

제324회 정례회  
교통위원회

# 주요 업무 보고

---

2024. 6.



서해철도주식회사

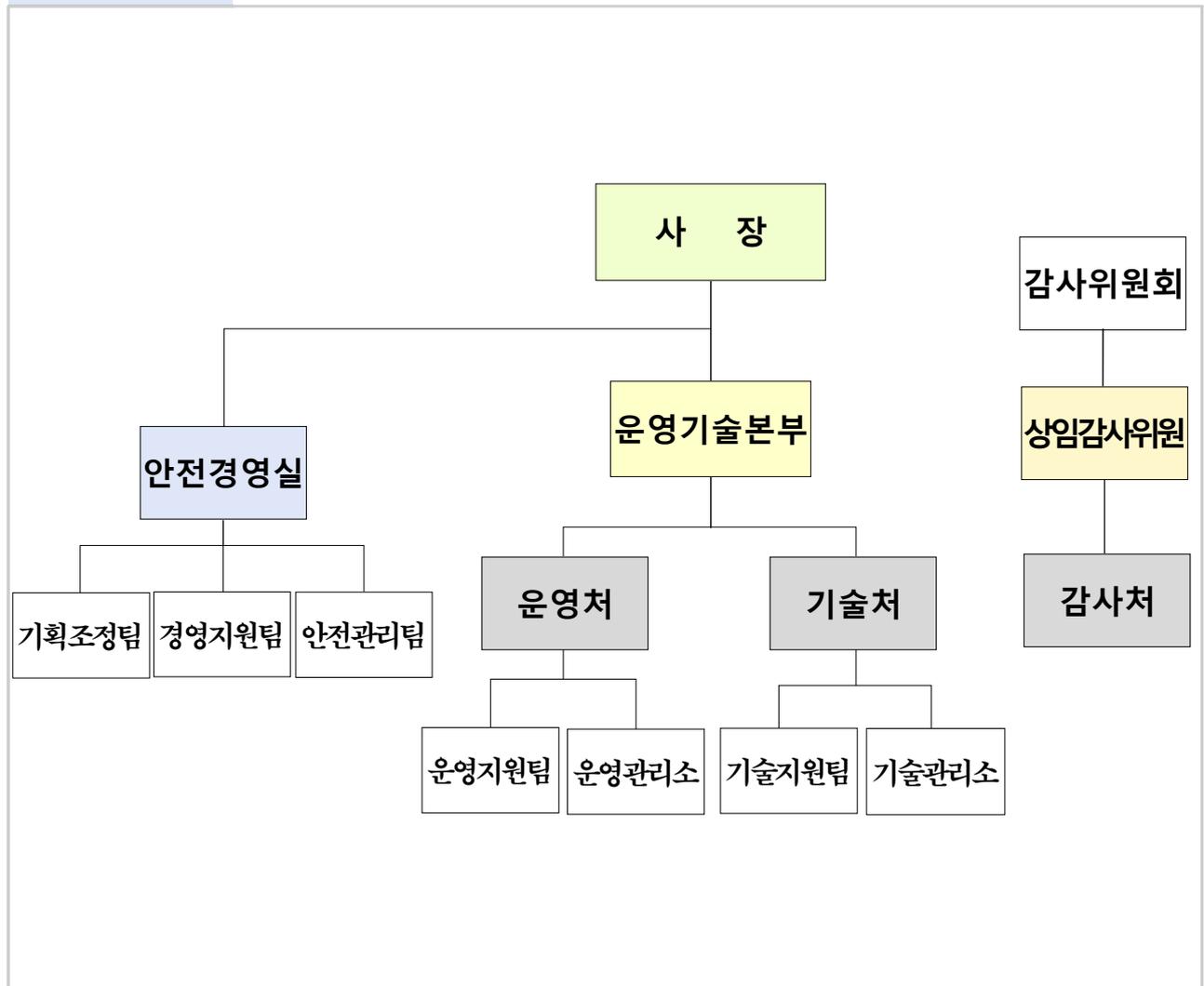
# I 일반현황

## □ 설립근거 및 목적

근거	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자)</li> <li>· 소사~원시 복선전철 민간투자시설사업 관리운영계약('17.9.1.)</li> </ul>
목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서해선(소사~원시) 복선전철 여객운송 및 운임의 징수·관리</li> <li>· 시설물 유지 보수, 서비스 개발</li> </ul>

## □ 조직 및 인력 ('24. 5. 31. 기준)

조직	· (본사) 사장·감사위원회·1본부·1실·3처·5팀·2소
인력	· (현원) 165명 - 본사 35명 / 현업 130명



## □ 2024년도 예산내역

(단위: 백만원)

수입		지출	
구분	금액	구분	금액
계	19,285	계	19,285
영업수익	18,573	영업비용	18,808
영업외수익	712	자본예산	477



## □ 재무현황

(단위: 백만원)

재무상태				손익계산서			
구분	자산	부채	자본	구분	당기손익	총수익	총비용
'23.12월 (A)	17,610	4,343	13,267	'23년 (A)	2,862	18,545	15,683
'22.12월 (B)	14,145	3,540	10,605	'22년 (B)	2,253	17,129	14,876
증감 (A-B)	3,465	803	2,662	증감 (A-B)	609	1,416	+807

# II 2024년 경영전략

## □ 비전 및 경영전략

미션	더 안전하고 스마트한 The New Move			
비전	수도권 서남부의 자랑스럽고 행복한 Best Company			
핵심가치	안전우선	고객행복	성과개선	동반성장
경영목표 전략과제	안전사고 Zero	고객만족도 개선	성과평가 A등급	전문인재 양성
	<ul style="list-style-type: none"><li>안전관리 과학화</li><li>유지보수 체계화</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>서비스 품질 향상</li><li>설비의 효율적 운영</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>수익사업 지속 발굴</li><li>직무능력 강화</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>내·외부 협력기반 조성</li><li>사회적 책임 이행</li></ul>

## □ 핵심 성과지표

전략목표	성과지표	'24년 목표	장기목표	'23년 실적
안전우선	철도사고(건)	0	0	0
	산업재해(건)	0	0	1
고객만족	고객만족도(점)	87.8	100	87.65
성과개선	관리운영분야 성과(등급)	A	A	A
	역운영분야 성과(등급)	A	A	A
동반성장	인재양성 교육(시간)	16.2	20	14.49
	청렴교육(시간)	7.2	10	7.25

# Ⅲ 주요 현안사항

## 1 여름철 종합안전 대책 추진

안전경영실

### □ 추진배경

- 여름철 폭염, 태풍, 폭우 시 철도재난 발생대비 선제적 대응
  - 종합안전 대책 기반 체계적인 사전점검, 확인점검을 통한 서해선의 안전운행 및 시설물과 종사자의 안전확보

### □ '24년 여름철 중점 및 취약개소 지정

- 서해선(소사~원시) 여름철 재난안전대책 중점 및 취약 36개소 지정

구분	계	역무	건축	기계	궤도/토목	신호	통신	전기
중점(연중)	22	4	4	3	2	4	1	4
여름철(취약)	14	-	-	9	2	2	-	1

- 철도보호지구(14개소) 안전관리 방안(계측기 설치, 안전진단 자문 등) 마련
  - 교량기초부 및 서해선 본선(노반) 계측기 설치 → 실시간 계측 확인 중
  - 서해선 상부(시흥시청역) 입체교차 승인내용 및 가시설 시공관련 자문협조 예정(3분기)

### □ '24년 여름철 종합안전대책 추진계획

#### ① 중점 및 취약개소 집중관리를 위한 비상대응 연락체계 확립

- 중점 또는 취약 36개소 집중관리

구분	기간	점검 사항
사전점검 및 특별점검	'24.5.1~14	- 분야별 중점·취약개소 집중점검(폭우, 태풍 대비) - 터널 등의 주요 시설물 간부급(CEO 포함) 특별점검 - '23년 피해현황 조치사항 확인
이행실태 점검	'24.5.15~10.15	- 안전지도점검(재난자원관리, 종합안전대책 이행) - 철도보호지구 인접공사장 집중 점검(우수유입 등) - 수방자재 확보 및 배수로 상태 등 기능유지 확인

## □ 추진배경

- 산업재해 및 중대재해 발생 위험을 사전에 제거·관리하여 무재해 유지
  - 잠재 유해·위험요인을 발굴하고 관리 목록화 및 체계화를 통한 안전현장 조성

## □ 추진계획

### ① 상반기 위험성평가 및 고위험 개선

- 위험성평가 조직구성 및 전문교육 시행
  - 1팀장 3반(총 11명) 구성 : 위험성평가 담당자 교육 완료('24.5.8)
- 상반기 위험성평가 추진 현황 및 개선계획 ★ 상반기 내 개선완료 예정

구분	상반기 위험성평가 결과	고위험 개선계획
내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 집수정 펌프 인상(협착 위험)</li> <li>- 수직사다리(추락위험)</li> <li>- E/S 피트개방(협착 위험 등)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전동 호이스트 및 레일 설치</li> <li>- 미끄럼방지 테이프 추가부착 *추락방지대 설치 완</li> <li>- 플레이트 개방 및 운반용 지그제작</li> </ul>

### ② 상반기 작업환경측정 결과분석 및 하반기 측정

- 상반기 작업환경측정 추진 경과 및 향후 계획
  - '24년 상반기 작업환경측정 시행(4.11~12.)

구분	상반기 추진 현황	하반기 계획
내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3개 분야 10개 부서 7개 측정항목 (광물성 분진 외) 측정 및 분석</li> <li>- 측정결과 24년 상반기 “정상”판정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 하반기 10월 중 측정 예정</li> <li>- 공정 및 화학물질 변경부서(역사미화, 승강기 유지보수) 재측정</li> </ul>

## □ 추진배경

- 시우역 집수정 수중펌프 과중량(약 200Kg) 반출작업 시 중대재해 예방
  - 인력에 의한 수동 크레인 이용 인상 시 직업성 질병 발생 우려
  - 인력운반 과정에서 깔림사고 및 근골격계 질환 발생우려

## □ 추진계획

### ① 인력에 의한 수동 작업 개선

#### ○ 전동 호이스트 및 운반레일 설치

- 전동 호이스트\* 모터동력으로 자동 인상 → 작업자 근골격계 질환 예방
  - \* 중량물을 들어올리고 이동시키는 기계장치
- 호이스트에 설치된 운반레일로 중량물 즉시 운반 가능 → 작업자 깔림(중대재해) 예방

구분	변경 전(수동)	변경 후(자동)
인상 (들어올림)	 <p>체인 수동조작으로 인상</p>	 <p>모터동력으로 자동인상</p>
운반/반출	 <p>작업자가 수동으로 운반 반출</p>	 <p>운반레일 운반 반출</p>

## □ 배경

- 하절기 폭염으로 인한 궤도변형 발생 관련, 열차 탈선 등 중대사고 예방을 위한 레일 온도저감용 살수장치 운영으로 열차 안전운행 확보

## □ 시설물 현황

- 설치구간 : 서해선 하중 지상구간 [L=1,940m]

레일부 관 부착형 살수시설 현황			
			
운영 설치	물탱크 설치	레일살수장치 전경	레일살수상태

## □ 운영방식(동작방식)

- '24. 7월~10월 중 여름철 폭염시
  - 레일온도 기준 : 레일 온도 55도 이상시(대기온도 33도 이상) 레일 살수
- 레일온도 측정 후 수동밸브 개폐, 추후 자동 밸브 개폐방식 예정

## □ 점검계획

- 하절기 대비 특별점검 실시
  - 사전 동작검사 및 사전 점검(5/1~5/14), 확인점검(7/15~10/15)

## □ 기대효과

- 혹서기 하중 지상 곡선부 살수시설 운영으로 레일온도 저감(평균 10℃ 하강), 레일 장출 예방에 따른 열차안전운행 확보