

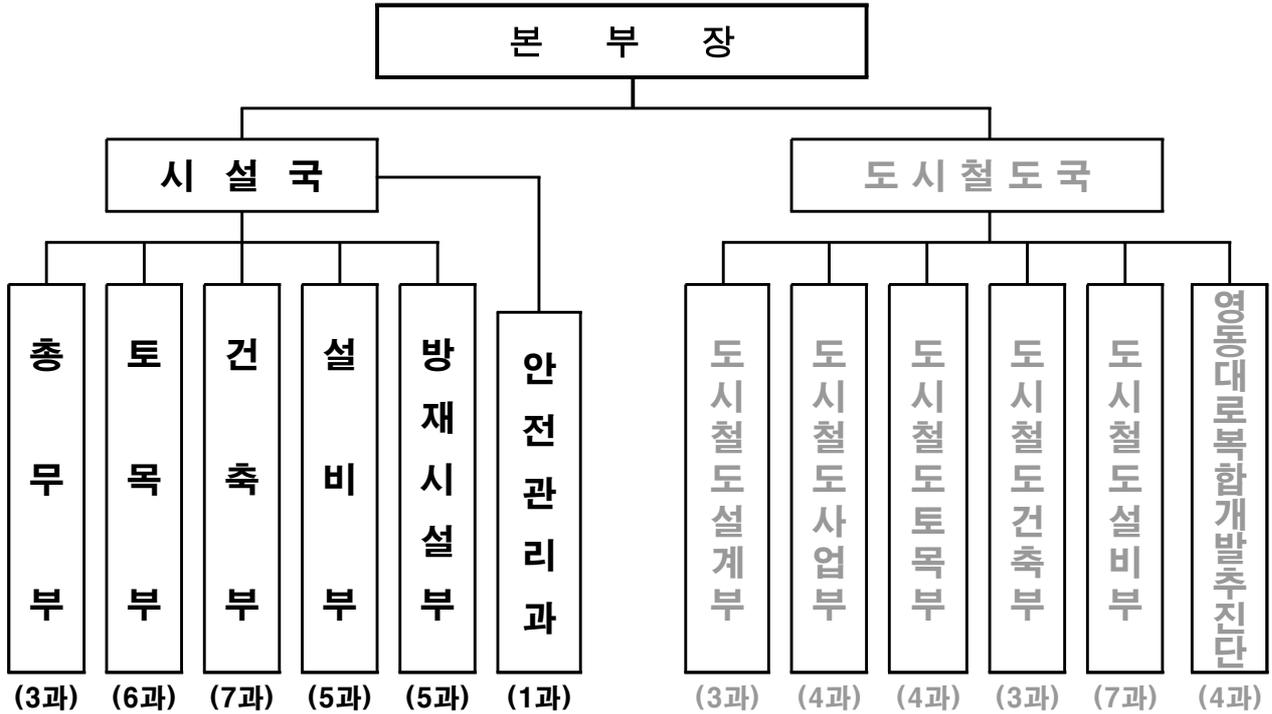
주요 업무 보고

2024. 11.

도시기반시설본부
(시 설 국)

1. 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 시설국 1국 5부 27과



인 력 정원 345명/현원 345명, 시설국 정원 200명/현원 200명

(‘24. 9. 30. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	345 / 345	331 / 333	8 / 7	6 / 5
시설국	소 계	200 / 200	188 / 191	6 / 5	6 / 4
	총무부	42 / 42	36 / 38	2 / 2	4 / 2
	토목부	38 / 38	36 / 37	1 / 1	1 / 0
	건축부	40 / 40	39 / 40		1 / 0
	설비부	36 / 36	36 / 35		0 / 1
	방재시설부	28 / 29	28 / 29		
	안전관리과	16 / 15	13 / 12	3 / 2	0 / 1
도시철도국	소 계	145 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도시철도설계부	22 / 24	21 / 23	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 22	22 / 22		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	38 / 37	38 / 37		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	24 / 23	1	1

주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선·위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 진접차량기지 건설사업, 8호선 연장(별내선) 건설사업 ○ 9호선 4단계 건설사업
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 지하공간 복합개발사업

세출예산

('24. 9. 30. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분	'24 예산액		집행액(예산현액대비)				
	예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%	
합 계	1,529,731	1,389,409	1,082,505	70.8	933,772	61.0	
시 설 국	소 계	6,771	6,771	4,974	73.5	4,748	70.1
	일 반 회 계	6,771	6,771	4,974	73.5	4,748	70.1
도 시 철 도 국	소 계	1,522,960	1,382,638	1,077,531	70.8	929,024	61.0
	도시철도건설사업특별회계	949,093	885,084	838,425	88.3	754,473	79.5
	교통사업특별회계	172,307	149,276	159,125	92.3	107,188	62.2
	광역교통시설특별회계	98,288	45,006	79,981	81.4	67,363	68.5
일 반 회 계	303,272	303,272	0	0	0	0	

II. 주요 업무

구 분	계	완료	공사중	발주	설계	주요사업
합 계	78	14	43	6	15	
도로교통 및 도시공간 확충	43	6	25	4	8	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 동부간선 지하화 ◆ 국제교류복합지구 도로개선 ◆ 양재대로 구조개선 ◆ 신림봉천터널 ◆ 국회대로 지하차도 및 상부공원화 ◆ 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성 ◆ 남산 곤돌라 ◆ 성산대교 본교 성능개선 ◆ 월드컵대교
공공건축물 건립	26	7	13	0	6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 복지시설 <ul style="list-style-type: none"> - 서대문농아인복지관 - 50+동부캠퍼스 복합시설 - 시립발달장애인복지관 ◆ 문화체육시설 <ul style="list-style-type: none"> - 서울어울림체육센터 - 서울영화센터 - 서울사진미술관 - 서서울미술관 ◆ 경제지원시설 <ul style="list-style-type: none"> - 서울 창조산업허브 - 양곡도매시장 - 로봇과학관
환경·방재시설 조성	9	1	5	2	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 신림공영차고지(저류조포함) ◆ 중랑물재생센터 시설현대화 사업 ◆ 대심도 빗물배수터널 ◆ 강동구 자원순환센터

※ '24. 9월 기준으로 시점에 따라 변동 가능함

1. 공공인프라 확충을 통한 매력특별시 건인

1

도로교통 및 도시공간 확충

1-1

동부간선 지하화 민간투자사업

중랑천 생태환경 복원 및 친수공간 조성의 기틀을 마련하고 동부간선도로의 당면문제 해결 및 동북권 미래 발전 동력 확보

□ 사업개요

- 위 치 : 강남구 청담동(영동대교 남단)~성북구 석관동(월릉교)
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 10.4km
- 공사기간 : '24.09. ~ '29.09.
- 총사업비 : 9,874억원(시비 3,496억원, 민간 6,378억원 '15.4월 불변가)
※ 총투자비 : 12,847억원(시비 4,279억원, 민간 8,568억원, 경상가 기준)

구 분	1공구	2공구	3공구	4공구
위 치	강남구 청담동 ~성동구 성수동2가	성동구 성수동2가 ~성동구 송정동	성동구 송정동 ~중랑구 면목동	중랑구 면목동 ~성북구 석관동
연 장	2.18km	1.88km	2.98km	3.36km
규 모	본선 터널 3,760m 연결로터널 2,472m	본선터널 3,760m 연결로터널 970m	본선터널 5,960m	본선터널 4,507m 연결로터널 975m

□ 추진경과 (공정률-%, '24.9월 기준)

- '19.12. : 제3자 제안공고
- '20.07. : 우선협상대상자 선정(대우건설 컨소시엄)
- '23.03. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '24.05. : 실시계획인가 고시
- '24.09.30. : 공사 착수

□ 향후계획

- '24.10.~'24.12. : 인허가 및 지장물(수목, 상수도 등) 이설
- '25.01. : 수직구 공사 시행

작성 자

토목부장 : 이동훈 ☎6438-2108 토목총괄과장 : 박운용 ☎2110 담당 : 박희정 ☎2112
조동협 ☎2111

위치도



조감도



1-2 동부간선 지하화(영동대로구간)

동부간선 지하화(민자) 사업과 연계하여 영동대로 교통 분산을 도모하고자 영동대로 구간을 지하화하는 사업으로, 향후 동부권 주간선도로의 기능 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 영동대로 남단 ~ 대치우성아파트 사거리
- 규 모 : 터널 4차로(병렬), 연장 2.1km
- 공사기간 : '23.02. ~ '29.02.
- 총사업비 : 3,820억원(기투자 169억, '24년 55억, 향후 3,596억)

< 평 면 도 >



□ 추진경과 (공정률 1.97%, '24.9월 기준)

- '12.02. : 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립
- '20.10.~'22.04. : 기본설계
- '23.01.27. : 실시설계 적격자 선정(조달청)
- '23.02.~'23.10. : 실시설계
- '24.09.19. : 지하안전평가 조건부 승인
- '24.09.26. : 실시계획인가 고시

□ 향후계획

- '24.10.~'25.12. : 수직구 공사 시행

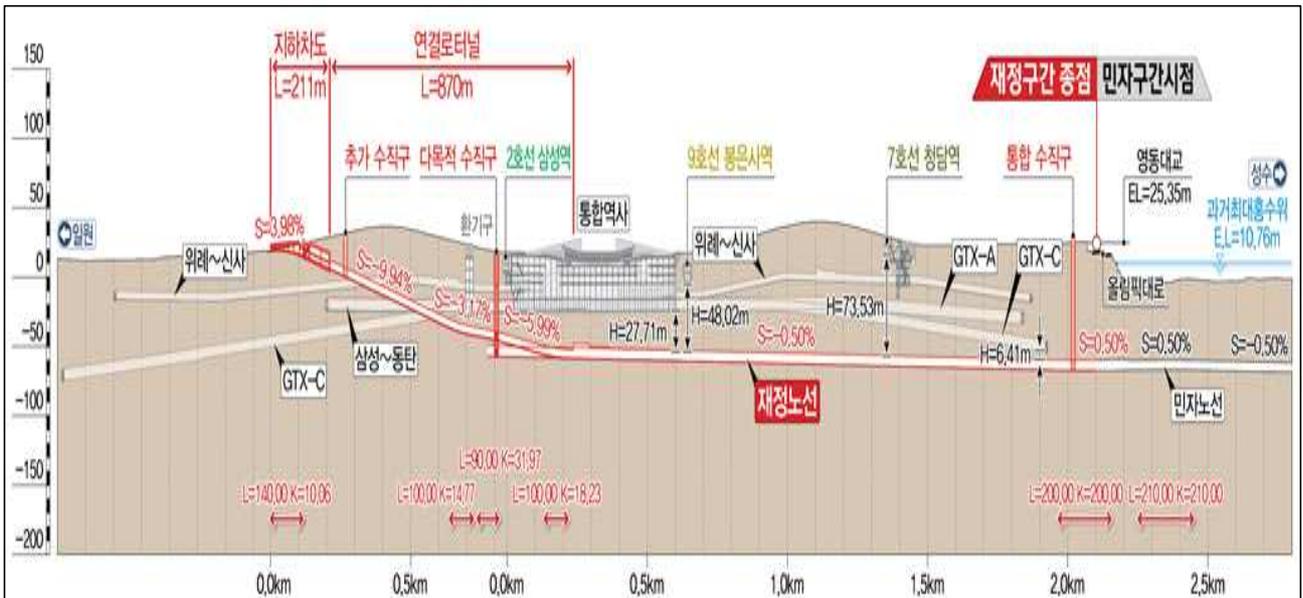
작 성 자

토목부장 : 이동훈 ☎6438-2108 교량건설과장 : 배태인 ☎2140 담당 : 전용현 ☎2141

□ 위치도



□ 종평면도



1-3 국제교류복합지구 도로개선

국제교류 복합지구 개발에 따라 주변 올림픽대로 등 지역 교통체계를 개선하여 장래 여건에 대응하고 사람 중심의 이용환경 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 강남구 삼성동, 송파구 잠실동 일대
- 사업내용 : 올림픽대로 지하화 등 11개 사업
- 사업기간 : '20.03. ~ '28.12.
- 총사업비 : 7,108억원

구분	세부사업	사업규모	사업비 (단위: 억 원)
계			7,108
1공구	올림픽대로 구조개선(우선시공) (청담1,2교 확장 포함)	▶ 청담 1교 확장 : 연장 396.2m, 폭 4.95m~10.68m ▶ 청담 2교 확장 : 연장 237.9m, 폭 4.90m~9.05m	400
	▶ 폭 36.8m(8차로), 연장 1,286m(교량확장 하남 397m, 김포 238m)	186	
	올림픽대로 지하화	▶ 폭 43m(10차로), 연장 1,320m(지하차도 515m)	1,506
	신천나들목 개선	▶ 폭 19.5m, 연장 1,770m(올림픽대로 하부 2차로 → 4차로)	215
2공구	삼성교 확장(우선시공)	▶ 교량1개소(B=34.80m), 보도교2개소(B=3.85m) 연장 260m	271
	동부간선도로 진출램프(강남, 우선시공)	▶ 교량 655m	301
	봉은교 보행로 확장(우선시공) (교통체계개선 포함)	▶ 교통체계 개선을 위한 좌회전 대기차로 연장(40m→195m)	8
	▶ 교량 255m, 4(5)차로 → 4차로	26	
	탄천나들목 개선	▶ 지하차도 1,388m, 교량 74m	765
	탄천동로 지하화	▶ 폭 2~4차로, 연장 990m, 지하차도 810m	1,420
	동부간선도로 진출램프 위치 조정	▶ 교량(김포) 625m, 교량(하남) 80m, 교량철거 392.5m	461
	봉은사로 114길 및 교차로개선 (교통영향평가 개선)	▶ 평면교차로 3개소	48
탄천서로 차로축소	▶ 2차로 → 1~2차로	49	
공사비(계)		5,656	
설계비, 감리비, 기타용역 등 기타비용		1,452	

* 현대차 GBC 공공기여금으로 시행하는 사업으로 인정가액 확정 시(서울특별시 ↔ 현대차) 본 공사 시행 예정

□ 추진경과(우선시공분 공정률 : 1공구 6.06%, 2공구 67.95%, '24.9월 기준)

- '20.03.16. : 기본 및 실시설계('20.3.16.~'24.7.31.) 착수
- '21.11.22. : 2공구 우선시공분 착수(삼성교 차로확장, 동부간선도로 진출램프 신설)
- '24.05.21. : 1공구 우선시공분 착수
- '24.09.30. : 삼성교 및 동부간선도로 진출램프 상부공 작업 중

□ 향후계획

- '25.05. : 2공구 우선시공분 준공
- '26.10. : 1공구 우선시공분 준공

작성 자 | 토목부장: 이동훈 ☎6438-2108 도시고속도로과장: 이상욱 ☎2160 담당: 장종주 ☎2161, 박병규☎2162

□ 위치도



□ 우선시공분 현황사진



1-4 양재대로 구조개선(대모지하차도 건설)

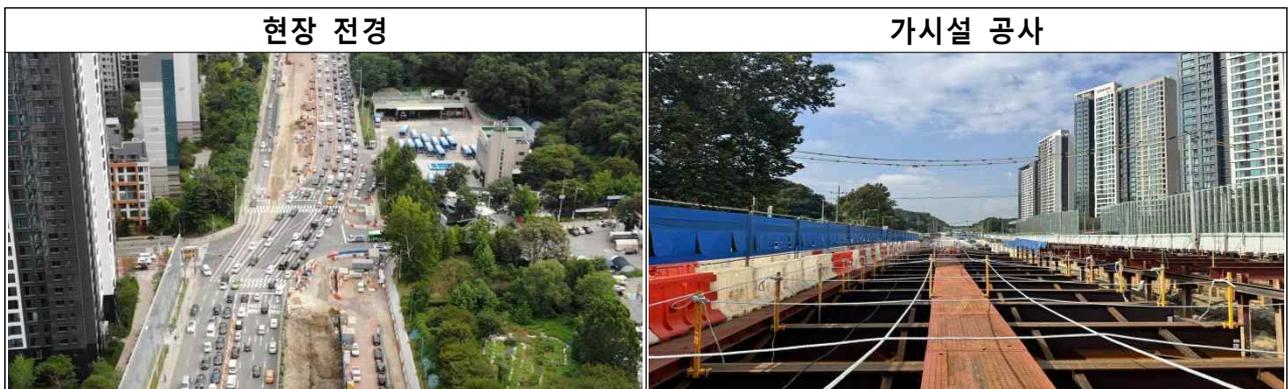
개포동 아파트단지 재건축, 구룡마을 도시개발, 강남순환로 개통과 연계하여 양재대로 구조개선(교차로 입체화)을 통한 교통소통 원활 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 양재대로 구룡마을앞 교차로 ~ 개포3·4단지 교차로
- 규 모 : 대모지하차도(폭 4차로, 연장 1.174km)
- 공사기간 : '18.07. ~ '26.12.
- 총사업비 : 1,940억원(기투자 776억, '24년 250억, 향후 914억)

□ 추진경과 (공정률 49.71%, '24.9월 기준)

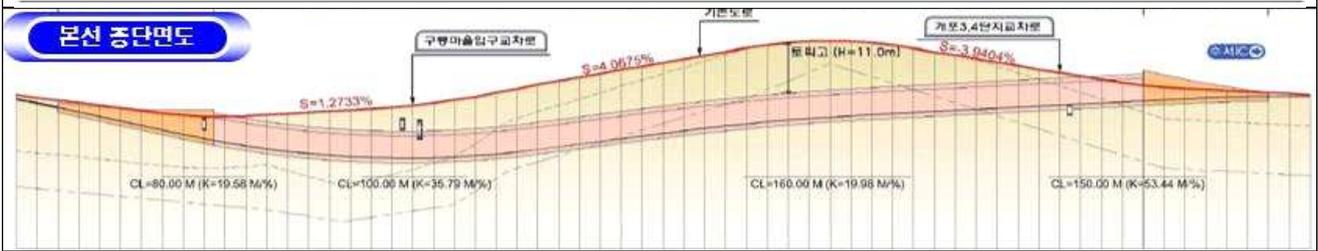
- '17.10. : 투자심사 완료
- '18.01. : 사업추진계획(안전총괄본부장)
- '18.03. : 실시설계 완료
- '18.07. : 대모지하차도 공사 착공
- '20.12.~'23.09. : 상수관로 이설
- '21.04.~'24.10. : 한전 전력구 이설
- '21.06.~'24.04. : SH우수암거 이설
- '24.09.30. : 지하차도 본선 구조물 및 가시설 복공 작업중



□ 향후계획

- '25.12. : 대모지하차도 개통
- '26.12. : 공사 준공

□ 위치도 및 현장사진



개포1단지 구간



개포2단지 구간



개포3단지 구간



개포4단지 구간



1-5 신림봉천터널

서울 남부지역 간선도로인 남부순환로의 교통량을 분산시켜 상습 교통 정체를 해소하고 동서방향 간선도로 확충을 통해 교통편의 증진

□ 사업개요

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동(시흥IC) ~ 봉천동(관악JCT)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 5.58km(1공구 3.10km, 2공구 2.48km)
- 공사기간 : '10.10. ~ '26.12. (향후 공기연장 예정)
- 총사업비 : 6,151억원(기투자 3,515억, '24년 107억, 향후 2,529억)

□ 추진경과 (공정률 44.1%, '24.9월 기준)

- '17.11. : 사업계획 변경(1차)
 - 신림선 노선 중첩(도림천)구간 중단선형 조정, 남부순환로 진출입부 이전(시흥IC 방향)
- '19.03. : 사업계획 변경(2차) * 환기소 이전(1공구, 지상 → 지하)
- '19.09.10. : 진출입부 변경에 따른 주민설명회 개최(관악구, 금천구)
- '21.11. : 사업계획 변경(3차) * 진출입부 위치 변경(진입부 ⇄ 진출부)
- '24.09.30. : 1공구 24.8%, 2공구 63.4%
 - (1공구) 본선 터널 공동구 기계타설(총 3.46km 중 2.68km 완료)
본선 터널 라이닝폼 조립 및 풍도슬래브 받침철근 조립
 - (2공구) 본선 터널 풍도 내화격벽 설치(총 4.46km 중 3.27km 완료)
- ※ 1공구 진출입 위치 선형 재검토 중(도로계획과)

□ 향후계획

- '24.10.~'25.09. : 터널 라이닝 콘크리트 타설(1공구)

□ 위치도



□ 공사현황 사진

1공구	본선 터널 라이닝폼 조립	풍도슬래브 받침철근 조립
2공구	본선 터널 포장(완료)	본선 터널 풍도 내화격벽 설치

1-6 국회대로 지하차도 및 상부공원화

신월여의지하도로와 연계하여 국회대로를 지하화하고 상부도로를 축소하여 공원, 녹지 등 친환경공간 조성 및 지역 활성화 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 양천구 신월IC ~ 국회의사당 교차로
- 규 모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m, 친환경공간 약11만 m^2
 - 지하차도 및 상부공원 : 신월IC ~ 목동운동장(연장 4.1km, 친환경공간 약9.2만 m^2)
 - 도로다이어트 : 목동운동장 ~ 국회의사당 교차로(연장3.5km, 8차로 6차로, 친환경공간약1.6만 m^2)
- 공사기간 : '18.08. ~ '27.12.(상부공원화 포함)
 - 2-2공구 변경설계 및 공기적정성심의 결과에 따라 공사기간 변경 예정
 - ※ 당초 '25.12.(89개월) → '27.12.(113개월 증)24개월
- 총사업비 : 5,612억원(기투자 1,828억원 '24년 예산 553억원, 향후 3,231억원)

□ 추진경과 (공정률 40.0%, '24.9월 기준)

- '21.01. : 2-1, 2-2공구 지하차도 착공
- '21.04. : 신월여의지하도로 개통
- '24.09.30. : 1단계 59.9%, 2-1공구 42.8%, 2-2공구 21.5%, 도로다이어트 24.2%
 - (1공구) 중첩구간 구조물 시공, 잔여구간 토공 및 가시설, 바이패스갱 상수관로 매달기
 - (2-1공구) 가시설 측벽파일(여의도 방향) 및 차수그라우팅, 구조물 벽체 시공
 - (2-2공구) 공기정화시설 및 개착구간(홍익병원앞 사거리)파일작업 준비
 - (도로다이어트) 1구간 수목 제거 및 이식, 기존시설물 철거, 우수받이 연결

□ 향후계획

- '25.03. : 2-2공구 변경설계 및 사전 행정절차 이행
- '27.12. : 지하차도 및 상부 공원화 공사 완료 예정

□ 위치도 및 조감도



사업 전

사업 후



1-7 서부간선 일반도로화 및 친환경공간 조성

일반도로화된 기존 서부간선도로 차로폭 축소 후 친환경공간으로 조성하여 부족한 녹지공간 확보 및 안양천 접근시설을 개선하여 시민 생활편의 향상

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 양평동(목동교) ~ 금천구 가산동 555-1
※ 사업종점부~서서울 영업소 구간은 서부간선 지하도로 공사시 일부 완료
- 규 모 : 왕복 4차로 유지, 연장 8.1km, 친환경조성 107,000 m^2
- 사업기간 : '13. 09. ~ '26. 07.
- 총사업비 : 1,256억원(기투자 117억, '24년 81억, 향후 1,058억)

□ 추진경과 (공정률 5.1%, '24.9월 기준)

- '13.09.~'19.03. : 타당성조사·기본계획·기본설계 용역 시행(도로계획과)
- '19.07~ '22.08. : 실시설계 용역 시행(도기분)
- '23.07. : 공사계약
- '23.09. : 일반도로화 부분 하천점용허가 완료('23.9.27)
- '23.11. : 공사착공(영등포, 금천구간)
- '24.09.30. : 오목지하차도 교통전환준비(지장물철거, 신호등설치)
※ 고척교 평면화, 구일고가 철거 관련 도로선형 검토 중(도로계획과)

□ 향후계획

- '24.11. : 오목지하차도 일직방향 폐쇄, 안양천보행연결로 추진기지 가시설
- '25.06. : 녹지공간 확보를 위한 차로폭 조정완료(영등포 및 금천구간)
- '25.09. : 친환경공간 조성 공사 착수(보도, 녹지)
- '26.07. : 공사 준공

작성 자

토목부장: 이동훈 ☎ 6438-2108 광역도로과장: 김소연 ☎ 2120

담당: 허울 ☎ 2121

위치도



조감도



공사현황 사진



중분대 폐기물 반출, 사토 및 임시포장 준비



오목지하차도 교통전환준비(상부지장물 철거)

1-8 남산 곤돌라 설치

남산 관광객 회복에 대응 가능한 친환경 이동수단 마련 및 교통약자들도 손쉽게 이용할 수 있도록 곤돌라를 설치하여 매력 넘치는 남산 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 남산 예정공원(중구 예정동 3-37 일원) ~ 남산정상부(중구 예정동 산5-6 일원)
- 규 모 : 곤돌라 제작·설치(총 연장 832m)
 - 중간지주 5개소(가이드타워 포함), 10인승 캐빈 25대
- 공사기간 : '24.08. ~ '25.11. ※ '26.02. : 운영 개시
- 총사업비 : 480억원(기투자 4억, '24년 103억, 향후 373억)

□ 추진경과 (공정률 2.5%, '24.9월 기준)

- '23.10.31. : 공사 발주계획 수립
- '23.12.04. : 입찰 공고(조달청) → 유찰(무응찰)
- '24.01.23. : 수정 입찰 공고(조달청) → 유찰(무응찰)
- '24.02.16. : 입찰 재공고(조달청) → 유찰(단독응찰)
- '24.03.12. : 수의계약 추진계획 수립
- '24.07.25. : 설계적격심의 (심의결과 : 적격)
- '24.08.12. : 우선 시공분 착공 (외산자재 구매, 건축물 철거, 수목 이식 등)
- '24.09.30. : 실시설계 및 하부승강장 건축물 철거 (11월 말 완료)

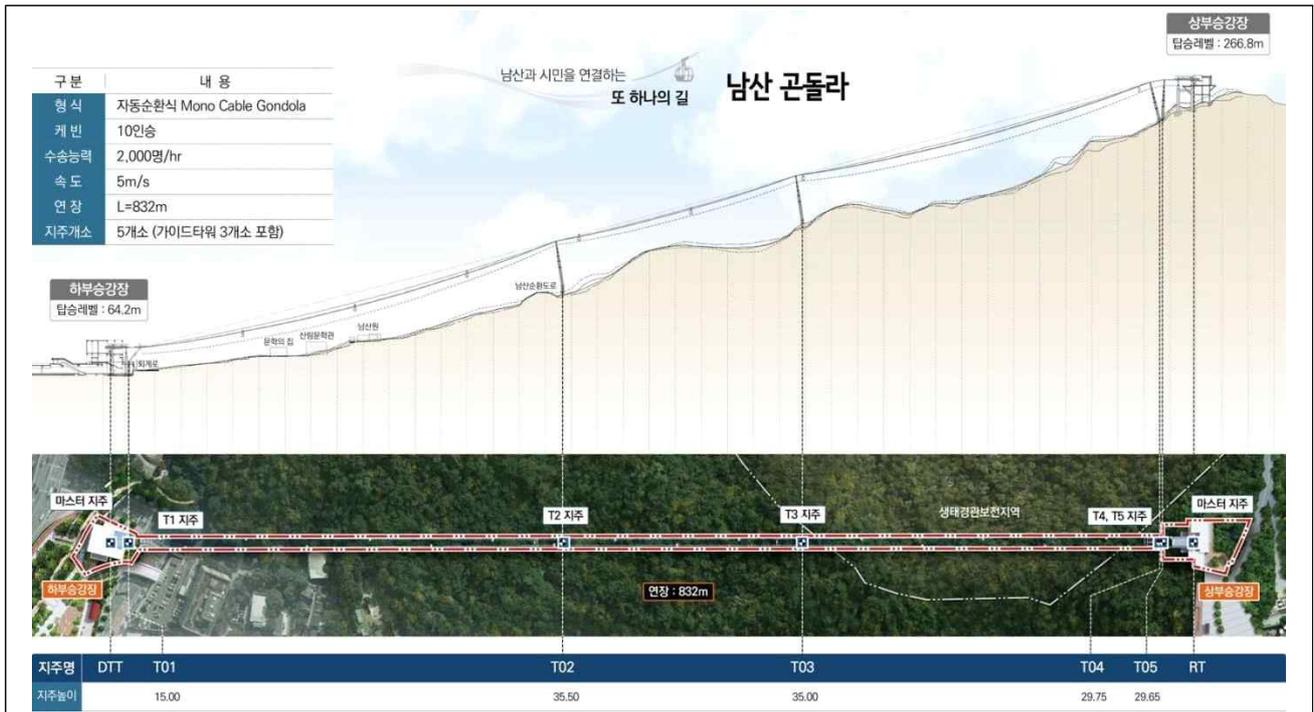
□ 향후계획

- '24.11. : 실시설계 완료 및 본 공사 착수
- '25.11. : 공사 완료
- '26.02. : 시운전 완료 및 개통

□ 조감도



□ 종평면도



1-9 성산대교 본교 성능개선

성산대교 보수·보강 등을 통한 본교 성능개선공사를 실시하여 교량의 안전성을 확보하고 시민 이용 편의성 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 마포구 망원동 ~ 영등포구 양평동(성산대교)
- 규 모 : 교량성능개선(DB18→DB24) B=27m→29.5m, L=880m
- 공사기간 : '21.01. ~ '28.12.
- 총사업비 : 1,112억원(기투자 270억, '24년 144억, 향후 698억)

구 분	성산대교 북단	성산대교 본교	성산대교 남단
규 모	B=27~37m, L=212m	B=27m→29.5m, L=880m	B=27~37m, L=362m
공사기간	'17.3. ~ '20.11. (준공)	'21.01. ~ '28.12.	'18.01. ~ '21.03. (준공)
총사업비	290억원	1,112억원	297억원

□ 추진경과 (공정률 25.6%, '24.9월 기준)

- '17.03.~'20.11. : 성산대교 북단 공사 시행
- '18.01.~'21.03. : 성산대교 남단 공사 시행
- '21.01. : 성산대교 본교 공사 착공
- '21.05.~'22.07. : 교각(P11·P12) 보수
- '22.08.~'24.03. : 본교 재도장(트러스 하부, P5~P11) 완료
- '23.11.~'24.04. : 하류측(양화방향) 보도 철거 및 교통전환 완료
- '24.05.~'24.06. : 상류측(성산방향) 보도 지장물 철거
- '24.06.~'24.09. : 교통소통대책 재설계 설계VE 완료
- '24.09.30. : 바닥판 철거를 위한 비계 설치 중

□ 향후계획

- '24.11.~'25.11. : 상류측 바닥판(1분절) 철거 및 설치
- '25.11.~'28.12. : 2~5분절 바닥판 철거·신설 및 부대공

작성 자

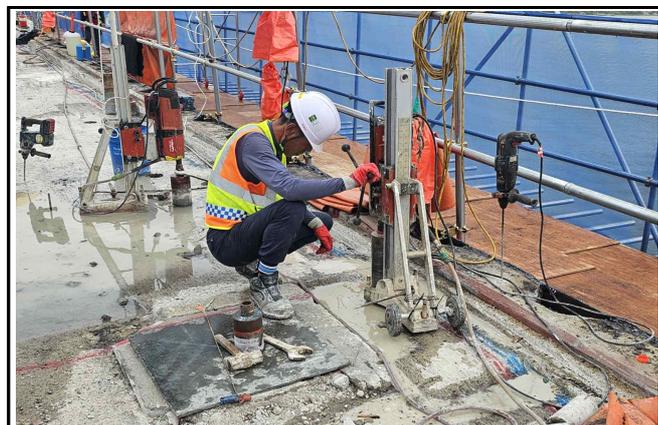
토목부장 : 이동훈 ☎ 6438-2108 교량건설과장 : 배태인 ☎ 2140 담당 : 김경수 ☎ 2142

공사 시행현황

• 북단 접속교('20.11 준공) → 남단 접속교('21.3 준공) → 본 교



위치도 및 공사사진



바닥판 천공



공중비계 설치

1-10

월드컵대교

성산대교 교통량 분산처리로 상습 병목구간 교통체증 해소 및 내부순환로, 서부간선도로와 연계한 서부지역 간선도로망 체계 구축

□ 사업개요

- 위 치 : 서울특별시 마포구 상암동 ~ 영등포구 양평동
- 규 모 : 교량건설 - 폭 31.4m(왕복 6차로), 연장 1,980m
- 공사기간 : '10. 03. 22. ~ '24. 11. 30.
- 총사업비 : 4,754억원(기투자 4,393억, '24년 257억, 향후 104억)

□ 추진경과 (공정률 97%, '24.9월 기준)

- '19.12. : PSC 거더부 및 케이블 시공 완료
- '20.12. : 남단접속교 및 남단연결로 강교 가설 완료
- '21.09. : 본선 및 주요연결로 개통
- '23.07. : 남단 연결로 Ramp-B 개통
- '23.08. : 본교 및 시민접근시설(엘리베이터, 경사로) 보도 개통
- '23.12. : 남단 연결로 Ramp-D, H 개통 (월드컵대교 전구간 개통 완료)
- '24.09.30. : 양화인공폭포, 안양천 둔치 복구공사 중

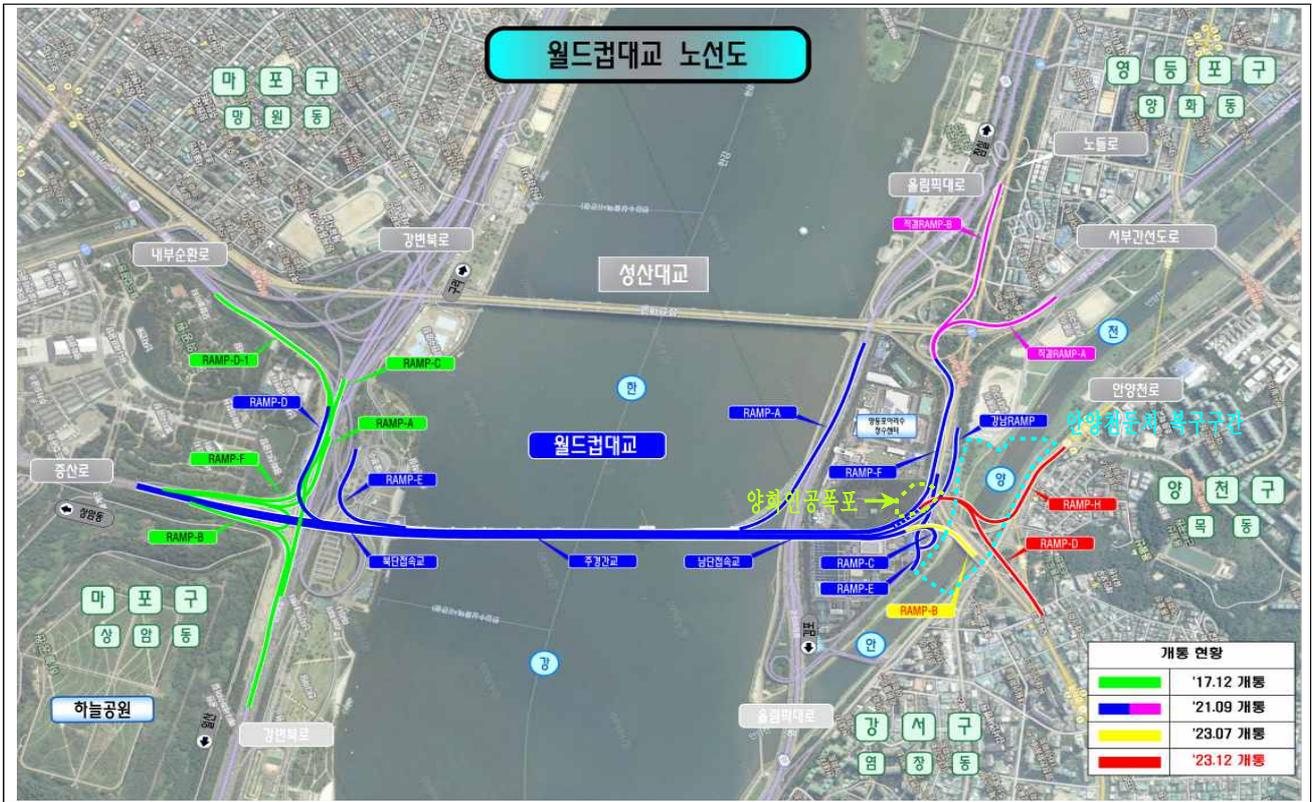
□ 향후계획

- '24.11. : 공사 완료

작성 자

토목부장 : 이동훈 ☎6438-2108 토목총괄과장 : 박운용 ☎2110 담당 : 백부현 ☎2114

노선도



공사 현황사진



양화인공폭포 조성

안양천 둔치 복구

2

공공건축물 건립

2-1 복지시설

농아인 프로그램 확대 및 운영공간 확보를 위한 복지관과 평생교육시설 건립사업

□ 사업개요

구 분	시립서대문농아인복지관	50+ 동부캠퍼스	시립발달장애인복지관
위 치	서대문구 남가좌동	광진구 자양동	동작구 신대방동
규 모 (용 도)	지하2층, 지상9층, 3,455㎡ (노유자시설)	지하3층, 지상4층, 11,032㎡ (교육연구시설,공영주차장)	지하1층, 지상4층, 1,252㎡ (노유자시설)
사업기간	'15. 8. ~ '24. 9.	'16. 3. ~ '24. 10.	'20. 9.~ '24. 5.
사업비	197억원	386억원	77.1억원
공정률	100% (공사완료)	99% (내·외부 마감공사)	100% (공사완료)

□ 추진경과

- '20.12.~'22. 7. : 설계용역 완료(서대문농아인복지관·50+동부캠퍼스·발달장애인복지관)
- '21. 5.~'23. 2. : 공사착공(서대문농아인복지관·50+동부캠퍼스·발달장애인복지관)
- '24. 5.15. : 공사완료(발달장애인복지관)
- '24. 9.25. : 공사완료(서대문농아인복지관)
- '24. 9.30. : 마감공사(50+동부캠퍼스)

□ 향후계획

- '24.10. : 50+동부캠퍼스 준공

작성 자

건축부장 : 소영수 ☎6438-2208

복지시설과장 : 박용구 ☎2250

건축관리과장 : 홍순명 ☎2270

담당 : 양희식 ☎2251

담당 : 정해유 ☎2252

담당 : 홍정희 ☎2272

□ 위치도 및 조감도

서대문농아인복지관(24. 9.)



50+ 동부캠퍼스(24. 10.)



시립발달장애인(24. 5.)



2-2 문화체육시설

문화예술의 균형발전과 생활체육의 활성화를 위한 문화체육공간
건립사업

□ 사업개요

구 분	서울 어울림 체육센터	서울 영화센터	서울 사진미술관	서서울미술관
위 치	노원구 상계동	중구 초동	도봉구 창동	금천구 독산동
규 모 (용 도)	지하2층, 지상3층 14,779㎡ (운동시설)	지하3층, 지상10층 4,806㎡ (문화 및 집회시설)	지하2층, 지상4층 7,048㎡ (문화 및 집회시설)	지하2층, 지상1층 7,189㎡ (문화 및 집회시설)
사업기간	'15. 5. ~ '25. 9.	'15. 7. ~ '25. 6.	'16. 7. ~ '24. 9.	'17. 8. ~ '25. 1.
사업비	596억원	365억원	363억원	381억원
공정률	44% (지하1층 골조공사)	66.3% (지상9층 골조공사)	100% (공사완료)	92% (내외부 마감공사)

□ 추진경과

- '19. 8. ~ '22. 2. : 설계용역 완료(서울영화센터·서울사진미술관·서서울미술관·서울어울림체육센터)
- '19. 9. ~ '22. 9. : 공사착공(서울영화센터·서울사진미술관·서서울미술관·서울어울림체육센터)
- '24. 9.25. : 공사완료(서울사진미술관)
- '24. 9.30. : 골조공사(서울영화센터·서울어울림체육센터),
마감공사(서서울미술관)

작 성 자	건축부장 : 소영수 ☎6438-2208	문화시설과장 : 김현래 ☎2230	담당 : 여명현 ☎2231
		환경시설과장 : 윤용훈 ☎2240	담당 : 박영우 ☎2232
		건축설계과장 : 홍순명 ☎2270	담당 : 이제관 ☎2242
			담당 : 김유상 ☎2274

향후계획

- '25. 1. : 서서울미술관 준공
- '25. 6. : 서울영화센터 준공
- '25. 9. : 서울 어울림체육센터 준공

위치도 및 조감도

서울 어울림체육센터('25. 9.)



서울영화센터('25. 6.)



서울 사진미술관('24. 9.)



서서울미술관('25. 1.)



2-3 경제지원시설

우수 벤처기업 발굴과 기업지원 공간 조성 및 양곡도매시장 시설 현대화 등
경제지원시설 건립사업

□ 사업개요

구 분	서울 창조산업허브	양곡도매시장	로봇과학관
위 치	중구 예장동	서초구 양재동	도봉구 창동
규 모 (용 도)	지하4층, 지상3층, 16,127㎡ (교육연구시설, 문화 및 집회시설)	지하2층, 지상2층, 9,521㎡ (판매시설, 창고시설)	지하2층, 지상4층, 7,308㎡ (문화 및 집회시설)
사업기간	'15. 10. ~ '27. 3.	'19. 5. ~ '26. 2.	'17. 8. ~ '24. 3.
사업비	957억원	461억원	359억원
공정률	9.3% (토목공사)	7.5% (토목공사)	100% (공사완료)

□ 추진경과

- '20.12. ~ '23.10. : 설계용역 완료(로봇과학관·서울창조산업허브·양곡도매시장)
- '21. 5. ~ '23.12. : 공사착공(로봇과학관·서울창조산업허브·양곡도매시장)
- '24. 3.22. : 공사완료(로봇과학관)
- '24. 9.30. : 토목공사(서울창조산업허브·양곡도매시장)

□ 향후계획

- '26. 2. : 양곡도매시장 준공
- '27. 3. : 서울 창조산업허브 준공

작성자	건축부장 : 소영수 ☎6438-2208	건축총괄과장 : 정채문 ☎2210	담당 : 정남훈 ☎2214
		복지시설과장 : 박용구 ☎2250	담당 : 이수진 ☎2215
			담당 : 양희식 ☎2251

□ 위치도 및 조감도

서울 창조산업 허브(27. 3.)



양곡도매시장(26. 2.)



로봇과학관(24. 3.)



3

환경 · 방재시설 조성

3-1 신림공영차고지(저류조포함) 조성

시내버스 차고지가 부족한 관악권역의 대중교통서비스 향상과 수해 취약지역인 도림천변 저류시설 설치를 통해 수해 예방

□ 사업개요

- 위치 : 서울시 관악구 신림동 140-2 일대(서울대 정문 인근)
- 규모 : 공영주차장(지하1층, 지상) 101대/ 저류조(지하2층) 35,000 m^3
- 공사기간 : '18.10. ~ '25.12.
- 총사업비 : 1,087억원(기투자 721억, '24년 136억, 향후 230억)

□ 추진경과 (공정률 72.47%, '24.9월 기준)

- '10.07.21. : 공영차고지 추가 조성계획 수립(부시장 방침 제270호)
- '14.07.17. : 신림공영차고지 조성 사업계획 변경(저류조 추가)
- '18.10.01. : 공사 계약 및 착공
- '19.09.30. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '19.04.~'22.03. : 사업지내 점유시설 이전(화원 등 7개동)
- '20.02. : 무단점유물 이전 완료 구간 가시설 및 구조물 공사
- '24.07. : 지하 1,2층 저류조 및 차고지 등 구조물 공사 완료
- '24.09.30. : 건축 구조물(관리동 외 3개동) 공사 중

□ 향후계획

- '25.05. : 저류조 유출펌프(영구) 설치 완료
- '25.12. : 공사 완료 예정

□ 위치도(조감도) 및 현황사진

<p>위치도</p>	
<p>조감도</p>	
<p>현황사진 (‘24.09.)</p>	

3-2 중량물재생센터 시설현대화사업

고농도 악취 유발시설(분뇨처리시설) 지하화 및 하수처리 용량 증대 등 시설현대화 사업추진으로 지역주민의 공중보건 향상

□ 사업개요

- 위 치 : 성동구 자동차시장3길 64 중량물재생센터 내
- 규 모 : 분뇨처리시설 지하화(Q=4,500kl/일), 처리장 개선
- 사업기간 : '17.08. ~ '32.10.
- 총사업비 : 3,514억원(기투자 58억, '24년 예산 137억, 향후 3,319억)
- 추진방식 : 기본설계 기술제안

□ 추진경과

- '20.02.~'22.12 : 기본설계 용역(물순환안전국)
- '22.08. : 중량 시설현대화 2단계 분리 추진계획 수립(행정2부시장 방침)
 - 2-1단계 : 분뇨처리시설 지하화 및 처리장 개선 ('24~'32년, 3,514억원)
 - 2-2단계 : 하수찌꺼기처리시설 및 통합침사지 신설('32~'40년, 7,596억원)
- '23.05. : 공사 입찰공고
- '23.12. : 실시설계 적격자 선정(롯데건설)
- '24.09. : 실시설계 적격심의 의뢰
- '24.10. : 실시설계 진행중(설계적격 심의 등 관련 인허가 병행 추진중)

□ 향후계획

- '24.12 : 실시설계 완료(낙찰자 선정) 및 공사 착공
- '32.10 : 공사 준공

□ 위치도



□ 공사 계획도 및 조감도

< 2-1단계 시공계획도 >



< 현장사진(2차리장) >



< 분뇨처리시설 조감도 >



< 현장사진(4차리장) >



3-3 대심도 빗물배수터널 건설공사

기습적인 폭우 등 기후변화로부터 서울시민의 생명과 재산을 보호하기 위해 도림천, 강남역, 광화문 일대 대심도 빗물배수터널 설치

□ 사업개요

[3개소, 총 사업비 1조 3,689억원]

대상지역	컨소시엄	사업구간	규모	총사업비	공사기간 ※ 시운전 12개월 포함
도림천 일대	대우건설	신대방~노량진	· D=9.8m, L=4.5km, V=38.0만 m ³ · 펌프장 Q=1,800m ³ /min	5,005억원	61개월
강남역 일대	한신공영	강남역~반포천	· D=10.91m, L=4.3km, V=45.5만 m ³ · 펌프장 Q=1,320m ³ /min	5,386억원	62개월
광화문 일대	DL이앤씨	효자동~청계천	· D=5.97m, L=3.4km, V=12.2만 m ³ · 관로개선	3,298억원	61개월

□ 추진경과

- '22.09. : 사업 시행계획 수립
- '22.11.~'23.11. : 타당성 조사 및 기본계획 용역 시행(물순환안전국)
- '24.01.~02. : 입찰공고(2회) ※ PQ접수 결과 무응찰
- '24.02. : 기재부 총사업비 변경 재협의
- '24.03.~04. : 변경 입찰공고(2회) ※ PQ접수 결과 단독입찰
- '24.04.29. : 계약방식 변경(경쟁입찰 → 수의계약)
- '24.05.14. : 현장설명회 개최
- '24.9.30. : 설계 적격심의 및 실시설계 적격자 선정

□ 향후계획

- '24.11. : 우선시공분 가격협상
- '24.12. : 우선시공분 계약·착공
- '25.10. : 본 공사 계약·착공

작성자

방재시설부장 : 진재섭 ☎6438-2408 (강남역)방재시설과장 : 정현중 ☎2410 담 당 : 이준희 ☎2412
 (도림천)치수시설과장 : 한병찬 ☎2410 담 당 : 홍민철 ☎2421
 (광화문)환경시설과장 : 황재호 ☎2430 담 당 : 신성수 ☎2432

위치도



노선도



3-4

강동구 자원순환센터 건립(T/K)

기존 강동구의 노후된 음식물류 등 처리시설을 현대화하여 통합관리함으로써 폐기물의 안정적 처리 및 쾌적한 주거환경 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 강동구 아리수로 87길 272(고덕동 85) 일원
- 공사기간 : '20.05. ~ '25.10. (65개월, 시운전 10개월 기간 포함)
- 총사업비 : 2,172억원(기투자 1,127억, '24년 550억, 향후 495억) ※강동구 예산
- 규 모 : 지상4층/지하2층, 연면적 45,306㎡(대지면적 41,153㎡)

구 분	음 식 물 자원화시설	음 폐 수 바이오가스	재 활 용 선별시설	생활폐기물 압축적환시설	대형폐기물 적 환 시 설
처리용량 (톤/일)	360	300	70	200	10

□ 추진경과 (공정률 74.87%, '24.9월 기준)

- '18.01. : 추진계획 수립(시장방침, 발주방식 : 턴키)
- '20.04. : 실시설계 적격자 선정
- '21.07. : 우선시공분(1차분) 준공
- '22.06. : 본공사(2차분) 준공 및 3차분 착공
- '24.09.30. : 폐수처리시설 상부 성토 및 관리시설 설비공사

□ 향후계획

- '24.12.31. : 종합시운전(10개월)
- '25.10.30. : 공사 준공 및 시설물 인계(⇒강동구)

□ 위치도 및 조감도



작성 자 설비부장 : 신용휴 ☎6438-2308 환경설비과장 : 김현기 ☎2320 담 당 : 전수철, 윤벌 ☎2322, 2321

2. 최첨단 기술 활용 등으로 더 안전한 건설환경 구현

1 안전관리지수제 도입으로 안전사고에 선제적 대응

안전에 영향을 미치는 현장의 모든 실태를 평가하여 위험공사장을 예측하고 사전 통제할 수 있는 시스템 구축

□ 추진배경

- 연간 3,200여건의 안전지도에도 재해 발생은 여전한 상황 ('24년 27건)
- 일회성 지적·시정 조치 반복에서 혁신적 안전점검 패러다임 변화 필요

< 기존 >

- 점검항목 : 현장점검, 서류확인
- 점검효과 : 일시적 개선 효과
- 위험예측 : 사고 발생 후 사후 인지

< 개선 >

- 관계자 면담, 현장점검, 서류확인
- 지속적인 개선 효과
- 안전지수 점수로 위험공사장 사전 인지

□ 추진내용

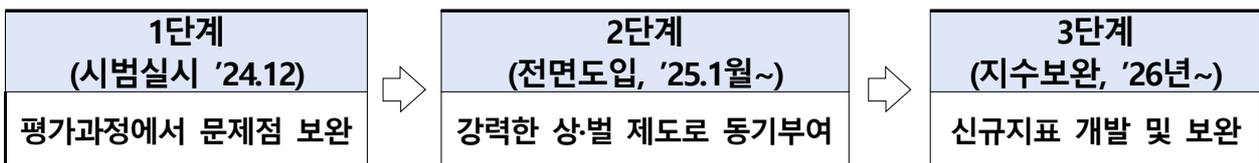
- 공사장 안전수준 향상을 위한 안전지수 평가체계 구축 용역 ('24. 2~5월)
- 25,000건의 사고원인을 분석하여 7대 영역 24개 세부지표 개발

< 서울시 건설공사장 안전지수 세부지표 >

7대 영역지수	작업자 안전의식(22)	관리자 직무수행(23)	작업환경(9)	시설·장비(11)	고위험 관리(14)	작업계획(11)	안전교육(10)
24개 세부지표	01 위험성평가 참여 (8점) 02 보호구 착용 (3점) 03 작업계획서 이행 (9점) 04 위험 상황 대응 (2점)	05 작업 지휘 활동 (7점) 06 안전 점검 활동 (4점) 07 위험성평가 감독[감리] (6점) 08 시공성과 확인 및 감독 [감리] (2점) 09 안전 문서 작성 (4점)	10 안전시설 설치 (2점) 11 시민 보호 조치 (4점) 12 근로자 편의시설 (3점)	13 가설구조물 관리 (감점) 14 건설기계 감독[감리] (4점) 15 공도구 점검 (5점) 16 스마트 안전기술 설치 (2점)	17 위험작업허가제 시행 [시공사] (5점) 18 위험작업허가제 감독 [감리] (4점) 19 복합 공종의 안전업무 조정 (5점)	20 작업계획 소통 (3점) 21 사전 작업 협의 [감리] (4점) 22 시공계획서 수립 (4점)	23 T.B.M 활동 수준 (3점) 24 교육 활동 수준 (7점)

- 안전지수 평가지표 실효성 제고를 위한 현장 검증 ('24. 4~5월)
- 안전지수제 설명회 개최, 공사관계자 의견 수렴 ('24. 7월)

□ 안전지수제 정착을 위한 단계별 추진



수동적인 CCTV 모니터링을 영상-센서 기반 위험식별 AI 기술을 활용, 위험상황 자동 관리로 건설 근로자 안전확보

□ 추진경과

- 건설현장 안전관리를 위한 스마트기술 개발 업무 협약('21.5.26.)
 - (도기본-중앙대-서울연) 근로자 위험요인 인지(판별) 기술 개발 등

□ 시범사업 현황

- AI 기술 시스템 구축 및 시범현장 테스트 시행중 ('24.5월~)
 - 시범현장 : 국회대로 지하차도 2단계 1공구, 서울창조산업허브
 - ※ 중앙대학교 등 “스마트 건설기술 개발 국가 R&D 사업” 연구과제 병행
 - 다양한 현장 상황에 적용할 수 있는 위험상황 및 공종별 AI 설치 기준 연구
 - ※ 안전보호구 착용 여부, 양중작업시 카메라 설치 위치, 각도, 거리 등



□ 향후계획

- 효과 분석 및 평가('24.11.~12.) → 점진적 확대('25.~)

지난 1년간 안전기술 도입의 운영결과를 점검·보완하여 스마트 안전기술을 더욱 활성화함으로써 근로자 안전확보 및 중대재해 예방에 기여

□ 추진실적

○ 스마트 안전기술을 공종별·상황별 사용하여 실시간 안전관리

- '23년 모든 현장 100% 기술 도입으로 목표 달성(63개소 2,241대 도입)
 - ▶ 지자체 최초로 스마트 안전기술 전현장 도입하여 행정안전부 장관상 수상('23.11.8)
- '24년 실적 : 64개소 현장 2,852대 도입('24.9.30.기준)
 - ▶ 공통 필수기술 도입(5종) : 1,051대 현장 도입

구 분	모든 유형 재해·사고 예방(2종)		해당공종 발생시(3종)		
			협착사고 예방	화재질식사고예방	전도붕괴사고 예방
기술명	 이동식 360° 카메라원격점검	 웨어러블 카메라	 중장비 협착방지 시스템	 스마트 환경센서 (유해가스 등)	 위험변위 자동계측
도입대수	206	346	380	65	54

▶ 대형공사 필수(2종)·권장기술(4종) : 1,801대 현장 도입

구 분	대형공사 필수(2종) (1,000억 원 이상 공사장)		권장기술(4종)			
			추락사고 예방	협착사고 예방	추락사고 예방	낙하사고 예방
기술명	 현장통합관제 시스템	 근로자 위치 추적 시스템	 스마트 에어백 조끼	 스마트 안전횬스	 스마트 안전고리	 스마트 안전모 턱끈
도입대수	34	1,527	72	3	65	100

○ 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼('22.12.제정) 개정 계획수립('24.8.5)

- 스마트 안전기술 도입비용 산정기준 마련(신설)
 - ※ 중앙정부(국토교통부) 및 관련법령, 정책 등에 미반영된 기준을 서울시가 선도적으로 마련
- 스마트 안전기술 도입비용 반영시 구매 및 임대비용 비교 검토 의무화
- 스마트 안전기술 11종 최소 성능, 기술규격 등 최신 사양으로 업그레이드

□ 향후계획

- 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼 개정(안) 마련 : '24. 12월

III. 2023년 행정사무감사 처리결과 보고서

1. 총괄 현황

2. 시정요구건의사항 등 조치결과

1. 시정·처리 요구사항
2. 건의사항
3. 기타사항

1

총괄 현황

수감결과 처리요구 사항 등 : 총 56건

조치내역 : 추진완료 52건, 추진 중 4건

(2024. 9. 30.기준)

구 분		계	추진완료	추진 중
계	계	56	52	4
	시정· 처리요구사항	41	38	3
	건의 사항	2	2	-
	기타(자료제출 등)	13	12	1

시정·처리요구사항 : 41건

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 강교의 경우 최종 도장에서 현장 거치까지의 시간 간격을 줄이는 것이 교량 수명을 연장하는 것이라고 볼 수 있는바, 예산절감을 위해 강교 거치기간을 최소화할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교량 시공순서에 따라 예정공정 수립 후 철저히 공정관리하여 공사의 연속성 확보를 통한 강교 도장 후 가설 기간 최소화 하겠음 <ul style="list-style-type: none"> - 교량 하부공 완료시기에 맞춰 교각 시공과 강교 제작을 동시 수행하여 하부공→상부공 연속적인 공사 시행 - 예측 불가능한 공사 지연을 사전에 예방하기 위하여 설계단계 지장물 조사 등 설계 철저 및 시공 전 필요한 유관기관 협의 등 사전 행정절차를 시행하고, ○ 부득이 강교 제작 후 장기간 보관 사항 발생 시 천막 덮개 설치 등 외부 노출 및 기상상태(눈, 비, 바람 등)와 접촉 최소화 등 도장수명 단축 예방 조치토록 하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 강교 도장 후 거치까지 시공기간 최소화 될 수 있도록 정확한 공정계획 수립 후 공정관리를 철저히 하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 강남순환도시고속도로 8공구 공사와 관련해 직접적으로 관련이 없는 제설, 교통소통대책 모니터링, 시설물 인수인계를 위한 정밀안전점검 등의 용역을 설계변경으로 시행했던 사례가 있었는데 향후에는 적절한 행정 주체가 수행할 수 있도록 대책을 강구할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시설물 유지관리 기관(부서)에 시설물 관리이관 전이라도 제설작업, 안전점검 등 유지관리 업무는 해당 부서에서 시행토록 협의 조치
<p>○ 도림천, 강남역, 광화문 빗물저류배수시설 사업이 곧 발주를 앞두고 있는 상황인바, 신월 빗물저류배수시설 공사와 같이 설계 변경, 공사 지연이 발생하지 않도록 사업 추진에 철저를 기할 것 (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ' 24. 10월 현재 기본설계 및 우선시공분 실시설계 적격심의 중 <ul style="list-style-type: none"> ※ '24.10월 말 설계평가 예정 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 적격심의 결과에 따라 물순환안전국과 협력하여 적기에 사업 추진할 수 있도록 적극 노력하겠음.

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 공사장에 근무하는 외국인 근로자 대상 안전사고 예방 교육, 임금체불 등 외국인 근로자에 대한 관리에 만전을 기할 것 (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 찾아가는 안전교육 및 상담 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 대 상 : 외국인 근로자 - 시 기 : 연2회(상반기 3~6월, 하반기 11~12월) - 강 사 : 한국산업안전보건공단 전문강사 - 통역원 : 안전교육 통역 경험있는 상담원 ※ 한국외국인노동자지원센터 상담원이 통역과 상담 실시 ○ 안전 교육내용 <ul style="list-style-type: none"> - 본부 ‘외국인 근로자 안전매뉴얼’ 해설 및 ‘근로자 안전 10계명’ 등 건설안전 기본수칙 설명 - 공사현장 위험요인 해설 및 기계·기구 안전수칙 설명 - 안전의식 고취(사고사례 전파 및 예방 교육) - 외국인 근로자 작업 공중에 맞는 맞춤형 안전교육 실시 ○ 상담내용 <ul style="list-style-type: none"> - 한국생활적응 및 체류지원을 위한 기본적 고충상담 실시 - 노동관계법, 4대보험, 출입국 등 애로사항 해소를 위한 상담 및 심층상담 절차 안내 및 연계 - 외국인 근로자에게 상담 실시하여 심리적 불안감 해소로 더욱 안전한 작업이 가능하도록 지원 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 매년 2회(상·하반기) 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 의견 청취(설문조사 및 인터뷰)를 통해 개선방안 반영

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 남부순환로 평탄화 공사가 최초 계획에서 공사비가 3배 증액되고 공사기간도 약 3배가 연장되었는데, 더 이상 공사기간이 연장되지 않도록 준공예정인 2025년 6월까지 만전을 기할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 집단민원 사항(방음벽추가, 큰굴다리 신설, 개봉사거리 추가 종단낮춤 등)을 반영하여 공사진행중에 있으며 공정관리를 철저히 하여 '25.6월까지 공사완료토록 하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.12. : 본선 평탄화 공사 완료 ○ '25.05. : 개봉사거리 구간 공사 완료 ○ '25.06. : 공사준공
<p>○ 남부순환로 평탄화 공사 중 실시설계자의 과실로 공사가 연장되고 공사비가 증액된 바, 설계자의 과실 여부를 철저히 조사하여 조치를 취할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><기존 큰굴다리 통로암거 구조물 연장 공사></p> <ul style="list-style-type: none"> · 당 초 : '23.4.1~ 7.31. · 변 경 : '23.4.1~ 9.25.(보행자 통행 개시 8.26.) ※ 안전시설 확보 후 우선통행 조치로 실제 주민 통행은 약속 기한보다 26일 지연 </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 시설물(1977년 준공)에 대한 도면자료가 없었으며, 유지관리기관인 구로구에서도 BOX(□형) 구조물로 관리하고 있었음 ○ 시공과정에서 라멘형식(바닥기초 없는 □형)으로 확인되어 구조안정성 확보를 위해 설계변경이 아닌 라멘과 BOX접합부 구조검토를 시행함으로써 주민과 약속한 기한보다 2개월 지연되었으나, ○ 전체 공기 연장 및 공사비 증액은 없었음 ○ 다만 주민생활에 불편을 끼친 사항으로 설계사에 엄중경고 조치하였으며, 향후 동일한 사항이 발생되지 않도록 관리감독에 철저를 기하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 설계사와 공사 감리사가 같은 경우 설계 및 시공과정에서 문제가 발생한 경우는 없는지 철저히 점검할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계사와 감리사가 같은 경우 시공과정에서 설계부실이 발생하더라도 서로 감싸주는 등 부실공사 우려를 말씀하신 사항으로, ○ 점검결과 설계사와 감리사가 같아서 문제가 발생한 경우는 없었으며, 감독을 강화하여 우려하시는 부실시공 등 문제가 없도록 꼼꼼히 챙기겠음
<p>○ 청렴건설행정시스템 대내외 협력사업에 대해 재평가하고 변화된 건설 환경에 맞추어 새로운 방향을 설정하고 방침을 세울 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '16년부터 유엔개발계획(UNDP)와 협업하여 총 8개국에 청렴건설행정시스템 기반 시스템 구축 및 정책자문을 진행하였음 ○ '24년 신규 파트너 국가선정 : 튀르키예 ○ '24.9.30.: 튀르키예와 실무진 회의 개최(도기본,UNDP) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 하반기: 파트너 국가 성과 보고회 추진(도기본, UNDP)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 국회대로 지하차도 및 상부공원화 사업 비개착공법과 관련해 구조 안전성 및 안전관리계획 수립에 만전을 기할 것 (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23.08 : 특허공법 사용협약 체결 및 실시설계 착수 ○ '23.10~'24.04 : 외부전문가 자문(비개착·탐다운 각4회) ○ '24.02. : 대한토목학회 등 전문기관 검증 의뢰 ○ '24.10.현재 : 설계안전성 검증 및 대안 검토 중 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.10월 말 : 안전성검증 완료 (예정) ○ '25. 3. : 변경설계 사전 행정절차 이행 및 설계 완료 ○ '25. 4. : 변경설계 구간 공사 착수 ○ '25.12. : 도로다이어트 공사 완료 ○ '27.12. : 1공구, 2-1공구, 2-2공구 여의도방향 지하차도 개통(2차로) ○ '28.01. : 1공구, 2-1공구 상부 공원화 공사 착수 2-2공구 인천방향 공사 착수 ○ '29.12. : 신월IC ~ 목동운동장 구간 지하차도 완전 개통(4차로)
<p>○ 창작연극지원센터 건립사업과 관련해 대부분의 층에서 설계가 변경되고 방수공법 변경도 여러번 이루어졌다는 점으로부터 초기설계가 부실했다 보이는바, 초기 기본설계 및 실시설계 단계부터 사업의뢰부서 및 향후 운영부서 등과 충분히 협의하는 방안을 마련할 것 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시기반시설본부 내 모든 공사는 설계변경 최소화 및 우수한 품질 시공을 위해 설계단계부터 준공 시까지 사업의뢰부서(운영부서)를 사업에 참여시켜 협의하여 사업을 진행하고 있음. ○ 창작연극지원센터건립공사 방수공법 변경은 공사 착공 이후 「공공건축물 방수 자문위원회」의 방수 자문의견을 반영하여 1회 변경된 사항으로, 준공 후 하자발생 방지 및 방수 안전성을 높이기 위해 변경한 것임. <p>※ '23.11.17.(금) 15:00 한신의원 면담 (창작연극지원센터 방수공법 등 공사 전반에 대하여 보고드림)</p>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서울시가 UN개발계획과 공유하는 청렴건설행정시스템 지원사업과 관련하여 다양한 국가에 지속적인 지원 및 운영기술 자문이 이루어질 수 있도록 할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신규 파트너 국가 선정 추진 <ul style="list-style-type: none"> - '23. 10. : 신규 파트너 국가 공고(UNDP 진행) - '23. 12. : 사업계획서 평가(UNDP 진행) <ul style="list-style-type: none"> ※ 총 3개국 사업계획서 제출 ○ '24. 2. : 신규 파트너 튀르키예 선정(도기본, UNDP) ○ '24. 9. : 튀르키예와 실무진 회의 개최(도기본, UNDP) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 하반기: 파트너 국가 성과 보고회 추진(도기본, UNDP)
<p>○ 강동구 자원순환센터 건립 관련 서울시 감사위원회 감사 결과에 따르면, 안전관리계획 미흡 및 안전관리 소홀로 벌점부과처분을 받았으며 2023년에만 안전사고가 3건이나 발생한바, 더 큰 사고가 발생하지 않도록 건설현장 안전관리에 철저를 기할 것 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 강동구 자원순환센터 건립공사에 대한 감사위원회 감사시 지적된 안전관리계획 미흡 건은 보완하여 발주처 승인을 완료('21.10.12.)하였음 ○ '23년 안전사고 3건이 발생함에 따라 안전관리를 강화하기 위하여 특별안전교육 3회 실시하였으며 이후 현재까지 안전사고 미발생 ○ 본부 건설공사장의 안전사고 예방을 위해 평상시 one-day 안전점검을 통해 안전관리 추진하고 동절기, 해빙기, 장마철, 풍수해 등 시기별 특별안전점검을 실시하고 있음 ○ 또한 발주청 안전점검 시행 및 위험공종 작업 시 시공·감리단에서 근로자 안전사고 예방 교육 강화 지속 실시

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서부간선지하도로 건설공사와 같이 공사가 준공된 후에서야 부실이 확인되어 벌점 부과가 이루어지는 사례가 있는바, 공사 중 현장에 부실이 발생하지는 않는지 감독을 철저히 할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설공사 중 공정·품질·안전관리를 철저히 하여 현장 내 부실시공이 발생하지 않도록 발주처, 감리사, 시공사가 협력하여 추진하겠음
<p>○ 대형공사와 같이 권소시업으로 여러 업체가 공사를 진행중에 부실벌점이 부과되는 경우 과실 비율에 따라 실제 벌점보다 매우 작은 벌점이 부과되는 만큼 이에 대한 대비책을 강구할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「건설기술진흥법 시행령」 제87조에 의거 건설공사를 공동 이행 방식으로 공동도급하는 경우에는 구성원 모두에 대하여 협정서에서 정한 출자비율에 따라 부과하도록 하고 있음 ○ 다만, 부실공사에 대한 책임 소재가 명확히 규명된 경우에는 해당 구성원에게만 부과하고 있으며, ○ 향후에도 부실측정 시 세부 공종별·업체별 과실 책임 정도를 보다 면밀히 검토하여 적정 부과될 수 있도록 「벌점위원회 운영지침」 제정 완료('24. 1. 15. 시행)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 건설공사 중 부실벌점을 부과받아 이에 대한 이의신청 시 심의토록 하는 벌점심의위원회 운영과 관련하여 심의위원 인력풀에 벌점부과를 받은 민간업체 종사자가 포함되어 있는바, 심의위원 위촉 기준을 개선토록 할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「건설기술진흥법 시행령」 제87조의3 및 본부 벌점 심의절차 개선 계획('21.2.)에 의거 벌점심의위원회는 위원장(내부직원) 및 6인 이상의 위원(외부전문가)으로 위원회를 구성함 ○ '23. 5월, 벌점 심의위원회의 공정성과 전문성을 강화하기 위해 공공기관 소속 외부전문가 참여를 확대하고 법률분야 전문가를 추가 구성하는 등 인력풀 재정비를 완료함 ○ 행정사무감사 지적 이후 '23.12월 경 자체확인 결과 유효벌점 이력이 있는 외부전문가는 없었음 ○ 향후에도 회기별로 「벌점심의위원회 운영규정」 제5조에 따른 결격 및 제척 사유 등을 보다 심도있게 검토하여 공정한 심의가 이뤄질 수 있도록 「벌점위원회 운영지침」 제정 완료 ('24. 1. 15. 시행)
<p>○ 공사중 사토장 재선정으로 사토 운반거리가 증가하게 되면 이는 공사비 증가의 원인이 되는바, 설계 시 사토장 선정에 신중을 기할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계시 토석자원 발생현황에 대한 정보를 제공하는 토석정보공유시스템(국토교통부)을 활용하여 토석 반출입 시기, 물량, 거리 등을 면밀히 검토 후 사토장을 선정하고, ○ 공사중 사토장 재선정이 필요한 경우에도 공사장 주변 자치구 및 수도권 지역에 공문 등으로 토석 사용처를 조회하여 공사비 변동이 최소화 될 수 있도록 사토장 선정에 신중을 기하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 기술심사담당관에서 실시한 부적합자재 현장점검반 점검결과 도시기반시설본부 건설현장에서 자재 품질 부적합 적발 사례가 발생한바 건설자재에 대한 품질관리를 철저히 할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현장점검반 점검결과 부적합자재 현황 <ul style="list-style-type: none"> - '23년 부적합 자재(9건) : 콘크리트블록(1), 점자블록(1), 자기질타일(1), 벽돌(3), 철근(2), H형강(1) ○ 품질관리 교육을 통한 역량 배양 <ul style="list-style-type: none"> - 공사관리관·감리단·시공사를 교육대상으로 품질시험소에서 시행하는 '건설공사 품질관리교육' 이수('23년 기준 : 총 8회/년) ○ 부적합 자재 공유 <ul style="list-style-type: none"> - One-PMIS 공지사항에 등재하여 자재구매 시 참고하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부적합 자재에 대하여는 즉시 반출 처리하고, 반입자재에 대하여는 '건설공사 품질관리 업무지침(국토부 고시)'에 의거 품질관리에 철저를 기하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 스마트 안전기술 도입과 관련하여 현장마다 별개의 스마트 안전기술 발주보다는 임대계약을 체결하거나 지역단위별 연간단가 업체를 선정함으로써 보다 경제적이고 효과적으로 운영하는 방안을 검토할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 안전기술 현장도입을 위한 안전기술 현장적용 매뉴얼 제작('22.12) 현장 배포('23.1) ○ 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼 제4장 도입기준에 스마트 안전기술 도입하는 경우 신규 장비를 구매 또는 임대하여 사용하는 것을 원칙으로 하고 있음. ○ 연간단가 업체 선정방식은 '24년도 사업예산이 없어 이행에 어려움이 있음. ○ 아울러, 현장적용 매뉴얼 개정으로 스마트 안전기술 도입비용 산정기준 마련과 구매 및 임대비용 비교 검토를 의무화 하도록 명기하여 보다 효율적으로 운영하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.12월 : 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼 개정
<p>○ 동절기 콘크리트 부실 양생으로 인한 안전사고가 발생하지 않도록, 한중콘크리트 양생 관련 품질관리에 유의할 것 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 : 동절기 품질확보 이행(매년 실시중)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한중콘크리트 시공계획서 확인 및 시방서 기준 준수함. <ul style="list-style-type: none"> - 소요압축강도 5Mpa에 도달 시까지 5~20℃유지 (양생일수 5℃이상 4일 이상, 10℃ 이상 3일 이상 양생) - 열풍기, 난로 등 급열장치 및 버블시트 등 보온덮개 설치 - 타설 후 표면 및 내부온도 24시간 시간대별 온도체크 (자동기록장치) ○ 골조공사시 동영상 촬영을 통하여 품질 기록 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부득이 동절기 콘크리트 타설시, 사전 한중콘크리트 시공계획서 검토 및 철저한 이행사항 점검·관리를 통하여 공사 품질확보 예정

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 도시기반시설본부 공사 현장 중 지하에 위치한 전기자동차 구획은 지상에 설치할 수 있도록 설계 및 계획을 변경하고 전기차 화재에 대비할 수 있도록 안전시설을 철저히 마련토록 할 것 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전기자동차 주차구획 지상 설치는 지하 설치로 계획된 11 개소에 대하여 지상설치로 설계 변경을 검토하고 지하 설치가 불가피한 경우 안전시설 6종을 검토하도록 하였고 ※ 전기차 전용주차구역 지상설치 계획('23.12.8.) ○ 현재 추진 중인 전기자동차 주차구역이 반영된 모든 사업 22개소에 대하여 사업별 안전시설 6종을 검토하여 설계 반영할 수 있도록 방침수립하였음 ※ 전기차 전용주차구역 안전시설 설치 계획('23.10.11.)
<p>○ 현재 설계중인 서남병원을 비롯하여 청소년시설, 아동복지시설, 장애인시설 등 안전에 취약한 계층이 이용하는 공공건축물을 건축시에는 스마트안전 시스템을 적용할 것 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서남병원 등 현재 추진 이동약자 이용시설 건설공사 8개소에 스마트 안전기술 “IoT(사물인터넷)를 통한 이동약자 보호” 등을 검토하여 설계 반영할 수 있도록 방침수립하였음 ※ 스마트 안전기술 적용 추진계획('23.11.7.)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서울특별시 대형공사 주민협의회 구성 및 운영 조례에 따라 주민협의회가 내실있게 운영될 수 있도록 철저히 관리하고 주민협의회 활성화 방안을 마련할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총괄부서(총무부)에서 서울시 주민협의회 운영·개최현황을 분기별로 전수조사 실시 등을 통해 조례의 취지대로 주민 협의회가 원활하게 운영되도록 안내하고 있음 ○ '24년 9월말 현재 서울시 주민협의회는 대심도 빗물배수 시설 설치사업(도림천, 강남역, 광화문) 관련 총 7건 개최됨 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 4/4분기 운영(개최)현황 전수조사(11월말) ※ 11월 중 대심도 빗물배수시설 관련 3건 개최 예정

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 해체공사장에 대한 근로자 안전교육을 철저히 실시하고 공사장 주변 건물 및 보행자 안전확보 등 안전관리를 강화할 것 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 : 근로자, 직원 교육실시 및 안전관리 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 해체공사전 근로자 안전교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : '23.12.13(수) ~ 18(월) - 장소 : 광진구 구의동 27-4 - 내용 : 현장의 화재 및 붕괴방지대책, 교통안전 및 안전통로 확보, 추락 및 낙하 방지대책 등 ○ 해체공사장 안전관리 매뉴얼(최신 개정)에 대한 직원교육 <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : '23.11.17(금) 13:00 ~ 14:00 - 장소 : 도시기반시설본부 건축부 회의실(13층) - 내용 : 관련 규정 및 외부전문가와 공사관리관이 함께 공사 전, 공사 중 점검사항 안내 ○ 보행자 안전관리 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 보행자 안전관리를 위한 신호수 배치 및 안전웬스 설치 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신규 해체공사장 발생 시 마다 공사 전 공사관계자 별도 교육 실시
<p>○ 서울시 발주공사장의 감리 근무현황을 점검할 것 (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본부 주요 공사장에 대하여 감리 근태 및 업무에 대하여 불시 점검을 실시하였음 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 2023.12.7.(목). 07:00 ~ 09:00 - 대 상 : 국회대로 지하차도 상부공원화 공사 외 4개소 - 결 과 : 근무상태 등은 적정 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 감리 근무현황에 대하여 분기별로 점검토록 하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 방음터널이 방음벽에 비해 소음 및 먼지 저감 효과가 뛰어나나 화재위험성이 높고 공사비 증액이 크게 발생하는바, 방음터널보다는 저소음포장이나 방음림 구축 등의 방안을 마련하여 방음벽 설치를 우선할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기본적으로 주변 개발현황 및 지역 여론 등도 고려하되, 방음터널 설치를 지양하고 꺾기형 방음벽 및 저소음 포장 등으로 추진하겠음
<p>○ 광화문광장조성사업 시 설계자의 당초 취지를 무시한 채 투수형 침투측구를 유공형으로 설계한 것은 문제가 있다고 여겨지는 바, 공사편의성 보다는 설계자의 설계 취지를 우선할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계자의 당초 투수형 침투측구를 유공형 침투측구로 변경하여 시공한 한 사항이 설계자의 설계 취지에 부합되지 않다고 말씀하신 사항으로, ○ 서울시 빗물침투시설계획 설계 매뉴얼에서 제시하고 있는 내구성 및 압축강도가 비교적 우수하고, 유지관리가 용이한 유공형 침투측구 제품으로 시공한 사항임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 앞으로는 설계자의 의도에 맞게 검토하여 설계변경에 신중을 기하고, 설계변경이 필요할 경우 설계자 의견을 청취하여 관련 기준과 절차에 맞게 시공하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 관급자재 조달에 협조적이지 않은 자재 업체에 대해서는 조달청과 긴밀히 협의하여 벌칙을 신설하는 등 제도적 개선책을 마련해 줄 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관급자재 조달에 비협조적인 납품업체에 대해서는 조달청과 긴밀하게 협의하여 벌칙을 신설하는 등 조치를 강구하였으며, ○ 최소 납기(20일) 단위로 분할 납품요구로, 관급자재 납기 세분화를 통해 적기 납품되지 않을 경우 지체상금 부과하도록 조달청과 협의하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 앞으로는 관급자재 납품 수급처를 다양화(분산 구매)해서 수급불안에 대비하겠으며, ○ 적기에 관급자재가 납품되지 않을 경우 조달청에 지체상금 적극 부과요청 하겠음
<p>○ 국제교류복합지구 도로개선사업, 동부간선도로 지하화 등의 사업과 관련하여 추진일정을 주민들에게 사전에 고지할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설기술진흥법 및 환경영향평가법에 의거하여 주민분들의 의견청취, 주민설명회(8회) 및 공청회(3회)를 시행하였으며, ○ 이와 더불어, 해당 공사내용 및 추진일정(작업기간 등)을 관할 자치구 및 주민센터에 사전 문서 발송하여 지역 주민들에게 적극 홍보·안내 하겠음
<p>○ 해체공사장 가설시설물에 대한 설치기준 및 안전관리 기준을 제도화할 것 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 : 서울시 해체공사장 안전기준 운영 중</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 건설기술정책과 지역건축안전센터에서 「서울시 해체공사장 총괄 운영 지침」 2021.6.30.제정하여 운영 중에 있음. <p>※ 2023.11.17. 박진희 지원관(서울시 의회사무처 정책지원담당관 정책지원총괄팀)에게 「서울시 해체공사장 총괄 운영 지침」 송부하여 김형재 의원께 전달</p>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 도시기반시설본부 건설공사장 안전점검과 관련하여 정기점검과 민간전문가 합동점검에서 적발된 지적사항에 대해 개선조치가 이행되었는지에 대한 사후점검을 철저히하고 지적사항이 반복되지 않도록 꾸준히 확인할 것 (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본부 건설공사장에 대하여 외부전문가와 합동으로 안전 점검을 시행하였음 <ul style="list-style-type: none"> - 정기 안전점검 <ul style="list-style-type: none"> · 11월 : 59개소 227건 지적 / 12월 : 46개소 161건 지적 - 건설기계 안전점검 <ul style="list-style-type: none"> · 점검기간 : '23.11.13 ~ 11. 29(15일간) · 점검결과 : 70대 건설기계 점검으로 129건 조치완료 ※ 위반사항에 7일이내 조치 완료하였음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본부 쏘 공사장에 대하여 월 1회 이상의 안전점검 실시 ○ 안전수칙 위반사항에 대하여 7일이내 조치토록 조치 ○ 사후점검을 통해 지적사항이 반복되지 않도록 철저히 관리토록 하겠음
<p>○ '청계천~정릉천 자전거도로 연결공사'와 관련하여 원설계가 부실하여 잦은 설계변경이 이루어진바, 사업주관부서와의 긴밀한 협조로 설계의 정확도를 제고할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 설계 단계부터 사업 주관부서와 공사부서는 물론 유지 관리부서와도 긴밀히 협업하여 설계변경이 최소화되도록 추진하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 관용차량을 이용함에 있어 차량일지 및 연료 주유내역을 철저히 작성할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 관용차량 일지는 23년 09월 이후 표준화된 내부행정 차량관리시스템을 활용하여 차량 보유현황 및 운영기록 등을 체계적으로 관리하고 있음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 체계적·지속적인 차량관리 실시
<p>○ 불필요하게 고가인 휘발유 주유는 지양하고 관용차량을 주유함에 있어 본부에서 주로 이용하는 주유소와 가격협의를 실시하는 등 예산절감 방안을 검토할 것 (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 휘발유는 특정 주유소를 한정하여 주유하지 않고, 주유시마다 상대적으로 저렴한 주유소를 파악하여 주유 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 저렴한 주유소 파악을 통한 지속적인 예산 절감 추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서울 영화센터 (시네마테크) 건립공사와 관련하여 반복적으로 공사가 지연된바, 설계 및 공사 실시 전 주변 사전점검이나 안전진단을 실시하여 공사지연을 최소화 할 것 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울 영화센터(시네마테크)는 인접건물 안전진단 및 보강, 공사 진행과정의 실 소요기간 확보, 인력 자재양증으로 작업 효율성 저하로 총 7차례 약 39개월 연장된 바 있음 <ul style="list-style-type: none"> - 인접 노후 건물 정밀안전진단/ 보강/보상 : 254일 - 흙막이공사 시 저소음·저진동 공법 변경 및 매립폐기물발생 : 92일 - 흙막이 버팀대 추가 보강공사 등 : 128일 - 구조물 안전성 확보를 위한 동바리 존치기간 반영 : 177일 - C.I.P 캡빔 철거 시 저소음·저진동 공법 반영 : 88일 - 현장 여건 및 골조공사 시 실 공사기간 반영 등 : 448일 ○ 향후 도기본에서 시행되는 사업은 설계단계에서 충분한 조사과정을 거쳐 공사기간 연장이 발생되지 않도록 하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사기간 내에 공사가 완료될 수 있도록 최선을 다하겠음
<p>○ 남부순환로 평탄화공사와 관련하여 민원 발생으로 공사기간이 당초 19년 3월에서 25년 6월까지 연장된바, 「서울특별시 대형공사 주민협의회 구성 및 운영 조례」에 따라 주민협의회를 개최시 지역 현안에 밝은 시의원과 구의원을 포함하여 구성할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 공사는 조례제정 이전('23.3.27)부터 진행을 한 사업으로, 지역주민의 요구 사항을(방음벽추가, 큰굴다리 신설, 개봉사거리 추가 종단나눔 등)반영으로 인하여 공기가 지연되었으며 '25.6월까지 공사를 완료할 계획임 ○ 앞으로도 본 공사 완료시 까지 해당 지역구 의원(국회·시·구의원)과 긴밀히 소통하여 공사의 원활한 추진과 주민의 다양한 의견을 수렴하여 추진될 수 있도록 노력하겠음 ○ 추후 신규 공사계획 시 조례에 따라 시의원, 구의원 포함하여 주민협의회를 진행하겠음 <ul style="list-style-type: none"> ※ 관련 조례에 의거 주민협의회는 설계단계에서 구성·운영함

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 신림봉천터널 공사 초기 단계에서 철저한 주민협의체 구성 등을 통해 공사계획을 수립하였어야 하나 충분치 못한 주민의견수렴으로 사업 계획이 변경되고 공기가 연장되고 있는 바, 향후 사업계획 변경이 없도록 만전을 기할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 '17년 준공을 목표로 '10년 착공했으나, 3차례 사업계획 변경으로 사업준공이 '26년까지 연장 되었음 <ul style="list-style-type: none"> - (1차) 신림선 경전철 간섭에 따른 선형변경, 주민청원 수용에 따른 진출입부 이전(3년 연장 : '17년 → '20년) - (2차) 환기소 부지 공공주택 및 복합체육시설 건설 추진에 따른 환기소 이전(3년 연장 : '20년 → '23년) - (3차) 관악구, 금천구 집단민원 해소를 위한 진출입부 위치 변경(3년 연장 : '23년 → '26년) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 진출입부 위치변경 보완설계를 진행중으로, 지하차도 공사에 주어진 공기(약 7년) 내에 완료 되도록 사업을 추진해 나가겠으며, ○ 유사사업 시행시에는 사업계획수립 단계부터 지역 주민 의견을 충분히 수렴하여 사업계획변경으로 인한 공기 연장이 추가로 발생하는 일이 없도록 하고, ○ 공사시에는 지역 주민들과의 지속적인 대화(소통)을 통해 이해설득시키면서 주어진 공사기간 내에 완료 되도록 최선을 다하겠음
<p>○ 신림봉천터널은 연장이 긴 터널이므로 기존 방재기준 및 방재대책보다 대폭 강화된 방재시설이 필요한 바, 방재계획을 면밀하게 수립할 것 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로터널 침수 및 화재사고 방지강화 추진대책 수립('23.12월) ○ 자료 보고완료('23.12.8.) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로터널 침수 및 화재사고 방지강화 추진대책을 반영한 신림봉천터널 공사추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 신림봉천터널 공사의 사업계획 변경 및 공기연장으로 인해 사업비 증액 등 많은 문제가 발생하고 있는 바, 추가 공기연장이 없도록 공정 관리에 만전을 기할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 '17년 준공을 목표로 '10년 착공했으나, 3차례 사업계획 변경으로 사업준공이 '26년까지 연장 되었음 <ul style="list-style-type: none"> - (1차) 신림선 경전철 간섭에 따른 선형변경, 주민청원 수용에 따른 진출입부 이전(3년 연장 : '17년 → '20년) - (2차) 환기소 부지 공공주택 및 복합체육시설 건설 추진에 따른 환기소 이전(3년 연장 : '20년 → '23년) - (3차) 관악구, 금천구 집단민원 해소를 위한 진출입부 위치 변경(3년 연장 : '23년 → '26년) ○ 현재 진출입부 위치변경 보완설계를 진행중으로, 지하차도 공사에 주어진 공기(약 7년) 내에 완료 되도록 사업을 추진할 예정임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 앞으로는 사업계획 과정에서 지역 주민 의견을 충분히 수렴하여 추가 공기 연장 및 사업비 증액이 최소화 되도록 하겠으며, ○ 또한, 공사 장기화에 따른 지역 주민들의 불편이 없도록 공정관리를 철저히 하여, 주어진 공사기간 내에 완료 되도록 최선을 다하겠음
<p>○ 터널 화재는 화재발생 3분 이내 초기 진화가 매우 중요한바, 물분무시설 외에도 초기화재 진화를 위한 시설을 확충하여 화재 대비를 철저히 해야 할 것 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본부에서 설계 및 시공중인 신림봉천터널 등 9개 도로터널에 대하여, 사고초기 인지기능 강화(3Mix자동사고감지시스템), 사고발생 초기 제연설비 자동운전시스템, 전용소화기·질식 소화포 등 전기차 화재 초기진화장비 등을 추가함 <ul style="list-style-type: none"> ※ 도로터널 침수 및 화재사고 방지강화 추진대책('23.12월) ○ 그 외 재난안전관리실(도로시설과)에서 추진중인 '도로터널 피난·대피환경 개선용역'('24.5월 준공예정) 결과에 따라 화재대응설비 추가 설치

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 신림봉천터널은 최초 사업계획변경 시 주민의견을 충분히 수렴하였어야 하나 주민 의견 수렴 부족 및 반대 민원에 대한 설득 부족으로 인하여 지속적 사업계획 변경이 발생한 바, 향후 추가 사업계획 변경이 없도록 책임감 있는 자세로 사업을 수행할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 '17년 준공을 목표로 '10년 착공했으나, 지역 주민 의견 수렴 부족 및 반대 민원 등으로 3차례 사업계획 변경이 발생하여 사업준공이 '26년까지 연장 되었음 <ul style="list-style-type: none"> - (1차) 신림선 경전철 간섭에 따른 선형변경, 주민청원 수용에 따른 진출입부 이전(3년 연장 : '17년 → '20년) - (2차) 환기소 부지 공공주택 및 복합체육시설 건설 추진에 따른 환기소 이전(3년 연장 : '20년 → '23년) - (3차) 관악구, 금천구 집단민원 해소를 위한 진출입부 위치 변경(3년 연장 : '23년 → '26년) ○ 현재 진출입부 위치변경 보완설계를 진행중으로, 지하차도 공사에 주어진 공기(약 7년) 내에 완료 되도록 사업을 추진할 예정임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 앞으로는 추가 사업계획 변경이 발생하지 않도록 투철한 책임감을 가지고 사업을 추진해 나가겠으며, ○ 공사시에는 지역 주민들과의 지속적인 대화(소통)을 통해 충분히 이해설득시키면서 주어진 공사기간 내에 완료 되도록 최선을 다하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ ‘양화인공폭포 공사’는 서울시 도시공원위원회 심의(2020년 5월 21일)를 거쳐 양화폭포의 규모, 재질 등에 대한 사항이 결정되었고, 서울시 도시기반시설본부 토목부에서 특정기술 심사 및 입찰을 진행(2020년 9월)하였으나, 그 과정 중 전문가검토의견서를 위조 및 행사(2020년9월)하여 특정기술 심사 자료로 사용되었음. 또한, 서울시 도시공원위원회 심의에서 결정된 내용을 특정기술 심사 및 입찰 시 무단 변경하여 입찰에 참가한 업체들에게 공식 배포하여 진행하였음. 서울시가 배포한 ‘특정기술 심사 및 입찰 안내문’ 내용 중 입찰 시 유의사항에 따라 본 심사의 입찰(낙찰 또는 협약)은 취소 또는 해지 되어야 하지만 현재까지도 발주처는 그대로 진행하고 있는 상태임. 이에 도기본에서 진행중인 ‘양화인공폭포 공사’를 중지하고, 위법사실로 진행되었던 양화인공폭포 공사의 ‘특정기술 심사 및 입찰’을 바로잡아 줄 것을 요청함 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 감사위원회 조사 및 경찰서 수사 결과 <ul style="list-style-type: none"> 【감사위원회 조사】 (‘20.10.~21.8.’, 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 특정기술 선정절차 문제 없음 【남대문경찰서 수사】 (‘21.7.~’21.10.) <ul style="list-style-type: none"> - 서울시 : 문제 없음 - 설계사 직원 : 사문서 위조* 벌금 200만원(확정) <hr/> <p>* 사문서 위조 특정업체(민원인)의 공법만 공법심의 참여 가능토록 작성된 전문가 의견서를 전문가 본인 허락없이 모든 인조암 공법 업체가 심사 참여 가능토록 설계사 직원이 임의 수정</p> <hr/> ○ 소송 진행 결과 (피고로 소송 진행(3건)) <ul style="list-style-type: none"> 【설계비 등 청구】 (‘21.9.) <ul style="list-style-type: none"> - 1심 원고 패소(‘23.5.12.) - 2심 원고 패소(‘24.3.27.), 소송 종결 【입찰무효 등 확인】 (‘22.10.) <ul style="list-style-type: none"> - 1심 원고 패소(‘24.7.10.), 소송 종결 【계약효력 정지 가처분】 (‘22.11.) <ul style="list-style-type: none"> - 가처분 기각(‘23.5.17.), 가처분 불복 항고 - 항고 취하(‘23.5.31.), 가처분 종결 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소송 승소에 따라 양화인공폭포 공사 완료 예정

건의사항 : 2건

건의사항	조치결과
<p>○ 서부간선도로 일반도로화 사업의 친환경 공간 조성과 관련하여, 구로구 주민 등 주변 주민과의 소통을 이루면서 추진할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '23.11. 실착공을 하였으며 우선 영등포 및 금천지역 공사진행중임 ○ 사업시행 초기단계이므로 공사중 적절한 시점에 구로구 지역 주민설명회를 개최 하는 등 일부 반대하는 주민들과 소통을 하면서 사업을 추진하겠음 <li style="padding-left: 20px;">※ 주민설명회 전 지역구 의원과 사전협의 후 시행(예정) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 24.10.~12. : 구로구 지역 주민설명회 개최 예정 ○ 26.07. : 공사 완료
<p>○ 신림봉천터널 공사 시 스마트안전기술을 적극 도입하여 안전사고 예방에 노력할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '22.12월 스마트 안전기술 현장적용 매뉴얼에 따라 공사시 안전사고 예방을 위하여 스마트 안전기술을 적극 도입하여 현장에서 활용 중에 있음. - 스마트 안전기술 적용 현황 : 통합관제시스템, 근로자 위치 추적 시스템, CCTV(이동식,고정식), 중장비 협착 방지 시스템, 유해가스 측정 센서 등 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 안전기술을 적극적으로 활용하여 사망사고 등 중대재해가 발생하지 않도록 하고, 더욱 철저한 안전관리로 사고예방에 최선을 다하겠음

기타사항 : 13건

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 월드컵대교 복단 접속교가 제작장 도장 후 거치까지 17개월이 소요된 사유 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강에 설치된 월드컵대교 복단접속교는 일반 교량에 비해 대단면 강교로서, 강교제작장(전남 신안)에서 제작 후 서울 현장까지 수상운반에 따른 운반기간 및 운반 후 가설 전 지조립공정 등 복잡성으로 인하여 조립기간이 소요되었으며, <ul style="list-style-type: none"> - 수상(해상)운반 소요기간 : 약13일 <ul style="list-style-type: none"> · 강교제작(전남 신안) → 해상운반(서해) → 경인 아라뱃길 → 한강 → 조립장(가양대교 복단) → 가설 - 육상운반 소요기간 : 약2일 ○ 지장물 등으로 인한 강교 가설 전 교량 하부공 선행공정 지연으로 연속적인 가설 공정이 상당 기간 지연되었음 ○ 월드컵대교 강교 공사는 현재 완료 하여 '23.12.29.(금) 전구간 개통 완료한 상황으로, 향후 다른 강교공사 시행시 교량 시공순서에 따라 예정공정 수립 후 철저한 공정관리를 통하여 선행공정과 공백기간 없이 연속적인(하부공→상부공) 공사를 시행하여 강교 가설 기간을 최소화 하겠음.

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 개통 예정 도로의 교통소통대책 모니터링을 공사비에 포함시켜 실시한 사례 제출 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서면자료 제출 완료(2024.01)
<p>○ 도기본에서 근무하고 있는 외국인 근로자 현황 및 안전사고 발생 현황 (안전관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자료 제출 완료(2024.1.18.)
<p>○ 개봉고가 성능개선공사 중 철거공사 하도급 용역과 관련하여 공사가 지연된 사유 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자료 제출 완료(2023.11.08.)
<p>○ ‘국회대로 지하차도 및 상부공원화’ 실시설계 완료 후 단계별 구조 안전성 검토 자료 제출 (방재시설부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대한토목학회 안전성검증 완료후 제출 예정 (24.10월 말 예정) <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 연 구 진 : 정상성 교수(총괄 PM) 등 총 8명(지반분야 5, 구조분야 3) • 검증내용 : 안전성·시공성 검증 및 보강대책, 대안제시 등 </div>
<p>○ 2016년도 이후 서울시 청렴건설행정시스템 추진현황(지원국가) (총무부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자료 제출 완료(2024.1.26.)

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 신림-봉천터널 건설공사 진행 상황 및 준공계획 자료 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 진행상황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '10.10. : 공사 계약 및 착공 ○ '14.12. : 보상완료 ○ '14.~'15. : 진출입부 이전 청원(관악구 조원동, 미성동) ○ '17.11. : 사업계획 변경(1차) - 3년 연장 : '17년 → '20년 - 신림선 노선 중첩(도림천)구간 종단선형 조정, 남부순환로 진출입부 이전(시흥IC방향) ○ '19.03. : 사업계획 변경(2차) - 3년 연장 : '20년 → '23년 - 환기소 이전(1공구, 지상 → 지하) ○ '19.09. : 진출입부 변경에 따른 '주민설명회 개최(관악구, 금천구) ○ '20.~'21. : 지하차도 진출입부 재검토(진출입부 상호 위치 변경) - [진출부] 난곡사거리 방향 486m 이전 [진입부] 시흥IC 방향 467m 이전 ○ '21.11. : 사업계획 변경(3차) - 3년 연장 : '23년 → '26년 - 남부순환로 진출입부 위치 변경(진입부 ⇄ 진출부) ○ '22.06. : 남부순환로 진출입부 위치 변경설계 착수 ○ '24.07. : 진출입부 위치 변경설계 계약심사 완료 ○ '24.09.현재 : 공정률 44.1%(1공구 24.8%, 2공구 63.4%) - (1공구) 본선 터널 공동구 기계타설 (총 3.46km중 2.68km완료, 잔여 0.78km) 본선 터널 라이닝폼 조립 중 - (2공구) 본선 터널 풍도 내화격벽 시공 중 (총 4.46km중 3.27km완료, 잔여 1.19km) <p><input type="checkbox"/> 준공계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 진출입부 위치변경 보완설계를 진행중으로, 지하차도 공사에 주어진 공기(약 7년) 내에 완료되도록 공사를 추진해 나가겠으며, ○ 앞으로는 사업계획 변경으로 공기가 연장되는 일이 없도록 최선을 다하겠음

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 동절기 콘크리트 타설 시 콘크리트의 온도측정 자료 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <p>○ '23.11.8. 행정사무감사 산회 후 감사장 내에서 김용호 부위원장께 확인 및 설명 완료</p>
<p>○ 신림-봉천터널 공사지연 세부 사유 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <p>○ 자료 제출 완료(2023.11.08.)</p>
<p>○ 건축물 해체 공사 안전관리 매뉴얼 제출 (건축부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획</p> <p>○ 2023.11.17. 박진희 지원관(서울시 의회사무처 정책지원담당관 정책지원총괄팀)에게 「서울시 해체공사장 총괄 운영 지침」(4차 개정: '23.3.15.) 송부함.</p> <p>※ 김형재 의원께 전달</p>

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 남부순환로 평탄화공사 관련 현장조사 없이 실시설계자에 대한 처벌조치 후 결과 제출할 것 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><기존 큰굴다리 통로암거 구조물 연장 공사></p> <ul style="list-style-type: none"> · 당 초 : '23.4.1~ 7.31. · 변 경 : '23.4.1~ 9.25.(보행자 통행 개시 8.26.) ※ 안전시설 확보 후 우선통행 조치로 실제 주민 통행은 약속 기한보다 26일 지연 </div> <p>○ 기존 시설물(1977년 준공)에 대한 도면자료가 없었으며, 유지관리기관인 구로구에서도 BOX(□형) 구조물로 관리하고 있었음</p> <p>○ 시공과정에서 라멘형식(바닥기초 없는 □형)으로 확인되어 구조 안정성 확보를 위해 설계변경이 아닌 라멘과 BOX접합부 구조 검토를 시행함으로써 주민과 약속한 기한보다 2개월 지연되었으나,</p> <p>○ 전체 공기 연장 및 공사비 증액은 없었음</p> <p>○ 다만 주민생활에 불편을 끼친 사항으로 설계사에 엄중경고 조치하였으며, 향후 동일한 사항이 발생되지 않도록 관리감독에 철저를 기하겠음</p>

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
<p>○ 신림봉천터널 공사 관련 주민 민원 내용, 조치 결과, 향후 처리 계획 (토목부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 민원내용 및 조치결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '14.~'15. : 진출입부 이전 청원(관악구 조원동, 미성동) ○ '17.11.07. : 사업계획 변경(3년 연장 : '17년 → '20년) <ul style="list-style-type: none"> - 주민청원 수용에 따른 진출입부 이전 ○ '19.09.~10. : 진출입부 변경에 따른 '주민설명회' 개최 (관악구/금천구) <ul style="list-style-type: none"> - [관악구] 진출입부 이전 찬성 - [금천구] 진출입부 이전은 금천구의 상권 분할과 교통 불편 초래 진출부 이전 위치의 횡단보도 제거 및 육교 설치 반대 ○ '20.~'21. : 지하차도 진출입부 재검토(진출입부 상호 위치 변경) <ul style="list-style-type: none"> - [진출부] 난곡사거리 방향 486m 이전 [진입부] 시흥IC 방향 467m 이전 ○ '21.09.15. : 진출입부 위치 변경에 따른 '주민설명회' 개최(금천구) <ul style="list-style-type: none"> - 일부 주민 원안대로 추진 요청 → 불수용 ○ '21.09.29. : 진출입부 위치 변경에 따른 '주민설명회' 개최(관악구) <ul style="list-style-type: none"> - 주민 이용시 불편이 없도록 진출입부 설치방안 검토 및 조속한 사업 추진 요청 ○ '21.11.16. : 사업계획 변경(3년 연장 : '23년 → '26년) <ul style="list-style-type: none"> - 관악구, 금천구 집단민원 해소를 위한 진출입구 위치 변경 <p><input type="checkbox"/> 향후 처리계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 앞으로는 사업계획과정에서 지역 주민 의견을 충분히 수렴하여 추가로 공기가 연장되는 일이 없도록 하겠으며, ○ 공사시에는 지역 주민들과의 지속적인 대화(소통)을 통해 충분히 이해설득시키면서 주어진 공사기간 내에 완료 되도록 최선을 다하겠음
<p>○ 최근 3년간 서울시내 각 터널 화재사고 발생 및 조치 현황, 터널 내 방재시설 설치기준 (설비부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자료 제출완료('23.12.8.)