

주요 업무 보고

2024. 4.



김포골드라인운영(주)

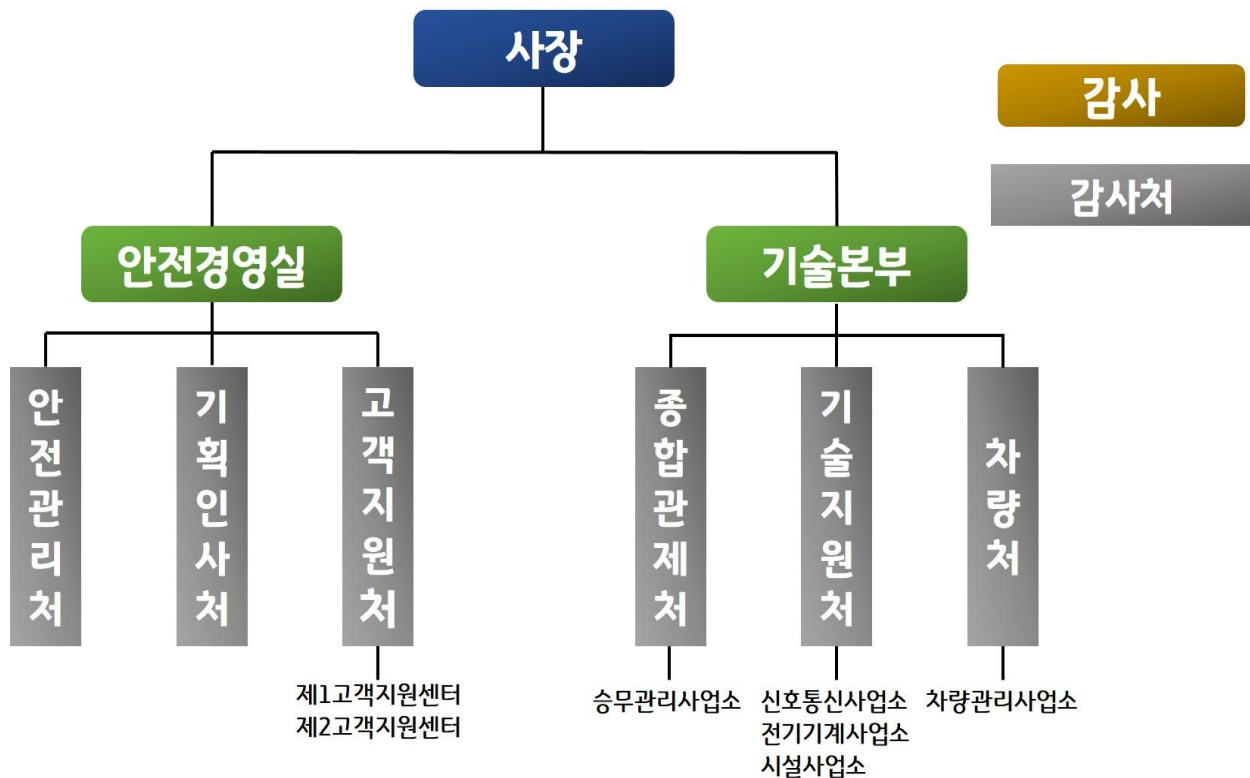
I 일반 현황

□ 설립근거

근거	· 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자) · 김포도시철도 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)
목적	· 김포도시철도 운영 및 유지보수 · 김포도시철도 부대사업 등 운영사업 전반
운영기간	· '19.9.28. ~ '24.9.27. (개통일로부터 5년간)

□ 조직 및 인력 ('24. 3. 31. 기준)

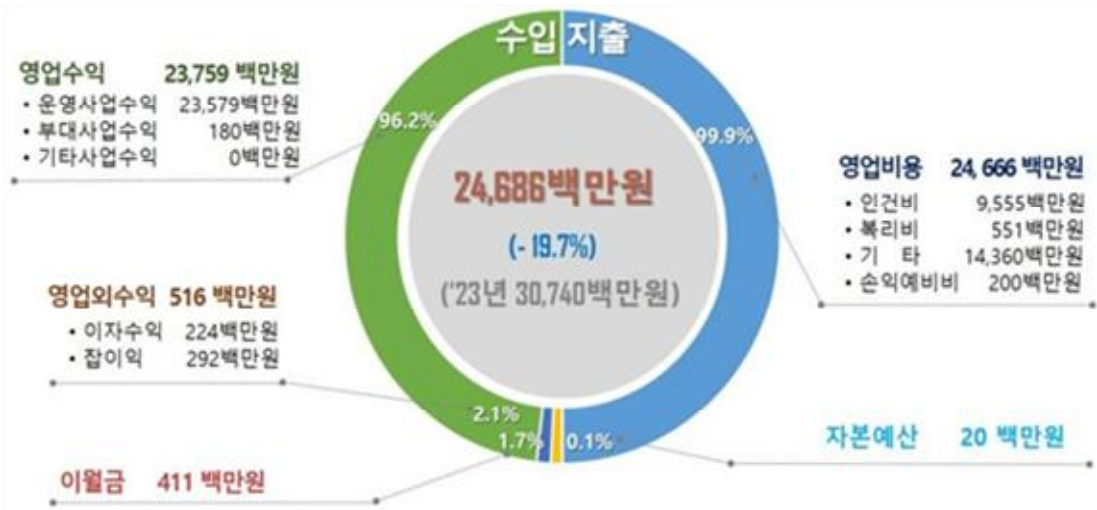
조직	· (본 사) 대표이사·감사·1본부·1실·7처 · (현 업) 2센터·5사업소
인력	· (현 원) 243명 - 본사 64명 / 현업 179명



□ 2024년도 예산내역

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
구분	금액	구분	금액
계	24,686	계	24,686
영업수익	23,759	영업비용	24,666
영업외수익	516	영업외비용	0
이월금	411	자본예산	20



□ 재무현황

(단위 : 백만원)

재 무 상 태				손 익 계 산 서			
구분	자산	부채	자본	구분	당기손익	총수익	총비용
’23.12월 (A)	12,968	5,560	7,408	’23년 (A)	1,187	25,836	24,649
’22.12월 (B)	11,076	4,855	6,221	’22년 (B)	1,397	23,887	22,490
증감 (A-B)	1,892	705	1,187	증감 (A-B)	△210	1,949	2,159

II 2024년 경영전략

☐ 비전 및 경영전략

미션	안전하고 편리한 교통 서비스 제공			
비전	김포시민과 함께하는 김포골드라인의 가치 창출			
핵심가치	안전우선	미래대비	고객만족	지속경영
경영목표 전략과제	안전사고 Zero화	미래지향 기술경영	감동 실현의 고객서비스	소통과 공감의 조직문화 구축
	- 안전사고 Zero 달성을 위한 대응체계 강화 - 산업안전 및 중대재해 예방 기반 구축	- 최상 운영시스템 가동률 확보를 위한 선제적 예방 검사 및 유지관리 - 에너지 이용 효율제고 및 환경적 활동 강화	- 고객 Needs에 맞춘 서비스 개선을 통한 고객 서비스 품질 향상 - 도시철도 이용환경 개선 및 편리성 강화	- 신뢰의 경영으로 내부만족도 제고 - 고용안정과 애사심을 바탕으로 조직 안정화 구축

☐ 핵심 성과지표

전략목표	성과지표	'24년 목표	장기목표	'23년 실적
안전사고 Zero화	철도사고·재난발생(건)	ZERO화	ZERO화	ZERO
	정시율	100%	100%	99%
미래지향적 기술경영	KOSHA-MS	유지관리	지속	인증완료
	ISO 9001 & 14001	유지관리	지속	인증완료
	중대재해 예방 시설 개선 사업	1건 (4건)	4건	14건
감동실현의 고객서비스	고객만족도조사	84점	100점	83.1
	공기질 관리	미세먼지 100 μ g/ m ³ 초미세먼지 50 μ g/ m ³	법정기준 준수	미세먼지 35.5 μ g/ m ³ 초미세먼지 17 μ g/ m ³
소통과 공감의 조직문화 구축	직원만족도(점수)	70점	100점	69.5
	CEO·직원 간담회	4회	4회	4회
	근무환경 개선	5건	6건	5건

Ⅲ 주요 현안사항

1

김포골드라인 본선 터널 레일교환

☐ 사업개요

- 급곡선(구래~마산간 IP3 / R 100) 구간 레일 교환 공사
 - － 김포골드라인 선로 내 급곡선(구래~마산간 / 200m) 구간 본선레일 마모의 가속화로 인한 열차의 탈선 및 차륜의 이상마모를 방지하기 위하여 조속한 교체로 안전운행 제고
- 소요예산: 금 81,895,000원정(VAT 포함)

☐ 추진내용

- 작업일정: '24. 4. 8. ~ 4. 17.(10일간)

일자	작업내용
4월8일~9일	신레일 운반 및 하역
4월11일~15일	레일교환 작업
4월16일~17일	구레일 반출작업

- 사업수량: 본선 상선 내측레일 200m

☐ 추진현황

- '24. 3. 21. : 레일교환공사 업체 계약 완료
- '24. 4. 3. : 레일교환공사 착수보고회
- '24. 4. 8. : 레일교환공사 시행

☐ 기대효과

- 김포골드라인 본선 터널 내 점검 및 적정 유지관리를 통해 궤도시설물에 대한 적기 보수공사를 시행하여 시설물 및 열차운행 안전성 확보

2

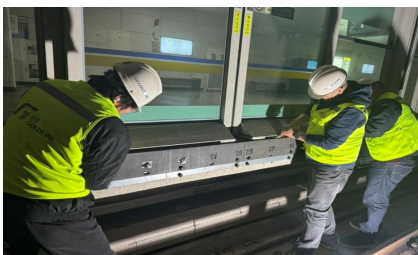
승강장 유실물 방지망 시범 설치·운영

□ 사업개요

- 승강장 연단사이 휴대폰, 카드 등 유실물 발생이 빈번함에 따라
고객 민원 및 안전상 위험요인 상존
- 신기술 개발 스타트업 기업과 업무협약을 통한 상생협력
- 승강장 유실물 방지망을 시범 설치·운영함으로써 선로 내 유실물 낙하
사고의 원천적 차단을 통한 안전사고 예방 및 고객편의 제공
 - － 소요예산 : 비예산
 - － 설치장소 : 3개역(구래역, 고촌역, 김포공항역) 상·하선 승강장

□ 추진실적

- 김포공항역(하선) 유실물 방지망 시범 설치 및 현장검증
 - － 유실물 방지망 안전성 성능검사 및 열차 운행장애, 훼손 가능성 검증
 - － 열차와 연단간격의 적정 간격 확보 후 설치
 - － 열차 차체 측면 손상 가능성 여부 확인



<승강장 유실물 방지망 시공>



<김포공항역 유실물 방지망>



□ 기대효과

- 승객의 소지품 유실 및 파손을 방지하여 고질적 민원 사항 해결
- 승강장과 열차 사이 고객 발빠짐 안전사고 및 중대시민재해 예방