

「안전하고 편리한 교통 서비스 제공」

# 주요 현안 보고

2023. 6.

김포골드라인운영(주)

# 1

## 질서유지 전문요원 및 응급구조사 배치

### □ 추진현황

- 목 적: 혼잡역사 질서유지 전문요원 및 응급구조사 투입으로 효율적인 혼잡관리 및 승객밀집으로 인한 안전사고 방지
- 관련근거: 김포시 철도과-3431('23.5.23.) 2023년 김포도시철도 운영관리비 외 추가비용 요청에 따른 추진계획 알림
- 소요예산: 323백만원(도·시비 지원)
- 운영기간: '23. 6월 ~ '23. 12월
- 배치계획

구분	질서유지 전문요원	응급구조사
배치역	6개 역(구래,결포,사우,풍무,고촌,김포공항)	2개 역(고촌, 김포공항)
인원	29명(질서유지전문요원28명, 현장대리인1명)	6명(응급구조사3명, 운전원3명, 구급차3대)
업무	승강장,대합실,환승통로 등 질서계도	응급환자 발생 시 응급처치 및 병원이송

### □ 추진내용

- 질서유지 전문요원 및 응급구조사 용역계획 방침 수립('23. 5. 24.)
  - 김포골드라인 혼잡역사 질서유지 관리 용역 (긴급입찰공고 '23. 5. 25.)
  - 응급구조사 용역 수의계약 체결 ('23. 5. 31.)
  - 응급구조사 배치 완료 ('23. 6. 1.)

### □ 향후계획

- 질서유지 전문요원 용역업체 선정 및 배치 예정
  - 질서유지 전문요원 배치 일자: '23. 7. 1.

## 2

# 전동차 객실 공기질 관리를 위한 CO<sub>2</sub> 관리기준 강화

### □ 추진현황

- 김포골드라인 전동차 혼잡률 상승에 따른 CO<sub>2</sub> 농도 관리 기준 강화로 객실내 환기 개선으로 객실 내 쾌적성 향상

### □ 추진내용

- 사업기간: '23. 5. 10. ~ '23. 7. 31.
- 소요예산: 약 10백만원 (김포시 예산지원)
- 전동차 객실 내 CO<sub>2</sub> 농도 감지기준을 기존 2,200ppm에서 1,800ppm으로 하향조정 관련 시스템 검토
- ※ 실내공기질 관리법 기준: 혼잡시 2,500ppm, 비혼잡시 2,000ppm

### □ 기대효과

- CO<sub>2</sub> 농도 관리 기준 강화로 객실내 쾌적성 향상

현 행  
CO<sub>2</sub> 농도 감지  
: 2,200 ppm  
↓  
배기팬 동작



개 선  
CO<sub>2</sub> 농도 감지  
: 1,800 ppm  
↓  
배기팬 동작

### □ 향후계획

계획일정	진행계획	비 고
~ 2023. 6. 15.	시행계획 수립	
2023. 6. 15. ~ 7. 14.	전동차 내 CO <sub>2</sub> 농도 감지기준 조정 시행	23편성 대상
~ 2023. 7. 31.	시운전 및 자체 안전성 검증 완료	

작성 자

차량처장: 양 칠 식 ☎ 031-8048-1561

차량사업소장: 최길용 1632

담 당: 양주희 ☎ 1562