

2025년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관
제 1 회 추 가 경 정 예 산 안

검 토 보 고

I. 추경예산안 개요

1. 제안경위

가. 제 출 자 : 서울특별시

나. 의안번호 : 제2697호

다. 제출일자 : 2025년 5월 26일

라. 회부일자 : 2025년 5월 30일

마. 추경예산 편성 사유

- 도시기반시설의 효율적인 관리와 건설 등 주요 현안사업 추진을 위한 2025년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안을 편성하여 서울특별시의회의 의결을 받고자 제출하는 것임

2. 추경예산안 총괄

□ 세입예산안

- 2025년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세입예산은 기정예산 1조 6,422억 29백만원 대비 132억 35백만원($\Delta 0.8\%$)이 감소한 1조 6,289억 94백만원으로 편성됨
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 1조 5,468억 82백만원 대비 132억 35백만원($\Delta 0.9\%$) 감소한 1조 5,336억 47백만원으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 932억 47백만원으로 예산변동 없음
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 21억원으로 예산변동 없음

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세입예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	1,628,994	1,642,229	$\Delta 13,235$	$\Delta 0.8$
도시철도건설사업비특별회계	1,533,647	1,546,882	$\Delta 13,235$	$\Delta 0.9$
교통사업특별회계	93,247	93,247	0	0.0
광역교통시설특별회계	2,100	2,100	0	0.0

□ 세출예산안

- 2025년도 제1회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세출예산은 기정예산 1조 806억 79백만원 대비 425억 44백만원(△3.9%)이 감소한 1조 381억 35백만원이 편성됨
 - 일반회계는 기정예산 2,966억 81백만원 대비 298억 95백만원 (△10.1%)이 감소한 2,667억 86백만원으로 편성
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 6,636억 16백만원 대비 133억 81백만원(△2.0%)이 감소한 6,502억 35백만원으로 편성
 - 교통사업특별회계는 기정예산 1,169억 32백만원 대비 6억 82백만원 (0.6%)이 증가한 1,176억 14백만원으로 편성
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 34억 5천만원 대비 5천만원 (1.4%)이 증가한 35억원으로 편성

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
계	1,038,135	1,080,679	△42,544	△3.9
일 반 회 계	266,786	296,681	△29,895	△10.1
특 별 회 계	771,349	783,998	△12,649	△10.1
도시철도건설사업비특별회계	650,235	663,616	△13,381	△2.0
교 통 사 업 특 별 회 계	117,614	116,932	682	0.6
광역교통시설특별회계	3,500	3,450	50	1.4

Ⅱ. 회계별 세입 · 세출예산안

1. 일반회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

□ 기정예산 2,966억 81백만원 대비 298억 95백만원(△10.1%)이 감소한 2,667억 86백만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈감액 내역〉 1건, 298억 95백만원

- 도시철도건설사업비특별회계전출금 298억 95백만원

※ 일반회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	266,786	296,681	△29,895	△10.1
도시철도건설사업비 특별회계전출금	266,786	296,681	△29,895	△10.1

2. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

□ 기정예산 1조 5,468억 82백만원 대비 132억 35백만원(△0.9%)이 감소한 1조 5,336억 47백만원으로 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 1건, 1,326억 94백만원

- 순세계잉여금 177억 60백만원

〈 감액 내역 〉 2건, 309억 95백만원

- 기타회계전입금 298억 95백만원

- 예수금수입 11억원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	1,533,647	1,546,882	△13,235	△0.9
순 세계 잉 여 금	17,760	-	17,760	100
기 타 회 계 전 입 금	266,786	296,681	△29,895	△10.1
예 수 금 수 입	398,900	400,000	△1,100	△0.3

나. 세출예산안

□ 기정예산 6,636억 16백만원 대비 133억 81백만원(△2.0%)이 감소한 6,502억 35백만원으로 감액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 감액 내역 〉 3건, 48억 74백만원

- 동북선 경전철 건설(민자) 85억 7백만원

- 도시철도 9호선 4단계 건설 47억 98백만원

- 예비비 76백만원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	650,235	663,616	△13,381	△2.0
동북선 경전철 건설(민자)	153,565	162,072	△8,507	△5.2
도시철도 9호선 4단계 건설	71,952	76,750	△4,798	△6.3
예 비 비	24	100	△76	△75.8

3. 교통사업특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

□ 기정예산 1,169억 32백만원 대비 6억 82백만원(0.6%)이 증가한 1,176억 14백만원으로 증액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 1건, 6억 82백만원

- 영동대로 지하공간 복합개발 6억 82백만원

※ 교통사업특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	117,614	116,932	682	0.6
영동대로 지하공간 복합개발	42,007	41,325	682	1.7

4. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안 : 별도 계상내역 없음

나. 세출예산안

□ 기정예산 34억 5천만원 대비 5천만원(1.4%)이 증가한 35억원
으로 증액 편성되었으며 세부내역은 다음과 같음

〈 증액 내역 〉 1건, 5천만원

- 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장) 5천만원

※ 광역교통시설특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분	추경예산액 (A)	기정예산액 (B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계	3,500	3,450	50	1.4
강 동 하 남 남 양 주 선 광 역 철 도 건 설 사 업 (9 호 선 연 장)	50	-	50	순증

Ⅲ. 검토 의견(수석전문위원 장훈)

1. 총괄

- 이번 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안의 총 규모는

세입예산의 경우 기정예산 1조 6,422억 29백만원 대비 132억 35백만원($\Delta 0.8\%$)이 감소한 1조 6,289억 94백만원이며

세출예산의 경우 기정예산 1조 806억 79백만원 대비 425억 44백만원($\Delta 3.9\%$)이 감소한 1조 381억 35백만원임

2. 회계별 검토의견

< 일반회계 >

- 일반회계는 세입예산의 경우 변동이 없음
- 세출예산의 경우 기정예산 2,966억 81백만원 대비 298억 95백만원($\Delta 10.1\%$)이 감소한 2,667억 86백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 도시철도건설사업비특별회계전출금 298억 95백만원임

< 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계는 세입예산의 경우 기정예산 1조 5,468억 82백만원 대비 132억 35백만원($\Delta 0.9\%$)이 감소한 1조 5,336억 47백만원이며, 주요 변동내역을 살펴보면

- 순세계잉여금 177억 60백만원이 증액되고, 기타회계전입금 298억 95백만원, 예수금 수입 11억원이 감액됨
- 세출예산의 경우 기정예산 6,636억 16백만원 대비 133억 81백만원($\Delta 2.0\%$)이 감소한 6,502억 35백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 동북선 경전철 건설(민자) 85억 7백만원, 도시철도 9호선 4단계 건설 47억 98백만원, 예비비 76백만원이 감액됨

< 교통사업특별회계 >

- 교통사업특별회계는 세입예산의 경우 변동이 없음
- 세출예산의 경우 기정예산 1,169억 32백만원 대비 6억 82백만원(0.9%)이 증가한 1,176억 14백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 영동대로 지하공간 복합개발 6억 82백만원이 증액됨

< 광역교통시설특별회계 >

- 광역교통시설특별회계는 세입예산의 경우 변동이 없음
- 세출예산의 경우 기정예산 34억 50백만원 대비 50백만원(1.4%)이 증가한 35억원이고, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장) 50백만원이 증액됨

3. 주요 단위사업별 검토의견

■ 도시철도 9호선 4단계 건설(사업설명서 p.1313)

- 동 사업은 강동구 중앙보훈병원에서 고덕역을 거쳐 고덕강일1지구 까지 연장 4.1km, 정거장 4개소를 건설하여 지역주민의 교통환경을 개선하기 위한 사업으로 추경안은 동 사업의 1공구 공사비 60억원을 감액하되, 안전관리비는 12억 2백만원을 증액하여 기정예산 767억 50백만원 대비 47억 98백만원(6.3%)을 감액하고자 하는 것임

※ 도시철도 9호선 4단계 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	71,952	76,750	△4,798	△6.3
시 설 비	69,082	73,880	△4,798	△6.2
감 리 비	2,800	2,800	-	-
시설부대비	70	70	-	-

- 금년 3월 24일 동 사업 1공구 공사구간 중 대명초등학교 입구 사거리 인근에서 지반침하 사고가 발생하였고, 현재 중앙지하사고조사위원회 등 관련기관에서 사고원인을 조사¹⁾중임에 따라 조사가 끝날때 까지 공사진행이 어려워 공사재개 기간을 고려하여 1공구의 공사물량을 줄이고 이에 소요되는 비용 60억원²⁾을 감추경하는 한편 추가

1) 뉴시스('25.05.27) : '명일동 땅꺼짐' 사고조사 2개월 연장...7월 말까지 원인규명

2) 1공구 물량조정 및 예산 산출근거

(단위: 백만원)

적인 지반침하 사고를 막기 위해 GPR탐사³⁾ 및 육안검사 시행을 위한 비용 12억 2백만원을 증액하는 것임

- 갑작스러운 사고로 인해 부득이한 공사일정 변경과 공사물량 감소 및 사고 예방을 위한 추경예산 확보는 필요할 것으로 보이나 GPR 탐사와 관련하여 지난 5월 국토교통부에서 “국내 운용 중인 탐사장비는 성능검증기준이 부재하여 신뢰도가 낮고 지반탐사업은 자유업종인 관계로 체계적 관리에 제약이 있으며, 지반탐사 수요는 증가하고 있으나 지자체 등의 지반탐사 전담 인력의 실무이해·경험이 부족하다”고 지적한 점⁴⁾을 감안하여 GPR 탐사 및 육안검사가 면밀히 추진될 수 있도록 해 할 것임

공구	구간	주요 공종	2025년 예산(안)					
			당초		변경		증·감	
			물량	금액	물량	금액	물량	금액
9호선 1공구	본선개착	토공 굴착 및 가시설 시공(m ³)	20,358	3,132	19,266	2,964	△1,092	△168
	본선터널	본선터널 굴착(m)	274	9,371	141	5,192	△133	△4,179
	939정거장	토공 굴착 및 가시설 시공(m ³)	77,016	7,479	72,884	6,586	△4,132	△893
	환기구 E1, E2	토공 굴착 및 가시설 시공(m ³)	16,847	2,468	15,943	2,334	△904	△134
	가설공 등		1	856	1	323		△533
공사비 소계				23,306		17,399		△5,907
공사비 ES 1회~4회				2,566		2,473		△93
합 계			2,566	25,872	2,566	19,872		△6,000

3) GPR(ground penetrating radar)은 25~2600MHz의 전자기파를 송신기에 의하여 지중으로 방사시켜 서로 전기적 물성이 다른 지하매설물의 경계면에서 반사되는 파를 수신기로 수집하여 기록한뒤, 컴퓨터에 의한 자료처리와 해석과정을 거쳐 지하의 구조와 상태를 영상화하는 첨단 비파괴 탐사법

4) 국토교통부(25.5.28.) : 굴착공사장 굴착공사장 안전관리 강화방안 p3 (현행 굴착공사장 안전관리의 문제점)

■ 동북선 경전철 건설(민자)(사업설명서 p.1317)

- 동 사업은 상계역에서 왕십리역까지 연결하는 경전철(연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소)을 건설하는 사업으로 기정예산 1,620억 71백만원 대비 85억 7백만원(△5.2%)를 감액하고자 하는 것임

주요 편성내역은 공정계획 및 조달계획 변경⁵⁾으로 건설보조금 110 억원을 감액하고, 지하 굴착 공사장 안전관리비(GPR탐사 및 육안 조사 비용)로 24억 93백만원을 증액하였음

※ 동북선 경전철(민자) 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	153,564	162,071	△8,507	△5.2%
시 설 비	146,214	154,721	△8,507	△5.4%
감 리 비	7,300	7,300	-	-
시설부대비	50	50	-	-

- 동 사업은 '25년 예산 확정 이후, '25년 1월 5차 조달계획⁶⁾을 반영한 결과 공사기간이 조정(증 16개월)되어 '25년 공정률이 당초 대비

5) 동북선 도시철도 예정 공정계획 5차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-636, '25.1.16.)

6) 동북선 도시철도 민간투자사업 공정계획 변경 검토보고(5차)(도시철도사업부-633, '25.1.16.)

- 주요 공정 추진일정

진행공정	굴착		정거장, 환기구 등 주요 구조물	건축	시스템 및 종합시운전	철도종합시험 운행 및 개통
	정거장	터널				
완료예정일	'25.11	'26.2.	'27.3.	'27.4.	'27.4.	'27.11.
누계공정률(%)	67.3	73.7	96.8	97.6	97.6	100

20.6% 감소함에 따라 기존 편성된 건설보조금 편성액을 감추경⁷⁾하고자 하는 것임

또한 지난 3월 발생한 서울 강동구 명일동 지반침하 사고와 관련하여 서울시는 지반침하에 선제적 대응을 위해 대형 굴착 공사장에 GPR탐사를 강화⁸⁾하기로 함에 따라 이에 필요한 안전관리비용 (GPR탐사 및 육안조사)⁹⁾을 공사 규모에 맞춰 증액하였음

- 동 사업은 공사기간 조정(증 16개월)¹⁰⁾에 따른 실제 공정률¹¹⁾을 고려하여 사업비를 감액하고, 안전확보 비용을 증액하기 위한 추경 편성의 필요성은 인정된다고 할 것임

7) 동북선 경전철(민자) 건설산업 건설보조금 변경 내역

(단위: 백만원)

구분	4차 조달계획 반영('24.3.)	2025년 편성액	5차 조달계획 반영('25.1.)	예상 집행잔액
건설보조금	224,803	165,289 (이월액 10,667포함)	138,523	26,766

※ 매칭 비율 부족에 따른 국비 미교부 예상액 158억을 제외한 금액임

8) 市 보도자료('25.5.26) : 서울시, 올해 첫 추경... 민생·안전·미래산업 '핀셋투자'로 위기 극복

- 6개소 대형 굴착공사장 GPR탐사 강화(56억원, 신규)

9) 동북선 경전철(민자) 건설산업 지하 굴착 공사장 안전관리비

- GPR탐사비용 1,550천원, 육안조사 775천원 → 134km * (6회*1,550천원 + 12회*775천원) = 2,493백만원

10) 동북선 도시철도 공사기간 변경 검토(도시철도사업부-13677, '24.12.19.)

-공사기간 연장 관련: 건설공사 분야 12.4개월(377일)+철도중합시험운행 3.6개월(108일)=16개월(458일)

① 상수도 설계변경 시공 ② 주무관청인정(111정거장 환기시설 규모변경, 105환기구 위치조정, 116환기구 위치 및 규모조정) ③ 불가항력사유(차량기지 사유지구간 공사 중 불법 매립폐기물 발생 처리, 레미콘 수급 지연) ④ 철도중합시험운행

11) 공정률 변경(안)

구분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년
당초(4차)	5.29%	15.34%	28.16%	51.63%	90.32%	100%	-
변경(5차)	5.29%	15.19%	28.16%	46.46%	69.71%	92.66%	100%
증·감	-	-	-	감)5.17%	감)20.61%	감)7.34%	-

- 다만, 동 사업은 공정계획을 총 5차례('21년 8월¹²⁾, '22년 1월¹³⁾, '22년 12월¹⁴⁾, '24년 3월¹⁵⁾, '25년 1월¹⁶⁾) 변경함에 따라 전체 공사 기간이 연장되었으며, 잦은 공정계획 변경으로 누적 공정률이 조정된 점을 고려할 때 이에 대한 대책 마련과 향후 사업비 조달에 차질이 발생하지 않도록 해야 할 것이며 민간사업자가 공사를 추진하는 만큼 철저한 건설사업관리를 통해 사업 지연이 발생하지 않도록 목표공정률 달성에 만전을 기해야 할 것임

※ 동북선 경전철(민자) 건설사업 공정계획 변경 현황

구 분	연도별 공정률(%) 현황							비고
	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년	
최 초	1.50	15.06	43.06	75.96	97.23	100	-	'20.4.16.
1회 변경	6.00	30.39	59.00	90.03	98.33	100	-	'21.8.27.
2회 변경	5.29	20.05	51.74	89.89	98.20	100	-	'22.1.26.
3회 변경	5.29	15.34	30.97	63.71	95.93	100	-	'22.12.26.
4회 변경	5.29	15.34	28.16	51.63	90.32	100	-	'24.3.20
5회 변경	5.29	15.19	28.16	46.46	69.71	92.66	100%	'25.1.16.

■ 영동대로 지하공간 복합개발(교통사업특별회계)(사업설명서 p.1322)

- 동 사업은 영동대로 지하공간에 광역복합환승센터를 조성하여 철도, 지하철, 버스 등 교통수단간 편리한 환승체계를 구축하고, 쇼핑, 관

12) 「동북선 도시철도 민간투자사업」 공정계획 변경 검토 보고(1차)(도시철도사업부-7755호, '21.8.27.)
 13) 동북선 공정계획 변경(2차) 승인 통보(도시철도사업부-948호, '22.1.26)
 14) 동북선 공정계획 3차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-29637,'22.12.26.)
 15) 동북선 도시철도 예정 공정계획 4차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-3321,'24.3.20.)
 16) 동북선 도시철도 예정 공정계획 5차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-636,'25.1.16.)

광, 여가시설 등을 연계한 시민 생활공간을 조성하고자 하는 것으로
 기정예산 413억 25백만원 대비 6억 82백만원(1.7%)을 증액하고
 자 하는 것임

※ 영동대로 지하공간 복합개발 사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	42,007	41,325	682	1.7
시 설 비	38,757	38,075	682	1.8
감 리 비	3,200	3,200	-	-
시설부대비	50	50	-	-

- 최근 서울시 9호선 4단계 건설공사('25.3) 및 경기도 광명시 신안산선 건설공사('25.4) 현장에서 대규모 지반침하 사고가 연이어 발생하여 대형 굴착공사에 대한 시민들의 불안감이 증가함에 따라 서울시는 관내 굴착공사 중인 대형 공사장의 지반침하 예방에 선제적으로 대응하고자 상시 GPR 탐사 및 육안 조사를 위한 예산을 추경으로 편성¹⁷⁾함
- 동 추경안은 영동대로 지하공간 복합개발 사업 공사구간에 대해 26주 동안 GPR 탐사 및 육안 조사를 하기 위한 예산을 편성하는 것으로 동 사업의 경우 지하 5층 규모로 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신

17) 市 보도자료('25.5.26) : 서울시, 올해 첫 추경... 민생·안전·미래산업 '핀셋투자'로 위기 극복
 - 6개소 대형 굴착공사장 GPR탐사 강화(56억원, 신규)

사선, 지하철 2·9호선 등 여러 철도노선이 입체적으로 설치되므로 굴착공사의 난이도가 높고, 사업지 주변에 코엑스 등 대규모 다중시설이 위치해 있어 시민 안전 확보 및 사고 예방을 위해 필요한 예산으로 판단됨

다만 GPR 탐사와 관련해 국내 운용 중인 탐사장비는 성능검증기준이 부재하여 신뢰도가 낮고 지반탐사업은 자유업종인 관계로 체계적 관리에 제약이 있으며, 지반탐사 수요는 증가하고 있으나 지자체 등의 지반탐사 전담 인력의 실무이해·경험이 부족하다는 국토교통부의 문제점 지적¹⁸⁾을 감안하여 GPR 탐사 및 육안검사가 면밀히 추진될 수 있도록 해야 할 것임

■ 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장)(사업설명서 p.1327)

- 동 사업은 3기 신도시 남양주 왕숙1·2 공공주택지구 등의 대중교통난 해소를 위해 서울도시철도 9호선 4단계 구간을 추가적으로 하남~남양주 왕숙까지 연장하는 사업(연장 18.08km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소)으로 주요 편성내역은 강동구 고덕강일지구에서 서울시계에 해당하는 연장 1.14km, 정거장 1개소에 대해 공사기간 적정성 검토보고서 입찰안내서 작성을 위한 용역비¹⁹⁾로 50백

18) 국토교통부(25.5.28.) : 굴착공사장 굴착공사장 안전관리 강화방안 p3 (현행 굴착공사장 안전관리의 문제점)

19) '강동하남남양주선 광역철도 1공구 건설공사' 2025년 제1회 추경예산 편성 관련 검토

- 3기 신도시(왕숙1, 왕숙2지구)의 광역교통개선대책으로 추진되는 사업으로 전 공구(6개공구) 동시 개통 필요
- 전 공구 설계·시공 일괄입찰(턴키) 방식으론 공사 추진중이며, 경기도는 입찰방법 심의, 계약 심의를 완료하고 입찰안내서 심의 중임

만원을 신규 편성하였음

※ 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장) 추경안

(단위 : 백만원)

사업명	추경안	기정예산	증감	증감율(%)
계	50	-	50	100%
시설비	50	-	50	100%

※ 참고1 강동하남남양주선 광역철도 건설사업 개요

(전체 구간)	(서울시 구간)
○ 위치: 강동 ~ 하남 ~ 남양주 왕숙	○ 위치: 강동구 고덕강일지구~서울시계
○ 규모: 연장 18.08 km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소	○ 규모: 연장 1.1km, 정거장 1개소
○ 사업기간: '17.~ '32.	○ 공사기간: '26.~ '32.
○ 총사업비: 2조 8,240억원(광역교통개선대책분담금) - LH: 25,740억원, 경기주택공사 1,500억원 서울시 1,000억원	○ 공사비: 1,770억원



- 동 사업은 강동구 강일지구 일대 대중교통 불편 해소 및 동북부권 지역의 균형발전에 기여하고 3기 신도시 남양주 왕숙1·2 공공주택지구 등의 대중교통난을 해소하기 위해 추진되는 것으로 '24년 12월

- 경기도 일정과 맞춰 원활한 공사추진이 가능하도록 공사기간 적정성 검토 및 입찰안내서 작성 용역비 편성 필요

기본계획 승인²⁰⁾, '25년 4월 중앙투자심사가 완료²¹⁾된 상황에서 서울시 구간의 조속한 사업추진을 위한 추경 편성 필요성은 인정된다고 할 것임

- 동 사업은 전 공구²²⁾가 설계·시공 일괄입찰(턴키)로 진행되고 전 공구 동시 개통이 필요한 만큼 공구별로 지연이 발생하지 않도록 관계기관과의 사전협의를 필요할 것이며, 3기 신도시 광역교통개선대책의 일환으로 이루어지는 만큼 사업비 분담금액·시기 등 세부사항이 포함된 협약 또한 제때 이루어져야 할 것임

또한 광역교통개선대책분담금으로 추진되는 만큼 분담금의 납부 여부가 사업추진에 있어서 중요하다는 점에서 사업비가 제때 납부되어 집행될 수 있도록 예산 및 사업 일정관리에 만전을 기해야 할 것임

20) 대도시권광역교통위원회 고시 제2024-918호 “강동하남남양주선 광역철도 기본계획” (’24.12.24.)

21) 2025년 제1차 지방재정 중앙투자심사 결과알림(행정안전부 재정정책과-1279, ’25.4.2.)

안건 번호	광역명 (시군명)	사업명	사업 기간	사업량	사업비 (억원)	심사 결과	
						내용	의견
2	경기 (본청)	강동하남 남양주선 광역철도 건설사업 (신규)	2025 ~ 2029	<ul style="list-style-type: none"> • 총연장 복선 17.59km • 시설규모 <ul style="list-style-type: none"> - 정거장 8개소 ※ 환승역 3개소 포함 - 경정비 차량기지 1개소(지하) - 중정비 차량기지 위탁(한국철도공사) 	28,240 (도비28,240)	<ul style="list-style-type: none"> • 지자체 운영비 부담이 최소화 될 수 있도록 운영수지 개선방안 마련 • 서울시 중기지방재정계획에 반영 • 운영비 분담 협약안 체결 전 2단계 심사(협약안 확인) 	조건부

22) 공구별 사업개요

구분	서울시 (1공구)	경기도				
		2공구	3공구	4공구	5공구	6공구
규모	1.1km 정거장 1개소	4.3km 정거장 2개소	3.9km 정거장 1개소	3.8km 정거장 1개소	2.9km 정거장 2개소	1.6km 정거장 1개소 차량기지
공사비	1,770억원	6,081억원	2,724억원	2,685억원	3,786억원	7,472억원