

서울특별시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례 일부개정조례안 (이새날 의원 발의)

의안 번호	1013
----------	------

발 의 년 월 일: 2023년 07월 31일

발 의 자: 이새날 의원(1명)

찬 성 자: 강석주, 경기문, 곽향기, 김경훈, 김규남, 김길영, 김동욱, 김영철, 김용일, 김용호, 김원중, 김원태, 김재진, 김지향, 김춘곤, 김태수, 김형재, 김혜영, 남궁역, 남창진, 민병주, 박상혁, 박 석, 박춘선, 박환희, 서상열, 소영철, 송경택, 신복자, 옥재은, 유만희, 윤기섭, 윤영희, 윤종복, 이봉준, 이상욱, 이종태, 임춘대, 장태용, 정지웅, 채수지, 최민규, 최진혁, 허 훈, 홍국표, 황철규 의원(46명)

1. 제안이유

- 최근 전동킥보드 등 개인형 이동수단의 판매 및 대여가 급증하는 등 이용수요가 빠르게 확산하고 있으나 어린이 보호, 사업의 종류 등 현행 조례로는 규정이 부족한 부분이 있으므로 이를 보완하고자 함.

2. 주요내용

- 가. 정의 규정을 정비하여 상위법령과의 체계 등을 정비함(안 제2조).
- 나. 도로교통법상 개인형 이동장치 이용자의 의무를 반영함(안 제3조제2항).
- 다. 개인형 이동장치 이용자는 어린이 보호구역 등 사고의 위험이 있는 지역을 통행하는 경우 어린이의 안전에 유의하도록 규정함(안 제3조제4항 신설).

- 라. 시장이 실시하는 사업으로 개인형 이동장치 안전관리 방안을 마련하는 대여사업자에 대한 지원을 신설함(안 제5조제1항제4호 신설).
- 마. 안전이용기준 마련시 이용자와 대여사업자의 의견을 듣도록 규정함(안 제7조제2항 신설).
- 바. 그 밖에 조례의 표현을 수정함.

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 도로교통법
- 다. 기타 : 신 구조문 대비표

서울특별시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례 일부개정조례안

서울특별시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “개인형 이동장치”란 「도로교통법」(이하 “법”이라 한다) 제2조제19호의2에 따른 개인형 이동장치를 말한다.
2. “대여사업자”란 다른 사람의 수요에 응하여 유상으로 개인형 이동장치를 대여해주는 사업자를 말한다.

제3조제2항 중 “착용하는 등 이용자의 안전의무를 준수하여”를 “착용하고, 통행방법 및 운전자의 준수사항등을 지켜”로, “노력하여야”를 “하여야”로 한다.

제3조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

- ④ 개인형 이동장치 이용자는 어린이 보호구역 등 사고의 위험이 있는 지역을 통행하는 경우 어린이의 안전에 유의하면서 운행하여야 한다.

제4조제1항 각 호 외의 부분 중 “시민”을 “시장은 시민”으로, “수립·시행한다”를 “수립·시행할 수 있다”로 한다.

제5조제1항 중 제4호를 제5호로 하고, 같은 항에 제4호를 다음과 같이 신설한다.

4. 개인형 이동장치 안전관리 방안을 마련하는 대여사업자에 대한 지원

제7조의 제목“(가이드라인의 마련)”을“(안전이용기준의 마련)”으로 하고, 같은 조 제목 외의 부분을 제1항으로 하며, 같은 조 제1항(종전의 제목 외의 부분) 중 “가이드라인”을 “개인형 이동장치 안전이용기준(이하 이 조에서 “안전이용기준”이라 한다)”으로 한다.

제7조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

② 시장은 제1항에 따라 안전이용기준을 마련하는 경우 개인형 이동장치의 이용자와 대여사업자의 의견을 들어야 한다.

제9조제1항제5호 중 “의식개선”을 “의식 개선”으로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제2조(정의) 이 조례에서 “개인형 이동장치”란 「도로교통법」(이하 “법”이라 한다)제2조제19호나목의 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 법 제2조제19의2호에 따라 정하는 것을 말한다.</p> <p>제3조(시장 등의 책무) ① (생략)</p> <p>② 시민은 개인형 이동장치를 이용함에 있어 법에 따른 인명 보호장구를 착용하는 등 이용자의 안전의무를 준수하여 안전사고가 발생하지 않도록 노력하여야 한다.</p> <p>③ (생략)</p> <p><신 설></p>	<p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.</p> <p>1. “개인형 이동장치”란 「도로교통법」(이하 “법”이라 한다) 제2조제19호의2에 따른 개인형 이동장치를 말한다.</p> <p>2. “대여사업자”란 다른 사람의 수요에 응하여 유상으로 개인형 이동장치를 대여해주는 사업자를 말한다.</p> <p>제3조(시장 등의 책무) ① (현행과 같음)</p> <p>② ----- ----- 착용하고, 통행방법 및 운전자의 준수사항등을 지켜 ----- 하여야 -----.</p> <p>③ (현행과 같음)</p> <p>④ 개인형 이동장치 이용자는 어린이 보호구역 등 사고의 위험이 있는 지역을 통행하는 경우 어린이의 안전에 유의하면서 운행하여야 한다.</p>

제4조(개인형 이동장치 이용안전 계획의 수립·시행 등) ① 시민의 개인형 이동장치의 이용안전 증진을 위하여 다음 각 호의 사항을 포함한 개인형 이동장치 이용안전 계획을 수립·시행한다.

1. ~ 5. (생략)

② (생략)

제5조(사업추진 등) ① (생략)

1. ~ 3. (생략)

<신설>

4. (생략)

②·③ (생략)

제7조(가이드라인의 마련) 시장은 개인형 이동장치의 안전한 이용 환경 조성을 위하여 개인형 이동장치의 안전관리 방안 등을 포함한 가이드라인을 마련하여 활용할 수 있다.

<신설>

제4조(개인형 이동장치 이용안전 계획의 수립·시행 등) ① 시장은 시민-----

----- 수립·시행할 수 있다.

1. ~ 5. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

제5조(사업추진 등) ① (현행과 같음)

1. ~ 3. (현행과 같음)

4. 개인형 이동장치 안전관리 방안을 마련하는 대여사업자에 대한 지원

5. (현행과 같음)

②·③ (현행과 같음)

제7조(안전이용기준의 마련) ① -

----- 개인형 이동장치 안전이용기준(이하 이 조에서 “안전이용기준”이라 한다)---.

② 시장은 제1항에 따라 안전이용기준을 마련하는 경우 개인형

제9조(안전교육 등) ① 시장은 개인형 이동장치의 안전한 이용을 위하여 다음 각 호의 사항이 포함된 교육 및 홍보를 실시하는 등 안전사고 예방을 위한 보행 안전문화가 확산될 수 있도록 노력하여야 한다.

1. ~ 4. (생략)

5. 그 밖에 개인형 이동장치 이용자의 의식개선 및 안전문화 확산을 위하여 필요한 사항

② (생략)

이동장치의 이용자와 대여사업자의 의견을 들어야 한다.

제9조(안전교육 등) ① -----

-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. -----
---- 의식 개선 -----

② (현행과 같음)