

안전을 넘어 행복으로 **안전서울, 시민행복**

주요 업무 보고

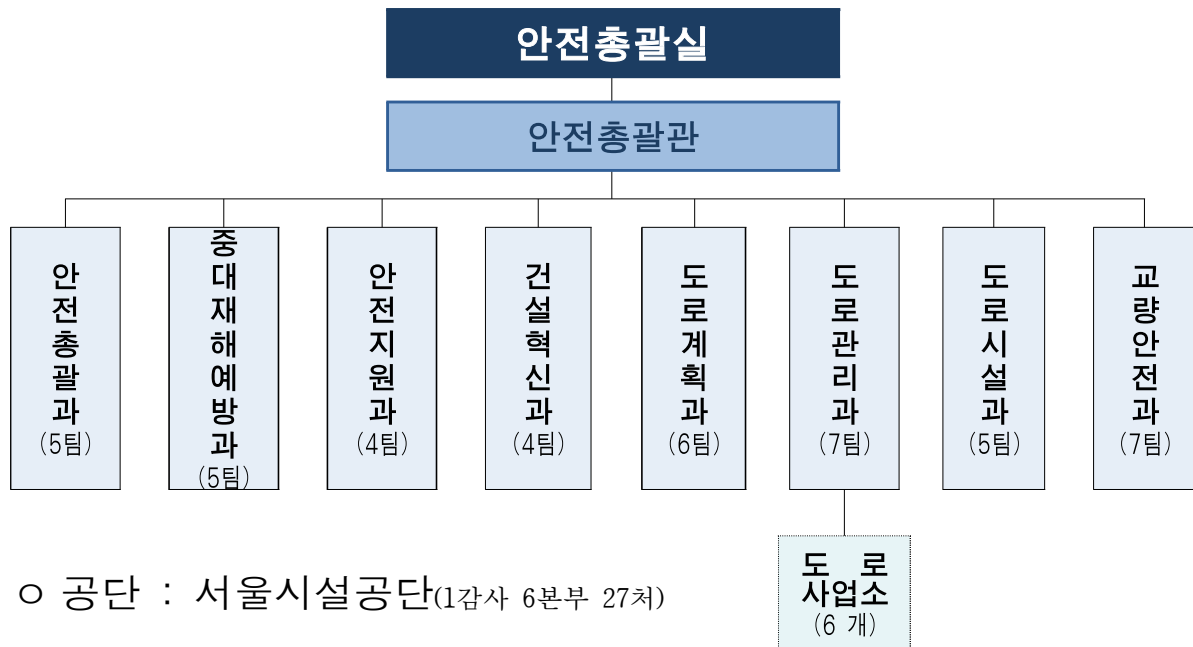
2023. 6.

안 전 총 괄 실

I . 일 반 현 황

1 조직 및 인력

□ 조 직 : 1실, 1관, 8과(43팀), 6사업소(24과) ('23. 5.31. 기준)



□ 인 력 : 697명 / 679명 (정원 / 현원) ('23. 5.31. 기준)

구분 (단위 : 명)		합 계		일반직		임기제		관리운영직	
계		697	/ 679	592	/ 587	22	/ 20	83	/ 72
본 청		266	/ 271	241	/ 245	22	/ 20	5	/ 6
	안 전 총 괄 과	41	/ 42	39	/ 41	1	/ 1	1	/ 0
	중대재해예방과	29	/ 32	25	/ 28	4	/ 4	0	/ 0
	안 전 지 원 과	20	/ 19	19	/ 18	1	/ 1	0	/ 0
	건 설 혁 신 과	23	/ 23	22	/ 22	1	/ 1	0	/ 0
	도 로 계 획 과	28	/ 30	26	/ 28	2	/ 2	0	/ 0
	도 로 관 리 과	49	/ 45	44	/ 40	5	/ 5	0	/ 0
	도 로 시 설 과	32	/ 36	28	/ 32	2	/ 2	2	/ 2
	교 량 안 전 과	44	/ 44	38	/ 36	4	/ 4	2	/ 4
사 업 소		431	/ 408	353	/ 342	0	/ 0	78	/ 66

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
안 전 총 괄 과	○ 재난상황관리 총괄, 코로나19 중대본 회의 운영 ○ 안전정책 개발 및 안전관리계획 수립, 재난관리기금 운용, 재난안전예산 사전검토 ○ 재난안전상황실 운영 및 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난발생 초기대응 및 현장관리, 위기관리 매뉴얼 관리, 재난대비 훈련 ○ 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
중대재해예방과	○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해대응 종합대책 수립 및 추진 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
안 전 지 원 과	○ 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 시민안전보험, 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정 ○ 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리
건 설 혁 신 과	○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록관리 ○ 건설업 부적합사업자(폐이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도 로 계 획 과	○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도 로 관 리 과	○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도·감독
도 로 시 설 과	○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영관리 및 서울시설공단 지도·감독
교 량 안 전 과	○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입 · 세출예산

□ 세 입 : 1,851억 6천 1백만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 5. 24. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	257,943	185,161	△72,782	△28.2%
일 반 회 계	155,722	180,091	24,369	15.6%
특 별 회 계	102,221	5,070	△97,151	△95.0%
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,825	3,200	△625	△16.3%
도 시 개 발 특 별 회 계	98,396	1,870	△96,526	△98.1%

□ 세 출 : 1조 3,109억 1천 5백만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 5. 24. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,544,853	1,310,915	△233,938	△15.1%
일 반 회 계	687,155	461,148	△226,007	△32.9%
특 별 회 계	857,698	849,767	△7,931	△0.9%
교 통 사 업 특 별 회 계	39,641	21,827	△17,814	△44.9%
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,825	10,645	6,820	178.3%
도 시 개 발 특 별 회 계	814,232	817,295	3,063	0.4%

3 주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,207 개소
- ◆ 가로등시설 : 285,911 등 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.91	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215km) / 구도 연장 : 7,082km

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	공동구	기타
계	1,207	22	514	93	44	48	164	84	149	8	81
서울시	603	22	238	82	44	36	117	-	-	8	56
자치구	604	-	276	11	-	12	47	84	149	-	25

※ 기타 : 복개구조물 75개소, 언더패스 6개소

□ 가로등 시설

(단위: 등)

총 계	도로		터널	지하 차도	지하 보도	육교	교량 하부	비고
	차도	보행						
285,911	144,645	63,052	29,860	34,564	8,056	2,614	3,120	※ 분전함 7,587면

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

Ⅱ. 비전 및 전략

비 전

안전을 넘어 행복으로 안전서울, 시민행복

핵심사업

①

재난 대응태세 확립
안전서울 구현

+

②

도로 및 보행환경 개선
시민 편의 증진

+

③

안전하고 지속가능한
도시 인프라 관리

주요사업

- 재난안전상황실 강화
- 2023년 여름철 폭염 종합대책 추진
- 다중운집 인파 안전관리 강화
- 중대재해 제로를 위한 예방관리 철저

- 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 시민들의 도로이용 불편 해소
- 걷기 편한 보행환경 조성

- 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
- 방음터널 화재대비 방재대책 추진
- 지하 안전관리 강화
- 공정한 건설환경 조성

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

민·관·전문가
협력체계 구축

사람 중심의
정책 추진

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

1. 재난안전상황실 강화
2. 2023년 여름철 폭염 종합대책 추진
3. 다중운집 인파 안전관리 강화
4. 중대재해 제로를 위한 예방관리 철저

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

1. 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민들의 도로이용 불편 해소
4. 걷기 편한 보행환경 조성

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1. 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
2. 방음터널 화재대비 방재대책 추진
3. 지하안전관리 강화
4. 공정한 건설환경 조성

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

① 재난안전상황실 강화

② 2023년 여름철 폭염 종합대책 추진

③ 다중운집 인파 안전관리 강화

④ 중대재해 제로를 위한 예방관리 철저

1

재난안전상황실 강화

서울시 및 자치구 재난안전상황실을 개편하고 119상황실 시스템 개선을 통해 신속하고 체계적인 24시간 재난상황 대응 체계 구축

□ 시(市) 재난안전상황실 조직 확대

조 례 개 정

- ▶ 「행정기구 설치 조례」 및 「정원 조례」 개정완료('23. 5. 3.)
- ▶ 재난안전상황실 조직개편('23. 7. 1. 예정)

- 4급 조직으로 격상하여, 5급 관리자 24시간 배치(전문인력 확충)
 - 현재 [5급]재난상황팀(11명) → [4급]재난상황관리과(20명)
 - 안전총괄실 내 1과 5개팀 체제 : 상황총괄팀, 상황관리1~4팀
- 재난대응 현장 경험 및 역량이 풍부한 소방 간부(4·5급) 배치
 - 119상황실과 재난안전상황실의 유기적 연계를 위해 관리자급 소방공무원 배치

□ 자치구 재난안전상황실 구축·운영

- 재난안전상황실 구축 완료 및 운영 개시(5.1.~) : 16개구(5월말 기준)
 - 구축기준 : 24시간 운영, 전담인력, 재난관리시스템(NDMS), 재난안전통신망 등
- 구축 진행중 및 운영 예정 : 9개구
 - 자치구별 여건에 따라 전담인력 채용절차 및 상황실 구성 공사 등 진행중
- 지원금액 : 25개 자치구 13,088백만원(1개구 평균 524백만원)
 - 재원 : 특별교부금 6,935백만원, 재난관리기금 6,153백만원

□ 소방서 119상황실 시스템 개선 지원

- 신속한 상황판단·대응을 위한 '재난정보 통합영상 상황관리시스템' 구축

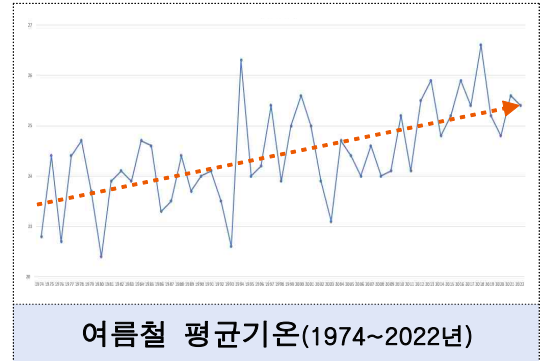
현 행	개 선
신고(화재·구조·구급)에 따른 긴급 출동 중심에 한정된 상황실 운영	기상상황, 사고장소 특성, 교통상황, 기타 재난상황을 통합신속 판단하기 위한 통합영상 상황관리체계 구축

- 소방, 서울시, 유관기관 재난정보 관련 각종 시스템 연계
- 소요예산 : 재난관리기금 8,971백만원(1개 소방서 평균 390백만원)

여름철 폭염으로부터 재난 취약계층 보호 및 안전사고를 예방하고자
「2023년 폭염 종합대책」을 수립하여 추진

□ 추진개요

- 기간 : '23. 5. 20. ~ 9. 30.(4개월)
- 방법 : 市·區·유관기관 협력을 통한 폭염 피해 예방



□ 추진내용

① 폭염 상황 대응체계 구축

- 폭염특보 시, 위기 단계별 종합지원상황실 및 재난안전대책본부 운영
- 온열질환자 응급실 감시체계 운영 및 119구조·구급 대응 활동 추진
- 시민행동요령 홍보 및 실시간 정보 제공(영상매체 및 블로그·SNS 등 활용)

② 폭염 취약계층 보호대책

- 노숙인, 쪽방주민 등 취약계층 집중관리와 자치구별 무더위쉼터 운영
- 공사장 야외근로자 대상 ‘자가진단 체크리스트’ 적용

③ 폭염 취약시설 안전관리

- 안정적인 수돗물 공급 및 전력 위기 대응 협력 강화(市·자치구·유관기관)
- 교통시설(지하철·버스) 및 위험시설물(가스·주유) 폭염대비 안전관리 실시

④ 폭염 저감대책 추진

- 폭염 저감시설 확충 및 관리강화(그늘막, 쿨링포그, 쿨링로드, 살수차 등)
- 폭염 완화를 위한 도심녹화 및 물순환시설 확충



무더위쉼터 운영



공사장 야외근로자 안전교육



병물 아리수 지원



스마트그늘막 운영

□ 향후계획

- 폭염 취약계층 사전예찰 및 폭염 취약시설 관리 철저 : 5월 ~ 9월

3

다중운집 인파 안전관리 강화

다중이 운집하여 발생할 수 있는 인파 안전사고를 예방하고자 추진 중인 인파 안전관리 대책 보고

추진배경

- 서울은 축제·행사 등으로 한정된 공간에 인파 밀집상황이 빈번하게 발생하여 안전사고 위험이 높음

추진내용

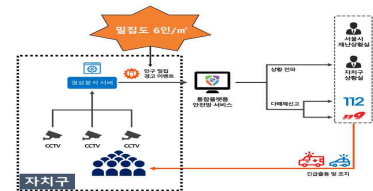
- 주최자 유·무 관계없이 인파 안전관리 실시
 - (주최有) 안전관리계획 수립기준 및 심의 강화(인파 안전대책 항목 추가 작성)
 - (주최無) 안전관리 대책 수립 및 유관기관 공조체계* 강화
 - * 시·자치구·경찰·소방 등 상시 연락체계(SNS단톡방) 구축·운영(재난안전통신망 병행)
- 인파밀집 실시간 감지·경고 시스템(피플카운팅) 구축
 - 지능형 CCTV 도입(약200대) 및 인파 밀집도 실시간 감지·분석
 - 인파밀집 감지 시, 市·區 재난안전상황실로 영상 자동 표출 및 유관기관(경찰·소방 등)에 상황 자동 전파



<설치지점 관측>



<재난안전상황실 인파관리>



<상황전파 시스템 구축>

- 인파 안전관리 매뉴얼 제작
 - 인파밀집 관리구역 설정 및 위험도 평가 기준 개발
 - 인파밀집 위험단계(주의→경계→심각)에 따른 대응 절차 체계화
 - 인파 운집규모별 공간 분리 계획 및 동선관리 표준안 마련

향후계획

- 인파 안전관리 매뉴얼 배포 : '23. 8월 중
- 인파밀집 실시간 감지·경고 시스템 구축 : '23. 10월 중

4

중대재해 제로를 위한 예방관리 철저

중대재해 예방을 위해 시(市) 소관 중대재해 대상시설 및 발주 공사장에 대한 점검·관리 철저, 소규모 민간공사장 등 컨설팅 및 사고 예방교육 등 추진

□ 추진방향

- 철저한 市 시설·사업장 관리로 '23년도 중대재해 ZERO 목표 달성
 - 977개 시설, 41개 사업장에 대한 안전계획 수립 및 의무이행 점검 등 철저 추진
- 市 발주 공사장 등 점검 및 지원(교육·홍보 등)을 통한 건설현장 위험요소 제거
 - 약 6,000개소 공공·민간 건설공사장 중 4,200개소(75% 이상) 안전 점검 실시

□ 추진실적

- '23년 중대시민재해 안전계획 및 중대산업재해 예방계획 수립('23.3월)
- 소규모 공사장 등 중대산업재해 예방 교육 및 컨설팅 추진(3월~)
 - 중대산업재해 예방 교육(18회 / 818명), 방문 컨설팅(40회)
- 市발주(50억 원 이상) 건설공사장 60개소 불시 점검('23.4.10 ~ 4.28.)
- e-러닝 콘텐츠 제작·교육 및 사고사례 공유전파 강화로 경각심 고취 등
- '23년 상반기 취약시기별 건설공사장 1,758개소 안전 점검 실시
 - 겨울철(1~2월) 727개소, 해빙기(3~4월) 769개소, 장마철(5~6월) 점검중



상반기 중대산업재해 예방 교육



사고사례 전파 및 교육(TBM 시)



공사장 점검·조치 예시 (굴토 사면 관리 불량 → 방수포 보호)



공사장 점검·조치 예시 (굴토 사면 관리 불량 → 방수포 보호)

□ 향후계획

- '23년 상·하반기 중대재해(시민재해·산업재해) 의무이행 사항 점검(6, 9월)
- '23년 위험성 평가 실시(5~8월) 및 산업안전보건위원회 개최(분기별)
- '23년 하반기 취약시기별 건설공사장(약 2,500개소) 안전 점검 실시
 - 여름철(폭염) 대비(7~8월), 태풍 대비(9~10월), 겨울철 대비(11~12월)

작성 자

중대재해예방과장: 김정원 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장:한명수 ☎9555

담당:정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장:장수천 ☎9561

담당:최국경 ☎9562

중대재해감시팀장 : 신원우 ☎8051

담당:김태우 ☎8053

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화**
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충**
- ③ 시민들의 도로이용 불편 해소**
- ④ 걷기 편한 보행환경 조성**

1

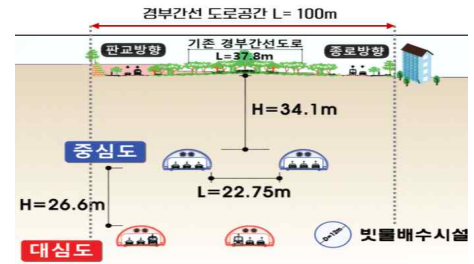
시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화

간선도로의 재구조화를 통해 상습 지·정체 해소 및 한강 등 수변공간 접근성을 향상하여 시민 삶의 질 개선

□ 경부간선도로 상습정체 개선 및 지역단절 해소

○ 추진방향

- 3단 구조 : 지상(4차로/생활) - 중심도(6차로/중거리) - 대심도(6차로/장거리)
- (지상) 지역 필요시설 도입, 업무·상업시설 유치로 통한 재원조달 검토
- (중심도 및 지상 재편) 市 재정사업
- (대심도) 국토부 민자사업 활용

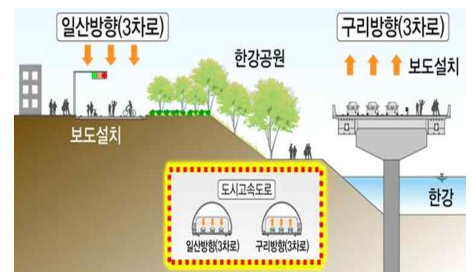


- (중심도) 재구조화 상세 기본계획('23. 5~), LIMAC타당성조사 중('23. 5.), 착공('26.)

□ 강변북로 도시고속도로 기능 향상 및 한강접근성 개선

○ 추진방향

- (지상) 교량연결체계 개선 및 일반도로화로 한강 접근성 향상
- (지하) 국토부 대심도 민자사업 활용(한남서측), 연계 지하도로 검토(한남동측)



- (교량연결체계) 강변북로 교량연결체계 개선용역('24.12.완료), 착공('26.)

□ 동부간선도로 하천내 불법도로 및 상습침수 해소와 친수공간 조성

○ (민자) 월릉교~영동대교(10.1km)

실시협약체결('23.3.) 및 착공('23.하, '28. 준공)

○ (재정) 영동대교~대치우성(2.1Km)

공사계약('23. 2) 및 우선시공분 착공('23.상)



작성자

도로계획과장 : 이승석 ☎2133-8060

도로공간계획팀장 : 전기현 ☎8062 담당: 강전남, 양지웅 ☎8064

민자사업팀장 : 황원근 ☎8071 담당: 김정식 ☎8073

광역도로계획팀장 : 원영구 ☎8086 담당: 정용훈 ☎8082

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

주변 개발로 인한 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 북부간선도로 정체해소 및 도시고속도로 연결체계 개선 및 도로확충
 - 태릉~구리IC간 도로확장 공사('23.하 착공), 묵동IC 연결램프(공정률 21%, '25.2. 준공)
- 월곡IC 연결로 신설 및 하부교차로 개선으로 성북구지역 교통정체 해소
 - 내부순환로(월곡IC) 구조개선 공사(공정률 68%, '23.12.준공)



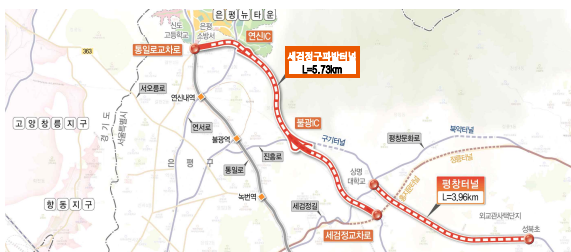
〈태릉~구리IC간 도로확장 공사〉



〈내부순환로 월곡IC 구조개선공사〉

□ 서북권역

- 북한산으로 단절된 서북~종로~동북권간 세검정구파발터널, 평창터널 신설
 - 민자적격성 재조사(세검정구파발 '23.4./평창터널'23.5.완료) 및 실무협상 실시('23.하)
- 월드컵로 교통정체 해소를 위한 제2자유로 종점부 주요 교차로 개선
 - 월드컵 지하차도 준공('23.5.), 구룡교 확장 공사 착공('23.하)
- 강변북로와 마포권역의 연결체계 강화를 위한 연결램프 설치
 - 서강대교 북단 → 강변북로(구리방향) 진입램프 타당성재조사('23.12.완료)



〈세검정구파발터널, 평창터널〉



〈월드컵 지하차도, 구룡교 확장〉

작성자

도로계획과장 : 이승석 ☎2133-8060

도로공간계획팀장 : 백대열 ☎8071 담당:원길목 ☎8088
 민자사업팀장 : 황원근 ☎8071 담당:이상원 ☎8075
 간선도로계획팀장 : 김석기 ☎8076 담당:이주영 ☎8078
 광역도로계획팀장 : 원영구 ☎8086 담당:정용훈 ☎8082

□ 서 남 권 역

- **국회대로 지하화 및 친환경 지상공간** 조성으로 시민친화 여가공간 마련
 - 지하차도(32%, '24.12), 다이어트구간 전력지중화 중, 친환경 공간 실시설계 중('23.12. 완료)
- **서부간선도로 일반도로화하여 지상공간 재편 및 친환경공간 조성**
 - 공사 발주 중('23.7. 착공, '25.12. 준공) ※ 구로1동 지역주민 의견 반영 추진
- **서남권 일대 단절 및 지정체 해소를 위한 도로구조개선 및 지하차도 신설**
 - 노들로 구조개선(48%, '23.12.준공), 디지털3단지~두산길간 지하차도(27%, '24.12.준공)



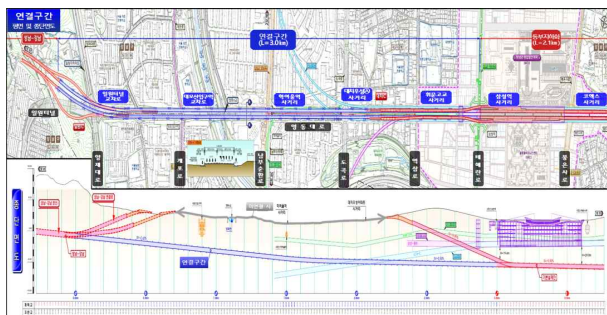
<국회대로 지하화 및 친환경공간>



<노들로 구조개선>

□ 동 남 권 역

- **동부간선 지하도로 단절구간(3Km) 연결로 동·남북권역 광역축 완성**
 - 국토부 사업비 분담방안 협의중('23. 타당성조사, '28. 준공)
- **국제교류복합지구 및 주변지역 일대 도로체계 개선**
 - 실시설계('23.6. 완료)와 병행하여 우선시공분 공사 중('24.8. 준공)
- **양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 연결**
 - 대모지하차도 개통 및 일원지하차도 구조개선(공정률 30%, '25.12. 개통)



<동부간선 지하도로 연장구간>



<국제교류복합지구 도로개선>

3

시민들의 도로이용 불편 해소

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 27.87km²)
 - 일반차도 (920.6km), 자동차전용도로 (158.6km), 시설물구간 (135.8km)
- (관리목표) 서울시 도로포장 불량구간 (D·E등급) 완전 해소
 - ※ '23년 E등급 42만㎡(1.5%) 해소 → '27년까지 D등급 607만㎡(22.2%) 단계적 해소
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 전문장비(노면상태, 포장지지력)로 포장상태종합등급 (A~E등급) 산정 및 공법 결정
 - ※ 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년 →10년)



〈도로포장 상태조사〉



〈도로포장관리시스템(PMS)〉

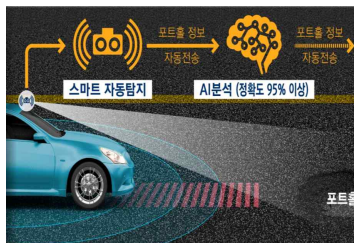


〈도로포장 보수공사〉

- (사고예방) 포트홀 등 도로주행 불편·위험요소 선제 발견 및 즉시 보수
 - 자체순찰 외 차도모니터링단 (택시·버스 1,048명), 포트홀 자동탐지시스템 (택시·버스 2,000대), 일반시민 신고 등 적극 활용 도로파손 신속 적출
 - ※ '23년 1~5월 신고 처리 : 차도모니터링단/자동탐지시스템 3,093건, 120다산콜센터 2,163건
 - 고품질 보수재료 (강도 3배) 및 포트홀 보수장비 활용 신속 보수



〈차도모니터링단(포트홀 신고)〉



〈포트홀 자동탐지시스템〉



〈포트홀 보수장비〉

② 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시도 차선 (7,111km) 고성능 차선도색 (시인성 3배 향상) 적용
- (추진실적) '21~'22년 1,160km 완료, '23년 1,500km 정비 중 (100km 완료)
- (향후계획) 야간·우천시 교통안전 고려 고성능 차선도색 매년 1,500km 이상 적용



〈고성능 차선도색 시인성 향상〉



〈도로표지병 보완 시공〉

③ 맨홀 평탄성 정비

- (사업개요) 시도상 맨홀 87천개 중 정비대상 (단차 1cm 이상) 39천개 정비
- (추진실적) '16~'22년 25천개 (64%) 완료, '23년 5,800개 정비 중 (755개소 완료)
- (향후계획) 시민 편의·안전 제고를 위해 '25년까지 정비 완료

구 분	계	'16~'22년	'23년	'24년	'25년
정비물량	39,332개	25,314개	5,800개	5,800개	2,418개
정비율(누계)	-	64%	79%	94%	100%

④ 중앙버스전용차로 파손 예방

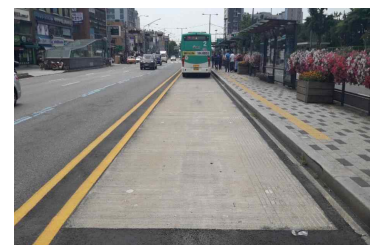
- (사업개요) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스전용차로에 강성포장 적용
 - ※ 중앙버스전용차로 정류장(389개소) 구간은 일반차로 대비 25배 파손 발생
- (추진실적) '10~'22년 79개소 완료, '23년 30개소 추진 중
- (향후계획) 교통량 많고 파손 빈발구간 우선 추진, '26년까지 단계적 정비 시행



〈아스팔트 포장 파손〉



〈현장 조립 시공〉



〈버스정류장 강성포장〉

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

1 보도 정비 및 유지관리

- (사업개요) 서울특별시 보도 1,696km (면적 678만㎡) 유지 관리
- (추진실적) 불량불편 보도 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤, 투수블록 정비
 - 보도 파손·침하구간 정비 (4.5만㎡), 횡단보도 진출입부 정비 (248개소)
 - 거리 모니터링단 (445명) 신고처리 (11,920건), 투수블록 유지관리 (17백㎡)
- (향후계획) 우기대비 보도 (공사장) 점검 (5~8월) 및 시설물 정비 지속 시행



〈보도 정비〉



〈횡단보도 진출입부 턱 낮춤〉



〈투수성능 회복 실시〉

2 보도상 시설물 환경개선

- (사업개요) 거리가게 (5,443개) 및 보도상영업시설물 (1,419개) 점검·정비
 - ※ (거리가게) 음식, 농수산물, 잡화 등 / (보도상영업시설물) 가로판매대, 구두수선대
- (추진실적) 보도상 시설물 점검 및 거리가게 정비사업 추진
 - 도로점용 허가조건 이행 여부, 시설물 운영상태 등 정기점검 시행
 - 거리가게 판매대 제작·설치, 보행환경 개선을 위한 거리가게 정비사업 추진
 - ※ 거리가게 정비사업: '19~'22년 15개소 완료, '23년 4개소 (강서, 종로, 광진, 중구) 추진 중
- (향후계획) 정기 안전점검 및 거리가게 정비사업 지속 시행



〈종로5가 거리가게(정비전)〉



〈종로5가 거리가게(정비후)〉



〈구두수선대 표준형(소형)〉

작성 자

도로관리과장 : 이정화 ☎ 2133-8150 보도관리팀장 : 조성건 ☎ 8166 담당 : 탁정효 ☎ 8170
 보도환경팀장 : 김기용 ☎ 8191 담당 : 우순학 ☎ 8194

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

① 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선

② 방음터널 화재대비 방재대책 추진

③ 지하안전관리 강화

④ 공정한 건설환경 조성

1

노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선

시(市) 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 기반시설 관리를 위해 안전관리 체계 개선을 추진하고자 함

① 도로시설물 점검·관리 강화

□ 추진배경

- 정자교 붕괴로 인한 시설물관리에 대한 불신 해소 및 신뢰 회복을 위한 대책 필요

□ 추진내용

① 노후시설 관리

- (진단확대) 30년 경과된 C등급 이하 34개 시설물, 재난기금 27억원 투입 진단 시행('23.7.~)
- (365일 안전체계) 전문업체 활용 「안전점검·진단 긴급출동 체계(연간단가)」 시행('24.~)

② 부실점검 방지

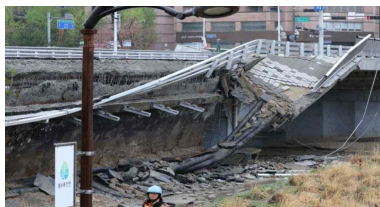
- (우수업체 선정) 30년 경과 또는 C등급이하 점검·진단시 참여기술자 평가(SCQ) 강화('23.10.~)
- (안전점검내용 확인 및 자격강화) 구조기술사 검토·확인, 책임기술자 자격 상향('23.7.~)

③ 적정대가 지급

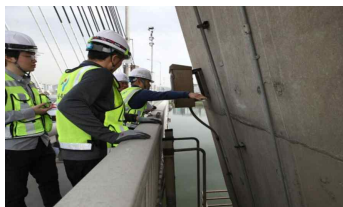
- (적정비용 산정) 대가기준에 따른 적정비용 산정, 용역비용 적정여부 심사 강화('23.6.~)
- (저가계약 점검·평가 강화) 86%미만 계약용역 중점 관리, 점검결과 사후평가 확대('23.6.~)

④ 안전관리 내실화

- (담당자 전문성 보완) 전문직위(전문관) 부여, 시설물관리 유경험 전문가 활용('23.6.~)
- (상시 관리시스템 확대) 한강교량 3개소(기존 11개소 설치) 재난기금 7.2억원 투입 계측기 설치('23.6.~)



〈점검·관리부실 교량 붕괴〉



〈시설물 안전점검 강화〉



〈시설물 상시 관리시스템 확대〉

□ 향후계획

- '23. 6. ~ : '한강교량 3개소(천호, 영동, 잠수교) 계측기 설치
- '23. 7. ~ : 30년경과 노후 도로시설물 34개소 정밀안전진단 시행(관리주체별)

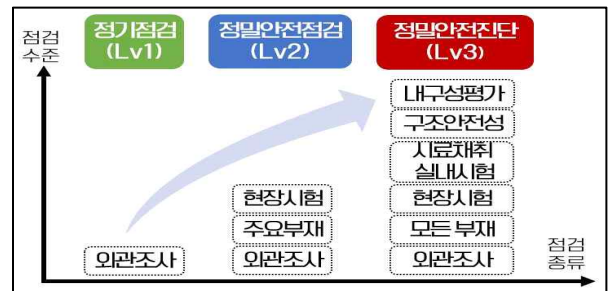
2 소규모교량 구조안전성 평가 추진

추진배경

- 사고에 따른 안전점검에 대한 불신 증가
- 단기간 대량 점검 및 용역기간, 비용 부족 등으로 구조적 검토가 어려움
- 수준높은 점검으로 이용 시민의 불안감을 해소하여 시정 신뢰감 제고 필요

추진방안

- 외관조사 수준의 정기점검에서 정밀안전진단 수준으로 점검을 강화
- 소규모교량에 대한 구조안전성 평가 실시



추진현황

- 추진대상 : 자치구 관리 소규모교량 (3종, 법정 외 등)
 - 30년이상 노후교량
 - 특정공법이 적용된 교량
 - 기타 관리주체가 정밀안전진단이 필요하다고 판단되는 교량 등
- 자치구 점검용역 신청 결과

구 분	신청 자치구	대상교량	자치구 요청금액	실시방법
내 용	12개 구청	35개소	2,602백만원	정밀안전진단

※ 소요재원 : '23년은 市 재난관리기금에서 지원('24년 이후 자체 예산편성)

향후계획

- '23. 6. ~ 7. : 신청 자치구별 정밀안전진단 용역 발주
- '23. 8. ~ '24. 7. : 정밀안전진단 용역시행

'22.12.29 발생한 방음터널 화재에 따른 시민의 생명보호와 안전 사고 예방을 위해 방음판 교체 및 방재시설 강화대책 추진

□ **서울시 방음터널 현황** : 19개 중 8개소 화재취약(PMMA 재질)

구 분	계	서울시	민자	자치구	비고
계	19	15	2	2	
폴리메타크릴산메틸(PMMA)	1	-	-	1(노원)	
강화유리+폴리메타크릴산메틸(PMMA)	7	6	1(서부)	-	
폴리카보네이트(PC)	4	4	-	-	
강화유리+폴리카보네이트(PC)	3	1	1(신월)	1(은평)	
강화유리	4	4	-	-	

※ 자치구(노원구, 은평구) 자체 추진

□ **추진현황**

- (임시조치) PMMA 방음판 교체 전까지 CCTV 등 임시 안전조치 완료('23. 3.)
 - (방재시설) CCTV·소화설비·진입차단설비 등 3종 설치 및 점검
- (실시설계) 아크릴(PMMA) 재질 방음판 교체 및 방재시설 강화
 - (방음판 교체)
 - 실시설계 : 4개소(수락고가, 상도지하차도, 금하지하차도, 겸재교)
 - 자체설계 : 3개소(염곡동서지하차도, 구룡지하차도, 서부간선지하도로)
 - ※ (주요내용) 방음판 재질, 구조적 안전성, 개방구간 설치, 피난대피로 설치 등
 - (방재시설 강화)
 - 실시설계 : 5개소(수락고가, 지하차도(금하, 상도, 염곡동서, 구룡))
 - 자체설계 : 2개소(겸재교, 서부간선지하도로)
 - ※ (주요내용) 진입차단설비, 전광판(정보표지판), CCTV 등 12종

□ **향후계획**

- '24. 2. : 방음터널(PMMA 재질) 교체 및 방재시설 강화 완료(8개소)
- '24. ~ : 방음터널(PC, 강화유리 재질) 방재시설 강화(11개소)

작 성 자

도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1653 시설기획팀장 : 조창길 ☎ 1652 담당 : 정문수 ☎ 1653
도로기전팀장 : 허 웅 ☎ 1671 담당 : 김경일 ☎ 1677

3 지하 안전관리 강화

지반침하 사고 예방을 위한 지하 공동(空洞) 사전탐지·복구 및 통합 지하 안전관리시스템 구축으로 지하 안전관리 강화

□ 추진목적

- 지하 공동 (空洞) 사전탐지·복구로 **지반침하 사고 예방**

구 분	계	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.5월
지반침하(개)	197	33	57	23	17	13	15	11	20	8

□ 추진실적

- 시도 전체구간 (6,863km) **지하 공동조사 및 복구 시행**
 - 2회차 전수조사 완료 (1차 '14.11.~'18. 6. / 2차 '18. 7.~'22.12.)
 - '14년 ~ '23. 5월까지 총 16,308km 조사하여 공동 5,613개 사전 발견·복구

구 분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.5월
조사연장(km)	16,308	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	1,659
발견공동(개)	5,613	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	60

□ 향후계획

- **시도 전체구간 공동조사 3차 전수조사** ('23년 ~ '27년)
 - '23년 총 2,700km 공동조사 시행 (차도 1,370, 보도 830, 위험구간 등 500)
- 통합 지하안전관리시스템 구축 ('23년), 지반침하 위험지도 작성 ('24년)
- 이면도로용 GPR차량 1대, 보도용 GPR차량 1대 추가도입 ('23. 7.)



〈지하 공동 탐사〉



〈이면도로용 GPR〉



〈 보도용 GPR〉

작 성 자 도로관리과장 : 이정화 ☎2133-8150 지하안전팀장: 박찬규 ☎ 8180 담당: 김원태 ☎ 8157

시장질서를 교란시키는 부적합 건설사업자와 시민 안전을 위협하는 부실 건설사업자의 불법하도급 근절을 위해 점검 확대 등을 추진하고 건설안전 확보 및 현장관리 강화

① 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 집중 조사

- (내 용) 개찰 선순위 건설사업자 서류 및 현장조사 후 부적합 시 행정처분
- (추진실적) 부적합 건설사업자 28건(15%) 적발 ※ '23.1.~5.
 - － 건설업 등록기준 조사(183건), 부적합 건설사업자 적발(28건)
 - ※ 서울시, 국토교통부, LH와 합동조사(13건) 부적합 건설사업자 적발(6건)
- (향후계획) 건설업 등록기준 조사범위 확대 (시 발주공사 → 자치구, 하도급)
 - ① 공공발주 공사에 대한 건설업 등록기준 시·자치구 합동조사
 - ② 개찰 선순위 건설사업자 외 하도급 건설사업자까지 조사

② 불법하도급 근절을 위한 공사현장 점검 강화

- (내 용) 시, 투자출연기관, 자치구 건설공사 하도급 실태 점검
 - － 점검사항 : 사전승인 없는 무단 (재)하도급, 무등록자에게 (재)하도급, 일괄하도급 등
 - － 점검방법 : 발주기관 (상·하반기 정기), 서울시 (공사현장 수시·불시)
- (추진방향) 하도급 실태점검 대상을 확대(자치구 포함)하고 적발 시 무관용 처리
 - ① 서울시·자치구 총 100개 공사(상반기 50, 하반기 50)

구 분	'22년		'23년
1차 (발주기관)	10억원 이상 건설공사	➡	1억원 이상 건설공사
2차 (서울시)	75개 공사장		100개 공사장 ※ 자치구는 시·구 합동

- ② 불법하도급 무관용 원칙하에 적발 시 행정처분 요구 및 수사기관 고발
- (추진실적) 17개 기관 45개 공사장(시 20, 자치구 19, 투자기관 6) 138건 적발
 - － (위법) 행정처분 요구 63건(불법하도급 46, 기타 17), (경미한 사항) 자체시정 75건
 - ※ 발주기관 자체 정기점검 : 1억 이상 공사(약 1,400건)를 체크리스트에 따라 점검중(상반기)

작성 자

건설혁신과장 : 박동욱 ☎ 2133-8100

건설업단속팀장: 전 혁 ☎ 8112

담당: 이은주 ☎ 8130

하도급관리팀장: 최익규 ☎ 8116

담당: 구자숙 ☎ 8122