

서울교통공사정관 일부개정(안)

1 관련근거

- 지방공기업 인사·조직 운영기준 개정(합리적인 조직 및 인력배치)
- 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제5조의2(의회에 대한 보고)
- 제2023-14회 이사회('23.12.29) 서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 원안의결

2 개정사유

- 행안부 「지방공기업 인사·조직 운영기준」 개정으로 상임이사 증원
- 경영효율화 인력 감축 및 수탁사업 인력 증원 등 필요 정원 조정

3 주요내용

- 상임이사 직위
 - 사장은 상임이사를 본부장 직위에 보임, 필요시 별도직위 부여
- 정원표 조정
 - 상임이사 증원 1명(행정안전부 「지방공기업 인사·조직 운영기준」 개정)
 - 일반직 감원 216명
 - [감원] 383명 → 경영효율화 인력감축
 - [증원] 167명 → 별내선(서울구간) 58명, 열차운행 필수인력 109명
 - 한시정원 증원 302명
 - 별내선 경기구간 243명, 7호선 연장구간(부천·인천) 59명
 - ※ 9호선 운영부문(CIC) 증원 41명 별도 정원
 - 혼잡도 완화 신규전동차(8편성) 운영인력 17명, 공공위탁 운영인력 증원 24명

붙임 서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 신·구조문대비표 1부. 끝.

서울교통공사 정관 일부개정정관(안) 신·구조문대비표

현행	개정안	비고
<p>제11조(임원) ① 공사의 임원은 사장을 포함한 5인 이내의 상임이사와 10인 이내의 비상임이사(당연직이사 및 노동이사 각 2명 포함) 및 감사 1인을 둔다.</p> <p>② < 생략 ></p> <p>③ 사장을 제외한 상임이사의 직위는 본부장으로 하여 사장을 보좌하되, 직원에게도 본부장의 직위를 부여할 수 있다.</p> <p>④ < 생략 ></p>	<p>제11조(임원) ① 공사의 임원은 사장을 포함한 6인 이내의 상임이사와 10인 이내의 비상임이사(당연직이사 및 노동이사 각 2명 포함) 및 감사 1인을 둔다.</p> <p>② < 현행과 같음 ></p> <p>③ 사장은 상임이사를 본부장 직위에 보임하되, 필요시 별도의 직위를 부여할 수 있다.</p> <p>④ < 현행과 같음 ></p>	<p>○ 행안부 '지방공기업 인사조직 운영기준' 개정 ('23.12.12.)</p> <p>- 정원 1만명 이상시 상임이사 소요인력 기준 신설</p> <p>※ 1만명 이상시 상임이사 (사장,감사 제외) 5명</p> <p>○ 행안부 '지방공기업 인사조직 운영기준'</p> <p>- 합리적인 조직 및 인력배치가. 조직설치 기준 '상임이사는 가급적 본부장에 보하여 최고실무자 역할 부여'</p>

현 행

[별표2] 정 원 표(제26조 관련)

가. 총 괄 표

총 정 원	임 원	일 반 직	청원경찰	한시정원
16,519	6	16,161	14	338

※ 한시정원은 해당 사업 협약 종료 또는 해지 시까지 운영한다.

나. 일 반 직

계	1급	2급	3급	4급이하
16,161	45	199	1,362	14,555

다. 한시정원

계	1급	2급	3급	4급이하	비 고
338	0	1	18	319	
177	-	1	13	163	하남선 복선전철 관리운영
118	-	-	5	113	진접선 관리운영
27	-	-	-	27	7호선 연장구간 운영
16	-	-	-	16	석남구간 관리운영

라. 청원경찰 : 14명

※ 9호선운영부문(CIC) 정원(256명)은 9호선운영부문 직제규정시행내규에 별도로 정하는 바에 따른다.

개 정 안

[별표2] 정 원 표(제26조 관련)

가. 총 괄 표

총 정 원	임 원	일 반 직	청원경찰	한시정원
16,606	7	15,945	14	640

※ 한시정원은 해당 사업 협약 종료 또는 해지 시까지 운영한다.

나. 일 반 직

계	1급	2급	3급	4급이하
15,945	45	199	1,362	14,339

다. 한시정원

계	1급	2급	3급	4급이하	비 고
640	0	1	35	604	
177	-	1	13	163	하남선 복선전철 관리운영
118	-	-	5	113	진접선 관리운영
102	-	-	4	98	7호선 연장구간 운영
243	-	-	13	230	별내선 관리운영

라. 청원경찰 : 14명

※ 9호선운영부문(CIC) 정원(297명)은 9호선운영부문 직제규정시행내규에 별도로 정하는 바에 따른다.

비 고

- 정원 조정 87명(증원)
- 증원 469명
(일반직 167, 한시정원 302)

< 일반직 >

1. 별내선 위수탁협약 체결에 따른 운영필요인력 서울 구간 58명
2. 열차운행 필요인력 109명

< 한시정원 >

1. 7호선 연장구간(석남구간 포함) 신규 위수탁협약 체결에 따른 운영 필요 인력 59명
2. 별내선 위수탁협약 체결에 따른 운영 필요인력 경기 구간 243명

- 감원 383명 (일반직 383)
일부 업무 자회사등 외부 위탁 및 업무 효율화를 통한 운영인력 조정으로 경영효율화(383명)

- 9호선운영부문 인력 증원 41명

 1. 신규 전동차(8편성) 도입 운영인력 증원(17명)
 2. 공공위탁에 따른 증원(24명)