



제321회 시의회 정례회
도시안전건설위원회

안전을 넘어 행복으로 안전서울, 시민행복 *동행·매력 특별서울*

주요업무보고

2023. 11.

재난안전관리실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조 직 : 1실, 1관, 9과(49팀), 6사업소(24과) ('23.9.30. 기준)



□ 인 력 : 708명 / 676명(정원 / 현원) ※ 실무수습 8명 미포함 ('23.9.30. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	708 / 676	597 / 580	9 / 9	73 / 68	21 / 19	8 / 0
본 청	277 / 278	242 / 245	9 / 9	5 / 5	21 / 19	0 / 0
재난안전정책과	34 / 36	31 / 34	0 / 0	1 / 0	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	20 / 19	11 / 10	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 19	20 / 18	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	26 / 28	23 / 25	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
건설혁신과	23 / 23	22 / 22	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
도로계획과	28 / 29	26 / 27	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로관리과	49 / 47	43 / 42	0 / 0	0 / 0	6 / 5	0 / 0
도로시설과	32 / 35	28 / 32	0 / 0	2 / 2	2 / 1	0 / 0
교량안전과	44 / 42	38 / 35	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	431 / 398	355 / 335	0 / 0	68 / 63	0 / 0	8 / 0

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
재난안전정책과	○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난안전상황실 운영, 재난문자 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난발생시 초동 조치 등
재난안전예방과	○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
건 설 혁 신 과	○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설업 부적합사업자(페이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도 로 계 획 과	○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도 로 관 리 과	○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도감독
도 로 시 설 과	○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교 량 안 전 과	○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속 ○ 한강교량 및 자동차전용도로 수중구조물 점검관리 총괄

2

세입 · 세출예산

□ 세 입 : 1,886억 86백만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 9. 30. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	257,943	188,686	△69,257	△26.8%
일 반 회 계	155,722	171,377	15,655	10.1%
특 별 회 계	102,221	17,309	△84,912	△83.1%
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,825	3,250	△575	△15.0%
도 시 개 발 특 별 회 계	98,396	14,059	△84,337	△85.7%

□ 세 출 : 1조 3,293억 27백만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 9. 30. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,544,853	1,329,327	△215,526	△14.0%
일 반 회 계	687,155	462,505	△224,650	△32.7%
특 별 회 계	857,698	866,822	9,124	1.1%
교 통 사 업 특 별 회 계	39,641	7,938	△31,703	△80.0%
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,825	7,495	3,670	95.9%
도 시 개 발 특 별 회 계	814,232	851,388	37,156	4.6%

3 주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,206 개소
- ◆ 가로등시설 : 285,911 등 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.93	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215km) / 구도 연장 : 7,082km

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	공동구	기타
계	1,206	22	513	93	44	48	164	84	149	8	81
서울시	602	22	237	82	44	36	117	-	-	8	56
자치구	604	-	276	11	-	12	47	84	149	-	25

※ 기타 : 복개구조물 75개소, 언더패스 6개소

□ 가로등 시설

(단위: 등)

총 계	도로		터널	지하 차도	지하 보도	육교	교량 하부	비고
	차도	보행						
285,911	144,645	63,052	29,860	34,564	8,056	2,614	3,120	※ 분전함 7,587면

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

Ⅱ. 비전 및 전략

비 전

안전을 넘어 행복으로 안전서울, 시민행복

핵심사업

①

재난 대응태세 확립
안전서울 구현

+

②

도로 및 보행환경 개선
시민 편의 증진

+

③

안전하고 지속가능한
도시 인프라 관리

주요사업

- 현장에서 작동하는 재난대응역량 강화
- 겨울철 자연재해(한파·대설) 선제적 대응체계 구축
- 민·관 재난안전거버넌스 운영
- 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

- 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 시민이 걷기 편한 보도 관리
- 한강교량 보행환경 및 조망권 개선

- 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
- 도로시설물 안전관리체계 강화
- 지하공동 및 터널 등 지하공간 체계적 관리
- 공정한 건설환경 조성

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

민·관 전문가
협력체계 구축

사람 중심의
정책 추진

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

1. 현장에서 작동하는 재난대응역량 강화
2. 겨울철 자연재해(한파·대설) 선제적 대응체계 구축
3. 민-관 재난안전 거버넌스 운영
4. 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

1. 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민이 걷기 편한 보도 관리
4. 한강교량 보행환경 및 조망권 개선

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1. 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
2. 도로시설물 안전관리체계 강화
3. 지하공동 및 터널 등 지하공간 체계적 관리
4. 공정한 건설환경 조성

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 현장에서 작동하는 재난대응역량 강화**
- ② 겨울철 자연재해[한파대설] 선제적 대응체계 구축**
- ③ 민-관 재난안전 거버넌스 운영**
- ④ 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저**

1

현장에서 작동하는 재난대응역량 강화

소방·경찰 등 유관기관과 합동훈련, 인파감지 시스템 설치 등 실제 재난 현장에서 작동하는 재난대응역량 강화

① 재난대응 실전훈련 강화

○ (추진실적) 초기대응 역량 강화 유관기관 합동훈련 실시

- 시·구 합동 불시 응소 훈련 ('23. 4. 27.) 초기대응 역량강화
- 재난안전대책본부 실제 가동 훈련(1차) ('23. 6. 29.) 재난대응 체계 확립
- 2023 재난대응 안전한국훈련 ('23. 9. 7.) 재난대응기관 협업
- 헬러윈 다중운집 인파밀집 예방 합동훈련 ('23. 10. 25.) 재난대응기관 협업



시·구 합동 불시 응소 훈련
(재난현장지원버스 화상회의)



2023 재난대응 안전한국훈련
(재난안전상황실 토론회의)



2023 재난대응 안전한국훈련
(현장 상황판단회의)

○ (향후계획) 폭설대비 **재난안전대책본부 실제 가동 훈련(2차)** 실시('23.12.)

② 인파감지 시스템 설치·운영

○ (추진실적) 다중인파 밀집지역에 인파감지 CCTV 설치 및 모니터링

- 설치지점의 밀집도에 따라 관심-주의-경계-심각 단계별 감지 가능
- 위험징후 감지시 해당 골목길 주변 5곳 영상을 재난안전상황실에 자동 표출
- 자치구 CCTV 관제 밀집도 정보를 112종합상황실, 소방 등에 자동 제공



<밀집도 자동감지>



<안내 전광판>



<위험단계별 밀집감지>



<주변 5곳 영상 자동표출>

○ (향후계획) 전 자치구에 인파감지 CCTV 총 909대 설치('23.12.)

작성 자

재난안전정책과장 : 김희갑 ☎2133-8010 재난대응팀장: 안재동 ☎ 8043 담당: 이동준 ☎ 8034
재난안전예방과장 : 안형준 ☎2133-8515 인파안전팀장: 송광석 ☎ 8526 담당: 김희태 ☎ 8527

겨울철 한파, 대설 등 자연재해 피해 예방을 위해 선제적 대응체계를 구축하여 재난취약계층 보호 및 안전사고 예방

① '23년 한파 종합대책 추진('23.11.15. ~ '24. 3.15.)

추진방향

취약계층 보호 및 시설 안전관리 집중으로 한파 피해 최소화

- (한파 상황관리) 위기단계별 대응체계 구축, 119구조구급 대응 활동, 대시민 정보전달
- (취약계층 보호) 홀몸어르신, 쪽방주민 등 취약계층 집중관리 및 야외근로자 보호
- (시설 안전관리) 계랑기 동파방지, 취약시설전기·가스 등) 및 교통시설물(지하철 등) 안전관리
- (한파 저감대책) 온열의자, 방풍시설 등 한파저감시설 운영 및 관리 철저



<거리 노숙인 안전 확인>



<동파예방 지하철 광고>



<SNS 한파 행동요령 홍보>

'22년 한파 종합대책 추진실적 (한파특보일수 : 25일)

- ▶ 시·자치구 종합지원상황실 구성 및 운영 : 총 25일, 6,503명 근무
- ※ 인명피해 : 한랭질환자 51명, 사망 2명
- ▶ 쪽방촌·독거어르신·노숙인 보호활동: 안부전화, 급식제공, 방문진료 등 367,390건
- ▶ 한파쉼터 1,253개소 운영, 계랑기 동파 7,559개소 복구, 취약시설 안전점검 2,515개소

향후계획

한파 종합지원상황실 운영으로 신속한 대응체계 유지

- 한파 사전대비 시·자치구 유관부서 담당자 등 교육 및 모의훈련 실시(11월)
- 한파 종합지원상황실 운영 및 비상근무 체계 유지('23.11.15.~'24.3.15.)

작성자

재난안전예방과: 안형준 ☎2133-8515 재난예방팀장: 황성원 ☎8517 담당: 이석중 ☎8519
도로관리과장: 김만호 ☎2133-8150 도로관리팀장: 윤인식 ☎8152 담당: 양재신 ☎8160

② '23년 제설대책 추진 ('23.11.15. ~ '24. 3.15.)

추진 목표

눈으로부터 안전한 서울

- 제설대응력 강화 등 철저한 사전대비로 **신속 제설체계 확립**
- 자발적인 시민 참여 유도 **시민과 함께하는 제설문화 확산**

'22년 제설대책 추진실적 ('22.11. ~ '23.3.)

- 市 재난안전대책본부 운영 → 사전대비 및 체계적 대응으로 큰 피해 없이 제설대책 마무리
 - * 비상근무 총 22회 / 적설량 19.4cm, 대설주의보 3회
 - * 33개 대책본부(市, 區 25, 도로사업소 6, 공단 1) 운영 / 24시간 상황유지

추진 현황

제설 자재·장비 보강 및 유기적 협력체계 구축

- (친환경 제설 강화) 친환경 제설제 구매비율 확대 (20% → 25%)
 - '23/24년 제설제 총 확보량 62천톤 중 친환경 제설제 15천톤 (25%) 확보
- (제설 대응력 강화) 자동제설장비 확충, IoT 기반 제설시스템 신규 개발
 - 제설 취약구간 자동제설장비 확충 : 도로열선 200개소, 염수분사 41개소
 - ▶ (도로열선) 214개소 → 414개소(증 200개소) / (자동염수분사장치) 389개소 → 430개소(증 41개소)
 - 첨단 친환경재료(PCM 등) 활용 IoT 기반의 제설시스템 개발(서울기술연구원 협업)
 - ※ PCM(Phase Change Material: 상변화물질) : 태양열에너지 저장 후 온도 하강 시 열에너지 방출

['21년] IoT 시스템 설계 완료

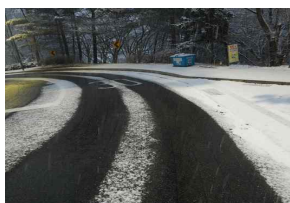


['22년] 시제품 개발 및 현장설치



['23년] 현장실증

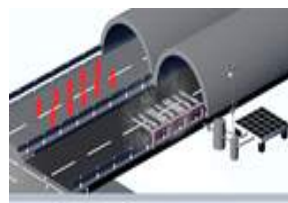
- (시민참여 제설) '내 집 앞 눈치우기' 홍보, 민·관·군·경 협력 체계 구축



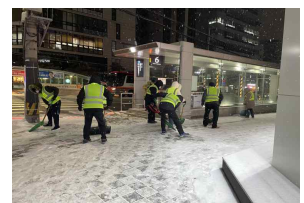
도로열선



〈 자동염수분사장치 〉



〈 IoT기반 친환경 제설시스템 〉



〈 자율방재단 〉

향후 계획

재난안전대책본부 상시 운영으로 신속한 제설 대응

- 제설 사전대비 유관기관 T/F 운영(10~11월) 및 市·區 제설대응 점검훈련(11월)
- 제설 재난안전대책본부 운영 및 비상근무 체계 유지 ('23.11.15.~'24.3.15.)

자율방재단, 안전보안관 등 시민 네트워크 활성화를 통하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고 시민 중심의 안전관리체계 구축

① 자율방재단 운영 지원

- (근 거) 자연재해대책법 시행규칙 제27조의 5
- (기 능) 재해의 예방, 대비, 대응·복구 및 구호활동 등
- (구 성) 6,897명(구별 200명 내외)
- (지원사항) 자율방재단연합회 운영, 단원 양성교육, 피복비, 장비 등 지원
 - ※ 서울시 자율방재단연합회 : 50명(자치구별 단장, 부단장으로 구성)
- (추진실적) 안전예찰 활동 및 방역활동 등(5,362건 23,514명 참여)
- (향후계획) 역량강화 교육 및 성과보고, 활동복장 배부, 표창수여 등
 - 겨울철 한파·대설 대비 자율방재단 역량강화 교육, 성과보고회 개최(11월)
 - 자율방재단 활동복장 배부(11월), 자율방재단 활동 유공자 표창(12월)

② 안전보안관 활동 지원

- (근 거) 재난 및 안전관리 기본법 제66조의 4
- (기 능) 안전 위험요소 신고 및 자치구 안전점검·캠페인 참여 등
- (구 성) 1,213명(구별 50명 내외)
- (지원사항) 활동운영비, 간담회비, 신규 안전보안관 교육, 피복비 등 지원
- (추진실적) 안전위험요인 신고(21,212건) 및 안전점검 활동(2,708건 6,377명 참여) 등
- (향후계획) 계절별 특성에 맞는 안전점검 활동 추진 및 우수사례 공유 등
 - 산불예방 캠페인, 지역축제 등 행사장 점검 등(11월)
 - 안전보안관 활동 유공자 표창(12월), 안전점검 활동사례집 제작(12월)

중대재해 예방을 위해 市 소관 시설과 사업장에 대한 철저한 관리 및 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 대비, 민간사업장 대상 홍보 및 지원 추진

추진목표

- 철저한 市 시설(977개)·사업장(41개) 관리로 '23년도 중대재해 ZERO 달성
- 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 대비, 민간사업장 중대재해예방 역량 강화

추진실적

- '23년 중대시민재해 안전 계획 및 중대산업재해 예방 계획 수립('23.3.)
- '23년 상반기 중대재해(시민·산재) 예방을 위한 법정 의무 이행 점검 실시('23.6.)
- '23년 건설공사장(공공·민간) 3,272개소 계기별 안전 점검 실시('23.1.~9.)



추락방지망 보강조치



휴게시설 신규 설치(폭염대비 점검 시)



- 50인 미만 사업장을 대상으로 중대재해법 교육 및 컨설팅 지원('23.3.~)
- 민간분야 중대재해법령 이해도 제고 및 의무이행사항 안내·홍보('23.10.~)
 - 市 관계부서(10), 자치구(25), 소상공인회 등 유관단체(13) 협조체계 구축



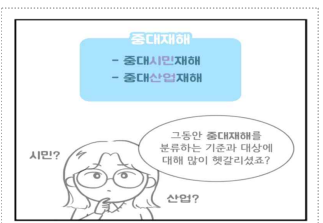
중대재해법 전면 시행 안내 포스터



중대시민재해 예방 리플릿



중대산업재해 예방 리플릿



중대재해처벌법 설명 웹툰

향후계획

- '23년 하반기 중대재해법 의무이행 점검 및 위험성평가 실시(~'23.12월)
- 중대재해 예방을 위한 소규모 사업장 대상 집중 홍보 및 컨설팅 추진(계속)

작성 자

중대재해예방과장: 한광모 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 한명수 ☎9555

담당: 정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 장수천 ☎9561

담당: 김은영 ☎9562

중대재해감시팀장: 신원우 ☎8051

담당: 김성영 ☎8053

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화**
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충**
- ③ 시민이 걷기 편한 보도 관리**
- ④ 한강교량 보행환경 및 조망권 개선**

1

시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화

간선도로의 재구조화를 통하여 상습 지·정체 해소 및 한강 등 수변공간 접근성을 향상하여 시민 삶의 질 개선

□ 경부간선도로 재구조화

- **지상**(4차로, 생활), **중심도**(6차로, 중거리), **대심도**(6차로, 장거리) 3단구조 추진
 - (지상재편) 지역 필요시설 도입, 업무·상업시설 유치를 통한 재원조달 검토
 - (중심도) 재구조화 상세 기본계획 및 타당성 조사용역('23.3.~'24.1.), 착공('26.)
 - (대심도) 국토부 민자사업 활용

□ 강변북로 재구조화

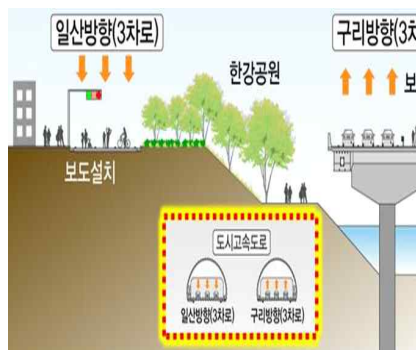
- **지상**(교량 연결체계, 일반도로화)과 **대심도 지하도로** 및 **연계 지하도로** 추진
 - (연결체계) 교량연결체계개선용역('24.12.완료), 착공('26.)
 - (지하도로) 국토부 대심도 민자사업 활용(한남서측), 연계 지하도로 검토(한남동측)

□ 동부간선도로 지하화

- **(민자)** 월릉교~영동대교(10.1km) 실시협약체결('23.3.) 및 착공('23.말 '28. 준공)
- **(재정)** 영동대교~대치우성(2.1Km) 실시설계완료('23.11.) 및 본공사 착공('24.2.)



경부간선도로 재구조화 개념도



강변북로 재구조화 개념도



동부간선도로 지하화 개념도

작성자

도로계획과장 : 전기현 ☎2133-8060

도로정책팀장

: 김상우 ☎8062 담당: 천주영, 권혜엽 ☎8064

민자사업팀장

: 강전남 ☎8071 담당: 김정식 ☎8073

광역도로계획팀장

: 원영구 ☎8086 담당: 정용훈 ☎8082

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

주변 개발로 인하여 급격히 증가한 교통량에 대하여 체계적으로 대응하고, 도로망 이용 효율성을 강화하기 위하여 **지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충**

□ 동북권역

- 북부간선도로 정체해소 및 도시고속도로 연결체계 개선 및 도로확충
 - 태릉~구리IC간 도로확장 공사('23.상 착공), 묵동IC 연결램프(공정률 32%, '25.2. 준공)
- 월곡IC 연결로 신설 및 하부교차로 개선으로 성북구지역 교통정체 해소
 - 내부순환로(월곡IC) 구조개선 공사(공정률 73%, '24.상. 준공)



〈태릉~구리IC간 도로확장〉 조감도



〈내부순환로 월곡IC 구조개선〉 조감도

□ 서북권역

- 북한산으로 단절된 서북~종로~동북권간 **세검정구파발터널** 추진
 - 민자적격성 재조사 완료('23.4.) 및 실무협상 착수('23.7)
- 월드컵로 교통정체 해소를 위한 **제2자유로 종점부** 주요 교차로 개선
 - 월드컵 지하차도 준공('23.5.), 구룡교 확장 실시계획인가('23.12.) 및 착공('24.상)
- **강변북로와 마포권역의 연결체계 강화**를 위한 연결램프 설치
 - 서강대교 북단 → 강변북로(구리방향) 진입램프 타당성재조사('23.12.완료)



〈세검정구파발터널〉



〈월드컵 지하차도〉

작성자

도로계획과장 : 전기현 ☎2133-8060

도로공간계획팀장 : 백대열 ☎8071 담당:금종용 ☎8088
 민자사업팀장 : 강전남 ☎8071 담당:이민경 ☎8072
 간선도로계획팀장 : 김석기 ☎8076 담당:남만조 ☎8078
 광역도로계획팀장 : 원영구 ☎8086 담당:정용훈 ☎8082

□ 서남권역

- 서남권 일대 단절 및 지정체 해소를 위한 도로구조개선 및 지하차도 신설
 - 남부순환로 평탄화('26. 준공), 신림~봉천터널('26. 준공), 노들로 구조개선('24. 준공), 디지털3단지~두산길간 지하차도('29. 준공)
- 국회대로 지하화 및 친환경 지상공간 조성으로 시민친화 여가공간 마련
 - 지하차도(변경설계 중) 및 다이어트구간(전력지중화) 공사중, 친환경공간 설계('23.12.)
- 서부간선도로 일반도로화하여 지상공간 재편 및 친환경공간 조성
 - 공사 중('23.7. 착공, '26.6. 준공) ※ 구로1동 지역주민 의견 반영 추진



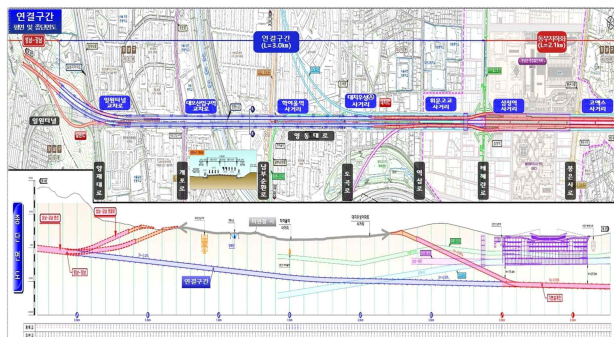
〈남부순환로 평탄화〉 조감도



〈디지털3단지~두산길간 지하차도〉 조감도

□ 동남권역

- 동부간선 지하도로 단절구간(3Km) 연결로 동·남북권역 광역축 완성
 - 타당성조사 및 기본계획 용역 중('24.4. 타당성조사 완료, 성남~강남 동시 개통 목표)
- 국제교류복합지구 및 주변지역 일대 도로체계 개선
 - 실시설계('23.12. 완료)와 병행하여 우선시공분 공사 중('24.8. 준공)
- 양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 연결
 - 대모지하차도 개통 및 일원지하차도 구조개선('25.12. 개통)



〈동부간선 지하도로 연장구간〉



〈국제교류복합지구 도로개선〉 조감도

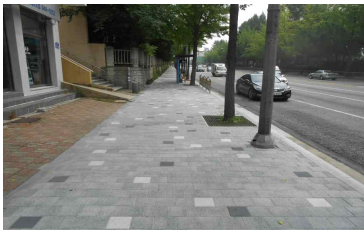
3

시민이 걷기 편한 보도 관리

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

1 보도 정비 및 유지관리

- (추진실적) 불량불편 보도 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤, 투수블록 정비
 - 보도 파손·침하구간 정비 (12.5만㎡), 횡단보도 진출입부 정비 (1,370개소)
 - 투수블록 유지관리 (3.2만㎡), 거리 모니터링단 (445명) 신고처리 (24,543건)
- ※ 서울시 보도현황 : 총 1,696km(면적 678만㎡)
- (향후계획) 보도공사장 집중점검 (10~11월) 및 시설물 정비 지속 시행



<보도 정비>



<횡단보도 진출입부 턱 낮춤>



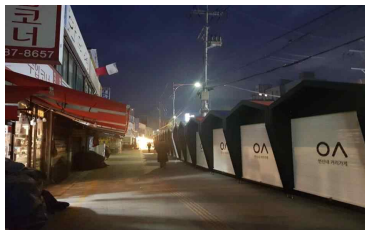
<투수성능 회복 실시>

2 보도상 시설물 환경개선

- (추진실적) 보도상 영업시설물 점검 및 거리가게 정비사업 추진
 - 보도상영업시설물(가로판매대, 구두수선대) 운영실태 등 정기점검(1,411개)
 - 거리가게 판매대 제작·설치, 노후시설 정비 등 거리가게 정비사업 추진(4개소)
- ※ 거리가게 정비사업: '19~'22년 15개소 완료, '23년 4개소(강서, 종로, 광진, 중구) 추진 중
- (향후계획) 정기점검에 따른 시설물 정비 및 거리가게 정비사업 지속 시행



<송파구 새마을시장 거리가게>



<은평구 연신내 거리가게>



<구두수선대 표준형(소형)>

작성 자 도로관리과장 : 김만호 ☎ 2133-8150

보도관리팀장 : 조성건 ☎ 8166 담당 : 김원태 ☎ 8170
 보도환경팀장 : 김기용 ☎ 8191 담당 : 채유경 ☎ 8194

한강교량의 보행환경 개선을 통하여 넓고 편안한 보행로를 조성하고 한강을 전망하고 즐길 수 있는 공간을 확보하여 시민 삶의 질 개선

□ 추진방향

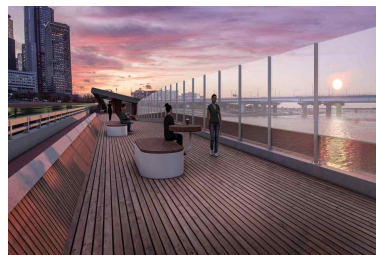
- 한강교량의 보행로 확대·개선으로 이용이 **편리한 보행환경**으로 개선
- **안전성과 전망성이 개선**된 난간 적용으로 한강 낙조와 야경 등 **전망권 확대**

□ 추진현황

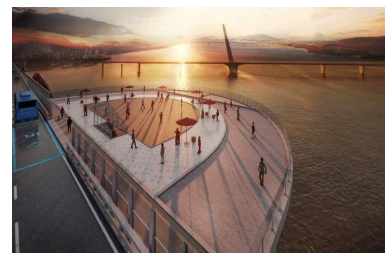
- 한강교량 보행환경개선 추진계획 수립
 - **(보행환경개선)** 보행공간 확대(2.0m→4.25m) 및 교량하부 보행전용로 설치
 - **(전망성 향상)** 전망성과 안전성을 함께 확보할 수 있는 복합형 난간
 - **(전망권 확대)** 한강을 전망하고 즐길 수 있는 전망대 설치(규모 2,400㎡)
- 한강교량 보행환경개선 기본계획 수립 및 타당성검토
 - 용역기간 : '23. 11. ~ '24. 5.
 - 검토내용 : 보행환경 개선 기본계획 및 타당성 검토 등



〈보행로 개선 계획(안)〉



〈전망쉼터 개선(안)〉



〈낙조 전망시설 계획(안)〉

□ 향후계획

- '24. 6. ~ '25. 1. : 기본 및 실시설계 시행
 - 사업단계별 시행방법 및 이행계획 수립, 구조안전성 검토
- '25. 2. ~ '26. 12. : 공사시행
 - 단계별 시행 : 성산대교 보행환경개선 및 전망대, 마포대교 시설개선 우선시행

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

- ① 안전하고 쾌적한 도로환경 조성**
- ② 도로시설물 안전관리체계 강화**
- ③ 지하공동 및 터널 등 지하공간 체계적 관리**
- ④ 공정한 건설환경 조성**

1

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

① 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 27.87km²)
 - 일반차도 (920.6km), 자동차전용도로 (158.6km), 시설물구간 (135.8km)
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 전문장비 (노면상태, 포장지지력)로 포장상태종합등급 (A~E등급) 산정 및 공법 결정
 - ※ 서울형 포장설계법 (적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용 (수명 6.3년→10년)
- (추진실적) '23년 1.24km² 정비목표 대비 1.17km² 정비 완료 (94%)



<도로포장 상태조사>



<도로포장관리시스템>



<도로포장 보수공사>

- (포트홀 관리) 포트홀 18,614개소 발견 즉시 응급보수 완료
 - 전년 동기간 (1~9월, 20,465개소) 대비 포트홀 1,851개소 (9%) 감소
 - 자체순찰 외 차도모니터링단 (택시·버스 1,048명), 포트홀 자동탐지시스템 (택시·버스 2,000대, '23.7.~), 일반시민 신고 등 활용 도로파손 신속 적출
 - 고품질 보수재 사용 및 포트홀 전문보수장비 도입('23.10.) 신속 보수



<차도모니터링단(포트홀 신고)>



<포트홀 자동탐지시스템>



<포트홀 보수장비>

작성 자

도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150

포장계획팀장 : 백종은 ☎ 8136 담당 : 김태우/김원재 ☎ 8137
포장사업팀장 : 박상위 ☎ 8167 담당 : 임주은/이병석 ☎ 8168

② 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시도 차선 (7,111km) 고성능 차선도색 (시인성 3배 향상) 적용
- (추진실적) '21~'22년 1,160km 완료, '23.9월 522km 정비 완료
- (향후계획) 사고 위험구간(중앙선/중앙버스차로 등)에 도로표지병 병행 설치



< 고성능 차선으로 시인성 향상 >



< 도로표지병 병행 설치 >

③ 맨홀 평탄성 정비

- (사업개요) 시도상 맨홀 87천개 중 정비대상 (단차 1cm 이상) 39천개 정비
- (추진실적) '16~'22년 25천개 (64%) 완료, '23년 5,800개 정비 중 (3,399개소 완료)
- (향후계획) 시민 편의·안전 제고를 위해 '25년까지 정비 완료

구 분	계	'16~'22년	'23년	'24년	'25년
정비물량	39,332개	25,314개	5,800개	5,800개	2,418개
정비율(누계)	-	64%	79%	94%	100%

④ 중앙버스전용차로 파손 예방

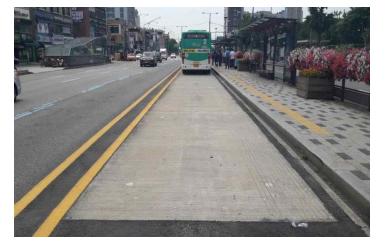
- (사업개요) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스전용차로에 강성포장 적용
 - ※ 중앙버스전용차로 정류장(389개소)의 경우 일반차로 대비 포트홀 25배 많이 발생
- (추진실적) '10~'22년 총 79개소 적용, '23년 30개소 정비 중(14개소 완료)
- (향후계획) 교통량 많고 파손 빈발구간 우선 적용, '26년까지 단계적 정비



<아스팔트 포장 파손>



<현장 조립 시공 >



<버스정류장 강성포장>

2

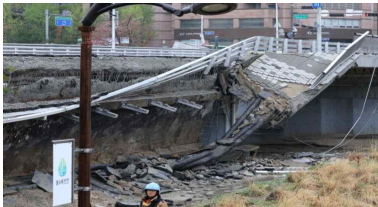
도로시설물 안전관리체계 강화

시(市) 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 도로시설물 사용을 위해 안전관리 체계 개선 추진

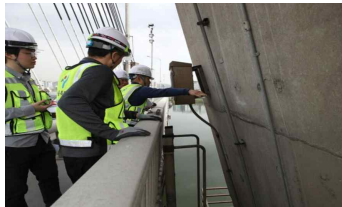
1 도로시설물 안전진단 실시

□ 추진방향

- (노후시설 관리) 소규모 시설물 및 30년 경과된 노후 시설물 정밀점검·진단 실시
- (부실점검 방지) 점검진단 책임기술자 자격 상향(초급→중급), 시설물 담당자 전문성 강화
- (안전관리 내실화) 교량·육교 등 도로시설물 상시 긴급점검 관리체계 구축



〈점검·관리부실 교량 붕괴〉



〈시설물 안전점검 강화〉



〈상시 긴급점검 체계 구축〉

□ 추진실적

- (정밀점검·진단) 소규모 위험시설물 83개소 정밀점검·진단 및 30년 경과된 C등급 이하 도로시설물 정밀안전진단 추진중(~'24.3.)
 - (소규모 시설) 83개소(교량·고가 33, 보도육교 19, 지하보차도 7, 옹벽·사면 24)
 - (노후 시설) 7개소(교량 4, 보도육교 3) ※ 30년 경과된 C등급 이하 시설
- (점검자 전문성 강화) 용역 책임기술자 자격 상향(시설물안전법 개정 작업중), 도로시설물 안전·유지관리 전문관(전문직위) 신설 추진중(~'23.12.)
- (365일 시설물 안전관리) 도로시설물 점검·진단 긴급출동 연간단가 추진('24.~)
 - (대상 기관) 6개 도로사업소 ('24년 예산 반영 9억원)

□ 향후계획

- '23. 12. : 정밀안전진단 추진실태 모니터링 및 시설물 안전점검 지속 추진
- '24. 2.~ : 도로시설물 안전점검·진단 연간단가 시행(市 관리주체별)

작성 자 도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1653 시설기획팀장 : 조창길 ☎ 1652 담당 : 박진환 ☎ 1655

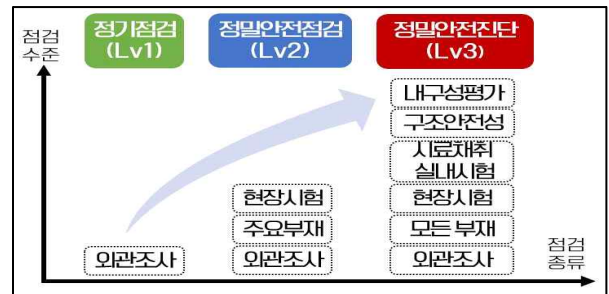
2 소규모교량 구조안전성 평가 추진

□ 추진배경

- 단기간 대량 점검 및 용역기간, 비용 부족 등으로 **구조적 검토가 어려움**
- 수준높은 점검으로 이용 시민의 불안감을 해소하여 **시정 신뢰감 제고 필요**

□ 추진방향

- 외관조사 수준의 정기점검에서 **정밀안전진단 수준으로 점검을 강화**
- 소규모교량에 대한 구조안전성 평가 실시



□ 추진실적

- 소규모교량 안전평가 (총 672개소중 1종 76개소, 2~3종 및 법정 외 교량은 596개소)

구 분	평가대상	'23년 구조안전성 평가				'24년부터
		소계	자체시행 (정밀점검)	1차 (진단수준)	2차 (안전진단)	
계	596개소	281개소	229개소	17개소	35개소	315개소
서울시 (공단포함)	309개소	154개소	154개소	-	-	155개소
자치구	287개소	127개소	75개소	17개소	35개소	160개소

- 자치구 교량 구조안전성 평가 ⇨ **12개 자치구 35개 교량 평가 실시중**

구 분	신청 자치구	대상교량	자치구 지원금액	실시방법
내 용	12개구	35개소	2,602백만원	정밀안전진단

□ 향후계획

- 서울시(2종, 법정 외) : '25년까지 점검용역을 상향 실시하여 평가를 완료
※ 정밀안전점검 → 정밀안전진단
- 자치구(3종, 법정 외) : '24년부터 자체 예산을 편성하여 점검(160개소)

3

지하공동 및 터널 등 지하공간 체계적 관리

지하 공동(空洞) 사전탐지 및 복구, 터널 및 공동구 방재시설 확충 등을 통해 지하공간에 대한 안전관리 강화

1 지하공동 안전관리 강화

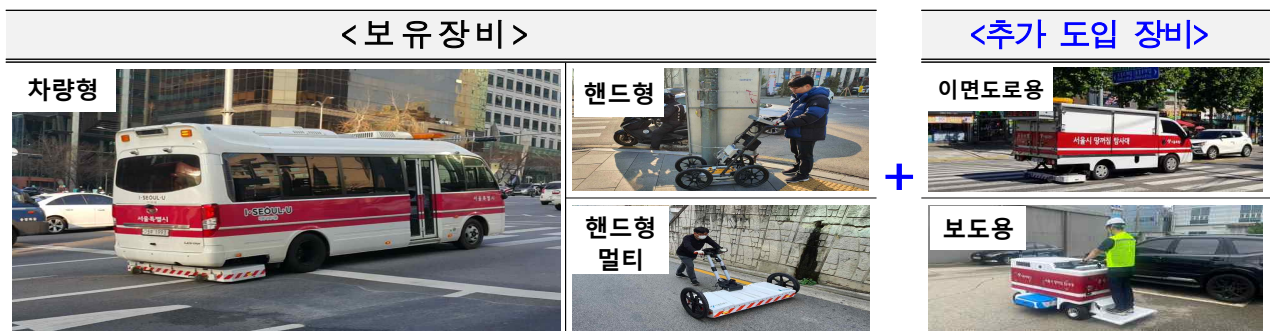
□ 추진실적

○ 시도 전체구간 (6,863km) 지하 공동조사 및 복구 시행

- 2회차 전수조사 완료 (1차 '14.11.~'18. 6. / 2차 '18. 7.~'22.12.)
- '14년 ~ '23. 9월까지 총 17,476km 조사하여 공동 6,291개 사전 발견·복구

구 분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.9월
조사연장(km)	17,476	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	2,827
발견공동(개)	6,291	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	738

○ 이면도로용 GPR 차량 1대, 보도용 GPR 차량 1대 추가 도입 ('23. 8.)



○ 통합 지하안전관리시스템 구축 ('23. 5월, 1단계)

- 지반침하, 공동복구, 공사이력, 지하개발사업 현황 등 통합 DB 구축

□ 향후계획

○ 시도 전체구간 공동조사 3차 전수조사 ('23년 ~ '27년)

- '23년 총 2,700km 공동조사 시행 (차도 1,370, 보도 830, 위험구간 등 500)

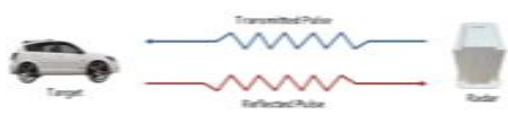
○ 지반침하 위험지도 작성 ('24년, 2단계)으로 위험 등급에 따른 관리 강화

작 성 자 도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150 지하안전팀장: 천석기 ☎ 8180 담당: 탁정효 ☎ 8157

2 터널 및 공동구 방재시설 확충

□ 터널 방재시설

- **(추진실적)** 레이더 기반 3Mix 설비 및 전력공급 중단없는 이중화시스템 구축
 - 3Mix(레이더+영상+음향) 설비 : 연장 1,000m 이상 터널(남산1호 등 6개소)
 - 전력설비(수전계통,변압기)의 전력공급 경로 이중화 : 특고압 운영터널(홍지문 등 3개소)

구 분	기 존 (CCTV)	개 선 (레이더)
감지방식		
감지능력	영상화면 영역 내 픽셀 변화로 감지 1개당 80~100m (감지거리가 짧아 설치대수 증가로 설치 및 관리비 증대)	전파 송·수신 반사파 이용하여 감지 200m~1km (1대로 1km까지 감지거리를 확보할 수 있고 운영 및 관리 용이)

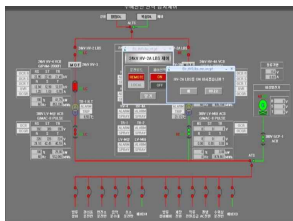
- **(향후계획)** 3Mix 설비(~'23년) 및 전력공급 이중화시스템 구축(~'27년)
 - 3Mix 설비 구축(남산3호 등 3개소), 전력공급 이중화시스템 구축(위례 등 7개소)

□ 공동구 방재시설

- **(추진실적)** 자동소화장치 및 수배전반 설비 개량
 - 자동소화장치 개량 : 6개 공동구 171개(목동 74, 여의도 36, 가락 32, 개포 4, 상계 11, 상암 14)
 - 노후 수배전반 설비 교체 : 2개소(목동,상암), 수전방식 개선(특고압→저압) : 1개소(상암)



〈자동소화장치〉



〈수배전반 원격감시〉



〈수배전반 교체(목동)〉



〈수배전반 교체(상암)〉

- **(향후계획)** 연소방지설비 및 환기설비 등 방재시설 개량(~'27년)

- 연소방지설비 개량(6개소), 환기설비 개량(5개소), 노후 수배전반 설비 개량(5개소)

작 성 자

도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1653 도로기전팀장 : 허 웅 ☎ 1671 담당: 김경일 ☎ 1677
도로조명팀장 : 진종구 ☎ 1657 담당: 김익동 ☎ 1674

4 공정한 건설환경 조성

건설 약자인 일용근로자의 사회안전망 강화로 청년층 건설업 유입을 유도하고 시장 질서 교란방지를 통해 공정한 건설환경 조성

1 건설일용근로자 사회보험료 지원확대 추진

□ 추진배경

- 짧은 근로일수와 높은 산업재해율로 **건설일자리 기피**
 - ※ 건설업/조선업 : (근로일수) 11.7일/18.1일, (재해율) 1.26/0.63, (일용근로자) 48.6%/37.5%
- 건설업의 **빠른 고령화**로 **재해율 증가** 및 **외국인 근로자**로의 대체
 - 21년간('00년~'21년) 50대 이상 건설 근로자 35% 증가함으로써 재해율 급격히 증가
 - 서울에서는 지난 10년간('13년~'22년) 외국인 근로자 4%(1만 2천명) 증가

□ 지원개요 및 추진실적

- 근로일수에 따라 **사회보험료(국민연금, 건강보험)** 본인부담분 **최대 80% 지원**

대 상	기 준	지원규모(월간 근로일수별)
청년층 근로자	34세 이하	8 ~12일 : 60% 지원
저임금 근로자	월 233만원 미만	13일 이상 : 80% 지원

- 추진실적 ('21.7.~'23.9.)
 - 사회보험료 지원 : 962,837천원 ('22년 기준 연간 418,020천원)
 - ▶ (임금상승) 청년층 근로자 : 월 25만원 증가, 저임금근로자 : 월 7만원 증가
 - ▶ (고용안정) 청년층 근로일수(1일↑) 및 사회보험 가입률(1%↑) 증가 효과
 - 조례개정 : '지역건설산업 활성화에 관한 조례' 유효기간('23.12.31.) 삭제

□ 향후계획

- 고용안정성 확보를 위한 사회보험료 지속 지원 추진
 - ① 대상확대 : 청년층 기준 확대 (만 35세 미만 → 39세 이하)
 - ② 금액확대 : 근로일수에 따른 일부 지원 → 8일 이상 근로 시 전액 지원

2 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 조사

□ 추진내용 및 추진실적

- 개찰 1순위 건설사업자 서류 및 현장조사 후 부적합 시 행정처분
- 추진실적 ('23.1.~9.)
 - 건설업 등록기준 조사(271건) 중 부적합 건설사업자 37건 적발
 - 건설업 등록기준 조사범위 확대(시 발주공사 → 자치구, 하도급)
 - ① 시비 지원 자치구 발주공사 5억원 이상 시·구 합동조사 추진 중('23.6.~10.)
 - ※ 건설업 등록기준 조사(5건) 중 부적합 건설사업자 적발(1건)
 - ② 시 발주공사 하도급액 1억원 이상 건설사업자 실태조사 추진 중('23.7.~12.)
 - ※ 건설업 등록기준 조사(2건) 중 적발사항 없음

□ 향후계획

- 부적합 건설사업자 조사 지속 추진 및 등록기준 실태조사 매뉴얼 정비

3 불법하도급 근절을 위한 공사현장 점검 강화

□ 추진내용 및 추진실적

- 시, 투자출연기관, 자치구 건설공사(1억원 이상) 하도급 실태 점검
 - 점검사항 : 사전승인 없는 무단 (재)하도급, 무등록자에게 (재)하도급, 일괄하도급 등
 - 점검방법 : 발주기관 (상·하반기 정기), 서울시 (공사현장 수시·불시)
- 추진실적 ('23.1.~9.)
 - 21개 기관 63개 공사장(시 25, 자치구 32, 투자기관 6) 점검 후 158건 적발
 - 위법 : 행정처분 요구 77건(불법하도급 59, 기타 18), 자체 시정 81건

□ 향후계획

- 서울시·자치구 불법 의심 공사 현장 점검 (~ '23.12.)
- 불법하도급 무관용 원칙하에 적발 시 행정처분 요구

작 성 자

건설혁신과장 : 박동욱 ☎ 2133-8100

건설업단속팀장: 전 혁 ☎ 8112

담당: 이은주 ☎ 8130

하도급관리팀장: 최익규 ☎ 8116

담당: 이혜진 ☎ 8730

Ⅳ. 2022년 행정사무감사 처리결과

1. 총괄 현황

2. 시정요구·건의사항 등 조치결과

1. 시정·처리 요구사항
2. 건의사항
3. 기타사항

1

총괄 현황

☐ 수감결과 처리요구 사항 등 : 총 68건

☐ 조치내역 : 추진완료 64건, 추진 중 4건

(2023. 9. 30.기준)

구 분		계	추진완료	추진 중
계	계	68	64	4
	시정·처리요구사항	47	44	3
	건의사항	7	6	1
	기타(자료제출 등)	14	14	-

☐ 시정·처리요구사항 : 47건

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
1. 지정된 업체에 수의계약한 의혹이 있고 제대로 된 품질 검증 없이 안전성이 미흡한 마스크 구매가 이루어진 것으로 보여지는바 과거 마스크 구매 계약과 관련하여 서울시 감사위원회에 감사를 요청할 것이며 안전 총괄실에서는 이에 대한 사실 확인과 함께 본 위원이 지적한 문제점에 대해서는 필요한 조치를 취할 것 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 市 감사위원회 감사시행('23.1.~2.) - 구매업체 선정과정 및 수의계약 적정여부 등에 대해 감사 실시 - 마스크 구매 관련규정 적합, 품질확보 여부 및 당시 코로나19 비상상황 등을 감안하여 문제없는 것으로 감사 종결('23.3.) ☐ 향후계획 ○ 향후 마스크 구매 시 업체선정 및 마스크 품질확보 등 물품구매에 만전을 기하여 추진하겠음.
2. 옥외 지진대피소인 학교 운동장이 보안상의 이유로 문이 닫혀있는 바, 지진발생 시를 대비하여 이를 시정할 것 (재난안전예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 지진발생시 지진옥외대피장소로 학교운동장을 활용코자 출입문 개방을 위해 행안부, 교육부, 市 교육청에 제도개선 건의('20.3월)하여 ○ 행안부 「지진옥외대피장소 지정 및 관리지침('20.7.)」 및 市 교육청 「학생안전 매뉴얼('20.12.)」에 의거 규모 4.0이상 지진발생시 학교운동장을 개방토록 반영되어 현재 운영중임. (※ 단, 4.0미만은 개방여부 학교장 판단) ○ 또한, 재난 및 안전관리 기본조례를 개정하여 출입문 개방 필요 시, 즉시 개방의무를 명문화함('22.12.30.)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
3. 올해 가양대교 투신시도는 12건으로 가양대교에는 이를 방지할 수 있는 자살 방지시설이 설치되어 있지 않은바, 가양대교에 자살 방지시설을 설치할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '22년 가양대교 하류 구간의 난간높이를 1.2m에서 1.4m로 보완하여 1,768m를 설치 완료하였음 ○ '23년에 서울시 소방재난본부에서는 자살방지용 인공지능형 CCTV 56대를 신규 설치하여 운영중이며, ○ 시는 한강교량 상 투신사고를 방지하기 위해 자살 시도가 많은 교량부터 연차적으로 자살방지난간 확대 설치를 계획하여, '23년에는 잠실, 한남, 양화대교에 설치중에 있음. ○ 향후 효과를 분석하여 우선순위에 따라 가양대교에도 자살방지 시설 설치를 추진하도록 하겠음
4. 안전난간 설치 및 관리는 안전총괄실이나 한강교량 CCTV 및 감지기 관리는 소방재난본부로 자살방지 시설 관련 업무가 이원화 되어 있으므로 한강대교 투신예방을 위한 유기적인 협조체계를 강화할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 한강교량상 투신방지 예방대책 마련을 위해 소방재난본부와 한강교량 CCTV설치 협조 및 실시간 CCTV 정보 공유 등 긴밀한 협조 체제를 유지하고 있음 ○ 교량안전과는 '23년 자살방지 안전난간을 3개 교량에 설치 중이고, 소방재난본부는 가양대교에 신규 CCTV 56대를 시와 적극적인 업무협조를 통해 설치 완료하였음 ○ 교량안전과는 소방재난본부와 한강교량 안전사고 예방과 신속한 사고대응을 위해 긴밀한 협조체계를 지속적으로 강화하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
5. 가양대교 보도 폭이 좁고 난간 높이가 낮아 추락 위험이 높으므로 이를 방지할 수 있는 방안을 마련하여 시행할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '22년 가양대교 하류 구간의 난간높이를 1.2m에서 1.4m로 보완하여 1,768m를 설치 완료하였음 ○ '23년에 서울시 소방재난본부에서 자살방지용 인공지능형 CCTV 56대를 신규 설치하여 운영중이며, ○ 시는 한강교량 상 투신사고를 방지하기 위해 자살 시도가 많은 교량부터 연차적으로 자살방지난간 확대 설치를 계획하여, '23년에는 잠실, 한남, 양화대교에 설치중에 있음. ○ 향후 효과를 분석하여 우선순위에 따라 가양대교에도 자살방지시설 설치를 추진하도록 하겠음
6. 안전총괄실 공사장의 안전 사고 발생 현황이 국토부 자료와 일치하지 않으므로 사고발생 현황을 철저히 확인하고 자료제출 시 누락이 없도록 면밀히 검토할 것. (중대재해예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 기 제출 사고현황은 주요 사업부서 및 인허가 부서인 도시 기반시설본부, 서울주택도시공사, 서울교통공사, 지역건축 안전센터에서 제공 받은 자료로 작성되어 서울시 관내 건설 공사장 사고현황을 모두 포함하고 있지 않아 보완 필요 ☐ 향후계획 ○ 향후 기존 자료와 함께 국토교통부에서 관리하는 건설공사 안전관리 종합정보망(CSI)에 등록된 자료를 면밀히 분석·검토하여 제출하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
7. 동절기 안전정책과 관련하여 결빙안내 등과 같이 안전 사고에 선제적으로 대응할 수 있도록 안전사고 사전 예측 시스템 도입할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '23.1. : 사전 예측시스템 설치를 위한 자치구 수요조사 - 18개 자치구 총 21개소 / 440백만원 ○ '23.1. : 예산 재배정(시 → 자치구) ○ '23.8. : 사전 예측시스템 설치사업 완료
8. 자치구 재난 발생 시 현재 재난이 발생한 자치구에서만 재난문자를 발송하고 있으나 재난 전파를 확대할 수 있도록 제도개선 방안을 마련할 것. (재난상황관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 행정안전부 주관 범정부 국가안전시스템 개편 특별팀(TF)에 재난문자 제도개선 요청('22.12.13) ▶ 재난 규모 및 피해를 고려하여 추가 인명피해 등 재난 확산 방지 필요 시 市에서 주도적으로 재난문자 발송토록 법령 개정 요청 ○ 중앙 및 지방 상황실장 회의 시 제도개선 요청('23.04.27) ▶ 1개 자치구에서 발생한 재난이라도 대형 인적·물적 피해예방을 위해 市에서 선제적으로 재난문자 발송할 수 있도록 건의
9. 학교 주변 및 통학로 사거리 교차로에 있어서 교통사고 예방을 위한 보도상의 도로 표지병과 횡단보도 상의 도로표지병 설치를 확대할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 어린이보호구역 내 교통안전시설물 설치 주관부서(보행 안전과, 교통운영과)에 '어린이보호구역 내 교통사고 예방을 위해 횡단보도 보차도경계석과 접한 보도에 바닥신호등 설치 및 횡단보도 도로표지병 등 확대 설치' 요청('22.11.17.)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획									
10. 노후 가로등 교체 및 신설과 관련하여 자치구에 예산 배정 후 사업 추진이 제대로 이루어지고 있는지 적극 확인하고 점검할 것. (도로시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 도로조명 시설물 특별점검(해빙기, 우기, 태풍 대비 등) 수시 실시 - 점검사항 : 시설 파손 및 경사주 정비, 누전차단기 동작 시험, 부점등 등 ○ 도로조명 시설물 정기점검(상·하반기) 2회 실시 - 점검사항 : 예산집행현황, 설치 및 관리지침 준수 여부 등 ○ 노후 도로조명시설 개량사업 계획 수립 및 교육 - 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 조성을 위한 시설 개량 사업 추진계획 수립 - 사업 추진방향 및 관련규정 교육 실시 등									
11. 도로변에 설치된 가로등이 가로수에 가려져 가로등 본연의 역할을 하지 못하는 곳이 다수 존재하는 바 가로수와 의 간섭이 발생 하지 않도록 정비할 것 (도로시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 가로수로 인한 조도품질 저하지역 일제조사 실시('22.11.~) - 기 간 : '22.11. ~ - 결 과 : 가지치기 등 조도개선 실적 1,986등 ○ 가로수 관리부서(조경과)에 가지치기 협조 요청('22.12.) - 개선 필요대상 물량을 고려하여 자치구에 예산 재배정(조경과) ○ 가로수 가지치기 기준 개정 요청('23.1.) <table><tr><th>구분</th><th>현행</th><th>개정요청(안)</th></tr><tr><td>제7조 (가지 치기 기준)</td><td>4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 건물 등에 닿는 가지는 닿는 부분만 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.</td><td>4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 가로등, 건물 등에 닿는 가지는 시설물의 기능이 저하되지 않도록 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.</td></tr><tr><td>제8조 (가지 치기 대상)</td><td><신설></td><td>9. 가지로 인하여 전기·통신 시설물의 기능에 지장을 줄 경우</td></tr></table> ○ 노후 도로조명시설 개량사업 계획 수립 및 교육 - 도로조명 개량 사업 시 가로수를 고려하여 가로등 설치 (가로등 배치간격 및 암대 길이 조정 등)	구분	현행	개정요청(안)	제7조 (가지 치기 기준)	4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 건물 등에 닿는 가지는 닿는 부분만 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.	4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 가로등, 건물 등에 닿는 가지는 시설물의 기능이 저하되지 않도록 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.	제8조 (가지 치기 대상)	<신설>	9. 가지로 인하여 전기·통신 시설물의 기능에 지장을 줄 경우
구분	현행	개정요청(안)								
제7조 (가지 치기 기준)	4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 건물 등에 닿는 가지는 닿는 부분만 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.	4. 고압선, 교통표시판, 신호등, 가로등, 건물 등에 닿는 가지는 시설물의 기능이 저하되지 않도록 자르고 수형을 다듬어 주어야 한다.								
제8조 (가지 치기 대상)	<신설>	9. 가지로 인하여 전기·통신 시설물의 기능에 지장을 줄 경우								

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
12. 아스콘 밀도가 낮게 시공되어 아스콘 알갱이가 떨어져 나가고 이로 인해 균열이 심해진다는 시민의 제보가 있었으며 이 외에도 불량 도로포장 관련 민원이 다수 발생하고 있는바, 도로포장 개선 방안을 마련하고 유지관리를 철저히 할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 민원 발생 구간 보수 완료('22.10.) - 천호대로(군자교~청년회의소) 시공이음 민원 발생 구간 시공이음부 택코팅처리(추가보수) 완료 ○ 하반기 도로포장 정비공사 현장점검 실시 ('22.10.~11월) - 시공이음부 처리 상태 점검 및 부적합 사항 시정 조치 ○ 도로포장 정비공사 시공이음부 처리상태 상시점검 및 도로포장공사 전문기술교육시 관련사항 교육 지속 시행
13. 도로 품질관리를 위해 겨울철 도로포장은 지양할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 부설공사 방지를 위하여 '22.12.1.~'23.2.28. 기간중 동절기 도로굴착통제 시행 (도로관리과-31696, '22.11.7.) - 통제기간 이전이라도 기온 하강 (5℃이하)시 품질관리 확보를 위해 공사 중단 등 조치 ○ 도로포장공사 전문기술교육 시 관련사항 이행 철저 지속 요청

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
14. 서울시가 주계약자 공동도급 발주방식을 시행하고 있는데 실제 현장에서는 다수의 문제점이 발생하고 있고 기획재정부와 행정안전부에서도 관련 법 개정을 시행 또는 계획 중인바 서울시에서도 이를 적극 검토하여 개선방안을 강구 할 것. (건설혁신과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 하도급 단계를 줄여 원도급자와 하도급자 간 불공정행위를 없애고, 적정공사비 확보로 부실시공을 예방하기 위해 「주계약자 공동도급 활성화 방안」 본격 시행('19.2.) ○ 직접시공 확대방안 시행과 관련하여 행정안전부 예규(지방자치단체 입찰시 낙찰자 결정기준) 주계약자 공동도급 발주방식 개정 건의 (건설혁신과-25502호 '22.7.6.) ○ 그동안 주계약자 공동도급 방식은 <u>발주기관에서 결정</u>하여 발주하였으나, 행정안전부 예규(지방자치단체 입찰 시 낙찰자 결정기준) 개정으로 <u>입찰참가자가 원할 경우</u> 주계약자 공동도급 방식으로 입찰 참여 가능토록 변경됨 ('23.1.1. 개정, '24.1. 시행)
15. 중앙버스전용차로에 설치된 PC콘크리트 패널에 시공상의 균열이 발생하거나 끝부분의 콘크리트 파손이 다수 발생하고 있는바 시공 시 품질관리를 철저히 할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 고강성 콘크리트 포장 품질 개선방안 계획 수립('23.1월) - 고강성 콘크리트 포장 파손 및 품질관리 현황 분석 - 품질관리 개선을 위한 시방서(안) 보완 ○ 고강성 콘크리트 포장 품질개선 자문회의('23.2월) - 품질관리 기준값 및 방법 등 검토 ○ 보완 시방서 시행 ('23.7월) - 파손 저감을 위한 표면처리 기준 보완

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
16. 현재 도시안전기본계획에서는 재난 발생 시 담당 실국에서 재난을 총괄한다고 계획하고 있으나 이러한 체계가 제대로 작동하지 않았던 것으로 보이는바 재난 발생시 현장에서 총괄하여 통제하고 수습하도록 소방이나 경찰 등에 강력한 권한을 주는 컨트롤체계를 만들 것 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 재난 발생시 재난안전대책본부 설치 여부와 관계없이 소방과 경찰이 가장 빠르게 현장에 출동하여 소방은 구조·구급에, 경찰은 질서유지에 고유한 권한을 가지고 재난수습에 만전을 기하고 있음
17. 재난 발생 시 실무자 현장 파견, 교통통제, 재난 알림 등의 위기 대응 체계를 세분화하여 도시안전기본계획을 구축할 것. (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 계획 ○ 제3차 도시안전 기본계획 수립 학술용역 시행('22.9.5.~ '23.8.4.) - 〈추진전략 2-4〉 재난대응 매뉴얼 혁신에 반영 - 서울시 재난대응 기본매뉴얼에 재난안전대책본부 실무반의 단계별 역할, 조치 등 핵심사항 및 기능 위주로 작성·배포('23.6.)
18. 영동대로 복단 고가차도 철거의 경우 자양1구역 재건축 사업과 함께 추진되어야 하는 바, 현재 추진중인 자양1구역 재건축 사업과 연계하여 철거가 이루어질 수 있도록 추진할 것. (도로계획과)	☐ 추진상황 : 추진 중 ☐ 추진내용 ○ 지역여건변화(자양1구역 준공, 성수전략정비구역 정비계획 변경(안) 발표, '23.6월) 등에 따른 영동대교 복단 고가차도 철거 여부를 검토하기 위해 '24년 타당성조사 예산 편성 요청 - '24년 예산 요구액 : 200백만원 ☐ 향후계획 ○ '24.~ : 영동대교 복단 고가차도 철거 타당성 조사

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
19. 불량맨홀 정비사업의 1순위 업체가 부적격업체로 적발되어 사업에 차질이 발생하고 있는 바, 적격심사 중 부적격업체 적발 시 후 순위 업체와의 계약이 신속히 진행될 수 있도록 기준을 마련할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ ‘건설업 등록기준 부적격자 입찰 참여 배제를 위한 계약지연 재발 방지대책’ 수립 시행(’22.11.29.) ▶ 기존 : 입찰공고 후 1순위 업체 건설업 실태조사 ▶ 개선 : 입찰공고 전 대상업체 건설업 실태조사 실시 ○ ’23년 불량맨홀 정비공사 건설업 실태조사(’22.12.7.~14.) 실시 결과 8개 업체 ‘적합’ 판정 ○ 매년 입찰공고 전 건설업 실태조사 지속 실시
20. 최근 폭우 폭설이 증가 추세인바, 이에 대응하는 안전대책을 철저히 수립할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 「’22/’23년 겨울철 제설 종합대책」 수립 시행(’22.11월) - (제설대응 기준 강화) 적설량+기온+강설시간대(출퇴근 시간) 고려 대응기준 강화 - (제설장비 확충·개선) 밀어내기 및 결빙파쇄 전용장비 도입, 간선도로 제설차량 긴급자동차 등록 - (제설제 확보·개선) 제설제 최근 5년 평균 사용량의 192%(57,000톤, ’22.11월 기준) 확보, 기온저하에 따른 제설제 효과저감 고려 ‘제설제 살포 가이드라인’ 마련·시행
21. 재난발생 시 민첩하게 대응하고 통제할 수 있도록 관계 기관과의 연계 및 방안을 강구할 것. (재난상황관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 6개 주요 기관간 1:1 통화 가능한 24시간 ‘핫라인’ 구축 - ①119서울종합방재센터 ②112서울경찰청상황실 ③수도방위사령부 ④서울시설공단(공동구관리처) ⑤시장공관 ⑥서울시 재난안전상황실 ○ 신속한 재난대응 및 복구협력을 위해 경찰, 소방, 자치구, 군, 의료기관, 지하철, 전력·전기 등 43개 기관이 참여하고 있는 재난안전통신망 24시간 연락체계 운영중

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
22. 서울시 노후고가의 안전에 대해 전면적으로 점검할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 서울시 전역의 고가차도 82개소에 대해 긴급 안전점검을 '22.11.28~12.12 기간에 실시 완료하였음. ○ 점검 결과 포트홀, 배수구 막힘 등 대부분 경미한 사항으로 78건을 적출하여 이 중 43건은 즉시 보수 완료하였고 35건은 '23년 상반기 정비 완료하였음. ※ 점검대상 : 82개소 - 서울시설공단 21, 교량안전과 13, 도로사업소 48
23. 서소문고가의 개축이 예정되어 있으나 현재 노후화가 심각함에 따라 사용 중 안전사고가 발생하지 않도록 긴급 보수할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 서소문고가에 대해 '22.12월까지 외부강선 부식과 받침보강판, 콘크리트 탈락부에 대한 긴급 보수를 완료하였음 ○ 현재 서소문고가의 개축사업을 위하여 실시설계를 추진 중으로 사용 중 안전사고가 발생하지 않도록 매년 정밀안전점검을 수행 중에 있음 ※ 보수완료 - 외부강선 보강부 부식제거 44.3㎡, 받침보강판 72개소 등

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
24. 청년층 근로자는 사회보험료 지원에 대한 월소득 기준이 없어 월 소득이 높아도 사회보험료 지원을 받고 있으나 '월 소득이 높은 청년층이 아닌 건설일용 근로자'는 사회보험료 지원이 되지 않고 있으므로 형평성 문제가 있어 보이는 바 해결방안을 강구할 것. (건설혁신과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 건설약자인 일용근로자의 사회안전망 강화 및 청년층 건설업 유입 유도를 위해 '서울특별시 지역건설산업 활성화에 관한 조례'를 개정하여 사회보험료를 지속적으로 지원하고, 지원 대상 확대(만35세 미만→39세 이하) 및 지원금액 확대(일부지원→전액지원)를 추진하겠음 ☐ 추진실적 ○ '23.1.~4. : 사회보험료 지원 운영성과 분석 ○ '23.5.~6. : 지원 기간 및 범위 설정 ○ '23.10. : 조례개정 ☐ 향후계획 ○ '23.11. : 지원 대상 및 금액 확대 방침수립
25. 안전취약시설 보수보강 지원사업은 자치구를 대상으로 실시하고 있으나 사업취지에 불부합하거나 계획 미흡으로 지원받지 못하는 자치구가 일부 있는바, 자치구에 안전 취약시설 보수보강 지원 사업에 대한 안내, 홍보 및 교육을 강화할 것. (중대재해예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '23년 1차('22. 12.~1월), 2차('23. 5.~6월) 사업 공모 신청 기간 중 25개 자치구에 2회 이상 안내함 (기존 1회 → 2회) - 1차 공모 : 2회 안내('22.12.21. / '23.1.5.) - 2차 공모 : 2회 안내('23.4.11. / '23.5.10.) ○ '22년도 사업 공모에 미신청한 4개 자치구에 대해서는 사업취지 및 신청방법을 별도안내(유선 등)하여 '23년 사업에 적극 참여 독려 ○ 사업대상 선정기준에 부합한 사업계획을 제출하도록 지도 및 철저한 현장조사를 통해 사업대상 선정에 신중을 기함 ○ '23년 22개 자치구 102개소 신청, 21개 자치구 67개소 선정 ('22년 21개 자치구 88개소 신청, 19개 자치구 48개소 선정) ※ '22년 대비 신청 15.9% 증가, 선정 39.6% 증가

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
26. 성내유수지교 하부구조물 점검통로는 시설물 손상 방지 및 시민들의 안전을 위해 출입이 제한되어 있어야 하나 출입구 잠금상태가 불량한바, 신속히 점검하고 조치할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 점검통로 잠금장치 보수완료('22.11.18)
27. 성내유수지교 보행로 콘크리트 바닥면이 파손되어 시민들의 통행에 불편이 있는바 조속히 보수할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진 중 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 정비예산 요청 및 반영('22.11.22) - 예산액 : 324백만원 ○ 실시설계용역 : '23.01. ~ 09. ☐ 향후계획 ○ 성내유수지교 보수공사에 포함하여 정비 예정 ○ 공사시행 : '23.10. ~ 12.
28. 성내유수지교 종점부 교대는 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 시행령”에 따라 최소한 반기에 1회 이상 정기안전점검을 실시해야 하나 주변은 잡목들이 뿌리를 내려 구조물의 상태를 확인할 수 없는바, 잡목 제거 등의 적절한 유지관리를 실시할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 잡목 제거 완료('22.11.18)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
29. 성내유수지교 대부분의 배수구가 토사로 막혀있어 우천시 노면 배수가 이루어지지 않아 차량 바퀴에 수막이 형성되어 정지거리가 길어지고 추돌사고의 위험이 높아질 것으로 보여지는바 배수구 유지관리를 철저히 실시할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 배수구 정비완료('22.11.16)
30. 오륜교 차도와 보도 사이에 경계석만 설치되어 있고 차량으로부터 보행자를 보호하는 가드레일이 설치되어 있지 않아 보행자의 안전이 위협될 수 있다고 보여지는바, 차량으로부터 보행자 보호를 위한 안전확보 방안을 검토할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 정비예산 요청 및 반영('22.11.22) - 예산액 : 36백만원 ○ 방호울타리 설치완료('23.04.24)
31. 방이고가 내 잠실에서 거여동 방향으로 진행하는 차로 전면에 대형교명주가 있어 후면의 차량보호 시설이 제 역할을 할 수 없는 상태인바, 교명주를 다른 형태의 안전한 시설물로 교체하거나 제거할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 정비예산 요청 및 반영('22.11.22) - 예산액 : 6백만원 ○ 충격완충장치 설치완료('23.05.12)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
32. 방이고가교 상부 교면 방수가 제대로 이루어지지 않아 상부 노면에서 침투한 빗물로 인해 하부의 교량 슬래브에 백태현상이 발생한 바, 교면방수가 완전하지 않은 슬래브의 표면보수 공법 적용을 신중히 검토할 것. (동부도로사업소)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 교면(방수) 포장 시행('21. 11월) - 전구간 교면(방수) 및 상판 열화부 보수 완료(누수 차단) ○ 정밀안전점검 용역 시행('22. 5월~10월) - 추가 손상 및 누수 여부 확인(이상없음) ○ 감사 지적사항 현장조사('22.11.16) ○ 콘크리트 표면보수 완료('23.05.10)
33. 서울시에 재난안전 컨트롤 타워가 없다는 지적이 지속되고 있는 바, 기존 시장을 본부장으로 하는 재난안전 대책본부를 컨트롤타워로 지정하는 방안을 적극 검토할 것. (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 「재난 및 안전관리 기본법」 제16조와 「서울특별시 재난 및 안전관리 기본 조례」 제13조·제14조에 따라 재난의 수습 등에 관한 사항을 총괄·조정하기 위하여 서울시 재난안전대책본부를 구성·운영하며 시장이 본부장이 되어 대책본부의 업무를 총괄함
34. 서울시재난상황실과 소방의 서울종합방재센터를 유기적으로 결합시켜 재난에 신속하게 대응할 수 있는 조직을 구축할 것. (재난상황관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 市 재난안전상황실 강화 및 개편('23. 7. 1.자) - 조직·인력 강화 : 4급 조직 격상(1개팀 11명 ⇒ 1과 5개팀 20명), 소방인력 9명 충원(관리자 5명 포함) - 근무체계 개편 : 119상황실과 쌍둥이 근무체계 운영 (4조 2교대, 운영시간 등) - 119상황실 미러링 시스템 구축 : 119지령상황관, 소방 안전지도, 현장영상시스템, 현장활동무전기 시스템 연계 완료 ('23.7월~10월)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
35. 120 다산콜센터도 재난 발생 시 컨트롤타워인 대책 본부에 연결하는 방안을 검토할 것. (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 재난안전대책본부 실무반(행정지원·자원봉사반)에 120다산 콜재단을 관리하는 민원담당관이 포함되어 있음에 따라 120다산콜재단에서도 재난발생 시 재난안전대책본부의 민원 업무(실종자 접수 등)를 수행하고 있음
36. 재난안전대책본부가 현재는 운영 시기를 장마와 제설에만 초점이 맞추어져 있는데 조례를 개정하여 상시 운영 하는 방안을 검토할 것. (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 재난안전대책본부는 재난수습 주무부서를 중심으로 구성·운영하도록 되어있으며 재난유형에 따라 주무부서가 달라 지므로 상시 운영은 곤란함 ○ 「서울특별시 재난 및 안전관리 기본 조례 시행규칙」 제7조에 근거하여 재난의 발생 가능성이 높은 여름철과 겨울철에는 재난안전대책본부가 상시적으로 운영되고 있음 ▶여름철 : 풍수해 대비 재난안전대책본부 운영(5.15~10.15) ▶겨울철 : 제설 대비 재난안전대책본부 운영(11.15~3.15)
37. 정부와 지자체가 개발한 ‘재난안전통신망’이 이번 이태원 사고 대응시 작동 하지 않았던 바, 유사한 재난 발생 시 활용할 수 있도록 재난안전통신망을 신속히 정비할 것. (재난상황관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 재난안전통신망 훈련 주12~15회 실시중(’23.1월~) - 정기 일1회, 불시 2회, 시나리오 훈련 주1회 등 ○ 실제 재난 발생시 재난안전통신망을 통해 재난 상황전파 등 상시 활용 중(’23.1월~)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
38. 서울시 25개 자치구에 방법과 교통관리용으로 설치된 8만대의 CCTV를 서울시가 재난관리에 활용 하도록 통합운영 플랫폼을 구축할 것. (재난상황관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자치구 CCTV와 서울시 관제시스템을 연계하는 ‘스마트서울 안전망 서비스’ 구축완료(디지털정책관 정보통신보안담당관) - 기존 17개구 → 25개 자치구 CCTV 연계 완료('23.9월) ※ 8개구 추가 : 중구, 용산, 성북, 강북, 광진, 금천, 영등포, 강동 - 재난안전상황실에서 ‘스마트서울 안전망 서비스’를 활용하여 재난상황 발생 시 자치구 CCTV 등을 통해 모니터링 시행 중
39. 동부간선도로 지하화 노선은 학여울이 아닌 대치우성 아파트에서 종료되는 바, 각 사업설명 시 노선구간을 변경할 것. (도로계획과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 동부간선도로 지하화(영동대로 구간) 사업의 종점부는 도로확장 구간(대치 우성㉠사거리~학여울역)을 포함하여 ‘학여울역’으로 하였음. ○ 다만, 지적사항과 사업의 주요 목적물인 지하도로 진출입로가 설치되는 위치를 감안 사업위치를 ‘대치우성㉠사거리’ 로 수정함. - 사업위치 : 영동대교 남단 ~ 대치우성㉠사거리 ☐ 향후계획 ○ '24.2. ~ '28. : 본 공사 시행

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
40. 성산대교 성능개선공사를 진행함에 있어 당초공법이 몇 차례 변경되어 공법 적용에 혼선이 생김으로 인해 공사 추진에 영향을 끼쳤을 뿐만 아니라, 대규모의 예산 낭비가 발생한 바, 이러한 사례가 다시 발생하지 않도록 사업 계획을 철저히 수립할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 주요 공종에 대한 시공방법 등은 현장의 적용성, 예산 절감, 공사기간 최소화, 시민불편 최소화 등을 종합 고려하여 신중히 결정토록 하겠음
41. 지난 8월 폭우 이후 도로 지반이 약해져 있을 것으로 판단되는바, 싱크홀 발생을 대비한 안전관리를 철저히 시행할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '22년 8월 집중호우 이후 강남역 주변 등 주요 침수 구간에 대해 공동(空洞)조사 특별점검 시행 ○ 최근까지 지속·반복 발생하고 있는 지반침하 사고 예방을 위해 '서울시 지반침하(땅꺼짐) 특별대책'을 수립('22.12월) 추진하는 등 지하안전관리에 철저를 기하고 있음 ※ 서울시 지반침하(땅꺼짐) 특별대책 주요내용 - GPR 공동조사 2배 수준 확대('22년 1,500km → '23년 2,700km) - 공동조사 장비 추가 확충 (GPR 1대 → 3대) - 굴착공사장 지하안전평가 이행실태 전수조사(표본조사 → 전수조사) - 서울시 통합 지하안전관리시스템 구축('23년) 및 위험지도 작성('24년)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
42. 한강교량 중 CCTV가 미설치된 교량이 다수인바, 미설치 교량에 대해서는 신속하게 CCTV를 설치할 것 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 한강교량 20개소 중 14개소는 CCTV 설치가 완료되었으며, 미설치된 6개소는 '26년까지 설치를 완료할 예정임 - 설치완료 : 14개(한강, 한남, 반포, 동작, 광진, 천호, 잠실, 영동, 마포, 서강, 양화, 원호, 동호, 가양) - '24년 이후 : 6개(성수, 성산, 구리암사, 행주, 올림픽, 월드컵)
43. 올림픽대로 내 동부간선도로 수서램프 진입차량으로 지정체가 심각한 바, 현재 실시하는 타당성조사는 때늦은감 있으므로 신속하게 사업을 추진할 것. (도로계획과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 현재 올림픽대로 등 만성 지·정체 해소를 위해 동부간선도로 분당·수서방면 연결램프 개선 타당성 조사 및 기본계획용역 완료하고 현재 타당성조사 중으로 사업이 조기에 추진될 수 있도록 만전을 기하겠음. - 위 치 : 동부간선도로 청담도로공원~탄천1교 교차로 - 규 모 : 올림픽대로→동부간선도로 수서방면 연결램프 (1→2차로) 및 동부간선 본선(3→4차로) 확장 ☐ 향후계획 ○ '23. 12. : 타당성조사 (LIMAC) ○ '24. 3. : 시 투자심사 ○ '24. 4.~12. : 설계 및 대형공사 입찰방법 심의 ○ '25. 1.~6. : 공사 발주
44. 주최자가 불분명한 다중운집행사에 대한 안전계획이 도시안전기본계획에 포함되어 있지 않은바, 현재 진행중인 3차 도시안전기본계획 수립 시 이를 포함시키는 등 계획 수립에 철저를 기할 것 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 제3차 서울시 도시안전 기본계획 핵심 과제에 인파사고 예방대비체계를 포함하여 '23.8월 수립 완료. - <추진전략 13-1 주최·주관 없는 인파집중 안전관리체계 강화>에 반영

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
45. 구일고가 철거와 관련하여 지역주민들의 의견을 적극 반영토록 할 것. (도로계획과)	☐ 추진상황 : 추진 중 ☐ 추진내용 ○ 영등포구와 금천구 구간의 공사를 먼저 시행하고('23.7. 착공), 구일고가 철거 및 구로구 구간의 공사 시행방안에 대해서는 지속적으로 지역주민들의 의견을 수렴하여 추진토록 하겠음 ☐ 향후계획 ○ ~'25.12.: 공사 시행
46. 서울시민에게 실제 필요한 시민안전보험의 보장항목을 강구할 것 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '23년 1월부터 시민에게 실제 필요한 보장항목인 사회재난 사망, 자연재해 후유장해, 의사상자 상해보상을 추가하였음 ○ 또한, 취약계층에 대한 안전망 확대를 위해 스쿨존·실버존 교통사고 보장도 확대하였음(1~7급⇒1~14급)
47. 디지털정책관에서 관장하는 서울도시실시간데이터를 안전총괄실에서도 사전 연계, 이용하여 재난발생을 사전에 예방토록 할 것. (재난안전예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 다중인파 밀집지역 조사 시('22.11.8.~12.2.), 실시간 도시데이터를 활용 조사 대상지 선정에 참고하였음 ○ 향후, 서울도시실시간데이터를 통해 주요 인파밀집지역 변화분석 등 인파안전관리에 활용하겠음

☐ **건의사항 : 7건**

건의사항	조치결과
1. 주최자가 없는 시민행사의 안전관리계획을 수립하도록 옥외행사의 안전 관리에 관한 조례 일부 개정안을 본 위원이 발의한바 안전사고가 재발하지 않도록 개정 조례안에 대해 적극 검토할 것. (재난안전예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 「서울특별시 다중운집 행사 안전 관리에 관한 조례(시행 '22.12.30.)」 제정 완료.
2. 이태원 사고 관련하여 발의된 안전 관련 조례 2건에 대하여 신속하게 검토할 것. (재난안전예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 「서울특별시 다중운집 행사 안전 관리에 관한 조례(시행 '22.12.30.)」 제정 완료.
3. 긴급한 상황 발생 시 신속한 대응을 위해 안전 총괄실장은 시장의 공관 사용을 건의할 것 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 공관 소관부서(총무과)에 행정사무감사 건의사항 통보(2022년 행정사무감사(도시안전건설위원회) 건의사항 알림, '22.11.16.) ※ 서울시장 공관 운영 중(23.5월 ~)

건 의 사 항	조 치 결 과
4. 민간공사에서 발생하는 안전사고 현황에 대해서도 검토할 것. (중대재해예방과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 기 제출한 사고현황 중 민간공사장 사고현황은 인허가부서인 지역건축안전센터에서 제공받았으며, 이는 모든 민간공사장 사고현황을 포함하고 있지 않아 보완 필요 ☐ 향후계획 ○ 향후 기존 자료와 함께 국토교통부에서 관리하는 건설공사 안전관리 종합정보망(CSI)에 등록된 민간공사장 자료를 면밀히 분석·검토하여 제출하겠음
5. 지역 주민들을 중심으로 제작하는 각 지역 재난 안전지도 제작을 검토 바람 (재난안전예방과)	☐ 추진상황 : 추진 중 ☐ 추진내용 ○ 인파관리 시뮬레이션 결과('23.12월 完)를 토대로 추진 예정인 인파밀집지도 제작 연구 수행시 지역 주민 의견 수렴하겠음.
6. 안전총괄실은 '통합 지하 안전관리시스템'을 구축하고 있으나 공간정보 담당관에서 지하시설물 통합관리시스템도 운영하고 있는 바, 각 시스템의 역할이 중복되지 않도록 하기 바람. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 통합 지하안전관리시스템(도로관리과)은 지하시설물 통합관리 시스템(공간정보담당관)에서 지하시설물 위치·속성 등 정보를 제공받고, 지질·지하수·지하개발사업·지반침하 이력 등 각종 지하정보를 추가하여 지하안전관리 업무를 지원하는 시스템임 ※ '23. 5월 : 통합 지하안전관리시스템(도로관리과) 구축 완료
7. 다중밀집이 예상되는 지역의 경사 도로에 핸드레일 설치와 같은 보행안전 확보 방안을 강구하기 바람. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 서울시 내 다중인파 밀집지역(53개소)에 대한 보행위험요소를 전수조사(도로관리과-33725, '22.12.8.)하였으며, 25개 전 자치구에 예산 배정하여 개선 중.

☐ **기타사항 : 14건**

자료제출 등 기타사항	조치결과
1. 재난관리기금 심의를 통과하여 지출된 내역 중 소상공인 및 취약계층 지원 세부내역 제출 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
2. 최근 3년간 YJ코퍼레이션, ENW, 테크윈시스템 등 3개 업체와의 마스크 체결 내역(제품명, 금액, 수량 등), 계약서, 사업자등록증 제출 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
3. 한강교량 CCTV 현황 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
4. 가양대교 시범용 CCTV 및 감지기 설치 현황 (교량안전과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
5. 재난과 관련하여 언론에 방송을 요청했던 사항 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)

자료제출 등 기타사항	조치결과
6. TBS에 재난 관련 방송을 요청했던 내역 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
7. TBS에서 이태원 사고를 인지한 시간, TBS의 재난 관련 방송 실시간 내역 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
8. 재난상황 4단계 발령 등으로 TBS 방송이 재난방송으로 전환된 시간 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
9. 녹색 버스중앙차로 사업 추진 재검토 등 사업추진과 관련하여 보고할 것. (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 보고 완료('23. 1. 10.)
10. 도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 구축 사업과 관련하여 청담대교에 시범사업을 실시하고 있는 바, 결과 보고를 제출할 것. (도로시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('23. 6. 30.)

자료제출 등 기타사항	조치결과
11. 서울시에 설치된 투수 보도블럭의 제품 현황 (재질, 단가 등) 제출 (도로관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료('22.11.17.)
12. 22년 1월부터 6월까지 재난관리기금을 사용하여 구매한 방역물품에 대한 현황 제출(제품명, 구매수량, 회사명, 계약내용 등) (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
13. 서울시에서 비축하고 있는 방역물품 관리현황 및 유통기한이 만료예정인 방역물품 사용계획 제출 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)
14. 서울시에서 가입한 시민 안전보험의 보장항목 제출 (재난안전정책과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 자료제출 완료 ('22. 11. 15.)