

제311회 시의회 임시회  
교 통 위 원 회

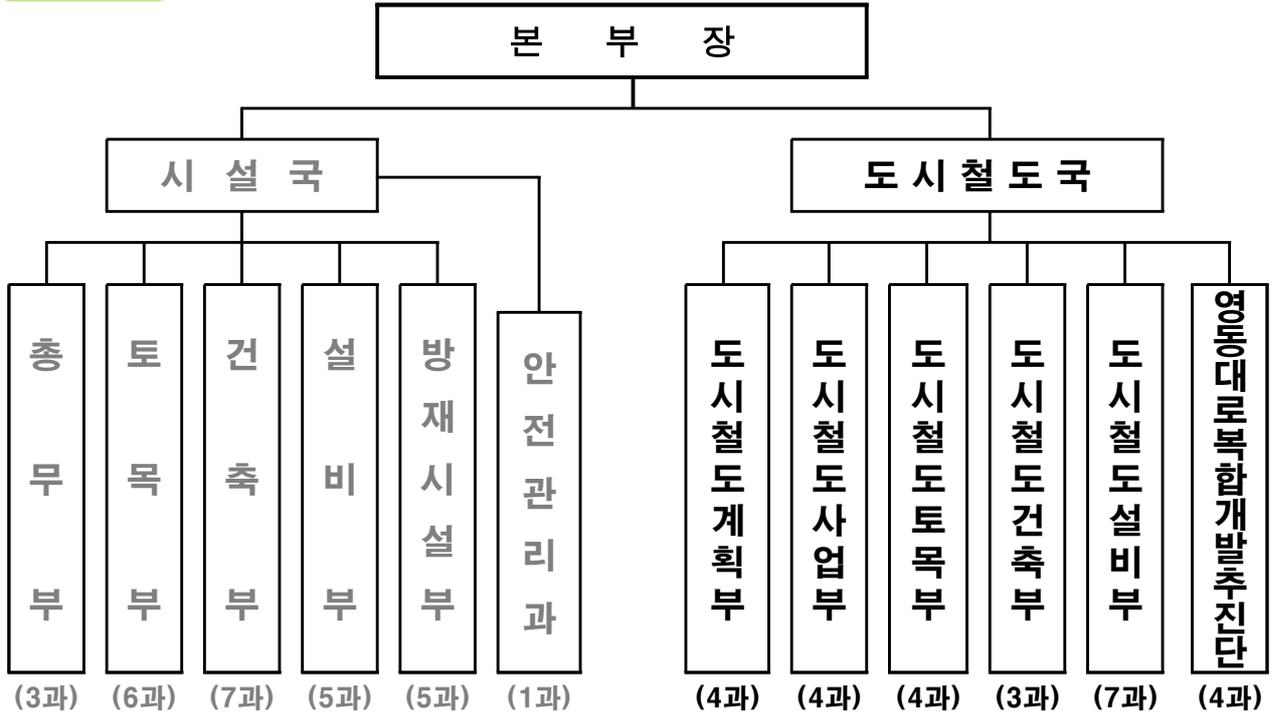
# 주요 업무 보고

2022. 7. 18.

도시기반시설본부  
(도시철도국)

# I. 일반 현황

**조 직** 1본부 2국 10부 1단 53과, 도시철도국 1국 5부 1단 26과



**인 력** 정원 349명/현원 333명, 도시철도국 정원 150명/현원 147명

(’22. 7. 기준)

| 구 분       |                       | 합 계       | 일반직       | 임기제   | 관리운영직 |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-------|-------|
| 합         | 계                     | 349 / 333 | 334 / 319 | 8 / 6 | 7 / 8 |
| 시 설 국     | 소 계                   | 199 / 186 | 185 / 175 | 7 / 5 | 7 / 6 |
|           | 총 무 부                 | 41 / 37   | 34 / 31   | 2 / 1 | 5 / 5 |
|           | 토 목 부                 | 38 / 35   | 35 / 34   | 2 / 1 | 1 / 0 |
|           | 건 축 부                 | 40 / 37   | 39 / 37   |       | 1 / 0 |
|           | 설 비 부                 | 36 / 34   | 36 / 33   |       | 0 / 1 |
|           | 방 재 시 설 부             | 28 / 28   | 28 / 28   |       | 0 / 0 |
|           | 안 전 관 리 과             | 16 / 15   | 13 / 12   | 3 / 3 |       |
| 도 시 철 도 국 | 소 계                   | 150 / 147 | 149 / 144 | 1 / 1 | 0 / 2 |
|           | 도 시 철 도 계 획 부         | 27 / 28   | 26 / 26   | 1 / 1 | 0 / 1 |
|           | 도 시 철 도 사 업 부         | 23 / 21   | 23 / 21   |       |       |
|           | 도 시 철 도 토 목 부         | 22 / 23   | 22 / 23   |       |       |
|           | 도 시 철 도 건 축 부         | 15 / 15   | 15 / 14   |       | 0 / 1 |
|           | 도 시 철 도 설 비 부         | 38 / 37   | 38 / 37   |       |       |
|           | 영 동 대 로 복 합 개 발 추 진 단 | 25 / 23   | 25 / 23   |       |       |

## 주요업무

| 구 분                   |             | 담 당 업 무  |
|-----------------------|-------------|--|
| 시<br>설<br>국           | 총 무 부       | ○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄<br>○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영 |
|                       | 토 목 부       | ○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사<br>○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사                |
|                       | 건 축 부       | ○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사                                    |
|                       | 설 비 부       | ○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사                                     |
|                       | 방 재 시 설 부   | ○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사                                 |
|                       | 안 전 관 리 과   | ○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄                                   |
| 도<br>시<br>철<br>도<br>국 | 도시철도계획부     | ○ 도시철도 건설계획 수립<br>○ 도시철도 민간투자사업                                |
|                       | 도시철도사업부     | ○ 도시철도 건설공사 공정관리<br>○ 신림선·동북선 도시철도 민간투자사업                      |
|                       | 도시철도토목부     | ○ 진접차량기지 건설사업, 9호선 4단계 건설사업<br>○ 5호선 연장(하남선), 8호선 연장(별내선) 건설사업 |
|                       | 도시철도건축부     | ○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획<br>○ 도시철도 건축분야 설계·공사                      |
|                       | 도시철도설비부     | ○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사<br>○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사       |
|                       | 영동대로복합개발추진단 | ○ 영동대로 지하공간 복합개발사업   |

## 세출예산

(’22. 7. 1. 기준/단위 : 백만원)

| 구 분                   | '22년 예산현액     | 집 행       |         |         |         |      |
|-----------------------|---------------|-----------|---------|---------|---------|------|
|                       |               | 원인행위액     | %       | 지출액     | %       |      |
| <b>합 계</b>            | 1,998,860     | 694,342   | 34.7    | 603,723 | 30.2    |      |
| 시<br>설<br>국           | 소 계           | 6,801     | 2,968   | 43.6    | 2,648   | 38.9 |
|                       | 일 반 회 계       | 6,801     | 2,968   | 43.6    | 2,648   | 38.9 |
| 도<br>시<br>철<br>도<br>국 | 소 계           | 1,992,059 | 691,374 | 34.7    | 601,075 | 30.2 |
|                       | 도시철도건설사업비특별회계 | 1,266,666 | 568,188 | 44.9    | 530,686 | 41.9 |
|                       | 교통사업특별회계      | 46,993    | 16,783  | 35.7    | 12,811  | 27.3 |
|                       | 광역교통시설특별회계    | 192,199   | 106,403 | 55.4    | 57,578  | 30.0 |
|                       | 일 반 회 계       | 486,201   | -       | 0.0     | -       | 0.0  |

## II. 도시철도 확충 계획

### 1 도시철도(경전철)

#### 1-1 신림선

서울 서남부지역의 대중교통체계 개선 및 신교통 서비스 제공

#### □ 사업개요

- 사업구간 : 샛강역(9)~대방역(국철)~보라매역(7)~신림역(2)~관악산(서울대)역
- 규 모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 공사기간 : '17. 2. ~ '22. 5. 24. ※ 5. 28 개통
- 총투자비 : 8,524억원 (기투자 7,705억원, '22년 소요액 809억원)
  - 재정사업비 4,422억원(국비 949, 시비 3,473), 민자사업비 4,102억원
  - ▶ 총투자비(8,524억원) = 총사업비(7,758) + 보상비(402) + 시설부대비 등(364)

#### □ 추진실적 (공정률 100%, '22. 5월 개통)

- 공사준공 ('22.5.24.)
- 관리운영권 설정 ('22.5.27.)
- 신림선 도시철도 개통 ('22.5.28.)



프레스투어



개통식



신림선 도시철도 운영 중

#### □ 향후계획 (시설물 인수·인계)

- '22. 7 ~ 8 : 인수인계 (도시철도과)

작성 자

도시철도사업부장 : 이 철 ☎ 772-7030 공정관리과장 : 최문기 ☎ 7031 담당 : 정광욱 ☎ 7162



## 1-2 동북선

도시철도서비스 취약지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

### □ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2)~고려대역(6)~미아사거리역(4)~하계역(7)~상계역(4)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 공사기간 : '21. 7. ~ '26. 7.
- 총투자비 : 1조 6,162억원 (기투자 1,799억원, '22년 1,728억원, 향후 12,635억원)
  - 재정사업비 8,299억원(국비 1,704, 시비 6,595), 민자사업비 7,863억원
  - 총투자비(1조 6,162억원) = 총사업비(14,361) + 보상비(1,129) + 시설부대비 등(672)

### □ 추진실적 (공정률 10.4%, '22. 7월 기준)

- 차량기지 토지 인도 · 지장물 철거 완료
- 복공, 흙막이 가시설, 터널 굴진 등 진행 중



복공 작업(104정거장)



터널 굴진(108환기구)



굴착 및 흙막이 가시설(차량기지)

### □ 향후계획

- '23. 6. : 복공 완료
- '24. 7. : 터널 완료
- '25. 12. : 정거장 등 주요구조물 · 건축 완료
- '26. 7. : 철도종합시험운행 완료 · 공사 준공 예정

작성 자 도시철도사업부장 : 이 철 ☎ 772-7030 공정관리과장 : 최문기 ☎ 7031 담당 : 박중모 ☎ 7151



## 1-3 위례신사선

대규모 개발지인 위례신도시와 강남구 신사역을 연결하는 도시철도를 건설하여 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

### □ 사업개요 (제3자 제안공고 기준)

- 위 치 : 위례신도시~삼성역~신사역
- 규 모 : 연장 14.7km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '18. ~ '28.
- 총사업비 : 1조 4,847억원('22년 예산 : 48억원)
  - 민자 7,424억원, 국비 1,782억원, 시비 2,541억원, SH/LH분담금 3,100억원

### □ 추진실적

- '17. 1. : 위례신사선 민간투자사업 제안[강남메트로(주), 주관사 : GS건설]
- '18.11. : 민자적격성조사 완료
- '19. 4. ~ 6. : 시 재정계획심의위원회/민간투자심의/시의회 동의
- '19. 7. : 제3자 제안공고
- '20. 1. : 사업제안서 평가(평가 : 서울연구원, 1.28~1.31)
  - '20. 1.31. : 우선협상대상자 선정[강남메트로(주), 주관사 : GS건설]
- '20. 3. : 실시협약 체결을 위한 협상 추진
- '21.12. : 실무협상 완료(총사업비, 운영비, 교통수요 등)
- '22. 7. : 실시협약(안) 작성

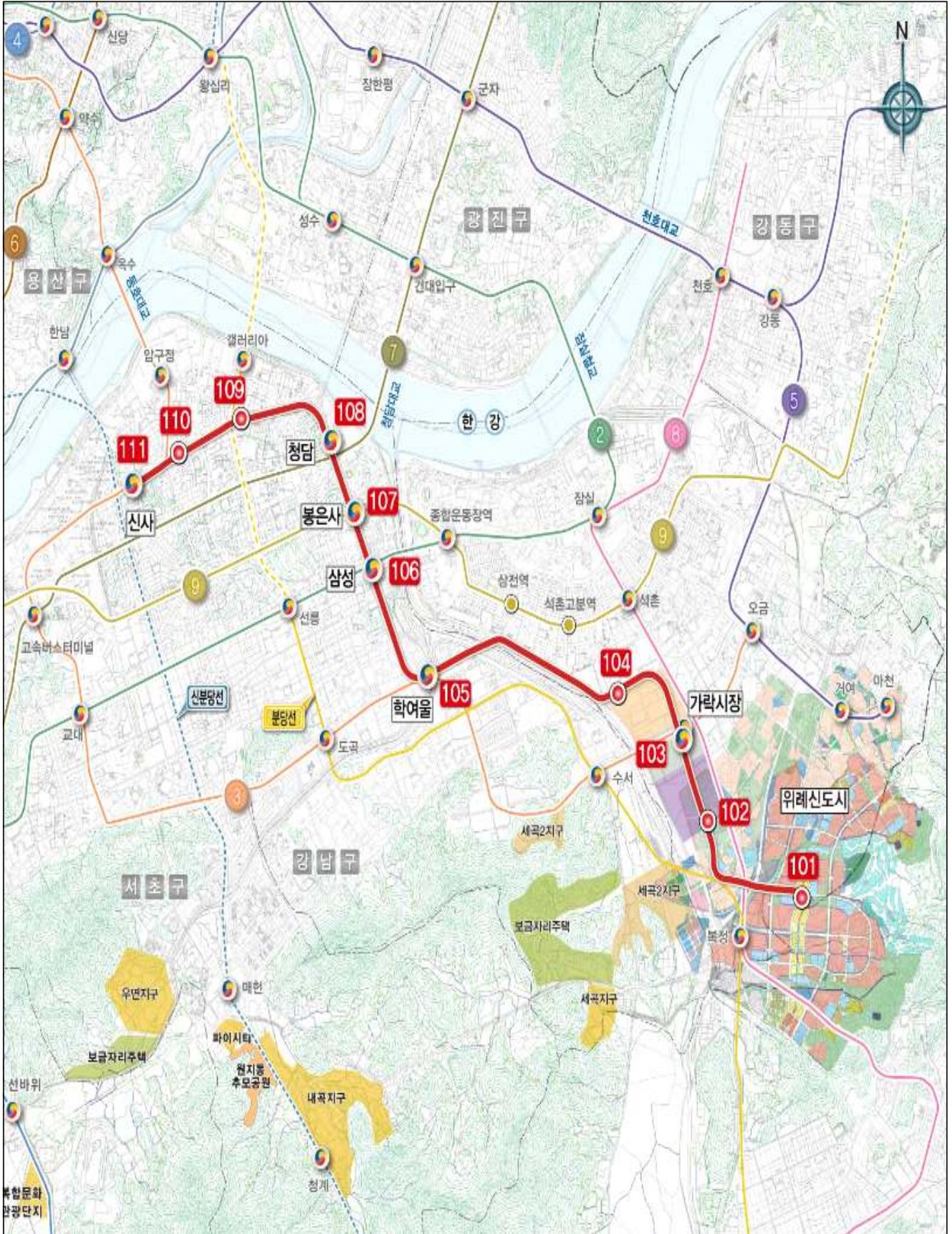
### □ 향후계획

- '22. 8. : 실시협약(안) 완료 및 행정절차 추진(PIMAC, 시 재정심의 등)
- '22. 하반기 : 실시협약 체결 및 실시설계 추진
- '23. 상반기 : 착공 목표

작성 자

도시철도계획부장 : 정대현 ☎772-7020 계획과장 : 김동철 ☎7021 담당 : 이상훈 ☎7130

□ 위치도



## 1-4 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 교통편의 제고를 위해 마천역(5호선)~복정역(8호선), 남위례역(지선)을 연결하는 도시철도(트램) 사업 추진

### □ 사업개요

- 위 치 : 마천역 ~ 복정역, 남위례역(지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '19. 8. ~ '25. 9.
- 총사업비 : 2,614억원(LH·SH 분담금)  
(기투자 109억원, '22년 132억원(이월 포함), 향후 2,373억원)

### □ 추진실적

- '14. 5. : 위례신도시 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
- '18.12. : 타당성 조사 비대상 사업 결정(국토교통부)
  - 민간투자법에 따른 적격성조사를 거친 사업이므로 타당성조사 비대상사업으로 결정
- '19. 5. : 공공주도사업 추진을 위한 업무협약 체결(국토부/서울시/LH 등 7개기관)
- '19. 7. : 중앙 투자심사 완료, 기본계획 발주
- '20.10. : 기본계획 승인
- '21. 3. : 건설기술(입찰방법)심의
- '21. 5. : 입찰공고(조달청)
- '21.12. : 실시설계 적격자 선정 및 1차 공사(우선시공분) 착수
- '22. 4. : 현장 가설사무실 설치 완료
- '22. 6. : 실시설계 제출
- '22. 7. : 사업계획승인 신청(국토교통부)

### □ 향후계획

- '22. 8. : 사업계획 승인 및 본공사 착공 예정

작성 자

도시철도계획부장 : 정대현 ☎772-7020 경전철설계과장 : 박범진 ☎7023 담당 : 장기철 ☎7147  
도시철도사업부장 : 이 철 ☎772-7030 신림선과장 : 김상용 ☎7032 담당 : 조규영 ☎7171



## 1-5 서부선

서울 서북권과 서남권 지역을 연결하는 도시철도를 건설하여 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

### □ 사업개요 (제3자 제안공고 기준)

- 위 치 : 새절역(6호선)~여의도~서울대입구역(2호선)
- 규 모 : 연장 16.15km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '20. ~ '29.
- 총사업비 : 1조 5,203억원('22년 예산 : 3.7억원)
  - 민자 7,602억원, 국비 1,824억원, 시비 5,777억원

### □ 추진실적

- '17. 2. : 민간투자사업 제안서 접수(두산건설컨소시엄)
- '20. 6. : 민자적격성조사 완료
- '20. 12. : 민간투자사업심의위원회(원안의결), 시의회 동의
- '20. 12. : 제3자 제안공고('21. 3. : 1단계 참가자격 사전심사(PQ))
- '21. 5. : 사업제안서 평가(평가수행기관 : 국토연구원, 5.27~5.29)
  - '21. 5.31. : 우선협상대상자 선정[서부도시철도(주), 주간사 : 두산건설]
- '21. 7. : 실시협약 체결을 위한 본 협상 추진(협상위탁기관 : 국토연구원)
- '22. 7. : 실무협상 추진 중(교통수요, 공사비, 운영비 등 총 13회)
  - 설계 VE ('22. 2. 2.), 공사비 적정성 ('22. 5. 23.) : 협상완료
  - 교통수요 ('22. 5. 17.) : 협상완료

### □ 향후계획

- '22. 10. ~ 11. : 시 재정계획심의위원회/민간투자심의(기재부)
- '22. 12. : 실시협약 체결
- '23. 12. : 실시계획 승인 및 착공 예정

작성자

도시철도계획부장 : 정대현 ☎772-7020 계획과장 : 김동철 ☎7021 담당 : 조세호 ☎7135



## 1-6 우이신설선 연장

우이신설선 연장건설로 지하철 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역간 균형발전 도모

### □ 사업개요 (기본계획(안) 기준)

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설 본선) ~ 방학역(1호선)
- 규 모 : 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '29.
- 총사업비 : 4,403억원('22년 예산 : 2억원)  
- 국비 1,761억원, 시비 2,642억원

### □ 추진실적

- '11. 1. ~ 9. : 예비타당성조사 완료 (타당성 확보, BC 0.97)
- '15. 6. : 서울시 도시철도망 구축계획 변경 승인 (재정 → 민자)  
- 우이신설선 민간사업자와 연계 추진 협상 결렬 ('17.9월 우이신설선 개통)
- '20.11. : 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 승인 (민자 → 재정)
- '21. 1. : 우이신설 연장선 업무이관 (도시교통실 → 본부)
- '21. 3. : 기본계획 수립 착수
- '22. 3. : 기본계획(안)공청회 및 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회
- '22. 4. : 시의회 의견청취
- '22. 6. : 기본계획(안) 총사업비 조정 요청 (본부 → 국토교통부)  
- 총사업비 관리지침에 따른 절차인 수요예측 재조사 후, 그 결과를 반영하여 총사업비 및 기본계획 승인

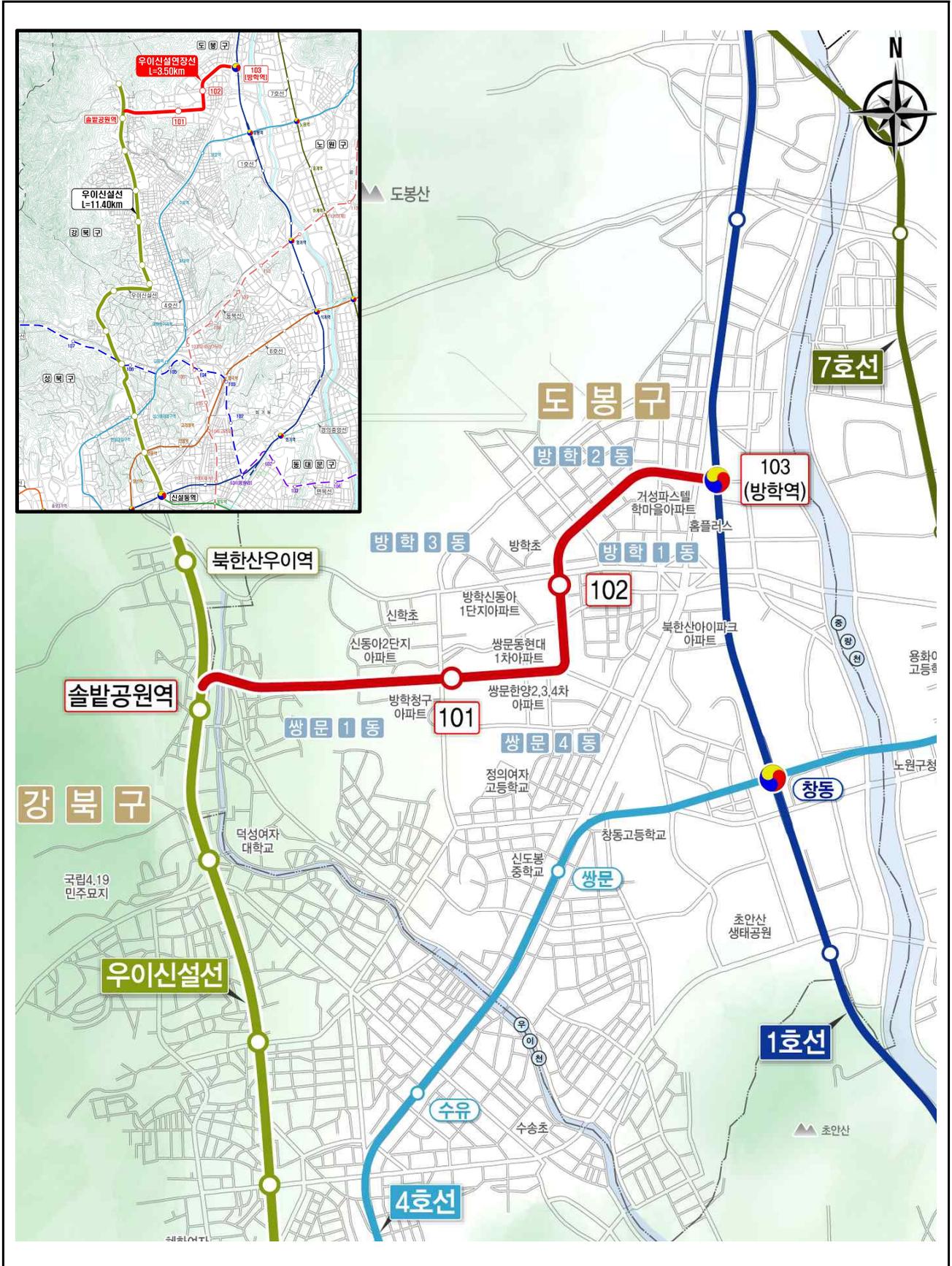
### □ 향후계획

- '22. 7. : 수요예측 재조사 시행 (기획재정부 타당성심사과)
- '23. 상반기 : 기본계획(안) 승인 (국토교통부)

작성자

도시철도계획부장 : 정대현 ☎772-7020 계획과장 : 김동철 ☎7021 담당 : 이경훈 ☎7131

□ 위치도



## 2

## 도시철도(중전철)

### 2-1 5호선 연장(하남선)

수도권 동남부지역(강일, 미사지구 등) 개발에 따른 광역교통 수요에 대응하기 위한 광역철도사업 추진

#### □ 사업개요 (서울시 시행구간)

- 위 치 : 강동구 상일동역 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 1.1km, 정거장 1개소, 차량기지 입출고선 1.37km
- 공사기간 : '15. 3. ~ '22. 8.
- 총사업비 : 3,765억원(기투자 3,783억원, '22년 55억원, 향후 -73억원)  
- 국비 580억원, 시비 870억원, 분담금(경기도, LH) 2,315억원

❖ 향후 투자액 - 73억원은 국비 매칭비용 초과배정 금액으로 정산예정  
- 하남선(5호선 연장) 매칭비율 국비:지방비(40:60)

#### □ 추진실적 (공정률 99.9%, '22. 7월 기준)

- 2번 출입구 건축·기계·전기 공사 중

※ 1단계 개통 : '20. 8. 8. / 2단계 개통(강일역 포함) : '21. 3. 27.



2번 출입구 캐노피 설치 중



2번 출입구 에스컬레이터 설치 중



2번 출입구 앞 도로포장 완료

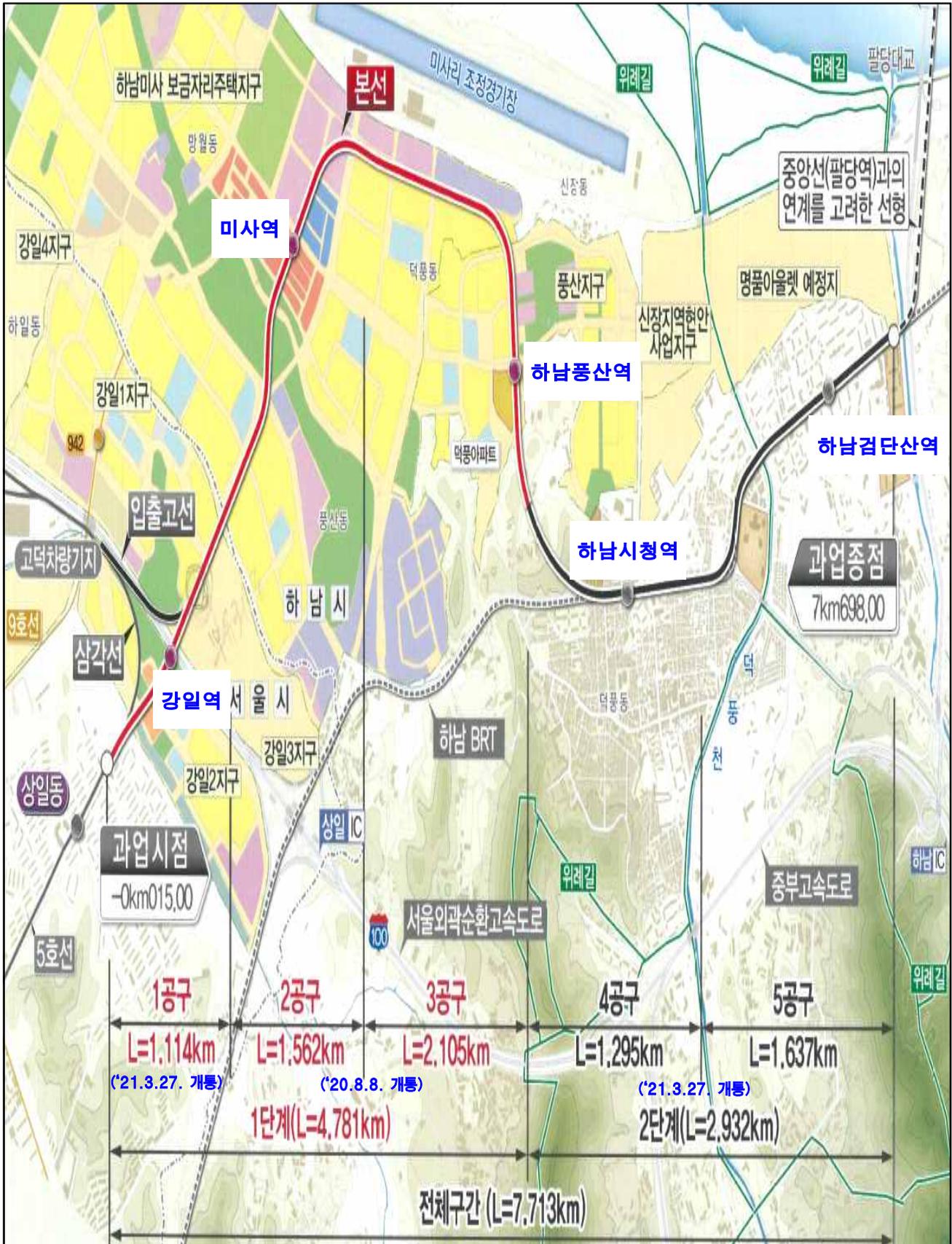
#### □ 향후계획

- '22. 7. : 2번 출입구 건축·기계·전기 공사 및 도로복구 완료
- '22. 8. : 2번 출입구 개통(준공)

작성 자

도시철도토목부장 : 최병훈 ☎772-7040 토목1과장 : 허 동 ☎7041 담당 : 이형일 ☎7212

□ 위치도



## 2-2 8호선 연장(별내선)

수도권 동북부 지역의 대중교통 이용 편의증진과 지역균형발전 도모 및 증가되는 광역교통 수요를 대비한 환경 친화적 교통인프라 구축

### □ 사업개요

- 위 치 : 강동구 암사동(8호선 암사역)~한강(서울시계)~구리시 토평동
- 규 모 : 연장 3.72km, 정거장 1개소, 모란 차량기지 유치선(7편성)  
※ 경기도 구간 : 연장 9.19km(구리시 토평동~남양주시 별내동), 정거장 5개소
- 공사기간 : '17. 8. ~ '23. 9.
- 총사업비 : 5,276억원(기투자 3,247억원, '22년 1,010억원, 향후 1,019억원)  
- 국비 1,135억원, 시비 1,135억원, 분담금(경기도,경기도시공사,LH) 3,006억원

### □ 추진실적 (공정률 84.9%, '22. 7월 기준)

- 정거장 구조물 완료, 본선 터널(셸드TBM, NATM) 굴진 완료
- 정거장 출입구 등 부대시설 굴착공사 및 본선구간 구조물 공사 중
- 본선 및 모란차량기지 궤도 공사 중
- 정거장 건축·기계·전기 및 시스템 공사 중



NATM 2터널 구조물공사



모란차량기지 궤도공사



암사역사공원역 시스템공사

### □ 향후계획

- '23. 2. : 정거장 출입구 등 부대시설 완료
- '23. 9. : 공사 준공 예정

# □ 위치도



## <서울시 구간>



## 2-3 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 사업기간 : '18. ~ '28.
- 총사업비 : 6,408억원('22년 예산 : 217억원)
  - 국비 2,205억원, 시비 3,307억원, SH(교통개선분담금) 896억원

### □ 추진실적 (실시설계 및 우선시공분 공사 중)

- '12.12. : 고덕·강일 보금자리주택지구 광역교통개선대책 반영
- '15. 6. : 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획 반영
- '18. 5. : 예비타당성조사 통과
- '20. 3. : 총사업비 협의 완료(기획재정부)
- '20. 4. : 기본계획 승인(국토교통부)
- '20.12. : 입찰공고(조달청)
- '21. 7. : 2공구 실시설계적격자 선정(태영건설)
- '21. 8. : 2공구 우선시공분 착공
- '21.11. : 1, 3공구 실시설계적격자 선정(1공구 대우건설 / 3공구 한신공영)
- '21.12. : 1, 3공구 우선시공분 착공
- '22. 7. : 실시설계 적격심의 중

### □ 향후계획

- '22. 7. : 사업계획 승인 신청(국토교통부)
- '22. 하반기 : 본공사 착공 예정

작성 자

도시철도계획부장 : 정대현 ☎772-7020 도시철도설계과장:강명석 ☎7022 담당:이민호 ☎7141  
도시철도토목부장 : 최병훈 ☎772-7040 토목1과장:허 동 ☎7041 담당:노권호 ☎7210



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공·상업공간 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 공사기간 : '21. ~ '28.
- 총사업비 : 1조 7,459억원('22년 사업비 : 2,061억원)
  - 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2,9호선

### □ 추진실적

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '17.10. : 국제설계공모
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '20.12. : 토목 1·3·4공구 실시설계적격자 선정(2공구 '21.3월)
- '21. 2. : 토목 1·3·4공구 우선시공분 공사 계약(2공구 '21.5월)
- '22. 7. : 토목 1~4공구 우선시공분 공사 중  
사업계획(규모) 변경에 따른 건축·시스템 기본설계 재설계,  
토목 제안/변경실시설계 순차 추진 중



(1공구 수직구 굴착)



(2~3공구 지중연속벽)

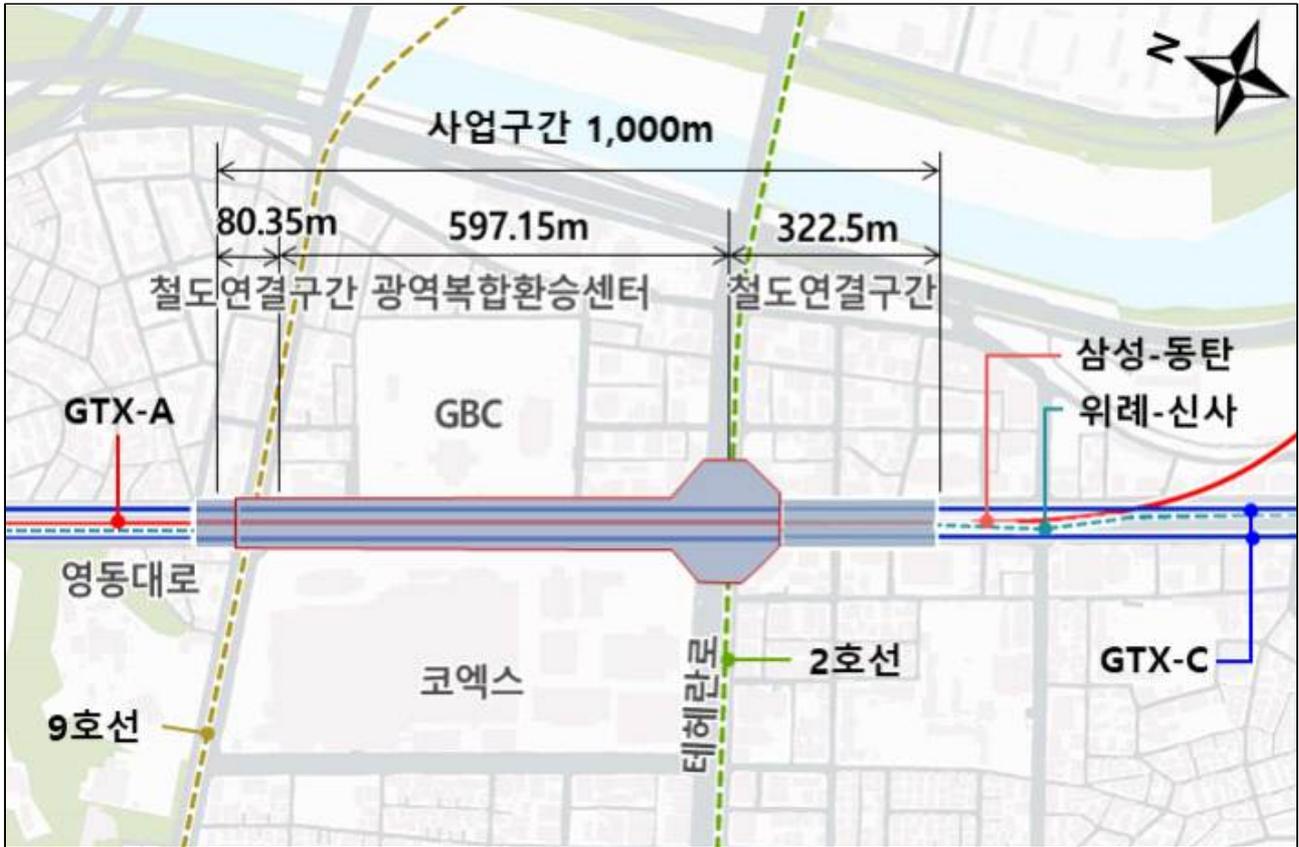


(4공구 수직구 가시설)

### □ 향후계획

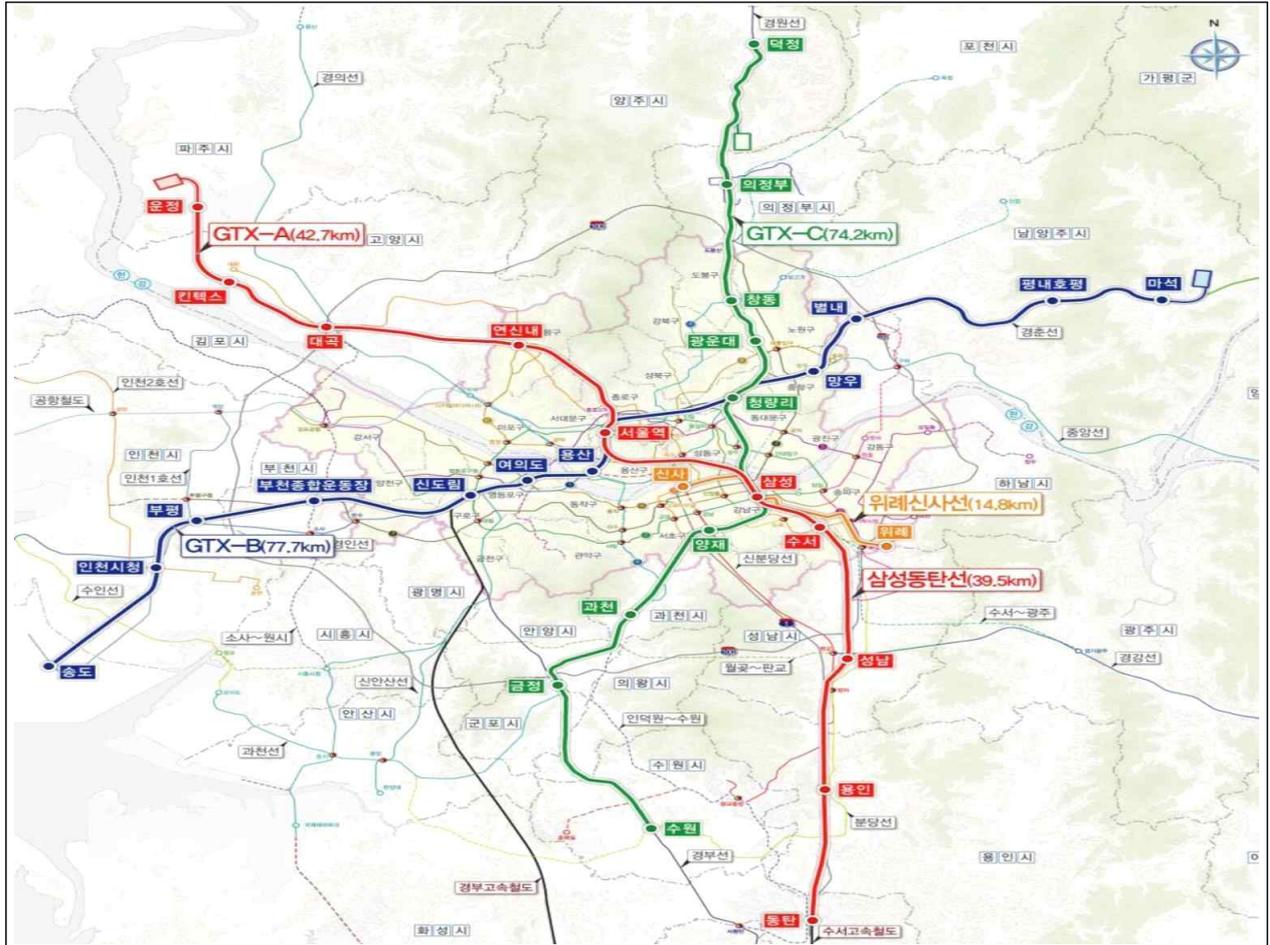
- '22. 8. : 건축·시스템공사 발주 및 토목 제안실시설계 완료
- '22. 9. : 토목 변경실시설계 완료
- '28. 4. : 공사 준공 예정

□ 위치도 및 조감도



## □ 유관사업 노선계획

### ○ 노선도



### ○ 추진내용

| 사업명   | 구간                 | 연장 (km) | 사업비 (억원) | 기간      | 추진현황  | 비고 |
|-------|--------------------|---------|----------|---------|---|----|
| 삼성동탄선 | 삼성~동탄<br>(3개 정거장)  | 39.5    | 19,408   | '14~'23 | - 1~5공구 공사 중<br>( '16.10.~'19.3. 공구별 착공 )                         | 재정 |
| GTX-A | 윤정~삼성<br>(5개 정거장)  | 43.6    | 29,017   | '17~'24 | - 1~6공구 공사 중('19.7. 착공)   | 민자 |
| GTX-C | 덕정~수원<br>(10개 정거장) | 74.8    | 43,857   | '19~'27 | - 예비타당성 완료('18.12.)<br>- 기본계획 고시('20.12.)<br>- 우선협상대상자 선정('21.6.) | 민자 |
| 위례신사선 | 위례~신사<br>(11개 정거장) | 14.7    | 14,847   | '18~'28 | - 우선협상대상자 선정('20.1.)<br>- 실시협약 체결 추진 중<br>( '22.상반기 실시협약 예정)      | 민자 |

## 4

# 진접차량기지 건설

창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 입출고선 4.9 $km$ , 창동차량기지 철거 1식
- 공사기간 : '18.12. ~ '25.12.
- 총사업비 : 5,134억원(기투자 1,486억원, '22년 992억원, 향후 2,656억원)

❖ 총사업비 조정 : 당초 4,731억원 ⇨ 변경 5,134억원(증 403억원)

- 공사·감리 물가변동 및 보상비 등 총사업비 조정 : 증)403억원(공사 145억, 감리 9억, 보상비 249억)

※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

### □ 추진실적 (공정률 33.1%, '22. 7월 기준)

- 차량기지 토공 및 구조물 공사 중(개천내기, 공동구, 절·성토 옹벽 등)
- 입·출고선 단선 및 복선터널 총 4.9 $km$  중 3.4 $km$  굴진



차량기지(토공, 구조물) 공사



단선터널 공사



복선터널 공사

### □ 향후계획

- '24. 10. : 입·출고선 공사 완료
- '24. 12. : 진접차량기지 공사 완료
- '25. 12. : 창동차량기지 철거 완료

작성 자

도시철도토목부장 : 최병훈 ☎772-7040 토목2과장 : 권순환 ☎7042 담당 : 김윤수 ☎7221

# □ 위치도



# III. 건설현장 안전관리 등

## 1 중대재해처벌법 시행에 따른 안전관리 추진방안

### □ 2022년도 안전보건경영 목표

- 목표 : 중대재해 ZERO화 !
  - 안전보건을 최우선으로 하는 건설공사 추진
    - ▶ 위험성평가 내실화
    - ▶ 안전관리 참여 강화
    - ▶ 안전보건경영체계 고도화



### □ 추진방향

- KOSHA-MS 기반으로 중대재해 예방 및 근로자 안전 증진
- 현장 관계자 모두가 참여하는 안전교육을 통해 안전문화 확산
- 위험요인 사전검토 및 시스템 통제로 공사과정의 위험 요인을 사전제거

### □ 세부추진계획

- 안전보건경영체계의 조기 정착 및 확대 추진
  - 위험성 평가 내실화를 위한 월 2회 점검·평가 실시
- 현장중심의 눈높이 맞춤형 안전교육 시행
  - 신규공사장 안전기술지도, 찾아가는 안전교육, 안전사고 대비 모의훈련 등
- 위험공종 현장은 기술 컨설팅 시행
  - 흙막이가시설, 거푸집 동바리 콘크리트 타설, 중량물 설치, 해체 등 지도
- 안전자료 공유 및 현장과 소통
  - One-PMIS내 “안전자료방”, “안전 Q&A 코너” 활용

## 2

## 안전관리 · 점검체계 유지

## □ 공사관계자 안전 직무역량 강화교육

- 교육대상 : 공사관리관, 건설사업관리 기술자 등 공사 관계자
- 교육내용
  - 감리자, 시공자별 특성에 적합한 계층별 교육 및 수준 평가
  - 건설안전기본지침, 건설공사장 중대재해 사례와 재발방지 대책
  - 도시기반시설본부 안전관리 지침 교육
- 추진실적 : 2022년 상반기 교육 시행 (58회, 779명)

## □ 정기 안전점검 실시

- 분야별 외부 전문가 합동 안전점검
  - 점검 내용
    - 공사현장 안전관리 매뉴얼이 현장에서 제대로 적용되고 있는지 검토
    - 분야별(구조, 토질, 안전, 품질) 전문가들을 적극 활용하여 전문지식이 필요한 설계상세도, 공법적용현황 등 분야
    - 기타 안전관련 준수사항 점검
  - 시행 방법
    - 안전관리과 : 1~2회/월 이상(2인1조 편성 운영)
      - ※ 현장 특성에 따라 외부위원 합동점검
    - 공사부서 : 1~2회/월 이상(공사관리관 1회, 합동점검 1회)
  - 점검 및 조치 현황 (2022년 7월 기준)

| 년 도  | 점검대상공사장<br>(개소) | 정기점검<br>(본부 안전점검반) |       | 비 고                     |
|------|-----------------|--------------------|-------|-------------------------|
|      |                 | 점검횟수               | 지적건수  |                         |
| 2022 | 65              | 334                | 1,375 | 지적사항에 대하여<br>7일 이내 조치 중 |

## ○ 건설사업관리단, 현장 안전관리자 일일 안전점검 체계유지

- 안전관리과 및 공사관리관 현장 점검 시 감리일지 및 시행여부 확인

### 3

## 풍수해 대비 특별 안전점검 실시

### □ 2022년 풍수해대비 건설공사장 점검 시행

#### ○ 점검개요

- 점검대상 : 44개 대형공사장

| 계  | 도로 | 지하철 | 건축 | 환경<br>수해방지 | 하수처리 | 교량 |
|----|----|-----|----|------------|------|----|
| 44 | 8  | 12  | 13 | 3          | 1    | 7  |

#### - 주요 점검사항

- 풍수해대비 장비/자재/복구인력/비상연락망 등
- 우기 시(특히, 폭우 시) 취약부위 및 대책 시행
  - ▶ 취약부위 : 절개면, 대심도굴착, 수직구굴착, 제방손괴, 토사유출, 토류벽, 지반세굴 및 연약지반, 하천점용 등
- 습기 및 누수로 인한 감전사고 여부 및 기타 수방대비 필요한 사항

- 점검시기 / 점검방법 : 수방기간 前, 中 / 부서장 주관 외부전문가 합동점검

#### - 점검추진현황

| 점검명                   | 기간   | 실적(건) |       | 비고 |
|-----------------------|------|-------|-------|----|
|                       |      | 미흡 사항 | 보완 조치 |    |
| 2022년 건설공사장 일제점검 및 정비 | 2~4월 | 104   | 104   |    |
| 2022년 6월 풍수해 점검 및 정비  | 6월   | 72    | 72    |    |

#### - 주요 조치사항

|   |  |
|---|--|
|  |  |
| 사면 보호천막 설치(진접선 1공구, 4월)   | 굴착사면 보호(신림공영차고지, 6월)   |
|  |  |
| 배수로 정비(신림봉천 2공구, 6월)  | 빗물받이 주변 정리(영동대로 4공구, 6월)   |

### □ 향후계획

○ '22.7월~9월 : 월 1회 취약공사장 지속 점검, 비상근무체계 유지

- 현장별 수방 취약부위 점검 및 맞춤형 관리, 즉시 보완시행

작성 자 방재시설부장 : 이동훈 ☎ 3708-8740 치수시설과장 : 손창익 ☎ 8771 담당 : 송민섭 ☎ 8772

현황 및 개요

- 추진기간 : 2022. 5. 20. ~ 9. 20.(약 4개월)
- 추진대상 : 건설공사장 64개소

| 총 계     | 도로인프라 | 공공건축 및 시민편의시설 | 도시철도 | 환경 및 방재시설 |
|---------|-------|---------------|------|-----------|
| 64개 사업장 | 27    | 20            | 14   | 3         |

※ 일평균 작업인원(7. 8.기준) : 1,978명 [내국 1,634(83%), 외국 344(17%)]

 '폭염 영향예보' 적용 단계별 노동자 보호조치

| 폭염특보   | 폭염 영향예보                                    | 조 치 사 항  |
|--------|--|--|
| 《예비단계》 | 폭염 <b>관심</b> (단계)<br>(일 최고체감온도 31℃ 이상, 2일) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 폭염 저감을 위해 공사장 살수량 증대(매시간 1회 이상)</li> <li>○ 시원하고 깨끗한 물을 충분히 공급하고, 쉴 수 있는 그늘 준비</li> <li>○ 안전교육 실시(<b>열사병 등 온열질환에 약한 노동자 미리 확인</b>)</li> </ul>        |
| 폭염주의보  | 폭염 <b>주의</b> (단계)<br>(일 최고체감온도 33℃ 이상, 2일) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 작업자에게 1시간 주기로 10~15분 이상씩 규칙적인 휴식 부여</li> <li>○ 민감군, 중작업자는 휴식시간 추가 배정(<b>30분 간격 휴식 등</b>)</li> <li>○ 옥외 작업자에게 보냉장구(아이스 조끼, 아이스 팩 등) 사용 권장</li> </ul> |
| 폭염경보   | 폭염 <b>경고</b> (단계)<br>(일 최고체감온도 35℃ 이상, 2일) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 가장 무더운 14~17시 사이 <b>실외작업 중지 또는 실내작업 전환</b></li> <li>○ <b>유연근무제 적극 활용(1~2시간 조기 출근 등)</b></li> </ul>  |
|        | 폭염 <b>위험</b> (단계)<br>(일 최고체감온도 38℃ 이상, 1일) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 가장 무더운 시간대(14시~17시) <b>공사 중단(실내·외 작업 중단)</b></li> </ul>   |

※ 관심단계 이상이 예상될 때 하루 1회(전일 11:30) 권역별(4개권역) 기준으로 발표(기상청)

 추진일정

- '22. 5~6월 : 폭염대비 사전 및 준비실태(휴게소 설치 등) 현장 점검
- '22. 7.18. ~ 8. 16. : 폭염 흑서기 건설현장 집중점검 실시
  - 휴식시간제, 기본수칙(물, 그늘, 휴식), 실외작업 중단 이행 여부 등

※ 열사병 등 온열질환 사전적 예방을 위한 특별점검 실시

- 점검시기 : 폭염특보 지속 발효 등으로 온열질환자 발생이 높은 시기
- 기대효과 : 폭염특보 지속 등 온열질환자 발생이 매우 높은 상황에 따른 열사병 등 온열질환자 발생 사전적 예방효과