

동행·매력
특별시서울

제331회 시의회 정례회
교 통 위 원 회

SE♥UL M! SOUL

업 무 보 고

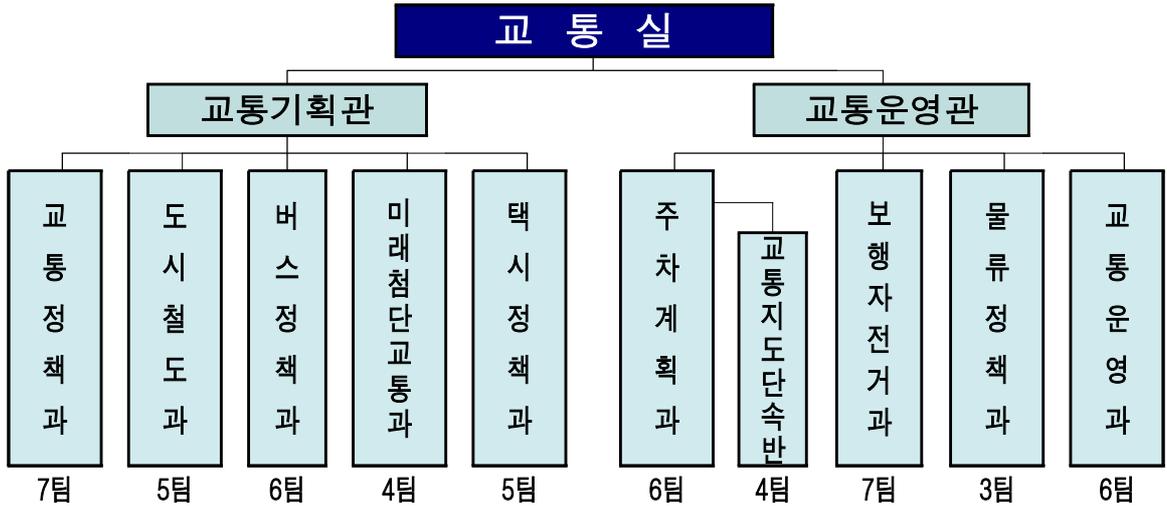
2025. 6.

교 통 실

I. 기본 현황

조직현황

1실 2관 9과 1반



인력현황

총 309명 (1급 1, 3급 2, 4급 10, 5급 68, 6급 이하 228) (25. 5월말 기준)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 기후동행카드 운영, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도시철도과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 도시철도 무임손실 국비 확보 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미래첨단교통과	자율주행-C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시 면허 관리, 장애인콜택시 운영, 자동차 대여 및 관리 등
주차계획과 (교통지도단속반)	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리, 불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
보행자전거과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 도시첨단물류단지 조성, 화물자동차운수사업 관리 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등

II. 교통 비전 및 예산

비전체계



Ⅲ. 주요업무 보고

1. 안전한 시설, 안정적인 운영, 모두가 신뢰하는 대중교통

- ① 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성
- ② 안정적인 민자철도 등 운영을 위한 관리 강화
- ③ 가로변 버스정류소 이용환경 개선
- ④ 장애인콜택시 확충 및 운영개선 추진
- ⑤ 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 변경(안)

2. 보행과 이동이 조화로운 교통환경 개선

- ① 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 시범 운영
- ② 창경궁로 도로공간재편사업 완공
- ③ 보행편의 향상 위한 횡단보도 확충
- ④ 중앙버스전용차로 진출입 체계 개선
- ⑤ '26년 (신규) 주택가 공동주차장 확충사업 추진

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

- ① 자율주행자동차 운행 확대
- ② 서울시 도심항공교통(UAM) 시범사업 추진
- ③ 마을버스 BIT 관리방안 개선
- ④ 공영주차장 실시간 주차정보안내 서비스 확대
- ⑤ 도시첨단물류단지 지속 추진

4. 교통실 '규제 철폐' 발굴 및 추진

1. 안전한 시설, 안정적인 운영, 모두가 신뢰하는 대중교통

1-1 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

1-2 안정적인 민자철도 등 운영을 위한 관리 강화

1-3 가로변 버스정류소 이용환경 개선

1-4 장애인콜택시 확충 및 운영개선 추진

1-5 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 변경(안)

1-1

안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

1역사 1동선 확보 및 자동안전발판 설치, 지상역사 동행쉼터 설치 등 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

□ 추진방향

- 1역사 1동선 확보 및 자동안전발판 설치 완료 등 교통약자 이동편의 증진
- 외부온도에 취약한 지상역사 대상 동행쉼터 확대 설치로 시민 안전·편의 제고

□ 추진내용

- **[1역사 1동선]** 전체 338개역 1역사 1동선 확보 완료 추진(~'25.10.)
 - '24년 10개역 1동선 확보로 338개역 중 335개역(99.1%) 1동선 확보 완료
 - '25년 잔여 3개역 공사 완료로 서울지하철 전역사 1동선 확보 완료 추진
 - ※ ^{2호선}신설동, ^{7호선}고속터미널 6월 공사 완료, ^{5호선}까치산 10월 공사 완료 예정
- **[자동안전발판]** 승강장 발빠짐 사고 예방을 위한 자동안전발판 등 설치(~'25.12.)
 - (자동안전발판) 49개역 558개소 : ('25.上) 21개역 263개소 → ('25.下) 28개역 295개소
 - (연 단 경 고 등) 90개역 444개소 : ('25.上) 42개역 244개소 → ('25.下) 48개역 200개소
 - ※ 자동안전발판 경제성 고려 설치개소 축소(589→558개소) 및 고무발판·연단경고등 대체 설치
- **[동행쉼터]** 폭염·한파 등 대비 지상역사 동행쉼터 확대 설치(~'25.12.)
 - 냉난방기 및 행선안내기, 핸드폰 충전기 등 편의시설 포함, 서울 디자인 적용 공간(15㎡) 조성
 - 1~8호선 지상역사 설치대상 19개역 33개소 중 4개역 4개소만 우선 설치 추진
 - ※ 출·퇴근시간대 혼잡도 가중 우려, 4개소 우선 설치 후(~7월말) 확대 설치여부 결정

□ 향후계획

- 동행쉼터 4개역 4개소 우선설치 완료 : ~ '25. 7.
- 서울지하철 전역사 1동선 확보 완료 : ~ '25.10.

1-2

안정적인 민자철도 등 운영을 위한 관리 강화

- ◆ 9호선, 우이신설선, 신림선의 효율적 운영을 위한 방안 검토·추진
- ◆ 민자철도 이용편의 제고 및 안전 강화 등 쾌적하고 안전한 이용환경 조성

□ 운영개요

구분	9호선	우이신설선	신림선
운영구간	개화~중앙보훈병원(38개역)/40.6km	북한산우이~신설동(13개역)/11.4km	셋강~관악산(11개역)/7.8km
개통일	(1단계) '09.7.24. → (2단계) '15.3.28. → (3단계) '18.12.1.	'17.9.2.	'22.5.28.
사업방식	(1단계) MRG → BTO-mcc('13.) (2·3단계) 민간위탁 → 공공위탁('23.)	BTO → BTO-mcc('24.)	BTO
운영기관	(1단계) 서울시메트로9호선(주) (2·3단계) 서울교통공사(9호선운영부문)	(시행) 우이신설경전철(주)(~'25.3.) → 우이신설도시철도(주)('25.3.~) (운영) 우이신설경전철운영(주)	(시행) 남서울경전철(주) (운영) 로템에스알에스(주)
수송인원('24)	647천명/일	75천명/일	78천명/일

□ 추진내용

- [9호선 운영 일원화] 9호선 1~4단계 일원화 방안 검토
 - (문제점) 1노선 2운영사 구조에 따른 기능·예산 중복, 관리책임 분산 문제 등 발생
 - (방안검토) '28년 2·3단계 위탁 종료 및 4단계 개통 대비, 향후 운영방안 선제적 모색
- [경전철 운영 효율화] 경전철 완전무인운행(UTO) 단계적 추진 및 부속사업 확대
 - (무인운행) 국토부 등 관계기관 협의 및 철저한 사전준비로 단계적 UTO 추진
 - ※ UTO(Unattended Train Operation) : 기관사 없이 종합관제실 원격제어로 자동 운행
 - (부속사업) 광고·공간임대·역명병기 등 부속사업 적극 확대를 통한 수입 증대
- [안전·편의 강화] 여름철(풍수해 등) 대비 철도 안전점검 및 냉방관리 강화
 - (안전점검) 市·전문가 합동으로 여름철 대비 철도시설, 비상대응체계 등 점검
 - (냉방관리) 냉방기 가동상태 점검, 철도시설 적정온도 운영 등으로 시민 이용편의 제공

□ 향후계획

- 여름철 대비 철도 안전점검 및 냉방관리 실시 : '25. 5. ~ 10.

1-3

가로변 버스정류소 이용환경 개선

시내버스 정류소 노후·비규격 승차대를 표준형 승차대로 교체 및 지장물 정비하여 쾌적한 정류소 이용환경 조성

□ 사업개요

- 정류소 현황 : 6,680개소 (’25. 5.기준)

정 류 소 (개소)					승 차 대 (개)				
계	가로변	중앙차로	환승센터	스마트셀터	계	가로변	중앙차로	환승센터	스마트셀터
6,680	6,270	379	18	13	4,530	3,515	947	33	35

- 사업기간 : ’25.1. ~ ’25.12.
- 사업내용 : 노후·비규격 승차대 교체 및 지장물 정비 등

【 승차대 및 표지판 유형 】



- 예 산 액 : 1,400백만원(상반기 8.6억, 하반기 5.4억)

□ 추진현황

- 25개 자치구 사전 수요조사(’25.1.) 및 상반기 사업대상 선정(40개소)

【 사업 선정 기준 】

- ✓ 보도폭 2.8m 이상 및 횡단보도 10m 이상 이격 장소에 승차대 설치, 진·출입로 보도는 설치 제한
- ✓ 지장물(가로수, 한전분전반, 소화전 등) 고려하여 승차대 설치, 지장물 정비 등

□ 향후계획

- 수요조사 및 하반기 사업지 선정(25개소) : ’25. 6.
- 조합-KT(민투) 가로변정류소 등 3개 협약 통합발주 : ’25.10.

※ 가로변 2,569개소(조합-KT 협약), 스마트셀터 3개소, 당산역광역환승센터 등

1-4

장애인 콜택시 확충 및 운영개선 추진

장애인콜택시 증차 및 운영개선을 통해 대기시간 단축 및 이용편의 증진

□ 사업개요

구 분	장애인콜택시 		바우처택시 
	공단장콜	법인장콜	
등록 회원	40,387명		32,120명
운영 대 수	818대 (특장차)		8,600대 (중형택시)
대 기 시 간	'23년 47.0분, '24년 40.8분 → '25.4월 33.4분		평균 8분
이용 건 수 ('25.1.~4.월)	473,782건(전년 대비 4.0%↑)		457,463건(전년 대비 146.0%↑)

□ 장애인 이동수단 개선 계획

① (대기시간) 증차 및 근무체계 개선으로 대기시간 단축('25년 30분대)

- 장콜 대기시간 단축을 위해, 연차별 특장차량 증차 **공약**
 - '25년 상반기 36대 증차 → 하반기 UD 36대 확충 총 854대 운영
 - ※ 법정대수(보행상 장애가 심한 장애인 85,305명의 150명당 1대) 569대로 150% 충족
- 6시조 30대 신설을 통해 이른시간대 이용자 수요 대응
- 출·퇴근 대기시간 단축을 위해 단시간 운전원 150명 집중 투입

② (정시성) 전일접수제 확대 및 야간 예약제 시범운영('25.5월)

- 전일접수제 대상차량 확대(240대 → 300대)로 정시성 강화
 - 운행대수를 감안 7·8·10시 1~4월 각80명, 5~12월 각100명 최우선 배차제 추진
- 이용이 적은 심야시간(01~05시) 시간대별 3명(총 15명) '완전예약제' 시범 실시
 - 장애인콜택시 15대가 운행하는 심야시간 중 01~05시에 시간대별 3대(총 15명)를 완전예약제로 운영하여, 효과 분석 후 확대방안 모색

③ **(대상확대)** 와상장애인 전용 장애인콜택시 도입 시범운영('25.7월)

- 추진배경 : 교통약자법 시행규칙 개정('24.12.)에 따라 와상장애인용 차량 안전기준(구급차 기준 준용)이 마련되어 이동지원 필요
- 운영방법 : 민간구급차업체와 계약하여 시범 운영('25.7. ~ '27.7.) 후 차량구입 운영 등 실시방안 검토
 - 이용대상 : 중증보행장애인 중 척추장애로 누워 이동해야 하는 사람(전문의 진단서)
※ 서울시 관내 거주 와상장애인은 약 243명으로 추정(보건복지부 '23년 장애인실태조사 참고)
 - 이용시간 : 24시간(연중무휴) / 이용한도 : 1인당 월 20회
- 선정방법 : 응급 이송업 민간사업자 공개모집 후 10개 사업자 심의·선정

④ **(이용편의)** UD 바우처택시 도입을 통한 이동권 보장 확대('25.12월)

- 추진배경 : 휠체어 탑승 가능한 차량(Universal Design Vehicle)을 바우처택시로 시범도입하여 장콜이 흡수하지 못한 휠체어 이동 수요 대응
- 운영방법 : '25.12월 출시예정인 UD 차량을 보조금 추가 지원 및 법인장콜과 바우처택시를 동시에 수행하는 방안 마련
 - 법인장콜(출근시간), 바우처택시(기타시간)를 겸용하여 운행 수익성 확보

UD택시

- UD(Universal Design) 택시는 영국(블랙캡), 미국(옐로우캡), 일본(저팬택시) 등에서 운영중이며, 특수차량으로 구매 가격이 높음
- 올 하반기 기아자동차의 PBV 차량에 휠체어 장착 특성설비 장착 예정



증차 추진 일정

- UD 시제차 실증 점검, 운영자 모집 방안 마련 : '25. 7.~10.
- 법인장콜택시로 시험운행(36대) : '25.12.
- UD 개인 임차택시 사업자 모집 추진 : '25.12.

1-5

제2차 서울시 도시철도망 구축계획 변경 수립

장기 지연되고 있는 위례신사선 경전철 사업의 신속 추진을 위해 『제2차 서울특별시 도시철도망 구축계획』 변경을 추진하고자 함.

□ 추진근거

- **(기재부 최종의견)** ‘에타 조사 완료 前 도시철도망 계획 수립’을 전제로 위례신사선을 조건부 에타대상 사업으로 선정하고, 에타 조사 신속 착수
- 기존 도철망은 위례신사선이 “민자”로 명시되어 있어 “재정”으로 변경 필요

□ 변경내용

- (변경전) 제2차 도철망 노선 (10개) ⇨ (변경후) 변경전(10개) + 위례신사선

- 기존 10개 노선은 변경 없이, 위례신사선만 현행화하여 반영

구 분	사업규모	계획기간	총사업비
변경전	10개노선, 71.05km	'21 ~ '30년	7조 2,600억원
변경후	11개노선, 85.85km	상 동	9조 1,913억원

위례 신사선 개요	▶ 사업위치 : 위례중앙(위례선) ~ 가락시장(3)~ 삼성(2) ~ 봉은사(9)~ 신사역(3)
	▶ 사업규모 : 연장 14.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소, 경전철(고무)
	▶ 총사업비 : 1조9,313억원 (2023년 기준) ※광역교통개선대책 분담금 3,100억원

□ 향후계획

- 제2차 서울시 도철망 구축계획 변경 시민 의견 수렴 공청회 개최 : '25.6.16.
- 일시/장소 : '25.6.16. 13시 ~ 16시 / 한성백제박물관 대강당
- 참석 대상 : 시민, 전문가 등 약 200 ~ 300여명
- 제2차 서울시 도철망 구축계획 변경 승인 신청(시→국토부) : '25. 6월말
- 제2차 서울시 도철망 구축계획 변경 승인 고시(국토부) : '25.12월말

2. 보행과 이동이 조화로운 교통환경 개선

2-1 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 시범 운영

2-2 창경궁로 도로공간재편사업 완공

2-3 보행편의 향상 위한 횡단보도 확충

2-4 중앙버스전용차로 진출입 체계 개선

2-5 '26년 (신규) 주택가 공동주차장 확충사업 추진

2-1 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 시범운영

인파밀집지역 및 어린이보호구역 내 보행자와 개인형 이동장치 충돌사고 예방을 위하여 전국 최초로 개인형 이동장치 통행금지 도로 지정·운영

□ 추진개요

- 관련근거 : 「도로교통법」 제5조(신호 또는 지시에 따를 의무) 및 「서울시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 제5조(사업추진 등)
- 대상도로 : 홍대 레드로드(1.3km), 반포 학원가(2.3km) 2개 도로구간
- 통행금지 : 전동킥보드, 전기자전거(스토틀 방식), 전동이륜평행차
- 운영방법 : 시간제 운영(매일 12:00 ~ 23:00)
- 운영개시 : '25. 5.16.(금), 12:00

□ 추진현황

- 개인형 이동장치 통행금지 안전표지 설치 : ~ '25. 5.15.
(홍대 레드로드 28개소, 반포 학원가 38개소)
- 시·자치구 합동 현장 홍보 : '25. 2. ~ 6.
- 개인형이동장치 이용자 대상 경찰 계도 : '25. 5. ~ 9.
- 서울시 유튜브 채널 등 홍보영상물 게시 : '25. 5. ~

□ 향후계획

- 개인형 이동장치 통행금지 도로 시범운영 효과분석 : '25. 9.
- 효과분석 결과에 따른 통행금지 도로 확대 추진 : '25.10.
- 개인형 이동장치 통행금지 단속(경찰) : '25.10.

2-2

창경궁로 도로공간재편사업 완공

창경궁로 일대 차로축소를 통해 보행 협소구간을 해소하고, 차로와 분리된 자전거 전용차로 조성으로 안전하고 편리한 녹색교통 인프라 구축

□ 사업개요

- 사업범위 : 창경궁로(종로4가~ 퇴계로4가, 연장 0.9km)
- 사업기간 : 설계('19) → 교통안전심의('23) → 공사('24.3~'25.5)
- 사업내용 : 차로축소(일방 3 → 2차로), 보행협소구간 해소, 자전거전용차로 조성 및 조경식재 등 보행환경개선
- 총공사비 : 9,178백만원(시설비 8,149, 감리비 1,029)



□ 추진현황

- 사업 계획 주민 설명회(2회) : '20. 6. / '22. 4
- 교통안전 심의 / 공사중 교통소통대책 수립 : '23. 1. / '23. 8.
- 도로공간재편 공사 시행 및 완료 : '24. 3. ~ '25. 5.



□ 향후계획

- 차로축소에 대한 교통정체 및 시민불편 사항 등 모니터링

2-3

보행편의 향상을 위한 횡단보도 확충

보행량·유동인구가 많은 통학로, 지하철역 주변을 대상으로 일반 및 대각선 횡단보도 확충을 통한 보행자 편의성 및 안전 강화

□ 사업개요

- 추진목적 : 보행자의 편리한 이동 및 안전성 증진으로 '걷고싶은 도시, 서울' 구현
- 사업예산 : 3,025백만원
- 사업내용 : 보행 단절구간에 일반 및 대각선 횡단보도 확충
 - 서울시 간선도로상 'ㄴ', 'ㄷ'형 횡단보도 → 'ㄹ', 'X(대각선)'형 횡단보도로 개선
 - 동시보행신호 운영 중인 횡단보도 → 대각선 횡단보도로 설치 우선 검토
- 추진절차 : 기본설계 → 교통안전심의 → 실시설계 및 예산재배정 → 공사시행
(교통운영과) (서울경찰청) (교통운영과) (도로사업소·구청)
- '25년 대상지점 : 통학로 및 지하철역 주변 등 13개소(일반 7, 대각선 6)
 - '24년 추진실적 : 구로구청사거리, 안국동사거리 등 총 11개소(대각선 4, 일반 7)



< 미림여고 입구 교차로 (관악구/일반) >



< 상봉역 3,4번 출구 앞 (중랑구/대각선) >

□ 추진현황 및 향후계획

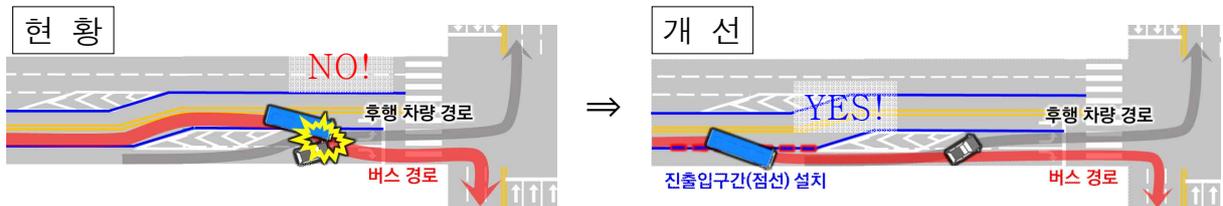
- 교통안전심의(서울경찰청) 완료 : '25. 1.
- 실시설계 및 예산재배정 : '25. 6.
- 지점별 공사시행(각 도로사업소 및 구청) : ~ '25.12.

2-4 중앙버스전용차로 진출입 체계 개선

버스의 중앙차로 진출입 편의 도모 및 안전한 교통환경 조성을 위해 노선버스 운행경로에 맞게 진출입 구간(점선) 위치를 선정 및 설치

□ 추진배경

- 중앙차로 이용노선의 진출입 위치가 다양해짐에 따라 실선에서 차로를 변경하는 사례 발생
- 노선버스가 임의 지점에서 차로변경시 후행 차량 진로 방해
⇒ 노선버스의 운행경로를 고려한 진출입구간(점선) 설치 필요



□ 추진계획

- 대상지점 : 83개 지점 ※버스운송사업조합 및 민원 접수를 통한 전수조사 진행
- 추진방법 : 버스 운행경로, 차선 유형(단선/복선) 등 지점별 여건에 맞는 개선안 작성, 현장 검토를 통한 적정성 확인 후 추진
- 개선방안
 - 좌회전차로 시점부와 중앙차로 진출입구간이 겹치지 않도록 설치
 - 중앙차로 진출입구간 점선길이 최소 75m이상 설치
 - 일반차로 차로변경 구간 길이(50m×차로변경횟수) 확보 후 진출입구간 설치
- 추진절차



□ 향후계획

- 교통안전시설 변경 협의 : '25. 5.~ 6.
- 실시설계 및 공사시행 : '25. 7.~

2-5

'26년(신규) 주택가 공동주차장 확충사업 추진

주차환경이 열악한 주거지역의 주차문제 해소를 위해 '26년도 신규 공동주차장 확충사업 발굴·선정 및 추진

□ 추진배경

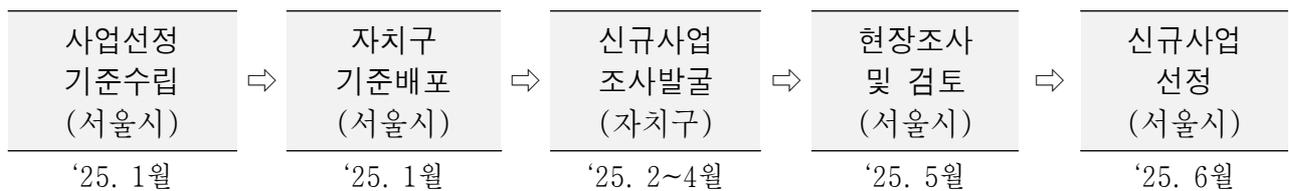
- 지속적인 주차장 공급에도 불구하고, 여전히 주차 취약지역 존재
 - 서울시 전체 주차장 확보율 평균 141.7%, 주거지역(주택가)은 평균 58.3%

□ 사업개요

- 선정기준 : 주차환경이 열악한 주거지역으로 사업대상지 주변 주차장 확보율이 100%미만(공동주택 제외)인 지역
 - 주차장확보율(%) = (반경 300m이내 주차면수 ÷ 자동차등록대수) × 100
- 예산지원 : 자치구별 차등 보조율(30~70%)에 따라 사업비 지원

□ 추진현황

- 추진경위 : 신규사업 조사·발굴(자치구), 사업선정(서울시)



- 사업선정 : '26년(신규) 8개사업, 사업비 94,823백만원 (주차면수 530면)

※ '26년 / '25년 신규사업 현황 비교

구 분	선정사업	조성면수	사업비(백만원)			비고
			계	시비	구비	
'26년	8건	530면	94,823	59,733	35,090	
'25년	7건	1,040면	95,527	45,922	49,605	

□ 향후계획

- '26년 예산편성·확보 및 사업 추진 : '25. 7.~

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

3-1 자율주행자동차 운행 확대

3-2 서울시 도심항공교통(UAM) 시범사업 추진

3-3 마을버스 BIT 관리방안 개선

3-4 공영주차장 실시간 주차정보안내 서비스 확대

3-5 도시첨단물류단지 지속 추진

3-1

자율주행자동차 운행 확대

- ◆ 미래첨단 교통수단 도입으로 약자동행 미래교통도시 구현
- ◆ 市-區 협업을 통한 대중교통 교통소외지역 거주민 이동편의 증진

□ 새벽동행 자율주행버스 확대

- (노선) 1개 노선 ⇨ 4개 노선

기 존
도봉~영등포(160번)



확 대
도봉~영등포(160번), 은평~양재(741번) 상계~고속터미널(148번), 금천~세종로(504번)

- (운행) 기존 첫차보다 30분 빠른 새벽 3:30분 출발 / 신규 제작

기 존
버스 임차 운행 (좌석 부족, 입석금지)



개 선
신규 자율주행버스 직접 제작 및 운영 (좌석 30석 이상 확대 등) * 시험운행을 거쳐 입석 허용

- (일정) '25.10월 : A741(은평~양재), A504(금천~세종로), A148(상계~고속터미널) 개통

□ 지역동행 자율주행버스 도입

- (노선) **동작구** 승실대~중앙대 / **동대문구** 장한평역~경희의료원 / **서대문구** 가좌역~홍제폭포
- (운행) 자율주행버스 6대 (자치구당 2대) / 월~금, 09:00~18:00
- (일정) '25.6월 동작 A01 개통 → '25.9월 동대문구·서대문구 개통

※ 강남 심야 자율주행택시 서비스 구간 확대 (강남 전역)

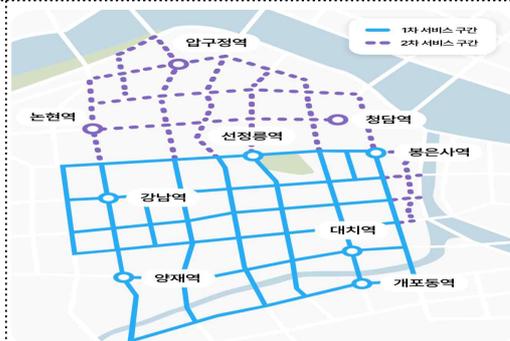
(구간) 봉은사로~개포로 약 11.7km²

→ 압구정·논현동 등 확대 약 17.9km²

(운행) 자율주행택시 3대/월~금, 23시~ 익일 05시

(일정) '25.6월 전 구간 확대

* 안전운행검증 완료('25.5월)



3-2

도심항공교통(UAM) 시범사업 수도권 공동 추진

수도권(서울·경기·인천) 광역단체와의 협력을 기반으로 UAM 노선을 공동 개발하여 상용화 토대 마련

□ 추진배경

- UAM 기술동향 및 글로벌 시장의 불확실성 증가로 전 세계 상용화 지연
 - 국토부, K-UAM 그랜드챌린지 2-1단계(아라뱃길) 연내 실증, 2-2단계(한강) 추진은 보류
- 국토부 주관 실증사업 지연에 대응한 지자체 주도 시범사업 추진 필요
 - 초기 UAM 시장 선점을 통해 노선·운영모델 주도권 확보, 민간사업자 유치 기대
- 지자체 시범사업 준비를 위한 컨설팅 제공 등 국토부 지원(공모)계획 발표

□ 사업내용 (※ 국토부 지역시범사업 지원 공모사업 → 수도권 공동 공모)

- 사업명 : 수도권 「공동 하늘생활권」 UAM 시범사업 계획 수립
 - 위 치 : 서울특별시, 경기도, 인천광역시 일원 * 광역단위·지역단위 맞춤형
 - 모델(안) : 관광(광역·지역), 의료, 공항 여객, 물류 등 「따로 또 같이*」 사업모델 개발



- 市역 할 : 서울·인천·경기 협의체 대표기관
- 소요예산 : 총 12억 원 (지방비 6억 각 지자체별 2억 + 국비 6억)

▶▶▶ **잠재수요, 파급효과 면에서 초기 시장형성의 최적 거점으로서 미래교통 선도**

□ 추진일정

- 지자체 합의 및 공동 사업계획 수립 : '25. 5월
- 지역시범사업 지원 공모 신청 : '25. 6월 (8~9월 중 발표)
- (공모 선정 시) 용역 발주 및 사업 추진 : '25. 하반기

3-3

마을버스 버스정보안내단말기(BIT) 개선사업 추진

마을버스운송사업조합에서 유지보수하는 “버스정보안내단말기(BIT)”의 시설개선(교체)과 자치구 마을버스 BIT 신규 설치로 시민의 대중교통 이용 편의 증진

□ 추진배경

- 서울특별시와 마을버스조합 간 「마을버스 시설·장비 확충사업 시행 협약」에 따라 '16년~'19년 조합에서 마을버스 BIT 400대 설치·유지관리
- '19년 이후 조합 재정악화 등을 이유로 '24년 5월 이후 마을버스조합 BIT 유지·보수가 정상적으로 수행되지 않아 시민 불편민원 다수 발생
- 마을버스조합 BIT를 자치구로 이관 후 노후화된 시설 전면 교체, 일원화된 마을버스 BIT 유지·보수 관리체계 구축

□ 사업개요

- 사업명 : 2025년 마을버스 버스정보안내단말기(BIT) 개선사업
- 사업기간 : '25. 5.~11.(7개월)
- 사업규모 : 마을버스 BIT 713대 설치
 - ┌ 마을버스조합 BIT 교체 398개소
 - └ 자치구 BIT 신설 315개소
- 사업예산 : 5,733백만원(특별교부금)
- 추진내용
 - 조합 BIT 398대 소유권 정리('25.5.1.) 및 자치구 인수교체 지원
 - ※ BIT 시설물 이관·재설치까지 안전사고 대비 영조물배상책임보험 가입('25. 5.1.~12. 31.)
 - 자치구 교부금 교부('25.5.12.) 및 BIT 제작 및 설치기준 안내 등



□ 향후계획

- 자치구별 마을버스 버스정보안내단말기(BIT) 개선사업 시행 : '25. 5.~

3-4

공영주차장 주차정보안내 서비스 확대 개선

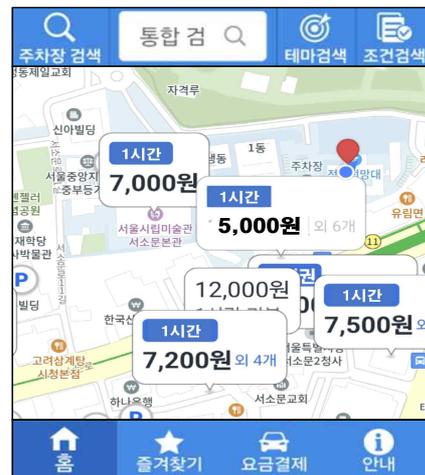
시민들이 언제, 어디서나 주차장을 쉽게 찾을 수 있도록 ‘실시간’ 주차정보 제공 대상 공영주차장 확대 및 시스템 개선을 통해 주차편의 증진 도모

□ 주차정보안내 서비스 제공 현황('25.4월 기준)

- 주차정보 제공 전체 공영주차장 : 1,334개소 79,660면
- ‘실시간’ 주차정보 제공 공영주차장 : 552개소 44,897면
 - 실시간 주차정보 제공율 : 전체의 41.4%(시영 93.0%, 구영 35.9%)

□ 서비스 확대 계획

- 시 및 자치구 전체 공영주차장 ‘실시간’ 주차정보 100% 제공
 - (목표) 552개소(41.4%, '25.4월) ⇨ 1,334개소(782개소 증, 100%, '25.6월)
 - (내용) 「주차정보시스템」과 미연계 공영주차장에 대해 정보 연계 시스템 개선
- 시스템 초기화면 표출정보를 시민 편의 및 요구사항에 맞게 개선
 - (기존) 주차장 ‘위치’ 정보  ⇨ (개선) 주차장 ‘위치 + 요금’ 정보 
 - 표출 요금정보는 주차장별 비교 가능하도록 ‘기본 1시간 요금’으로 제공



□ 향후계획

- 공영주차장 ‘실시간’ 연계 및 시스템 초기화면 개선 : '25. 6.
- 주차정보안내시스템 개선사항 반영 표출 : '25. 7.

3-5

도시첨단물류단지 지속 추진

도시첨단물류단지 사업계획 변경(안) 심의 절차의 신속 진행 등을 통해 차질없는 도시첨단물류단지 사업 추진

□ 사업개요

- 양재 도시첨단물류단지(사업승인 : '24.2.29.)
 - 위 치 : 서초구 양재동 225번지 일대
 - 규 모 : 8.6만㎡, 지상58층, 지하8층 ※ 용적률 799.5%
 - 용 도 : 물류·상류·지원시설(아파트 998세대 등)
 - 시행자 : (주)하림산업(사업비 : 6조 8,712억원)
- 신정 도시첨단물류단지(사업승인 : '23.8.31.)
 - 위 치 : 양천구 신정동 1315번지 일대
 - 규 모 : 10.4만㎡, 지상25층, 지하7층 ※ 용적률 365%
 - 용 도 : 물류·상류·지원시설(아파트 984세대 등)
 - 시행자 : (주)서부티앤디(사업비 : 1조 9,400억원)



<양재 도첨단지 조감도>

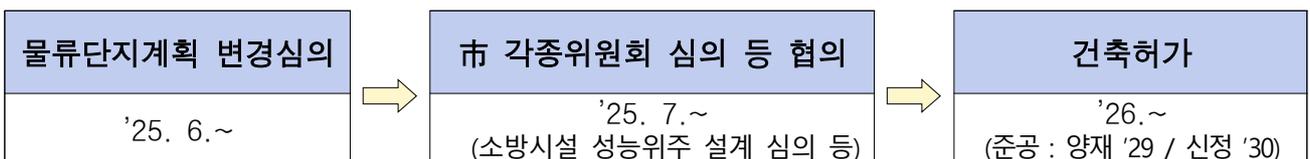


<신정 도첨단지 조감도>

□ 추진현황

- 양재 도첨단지 계획변경 접수 및 관계전문가 자문 : '24.12.~
 - 주차장 위치 및 램프변경, 층별용도 및 평면계획 변경 등
- 신정 도첨단지 계획변경 접수 및 관계기관 협의 : '25. 2.~
 - 공동주택 배치 변경, 주차동선 및 램프변경 등

□ 향후일정



4. 교통실 '규제 철폐' 발굴 및 추진

더 나은 시민 편의와 대중교통 이용을 위해 적극적인 '규제 철폐' 발굴 및 추진

1. 교통영향평가 처리기간 단축 [※ 기 시행]

- (핵심내용) 평균 3개월 소요 → 2개월 이내로
 - 기존 2건이상 접수시 개최 → 1건 접수시에도 개최 / 경미한 변경은 서면심의 적극 활용
- (기대효과) 심의기간 단축으로 사업 조기발주 기대

2. 필름식번호판 부적합 차량 무상 교체 절차 간소화 [※ 기 시행]

- (핵심내용) 제작 불량에 의한 번호판 무상 교체시 **구청방문 '재교부 신청' 절차 생략**
 - 접수 → (區) 원상복구명령서 발부 → ~~(民) 구청방문, 재교부신청~~ → (民) 제작소 방문, 무상교체
- (기대효과) 번호판 불량에 의한 교체시 민원 편의 확대

3. 기후동행카드 청년할인, 청소년 확대 적용 [※시행시기: '25.9월~]

- (핵심내용) 기동카 **청년할인 혜택(7,000원 할인)을 청소년에게도 확대 적용**

권 종	구 분	일 반	청소년·청년
30일권	대중교통	62,000원	55,000원
	대중교통+따릉이	65,000원	58,000원

- (기대효과) 대중교통을 주요 이동수단으로 하는 청소년들에게도 기동카 혜택 부여

4. 마을버스 최대 이용가능시간 확대 [※시행시기: '25.8월~]

- (핵심내용) 마을버스 최대 이용가능시간을 1시간 → 2시간으로 확대
 - 기존 태그 후 1시간 경과시 추가요금 발생
- (기대효과) 교통체증,우회,기상악화 등에 따라 발생하는 불합리한 추가요금 차단

5. 화물운수종사자 교육 방식 전면 개편 [※시행시기: '25.7월~]

- (핵심내용) 기본 : **집합교육** → 기본 : **모바일 VOD 교육**
+ 보충 : **주말 집합교육**
 - 모바일 교육 상시편성 + 온라인 접근이 어려운 운수종사자 위해 주말 집합교육 유지
- (기대효과) 교육이수율 증가 및 운수종사자 안전의식 확대

6. 주택가 공동주차장 보조금 지원기준 개선 [※ 기 시행]

- (핵심내용) 보조금 신청 기준 완화 → 신청 가능지역 기존 대비 72% 확대
(☞ 소형주택 및 다가구 밀집지역 등 위주)
 - [당초] 아파트 제외한 주택가 주차장 확보율이 100% 미만이어야 함
 - [개선] 공동주택 제외한 주택가 주차장 확보율이 100% 미만이어야 함
- (기대효과) 소형주택 및 다가구 밀집지역 등 실제 주차환경이 열악한 지역에 대한 공동주차장 확충으로 정주여건 개선

7. 법인택시 교육장 주변 구인 활동 제한 폐지 [※시행시기: '25.6월~]

- (핵심내용) 교통회관 등에서 100m 이내 “**법인택시업체 구인활동 금지**” 폐지
 - [기존] 市의 사업개선명령 → [완화] 법인택시조합 주관 자율 규제
- ※ 당초 제한 목적은 입사 강요, 왜곡된 정보 제공 등 과도한 구인활동 방지 목적이었으나, 이번 규제 완화에 따른 대책으로 조합 홈페이지 및 교육장 내 키오스크·배너·플래카드 등 활용 정확한 정보 제공 병행
- (기대효과) 목적 실현에 필요한 최소한의 규제로 택시조합 등의 자율성 확대

법령·제도개선 건의사항

교통실

법령·제도개선 건의사항 목록

교 통 실

총 3건 건의

목 록

연 번	건의제목	건의부서
1	소상공인 생계유지를 위한 렌터카 차종 확대	택시정책과
2	사회적약자에 대한 통고처분 시 경제적 부담 완화	택시정책과
3	자동차매매업 등록기준 관련 법률 개정 건의	택시정책과

법령 · 제도개선 건의사항

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
<p>1. 소상공인 생계유지를 위한 렌터카 차종 확대 (택시정책과, '25. 4. 21.)</p>	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 상 자동차대여사업용 차종은 승용차 및 승합차(15인승 이하)로 제한 <ul style="list-style-type: none"> - 영세 소상공인의 개인화물자동차 교통사고 피해 시 사고대차 불가 <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 화물자동차 및 밴형 자동차로 물품을 배송하는 사업자들의 자동차 사고로 인한 영업손실 발생 가능 <ul style="list-style-type: none"> - 렌터카 차종 제한으로 사고 발생 시 렌터카 이용 불가 <p><input type="checkbox"/> 건의내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ “소상공인인 개인 화물업자”에 한해 대차 받을 수 있도록 소형화물자동차를 대여사업용 자동차에 차종 확대 필요 ○ 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제67조 대여사업용 자동차 종류에 ‘소형화물자동차’ 추가하여 법 개정 건의 <p><input type="checkbox"/> 관련 규정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 여객자동차운수사업법 시행규칙 제67조(대여사업용 자동차의 종류) 	<p>(국토교통부)</p>

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
<p>2. 사회적 약자에 대한 통고처분 시 경제적 부담 완화 (택시정책과, '25. 3. 28.)</p>	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「자동차손해배상보장법」 및 「자동차관리법」에 따른 범칙행위자 (자동차 무보험 운행, 무단방치 등)가 통고처분에 따른 범칙금 납부 시 분할납부가 불가함 <p>※ 범칙행위의 종류에 따라 10~300만원부과</p> <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경제적 어려움을 겪는 사회적 약자의 경우, 범칙금 납부 시 상대적으로 경제적 부담이 큰 관계로, 기한 내 범칙금 완납이 어려움 <p>※ 범칙금 납부 통고서를 받은 후, 10일 이내 범칙금 미납시, 관할 검찰청에 사건 송치</p> <p><input type="checkbox"/> 건의내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사회적 약자에게 범칙금을 부과할 경우, 경제적 어려움으로 인하여 기한 내 완납이 어렵다고 판단될 때, 분할 납부나 납부 연기가 가능하도록 법령 개정 건의 <p><input type="checkbox"/> 관련 규정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차손해배상보장법 시행령 제37조 ○ 자동차관리법 시행령 제21조 	<p>(국토교통부)</p>

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
<p>3. 자동차매매업 등록기준 관련 법률 개정 건의 (택시정책과, '25. 5. 14.)</p>	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.8.11. 「자동차관리법」 개정으로 서울시 내 인구 50만 이상의 자치구의 자동차 매매업체 및 사업장 ('02.7.1. 이전 등록했거나 건축 허가를 받은 경우)이 폐업 후 다시 등록할 경우, 법 개정 후 강화된 등록 기준(전시시설 연면적 660㎡)을 적용받음 ※ 인구 50만 미만의 자치구의 경우는, 폐업 후 재등록시, 시 조례에 따라 종전 등록 기준(330㎡) 적용 <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구간 등록기준이 이원화되어 관련 민원이 끊임 없이 제기되고 있음 ○ 인구 50만 이상의 자치구에서 종전의 기준에 따라 자동차매매업으로 건축허가를 받은 사업장에서 폐업 후 재등록하는 사례가 많으나, 상향된 기준을 맞추기 위해서 인근 상가를 매입해야 하는 등 어려움 발생함 <p><input type="checkbox"/> 건의내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인구 50만 이상의 자치구에서 「자동차관리법」 개정 이전에 등록한 자동차매매업체(사업장)가 폐업 후 다시 등록 할 경우에도 종전의 등록기준(330㎡)을 적용할 수 있도록 「자동차관리법」 개정 건의 <p><input type="checkbox"/> 관련 규정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차관리법 제53조 	<p>(국토교통부)</p>