

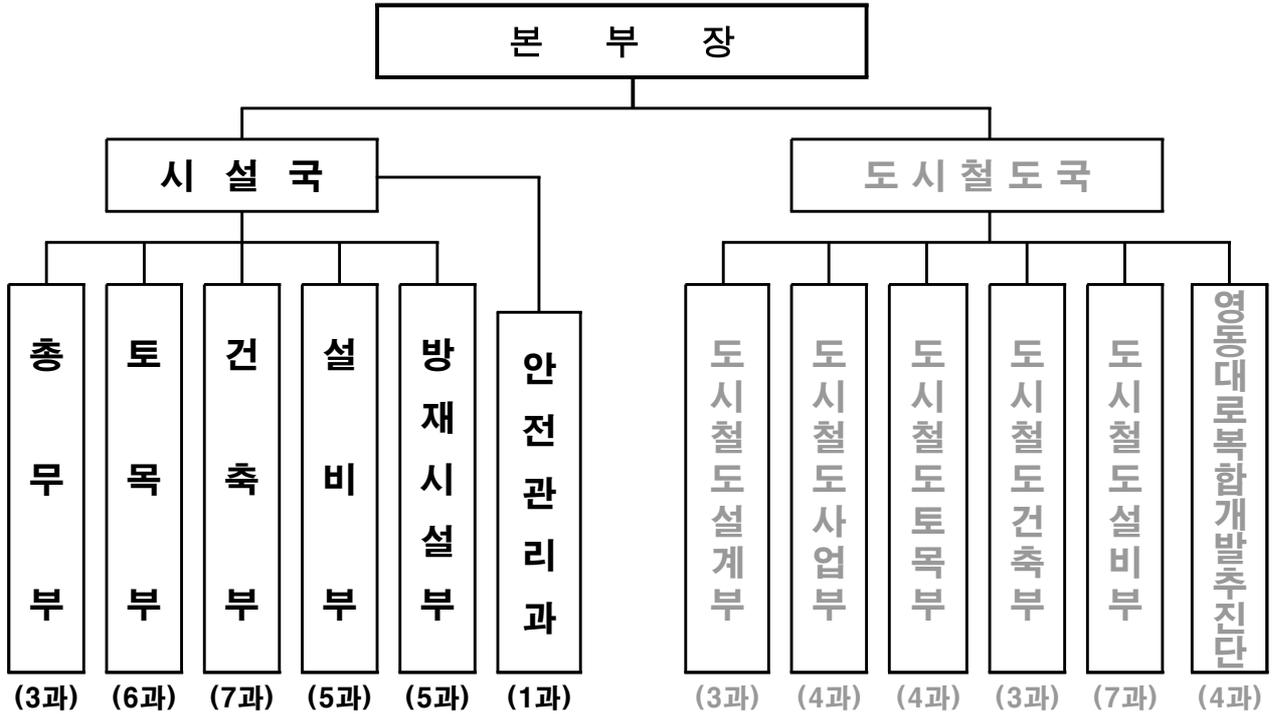
# 주요 업무 보고

2024. 2

도시기반시설본부  
(시 설 국)

# 1. 일반 현황

**조 직** 1본부 2국 10부 1단 52과, 시설국 1국 5부 27과



**인 력** 정원 345명/현원 345명, 시설국 정원 200명/현원 198명

(‘24. 1. 현재 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	345 / 345	332 / 334	7 / 6	6 / 5
시설국	소 계	200 / 198	188 / 189	6 / 5	6 / 4
	총 무 부	42 / 40	36 / 37	2 / 1	4 / 2
	토 목 부	38 / 37	36 / 36	1 / 1	1 / 0
	건 축 부	40 / 39	39 / 39		1 / 0
	설 비 부	36 / 37	36 / 36		0 / 1
	방 재 시 설 부	28 / 30	28 / 30		
	안 전 관 리 과	16 / 15	13 / 11	3 / 3	0 / 1
도시철도국	소 계	145 / 147	144 / 145	1 / 1	0 / 1
	도시철도설계부	22 / 25	21 / 24	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 22	22 / 22		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	38 / 38	38 / 38		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	25 / 24		

## 주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선·위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 진접차량기지 건설사업, 8호선 연장(별내선) 건설사업 ○ 9호선 4단계 건설사업
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 지하공간 복합개발사업

## 세출예산

('24. 2. 1. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분	'24 예산액		집행액(예산현액대비)				
	예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%	
<b>합 계</b>	1,421,854	1,281,532	173,492	12.2	98,883	7.0	
시 설 국	소 계	6,771	6,771	313	4.6	304	4.5
	일 반 회 계	6,771	6,771	313	4.6	304	4.5
도 시 철 도 국	소 계	1,415,083	1,274,761	173,179	12.2	98,579	7.0
	도시철도건설사업비특별회계	948,341	884,332	153,318	16.2	87,045	9.2
	교통사업특별회계	172,307	149,276	11,344	6.6	10,628	6.2
	광역교통시설특별회계	98,288	45,006	8,517	8.7	906	0.9
	일 반 회 계	196,147	196,147	-	0.0	-	0.0

## II. 주요 업무

구 분	계	완료	공사중	발주	설계	주요사업
합 계	74	1	50	7	16	
교량·도로인프라 확충	41	-	26	5	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 월드컵대교</li> <li>◆ 성산대교 본교 성능개선</li> <li>◆ 동부간선 지하화</li> <li>◆ 국제교류복합지구 도로개선</li> <li>◆ 국회대로 지하차도 및 상부공원화</li> <li>◆ 신림봉천터널</li> <li>◆ 양재대로 구조개선</li> <li>◆ 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성</li> </ul>
공공건축물 및 시민편의시설 건립	25	1	19	0	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 복지시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서대문농아인복지관</li> <li>- 50+동부캠퍼스 복합시설</li> <li>- 시립발달장애인복지관</li> </ul> </li> <li>◆ 문화예술시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울어울림체육센터</li> <li>- 서울영화센터</li> <li>- 서울사진미술관</li> <li>- 서서울미술관</li> </ul> </li> <li>◆ 경제지원시설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울 창조산업허브</li> <li>- 로봇과학관</li> <li>- 양곡도매시장</li> </ul> </li> </ul>
환경·방재시설 조성	8	-	5	2	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 신림공영차고지(저류조포함)</li> <li>◆ 강동구 자원순환센터</li> <li>◆ 중랑물재생센터 시설현대화 사업</li> </ul>

※ '24. 1월말 기준으로 시점에 따라 변동 가능함

# 1. 공공인프라 확충을 통한 매력특별시 건인

## 1 교량 · 도로인프라 확충

### 1-1 월드컵대교

성산대교 교통량 분산처리로 상습 병목구간 교통체증 해소 및 내부순환로, 서부간선도로와 연계한 서부지역 간선도로망 체계 구축

#### 사업개요

- 위 치 : 서울특별시 마포구 상암동 ~ 영등포구 양평동
- 규 모 : 교량건설 - 폭 31.4m(왕복 6차로), 연장 1,980m
- 공사기간 : '10. 03. 22. ~ '24. 11. 30.
- 총사업비 : 4,739억원(기투자 4,393억, '24년 160억, 향후 186억)

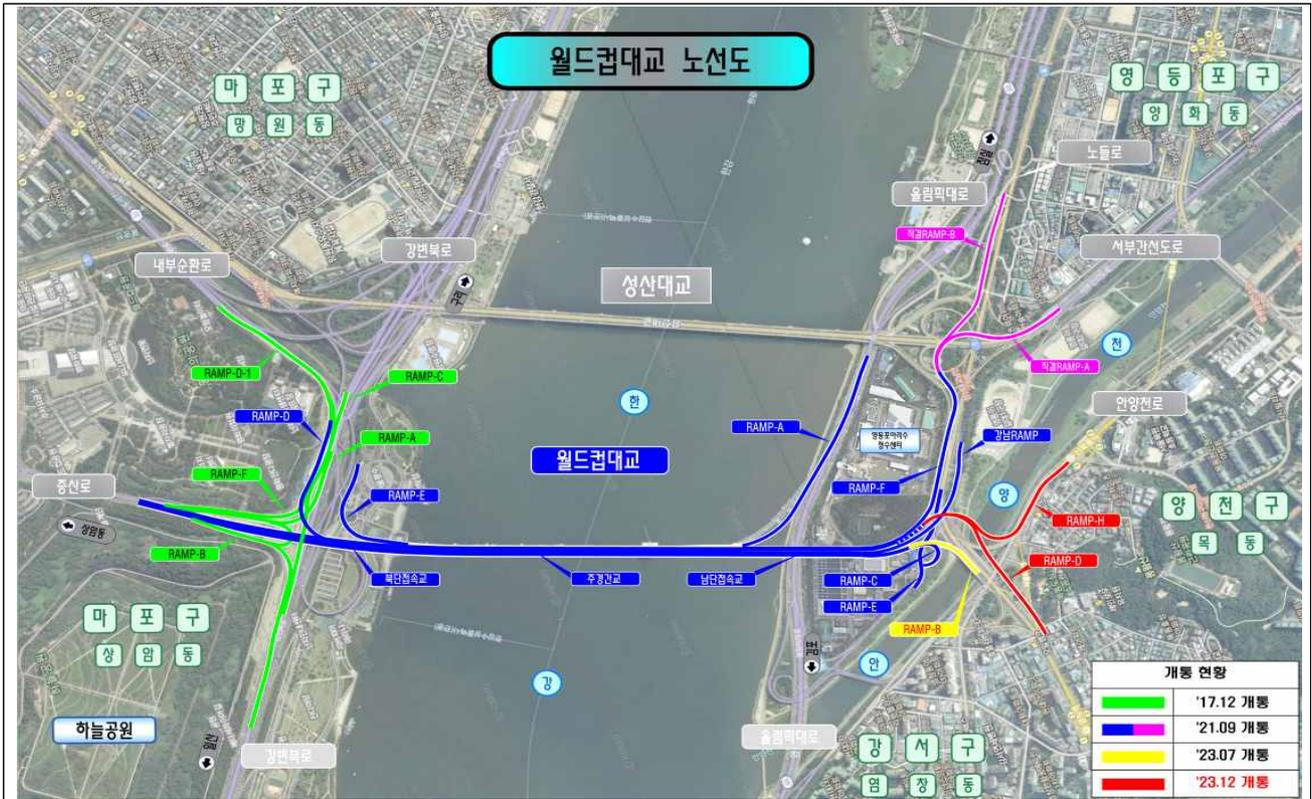
#### 추진경과 (공정률 96%, '24.1월말 기준)

- '10.03. : 공사착공
- '18.12. : 사장교 주탑부 시공 완료
- '19.12. : PSC 거더부 및 케이블 시공 완료
- '20.12. : 남단접속교 및 남단연결로 강교 가설 완료
- '21.09. : 본선 및 주요연결로 개통
- '23.07. : 남단 연결로 Ramp-B 개통
- '23.08. : 본교 및 시민접근시설(엘리베이터, 경사로) 보도 개통
- '23.12. : 남단 연결로 Ramp-D, H 개통 (월드컵대교 전구간 개통 완료)
- '24.01.31. : 양화인공폭포, 안양천 둔치 복구공사 중

#### 향후계획

- '24.11. : 공사 준공(예정)

노선도



남단 연결로 및 양화인공폭포 공사 현황사진



## 1-2 성산대교 본교 성능개선

성산대교 보수·보강 등을 통한 본교 성능개선공사를 실시하여 교량의 안전성을 확보하고 시민 이용 편의성 제고

### □ 사업개요

- 위 치 : 마포구 망원동 ~ 영등포구 양평동(성산대교)
- 규 모 : 교량성능개선(DB18→DB24) B=27m, L=880m
- 공사기간 : '21.01. ~ '28.12.
- 총사업비 : 1,112억원(기투자 270억, '24년 144억, 향후 698억)

구 분	1단계(북단)	3단계(본교)	2단계(남단)
위 치	성산대교 북단 접속교	성산대교 본교	성산대교 남단 접속교
규 모	B=27~37m, L=212m	B=27m, L=880m	B=27~37m, L=362m
공사기간	'17.3 ~ '20.11.(준공)	23 ~ 2028	'18.1 ~ '21.03.(준공)
총사업비	290억원	1,112억원	297억원

### □ 추진경과 (공정률 21%, '24.1월말 기준)

- '16.10. : 기본 및 실시설계 완료
- '17.03.~'18.01. : 성산대교 남·북단 공사 착공
- '20.11.~'21.03. : 성산대교 남·북단 공사 준공
- '21.01. : 성산대교 본교 공사 착공
- '23.12. : 남단 강교 재도장 및 교각(P11~P12) 보수 완료
- '24.01.31. : 보도부(양화방향) 지장물 철거, 도장공사 진행

### □ 향후계획

- '24.03.~05. : 교통전환(양화방향 보도부→차도) 시행
- '24.05.~'28.10. : 2~9단계 바닥판 철거 및 신설, 부대공
- '28.12. : 공사 준공

공사 시행현황

- 북단 접속교('20.11 준공) → 남단 접속교('21.3 준공) → 본 교



위치도 및 현장전경



# 1-3

## 동부간선 지하화 민간투자사업

중랑천 하천환경 복원 및 친수공간조성의 기틀을 마련하고 동부간선도로의 당면문제 해결 및 동북권 미래 발전 동력 확보

### □ 사업개요

- 위 치 : 강남구 청담동(영동대교 남단)~성북구 석관동(월릉교)
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 10.4km
- 공사기간 : '24.03. ~ '29.02.
- 총사업비 : 9,874억원(시비 3,496억원, 민간 6,378억원 '15.4월 불변가)  
\* 경상가 기준 시비 4,279억(기투자 0, '24년 60억, 향후 4,219억)

구 분	1공구	2공구	3공구	4공구
위 치	강남구 청담동 ~성동구 성수동2가	성동구 성수동2가 ~성동구 송정동	성동구 송정동 ~중랑구 면목동	중랑구 면목동 ~성북구 석관동
규 모	본선 터널 3,760m 연결로터널 2,472m	본선터널 3,760m 연결로터널 970m	본선터널 5,960m	본선터널 4,507m 연결로터널 975m
공사비	4,531억원	3,138억원	1,701억원	2,708억원

### □ 추진경과 (착공 전, '24.1월말 기준)

- '12.02. : 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립
- '15.08. : 민간투자사업 제안서 제출(대우건설→서울시)
- '19.12. : 제3자 제안공고
- '20.07. : 우선협상대상자 선정(대우건설 컨소시엄)
- '23.03. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '24.01.31. : 실시계획인가 진행 중

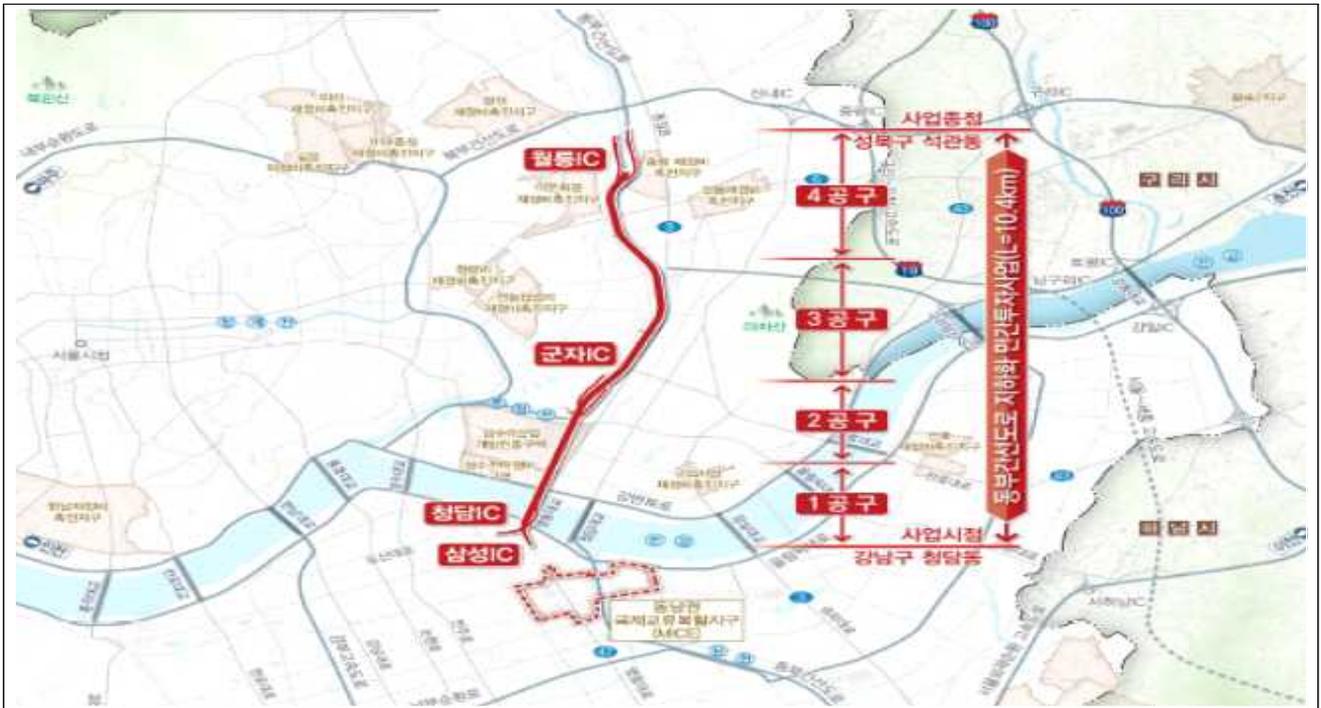
### □ 향후계획

- '24.03. : 공사 착수
- '29.02. : 공사 완료

작성 자

토목부장 : 이임섭 ☎6438-2108 토목총괄과장 : 박운용 ☎2110 담당 : 박희정 ☎2111

위치도



조감도



## 1-4 동부간선 지하화(영동대로구간)

동부간선 지하화(민자) 사업과 연계하여 영동대로 교통 분산을 도모하고자 영동대로 구간을 지하화하는 사업으로, 향후 동부권 주간선도로의 기능 제고

### □ 사업개요

- 위 치 : 영동대로 남단 ~ 대치우성아파트 사거리
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 2.1km
- 공사기간 : '23.02. ~ '29.02.(72개월)
- 총사업비 : 3,820억원(기투자 169억, '24년 55억, 향후 3,596억)

< 평 면 도 >



### □ 추진경과 (공정률 1.76%, '24.1월말 기준)

- '12.02. : 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립
- '20.10.~'22.04. : 기본설계
- '23.01.27. : 실시설계 적격자 선정(조달청)
- '23.02.~'23.10. : 우선시공분 착공 및 준공
- '24.01.31. : 사업시행 관련 인·허가(지하안전영향평가 등) 진행

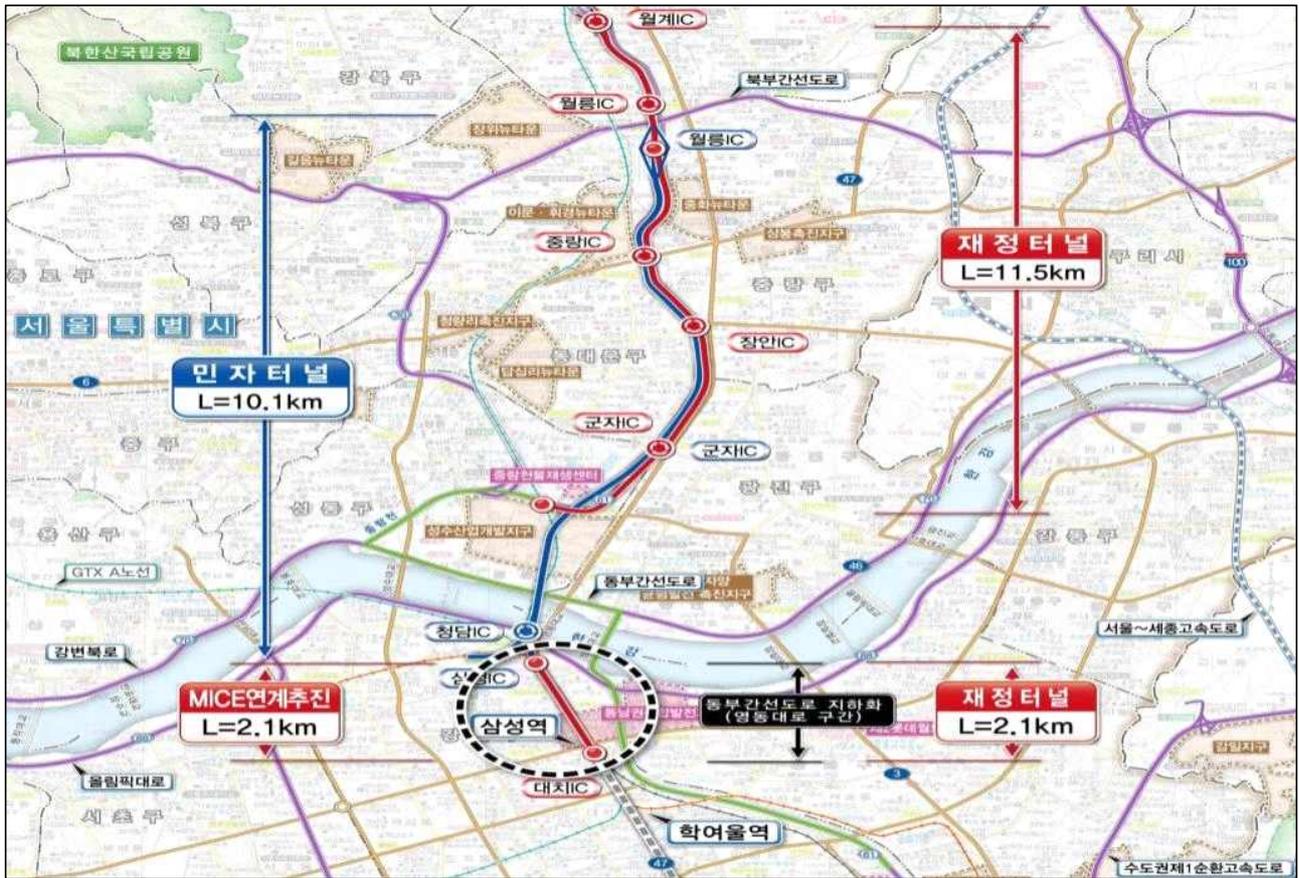
### □ 향후계획

- '24.07. : 작업 수직구 굴착
- '25.02.~'29.02. : 본선굴착 및 준공

작 성 자

토목부장 : 이임섭 ☎6438-2108 교량건설과장 : 이성주 ☎2140 담당 : 전용현 ☎2141

□ 위치도



□ 조감도



## 1-5 국제교류복합지구 도로개선

국제교류 복합지구 개발에 따라 주변 올림픽대로 등 지역 교통체계를 개선하여 장래 여건에 대응하고 사람 중심의 이용환경 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 강남구 삼성동, 송파구 잠실동 일대
- 사업내용 : 올림픽대로 지하화 등 10개 사업

〈우선시공분 개요〉

구 분	1공구 (지장물이설 협의중)	2공구 (공정률 68.2%)
위 치	종합운동장 인근 올림픽대로 교량부	강남구, 송파구(탄천 주변)
규 모	청담 1, 2교 확장 - 청담 1교 : 연장 396.2m, 폭 4.95m~10.68m - 청담 2교 : 연장 237.9m, 폭 4.90m~9.05m	· 삼성교 차로확장(8→10차로) 및 보도교 신설(L=260m) · 동부간선 진출램프 신설(강남방향) 폭 6.4m(1차로), 연장 770m(교량 655m)
공사기간	'23.12월 ~ '25.09월	'21.11월 ~ '24.08월
공사비	우선시공분 : 190억원 (전체 총사업비 2,230억) ※ 현대차 GBC 공공기여금	우선시공분 : 580억 (전체 총사업비 3,349억) ※ 현대차 GBC 공공기여금

### □ 추진경과

- '20.03.16. : 기본 및 실시설계 착수
- '21.11.22. : 2공구 우선시공분 착수(삼성교 차로확장, 동부간선도로 진출램프 신설)
- '22.09. : 동부간선도로 진출램프(강남방향) 공사착수
- '23.09.14. : 1공구 우선시공분 하천점용허가 및 실시계획인가 승인
- '23.10.14. : 봉은교 교통체계 개선공사 완료
- '24.01.31. : 삼성교 및 동부간선도로 진출램프 하부공사 중

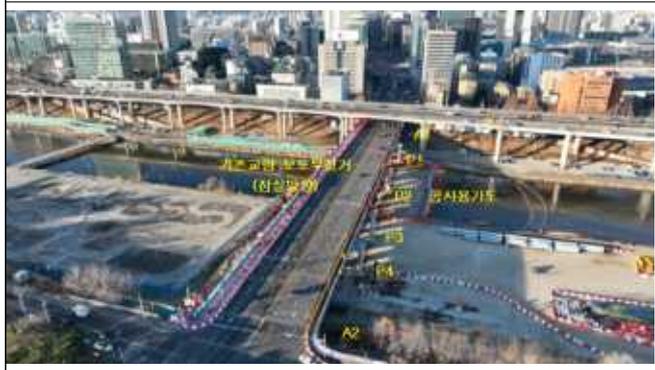
### □ 향후계획

- '24.03. : 1공구 우선시공분 착수
- '24.08. : 2공구 우선시공분 준공
- '25.09. : 1공구 우선시공분 준공

위치도



우선시공분 현황사진

<p>삼성교 신설 보도교(교대 시공 중)</p>	<p>동부간선도로 진출램프 강남방향</p>
	
<p>청담1,2교 확장(공사 전)</p>	<p>청담1,2교 확장(공사 후 조감도)</p>
	

## 1-6 양재대로 구조개선(대모지하차도 건설)

개포동 아파트단지 재건축, 구룡마을 도시개발, 강남순환로 개통과 연계하여 양재대로 구조개선(교차로 입체화)를 통한 교통소통 원활 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 양재대로 구룡마을앞 교차로 ~ 개포3·4단지 교차로
- 규 모 : 대모지하차도 (폭 4차로, 연장 1.174km)
- 공사기간 : '18.07. ~ '26.12.
- 총사업비 : 1,940억원(기투자 776억, '24년 250억, 향후 914억)

### □ 추진경과 (공정률 36.35%, '24.1월말 기준)

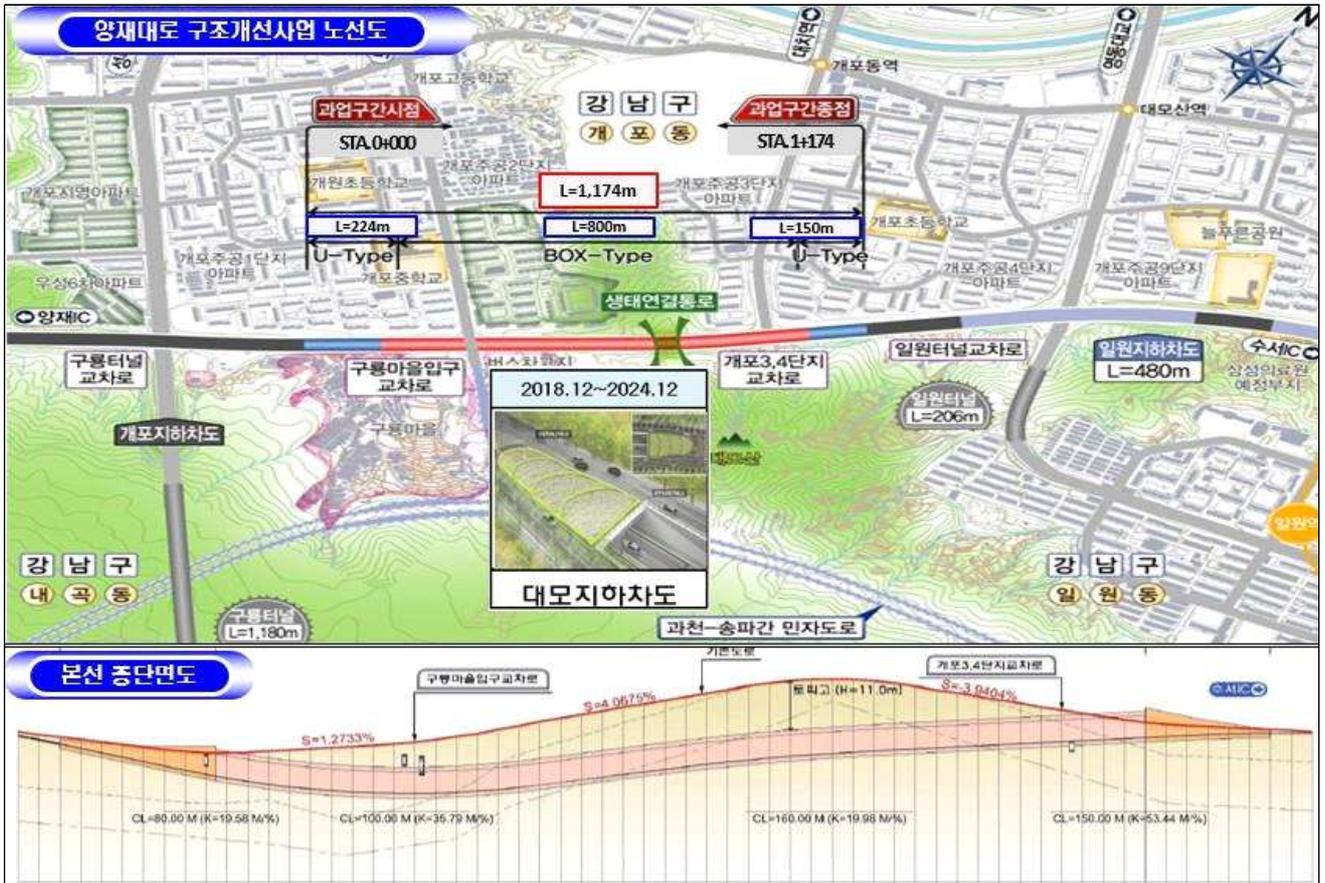
- '18.03. : 실시설계 완료
- '18.07. : 대모지하차도 공사 착공
- '20.12. : 시상수관로 이설 완료
- '23.09. : 광역상수도 이설 완료
- '24.01.31. : 복공판 설치 작업 중



### □ 향후계획

- '24.10. : 지장물 이설 완료
- '25.12. : 대모지하차도 개통
- '26.12. : 공사준공

# □ 위치도 및 현장사진



대모지하차도 U-TYPE 구조물 공사



SH우수암거 이설공사



대모지하차도 가시설 공사



기설전력구 철거 가시설 공사



## 1-7 신림봉천터널

서울 남부지역 간선도로인 남부순환로의 교통량을 분산시켜 상습 교통 정체를 해소하고 동서방향 간선도로 확충을 통해 교통편의 증진

### □ 사업개요

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동(시흥IC) ~ 봉천동(관악JCT)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 5.58km(1공구 3.10km, 2공구 2.48km)
- 공사기간 : '10.10. ~ '26.12.
- 총사업비 : 6,151억원(기투자 3,515억, '24년 107억, 향후 2,529억)

### □ 추진경과 (공정률 42.6%, '24.1월말 기준)

- '10.10. : 공사 계약 및 착공
- '14.12. : 보상 완료
- '14.~'15. : 진출입부 이전 청원(관악구 조원동, 미성동)
- '17.11. : 사업계획 변경(1차)
  - 신림선 노선 중첩(도림천)구간 중단선형 조정, 남부순환로 진출입부 이전(시흥IC 방향)
- '19.03. : 사업계획 변경(2차) \* 환기소 이전(1공구, 지상 → 지하)
- '19.09.10. : 진출입부 변경에 따른 '주민설명회' 개최(관악구, 금천구)
- '21.11. : 사업계획 변경(3차) \* 진출입부 위치 변경(진입부 ⇄ 진출부)
- '24.01.31. : 1공구 23.3%, 2공구 61.9%
  - (1공구) 본선 터널 배수로 설치 중(총 3.46km 중 2.64km)  
남부순환로 입출구 변경설계 행정절차(계약심사 등) 이행 중
  - (2공구) 본선 터널 포장 시공(총 4.46km 중 0.12km)

### □ 향후계획

- '26.12. : 공사 완료예정

# □ 위치도



# □ 공사현황 사진

	본선 터널 배수로 설치(구로방향)	본선 터널 배수로 설치(사당방향)
1공구		
2공구		

## 1-8 국회대로 지하차도 및 상부공원화

신월여의지하도로와 연계하여 국회대로를 지하화하고 상부도로를 축소하여 공원, 녹지 등 친환경공간 조성 및 지역 활성화 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 양천구 신월IC ~ 국회의사당 교차로
- 규 모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m, 친환경공간 약11만 $m^2$ 
  - 지하차도 및 상부공원 : 신월IC ~ 목동운동장(연장 4.1km, 친환경공간 약9.2만 $m^2$ )
  - 도로다이어트 : 목동운동장 ~ 국회의사당 교차로(연장3.5km, 8차로 6차로, 친환경공간약.6만 $m^2$ )
- 공사기간 : '18.08. ~ '26.06.(상부공원화, '27.06.)
  - ※ 2단계 2공구 사업계획변경(덮개 평면화)에 따라 준공기한 변경 예정
- 총사업비 : 4,015억원(기투자 1,730억 '24년 예산 408억, 향후 1,877억)

### □ 추진경과 (공정률 33.4%, '24. 1월말 기준)

- '18.08. : 1공구 지하차도 착공 (신월여의지하도로 중첩구간)
- '21.01. : 2-1, 2-2공구 지하차도 착공
- '21.04. : 신월여의지하도로 개통
- '24.01.31. : 1공구 50.3%, 2-1공구 35.8%, 2-2공구 16.0%
  - (1 공 구) 중첩구간 BOX 1-2(여의도방향) 동바리 해체, 잔여구간 가시설 설치
  - (2-1 공구) 본선 토공 및 가시설 작업, 구조물 기초 및 벽체 시공
  - (2-2 공구) 비개착 수직강관 압입 및 가시설, 공기정화시설 강관말뚝 공사완료
- ※ 목동 4, 7단지 주변 지하차도 비개착·탑다운 변경설계 및 지안평 등 행정절차 추진('24.6월)

### □ 향후계획

- '24.06. : 2-2공구 변경설계 완료 및 공사 착수
- '26.06. : 지하차도 공사 완료
- '27.06. : 상부 공원화 공사 완료

□ 위치도 및 조감도



사업 전

사업 후



## 1-9 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성

일반도로화된 기존 서부간선도로 차로폭 축소 후 친환경공간으로 조성하여 부족한 녹지공간 확보 및 안양천 접근시설을 개선하여 시민 생활편의 향상

### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 양평동(목동교) ~ 금천구 독산동(금천교 주변)
- 규 모 : 왕복 4차로 유지, 연장 8.1km, 친환경조성 107,000 $m^2$
- 사업기간 : '13. 09. ~ '26. 07.
- 총사업비 : 1,256억원(기투자 117억, '24년 121억, 향후 1,018억)

### □ 추진경과 (공정률 2%, '24.1월말 기준)

- '13.09.~'19.03. : 타당성조사·기본계획·기본설계 용역 시행(도로계획과)
- '19.07~ '22.08. : 실시설계 용역 시행(도기분)
- '23.07. : 공사계약
- '23.09. : 일반도로화 부분 하천점용허가 완료('23.9.27)
- '23.11. : 공사착공(영등포, 금천구간)
- '24.01.31. : 차선이동설치 및 교통안전시설물 설치

### □ 향후계획

- '24.10~11. : 구로구 구간 주민설명회(세부일정은 시의원·구청 별도협의)
- '24.12. : 녹지공간 확보를 위한 차로폭 조정완료(영등포 및 금천구간)
- '25.01. : 친환경공간 착수(보도, 녹지) 및 구로구 구간 공사 시행
- '26.07. : 공사 완료예정

작성 자

토목부장 : 이임섭 ☎ 6438-2108 광역도로과장 : 김상용 ☎ 2120 담당 : 배원영 ☎ 2121

## □ 위치도



## □ 공사조감도



## 2

# 공공건축물 건립

## 2-1

### 복지시설

농아인 프로그램 확대 및 발달장애인의 운영공간 확보를 위한 복지관 및 평생교육시설의 건립사업

#### □ 사업개요

구 분	시립서대문농아인복지관	50+ 동부캠퍼스	시립발달장애인복지관
위 치	서대문구 남가좌동	광진구 자양동	동작구 신대방동
규 모 (용 도)	지하2층, 지상9층, 3,455㎡ (노유자시설)	지하3층, 지상4층, 11,032㎡ (교육연구시설, 공용주차장)	지하1층, 지상4층, 1,252㎡ (노유자시설)
사업기간	'15. 8.~ '24. 5.	'16. 3.~ '24. 8.	'20. 9.~ '24. 4.
사업비	194억원	386억원	77.1억원
공정률	56% (지붕층 골조공사)	76% (지상4층 골조공사)	82% (골조완료, 부대공사 진행 예정)

#### □ 추진경과

- '20.12.~'22.07. : **설계용역 완료**(서대문농아인복지관·50+ 동부캠퍼스·발달장애인복지관)
- '21.05.~'23.02. : **공사착공**(서대문농아인복지관·50+ 동부캠퍼스·발달장애인복지관)
- '24.01.31. : **골조공사**(서대문농아인복지관·50+ 동부캠퍼스), **외장공사**(발달장애인복지관)

작성 자 건축부장 : 소영수 ☎6438-2208

복지시설과장 : 박용구 ☎2250

담당 : 양희식 ☎2251

건축관리과장 : 홍순명 ☎2270

담당 : 정해유 ☎2253

담당 : 홍정희 ☎2272

**향후계획**

- '24.04. : 발달장애인복지관 준공
- '24.05. : 서대문농아인복지관 준공
- '24.08. : 50+ 동부캠퍼스 준공

**위치도**



**조감도**



## 2-2 문화체육시설

도시와 삶을 획기적으로 변화시키는 문화체육시설 인프라 확충을 통한 시민의 문화체육공간 건립사업

### □ 사업개요

구 분	서울 어울림 체육센터	서울 영화센터	서울 사진미술관	서서울미술관
위 치	노원구 상계동	중구 초동	도봉구 창동	금천구 독산동
규 모 (용 도)	지하2층, 지상3층 14,779㎡ (운동시설)	지하3층, 지상10층 4,806㎡ (문화 및 집회시설)	지하2층, 지상4층 7,048㎡ (문화 및 집회시설)	지하2층, 지상1층 7,189㎡ (문화 및 집회시설)
사업기간	'15. 5.~ '25. 7.	'15. 7.~ '24. 12.	'16. 7.~'24. 6.	'17. 8.~ '24.12.
사업비	621억원	365억원	355억원	381억원
공정률	31% (굴토공사)	54.6% (지상5층 골조공사)	76% (내부마감 공사)	55% (지하1층 골조공사)

### □ 추진경과

- '19.08.~'22.02. : **설계용역 완료**(서울영화센터·서울사진미술관·서서울미술관·서울어울림체육센터)
- '19.09.~'22.09. : **공사착공**(서울영화센터·서울사진미술관·서서울미술관·서울어울림체육센터)
- '24.01.31. : **골조공사**(서울영화센터·서서울미술관), **내부마감공사**(서울사진미술관)  
**굴토공사**(서울어울림체육센터)

작성자	문화시설과장 : 김선경 ☎2230	담당 : 서인철 ☎2231
	건축부장 : 소영수 ☎6438-2208	담당 : 박영우 ☎2232
	환경시설과장 : 윤용훈 ☎2240	담당 : 이제관 ☎2242
	건축설계과장 : 홍순명 ☎2270	담당 : 김유상 ☎2274

**향후계획**

- '24.06. : 서울 사진미술관 준공
- '24.12. : 서울 영화센터, 서서울미술관 준공
- '25.07. : 서울 어울림체육센터 준공

**위치도**

<p style="text-align: center;"><b>서울 어울림체육센터</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>서울 영화센터</b></p> 
<p style="text-align: center;"><b>서울 사진미술관</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>서서울미술관</b></p> 

**조감도**

<p style="text-align: center;"><b>서울 어울림체육센터('25.07.)</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>서울 영화센터('24.12.)</b></p> 
<p style="text-align: center;"><b>서울 사진미술관('24.06.)</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>서서울미술관('24.12.)</b></p> 

## 2-3 경제지원시설

4차 산업혁명에 대응하고 우수 벤처기업 발굴과 투자가 진행되는 기업지원공간, 전시·컨퍼런스 및 양곡도매시장 시설 현대화 등 경제지원시설의 건립사업

### □ 사업개요

구 분	서울 창조산업허브	로봇과학관	양곡도매시장
위 치	중구 예장동	도봉구 창동	서초구 양재동
규 모 (용 도)	지하4층, 지상3층, 16,127㎡ (교육연구시설 문화 및 집회시설)	지하2층, 지상4층, 7,308㎡ (문화 및 집회시설)	지하2층, 지상2층, 9,521㎡ (판매시설, 창고시설)
사업기간	'15. 10.~ '26.12.	'17. 8.~ '24. 3.	'19. 5.~ '25.12.
사업비	957억원	359억원	461억원
공정률	1% (토목공사)	98% (외장 패널공사)	0.2% (가설공사)

### □ 추진경과

- '20.12.~'23.10. : 설계용역 완료(로봇과학관·서울창조산업허브·양곡도매시장)
- '21.05.~'23.12. : 공사착공(로봇과학관·서울창조산업허브·양곡도매시장)
- '24.01.31. : 외장 패널공사(로봇과학관), 토목공사(서울창조산업허브), 가설공사(양곡도매시장)

작 성 자	건축부장 : 소영수 ☎6438-2208	건축총괄과장 : 정채문 ☎2210	담당 : 송은숙 ☎2214
			담당 : 김승윤 ☎2216
		복지시설과장 : 박용구 ☎2250	담당 : 양희식 ☎2251

**향후계획**

- '24.03. : 로봇과학관 준공
- '25.12. : 양곡도매시장 준공
- '26.12. : 서울 창조산업허브 준공

**위치도**



**조감도**



### 3

## 환경 · 방재시설 조성

### 3-1 신림공영차고지(저류조포함) 조성

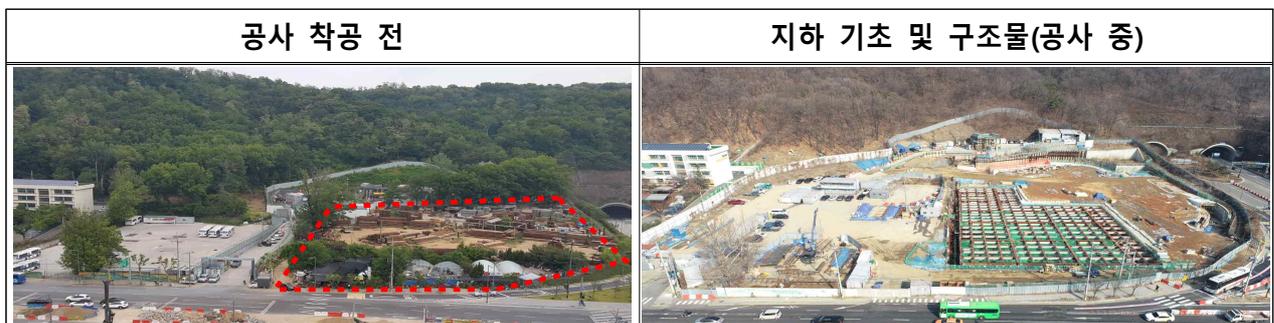
시내버스 차고지가 부족한 관악권역의 대중교통서비스 향상과 수해 취약지역인 도림천변 저류시설 설치를 통해 수해 예방

#### □ 사업개요

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동 140-2 일대(서울대 정문 인근)
- 규 모 : 공영주차장(지하1층, 지상) 101대/ 저류조(지하2층) 35,000 $m^3$
- 공사기간 : '18.10. ~ '25.12.
- 총사업비 : 974억원(기투자 717억, '24년 124억, 향후 133억)

#### □ 추진경과 (공정률 58%, '24.1월말 기준)

- '14.07. : 신림공영차고지 조성 사업계획 변경(저류조 추가) 수립(도시교통본부)
- '15.11. : 투자심사(적정)
- '17.08.~'20.12. : 토지보상(70필지)
- '18.10. : 공사 착공
- '19.04.~'22.03. : 사업지내 점유시설 이전(화원 등 7개동)
- '20.02. : 무단점유물 이전 완료 구간 가시설 및 구조물 공사
- '24.01.31. : 지하(1,2층) 구조물 및 유·출입관로 공사 중



#### □ 향후계획

- '25.12. : 공사 완료 예정(지하 저류조 : '24년 수방기간 임시가동 예정)

# □ 위치도(조감도) 및 현황사진

<p>위치도</p>	
<p>조감도</p>	
<p>현황사진 (‘24.02.)</p>	

## 3-2

## 강동구 자원순환센터(T/K)

기존 강동구의 노후된 음식물류 등 처리시설을 현대화하여 통합관리함으로써 폐기물의 안정적 처리 및 쾌적한 주거환경 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 강동구 아리수로 87길 272(고덕동 85) 일원
- 공사기간 : '20.05. ~ '25.05. (60개월, 시운전 10개월 기간 포함)
- 총사업비 : 2,140억원(기투자 1,047억, '24년 942억, 향후 151억) ※강동구 예산
- 규 모 : 지상4층/지하2층, 부지면적 41,153 $m^2$ (건축연면적 45,306 $m^2$ )

시 설 명	음식물 처리시설	음폐수 처리시설	재활용 선별장	생활폐기물 압축적환장	대형폐기물 처리시설
처리용량(톤/일)	360	300	70	200	10

### □ 추진경과 (공정률 71%, '24.1월 기준)

- '18.01. : 추진계획 수립(시장방침, 발주방식 : 턴키)
- '20.04. : 실시설계 적격자 선정
- '21.07. : 우선시공분(1차분) 준공
- '22.06. : 본공사(2차분) 준공 및 3차분 착공
- '24.01.31. : 자원순환시설 구조물 PC, 철근조립/타설 및 관리시설 골조공사

### □ 향후계획

- '24.07. : 종합시운전(10개월)
- '25.05. : 공사 준공 및 시설물 인계(⇒강동구)

### □ 위치도 및 조감도



작성자

설비부장 : 신용휴 ☎6438-2308 환경설비과장 : 김현기 ☎2320 담 당 : 전수철,윤벌 ☎2322,2321

### 3-3 중량물재생센터 시설현대화사업

고농도 악취 유발시설(분뇨처리시설) 지하화 및 하수처리 용량 증대 등 시설현대화 사업추진으로 지역주민의 공중보건 향상

#### □ 사업개요

- 위 치 : 성동구 자동차시장3길 64 중량물재생센터 내
- 규 모 : 분뇨처리시설 지하화(Q=4,500kl/일), 처리장 개선
- 사업기간 : '17.08. ~ '32.10.
- 총사업비 : 3,514억원(기투자 58억, '24년 예산 137억, 향후 3,319억)
- 추진방식 : 기본설계 기술제안

#### □ 추진경과 (실시설계 중)

- '08.04. : 중량 물재생센터 시설현대화 추진계획 수립(시장방침)
- '18.05. : 중량 물재생센터 시설현대화(1단계) 사업 완료
- '19.07. : 중량 물재생센터 시설현대화(2단계) 기본계획 수립
- '22.08. : 중량 시설현대화 2단계 분리 추진계획 수립(행정2부시장 방침)
  - 2-1단계 : 분뇨처리시설 지하화 및 처리장 개선 ('24~'32년, 3,514억원)
  - 2-2단계 : 하수찌꺼기처리시설 및 통합침사지 신설('32~'40년, 7,596억원)
- '20.02.~'22.12 : 기본설계 용역(물순환안전국)
- '23.05. : 공사 입찰공고
- '23.12. : 실시설계 적격자 선정(롯데건설)
- '24.01.31. : 실시설계 중

#### □ 향후계획

- '24.06 : 설계경제성(VE) 검토(기술심사담당관)
- '24.12 : 실시설계 완료(낙찰자 선정) 및 공사 착공
- '32.10 : 공사 준공

## □ 위치도



## □ 공사 계획도



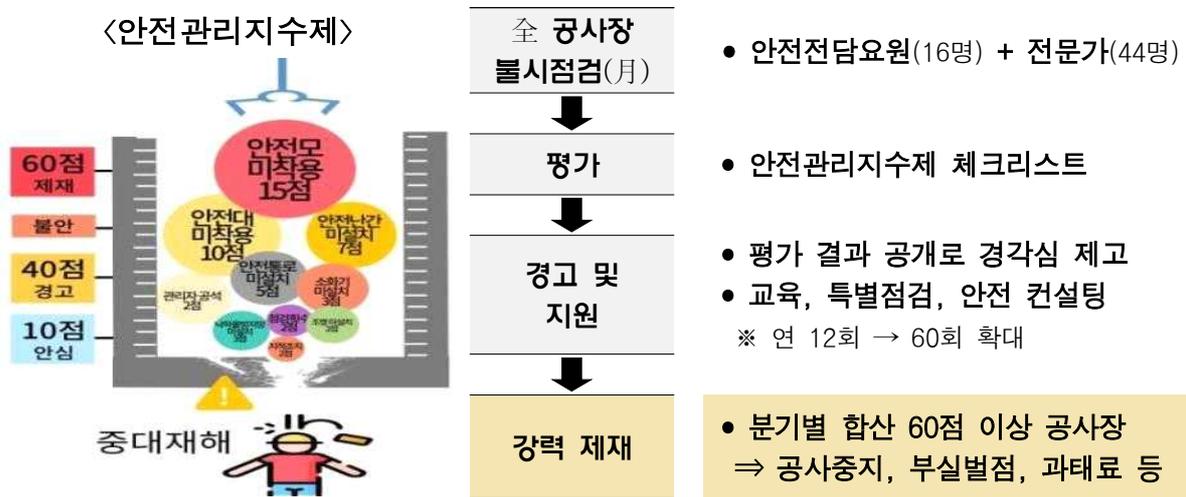
## 2 최첨단 기술 활용 등 더 안전한 건설환경 구현

### 1 안전관리지수제 도입으로 안전사고에 선제적 대응

안전에 영향을 미치는 현장의 모든 실태를 평가하여 위험공사장을 예측하고 사전 통제할 수 있는 시스템 구축

#### □ 추진배경

- 현행 일회성 지적·시정조치의 반복을 안전평가 관리체계로 전환 필요



#### □ 구축방안

- 공정한 평가항목 개발 및 평가 오차 최소화를 위한 평가설명서 마련
- 과감한 상·벌 제도로 적극적인 수행 유도

#### □ 추진일정



※ 신뢰성있는 지수제 개발을 위해 한국건설안전학회와 용역 시행('24. 2월~'24. 6월)

#### □ 향후계획

- 평가결과 공개를 통해 부실현장 강력제재 및 우수현장 인센티브 제공

수동적인 CCTV 모니터링을 영상-센서 기반 위험식별 AI 기술을 활용, 위험상황 자동 관리로 건설 근로자 안전확보

### □ 추진경과

- 건설현장 안전관리를 위한 스마트기술 개발 업무 협약('21.5.26.)
  - (도기본-중앙대-서울연) 근로자 위험요인 인지(판별) 기술 개발 등
- 영상-센서 기반 건설현장 근로자 위험요인 인지 기술 개발\* 중('20.~'25.)
  - \* “스마트 건설기술 개발 국가 R&D 사업” (중앙대 등)

### □ 추진계획

- 건설근로자 안전확보를 위해 실시간 촬영 동영상에 위험식별 AI 기술 활용, 위험상황 자동 관리\*\* - '24년 시범 도입 후 점진적 확대

\*\* 작업 중 발생 가능한 불안정한 행동, 불안정한 작업환경, 규정위반 사항 등



### □ 향후계획

- 시범 현장 선정 AI 기술 설치 및 모니터링('24.3.~10.) → 효과 분석 및 평가('24.11.~12.) → 점진적 확대('25.~)

### 3

## 동영상 기록관리 보완·강화로 공사 품질 제고 및 안전 확보

지난 1년간의 동영상 촬영 기준을 보완·확대하고, 스마트 기술을 접목하여 공사의 품질 제고 및 안전 확보

#### □ '23년 공사장 기록관리 활성화를 위한 노력

- 100억 이상 공공공사장 동영상 촬영 정착 74개 현장, 7,273개 영상 촬영
- 홍보 및 교육, 대용량 자료 관리 시스템 구축(300TB)
- 민간건설사 동영상 기록관리 공유(현대건설 등 26개사 77개 현장 촬영 중)



#### □ 동영상 기록관리 전면 확대·보완

- 시, 자치구, 투자출연기관 발주 모든 공사장으로 확대

'23년

100억 이상 74개현장



'24년

1,200여개소

- 스마트 기술을 활용한 검측방법 도입

#### < 기존 >

- 측정방법 : 수량 및 간격 **수동** 측정
- 영상표출 : 촬영부분에 한정(**평면**)
- 편집방법 : **수동** 타임랩스

#### < 개선 >

- 스마트폰으로 **자동** 측정
- 로드뷰와 같이 현장을 360° 확인(**입체**)
- 시스템에서 **자동** 타임랩스 생성



- 공사 관계자가 알기 쉽도록 매뉴얼 개선

- 복잡하고 어려운 매뉴얼 ⇒ 단순화(가이드 영상 추가)
- OFF Line(책자) ⇒ On Line(웹/모바일 제공)



지난 1년간 안전기술 도입의 운영결과를 점검·보완하여 스마트 안전기술을 더욱더 활성화함으로써 근로자 안전확보 및 중대재해 예방에 기여

### □ 스마트 안전기술로 중대재해예방 선도적 대응

- 추진방법 : 스마트 안전기술을 공종별·상황별 사용하여 실시간 안전관리
- 추진실적 : '23년 모든 현장 100% 기술 도입으로 목표 달성(63개소 2,241대 도입)
  - 지자체 최초로 스마트 안전기술 전현장 도입하여 행정안전부 장관상 수상('23.11.8)
  - 공통 필수기술 도입(5종) : 775대 현장 도입

구 분	모든 유형 재해·사고 예방		협착사고 예방	화재질식사고예방	전도붕괴사고 예방
기술명	 이동식 360° 카메라원격점검	 웨어러블 카메라	 중장비 협착방지 시스템	 스마트 환경센서 (유해가스 등)	 위험변위 자동계측
도입대수 (775)	178	187	302	54	54

- 대형공사 필수(2종)·권장기술(4종) : 1,466대 현장 도입

구 분	대형공사 필수 2종 (1,000억 원 이상 공사장)		권장기술(4종)			
			추락사고 예방	협착사고 예방	추락사고 예방	낙하사고 예방
기술명	 현장통합관제 시스템	 근로자 위치 추적 시스템	 스마트 에어백 조끼	 스마트 안전휀스	 스마트 안전고리	 스마트 안전모 턱끈
도입대수 (1,466)	32	1,234	62	3	35	100

### ○ 추진계획

- 스마트 안전기술 점검, 활성화 TF 개최, 안전기술 매뉴얼 개정(필요시)
- 스마트 안전기술 모니터링 실시(분기별)

### ○ 향후계획

- '23년 스마트 안전기술 도입 관련 효과성 등 중간점검 실시: '24. 2월
- '24년 스마트 안전기술 선정 TF 회의 개최: '24. 3월
- 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼 개정: '24. 상반기