

SEOUL M! SOUL

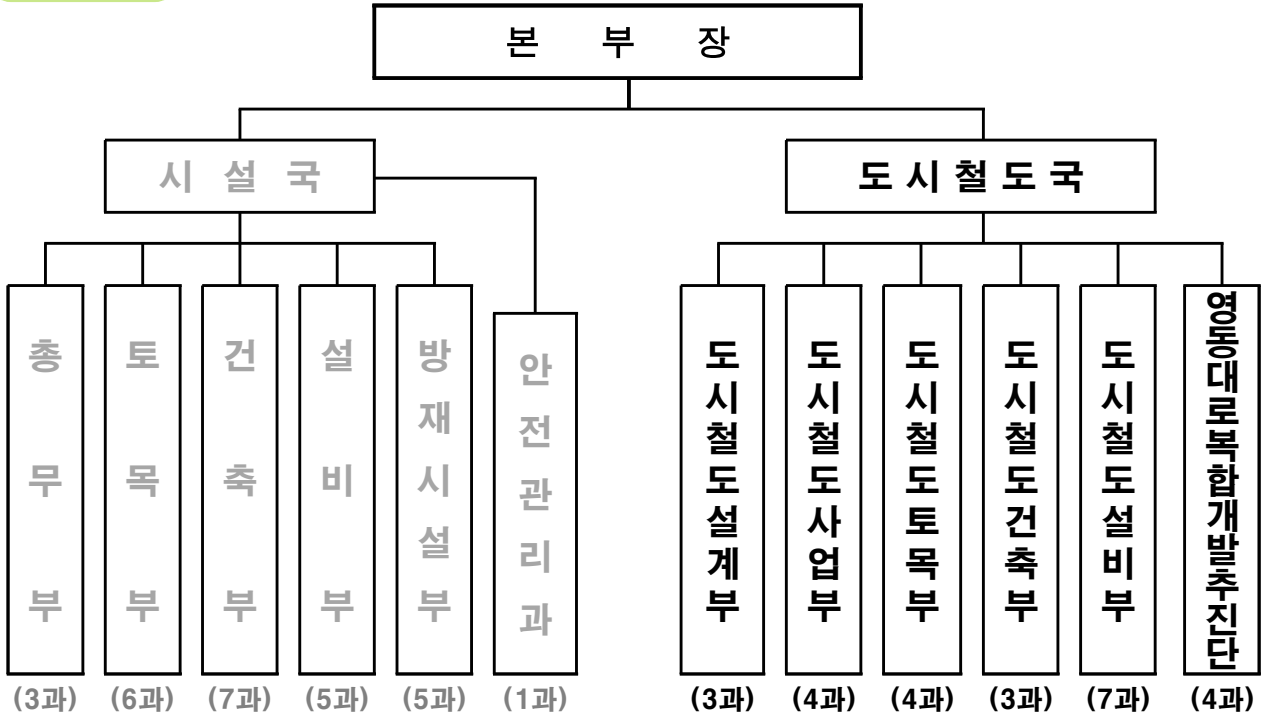
주요 업무 보고

2025. 2.

도시기반시설본부
(도시철도국)

1. 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인 력 정원 344명/현원 346명, 도시철도국 정원 145명/현원 145명

(‘25. 1. 31. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	344 / 346	331 / 333	8 / 8	5 / 5
시 설 국	소 계	199 / 201	188 / 191	6 / 6	5 / 4
	총무부	41 / 43	36 / 39	2 / 2	3 / 2
	토목부	38 / 38	36 / 37	1 / 1	1 / 0
	건축부	40 / 40	39 / 40		1 / 0
	설비부	36 / 36	36 / 35		0 / 1
	방재시설부	28 / 29	28 / 29		
	안전관리과	16 / 15	13 / 11	3 / 3	0 / 1
도 시 철 도 국	소 계	145 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도시철도설계부	22 / 24	21 / 23	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 21	22 / 21		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	38 / 38	38 / 38		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	24 / 23	1 / 1	

주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 영역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선·위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

('25. 1. 31. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분		'25 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%
합 계		1,197,786	1,087,871	142,973	11.9	84,210	7.0
시 설 국	소 계	7,192	7,192	357	5.0	234	3.3
	일 반 회 계	7,192	7,192	357	5.0	234	3.3
도 시 철 도 국	소 계	1,190,594	1,080,679	142,616	12.0	83,976	7.1
	도시철도건설사업비특별회계	719,736	663,616	101,295	14.1	83,086	11.5
	교통사업특별회계	169,107	116,932	41,229	24.4	798	0.5
	광역교통시설특별회계	5,070	3,450	92	1.8	92	1.8
	일 반 회 계	296,681	296,681	0	0	0	0

정책방향



2025년 핵심 정책 목표

① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)



② 안전한 건설현장



① 더 좋은 교통환경 (교통인프라확충)

- ① 도시철도 확충
- 동북선 • 우이신설 연장선
 - 위례선 트램 • 9호선 4단계

② 영동대로 지하공간 복합개발

③ 진접 차량기지 건설

② 안전한 건설현장

① 안전지수제 전면시행

② 내외국인 근로자 안전 강화 (다국적 통역시스템, 안전교육 강화)

③ 기후 재해 대응체계구축 (비산먼지, 폭염, 풍수해 대응)

④ 안전 문화 확산 (시민견학, 위험성 평가 성과 공유)

『 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

II. 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

1 도시철도 확충

1-1 동북선

도시철도 서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '27. 11.
- 총사업비 : 1조 7,228억원(기투자 7,737억원, '25년 4,158억원, 향후 5,333억원)
- 재정사업비 8,828억원(국비 1,830, 시비 6,998), 민자사업비 8,400억원

❖ 총사업비 조정 : 당초 1조 6,786억원 ⇨ 변경 1조 7,228억원(증 442억원*)

* 증 442억원 : ① 물가변동 증)27억원, ② 건설이자 변동 증)415억원

※ '25. 1월 5차 공정계획 및 자금조달계획 변경 반영(불변가 변동 없음)

□ 추진실적 [공정률 49.3%(계획 49.2%, 대비 100.1%), '25. 1월말 기준]

- '21. 07. : 공사 착공
- '24. 12. : 공사기간 조정(준공일 당초 '26.7. → 변경 '27.11. / 증 16개월)
※ 증 16개월 : 법령 개정(철도종합시험운행 시행지침) 3.6개월 + 건설공사(토목) 12.4개월
- '25. 01. : 토공(흙막이, 굴착), 터널공, 구조물공 등 진행 중

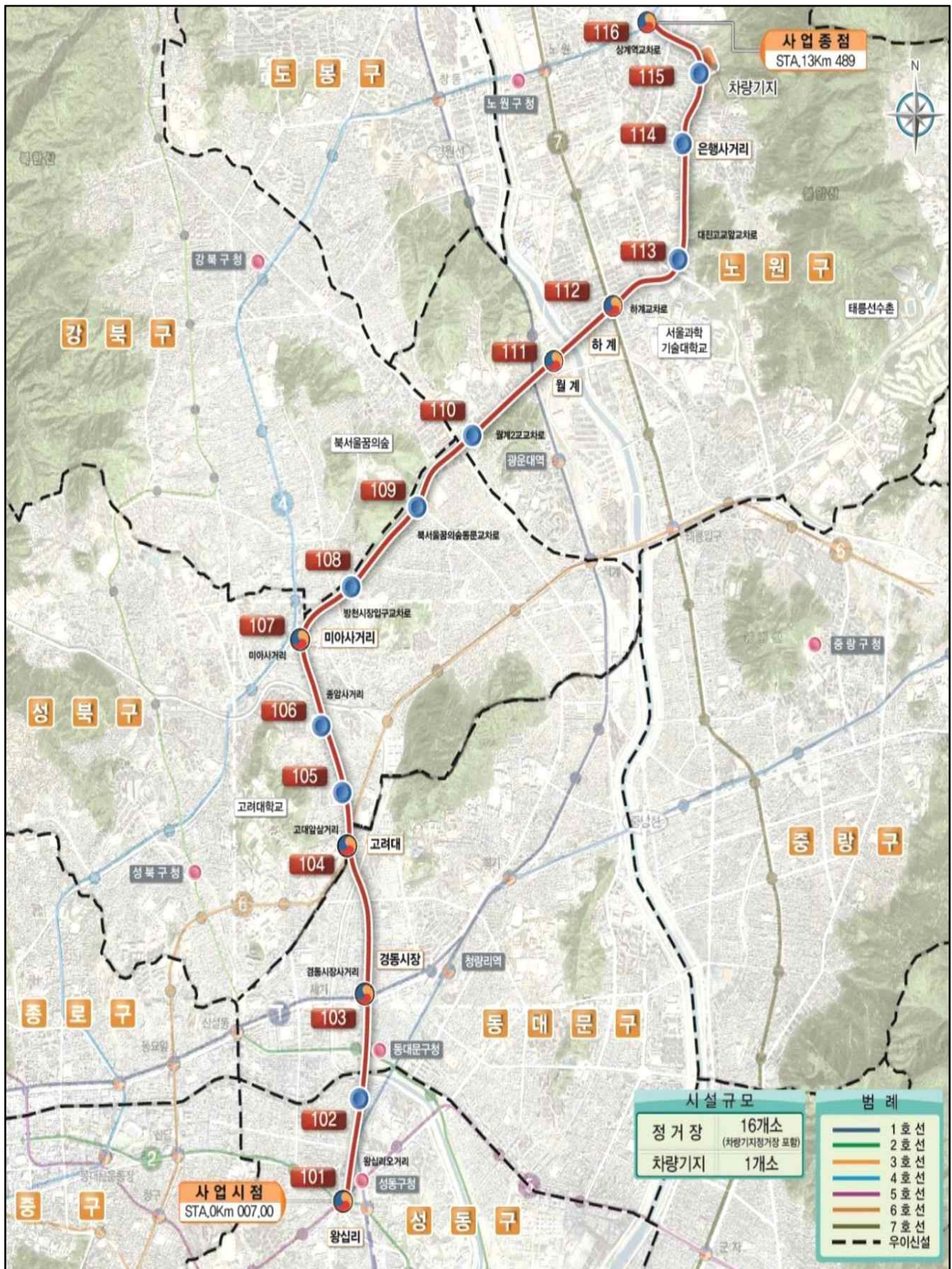


□ 향후계획

- '27. 03. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '27. 11. : 공사 준공 및 개통

작성 자 도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 동북선1과장 : 안덕용 ☎2580 담당 : 박중모 ☎2581

위치도



1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로
지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 복정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '25. 09.
- 총사업비 : 3,030억원(기투자 1,675억원, '25년 1,278억원, 향후 77억원)
- 사업비 전액 LH, SH 부담시행(LH 75%, SH 25%)

❖ 총사업비 조정 : 당초 2,614억원 ⇨ 변경 3,030억원(증 416억원*)

* 증 416억원 : ① 물가변동 증)142억원, ② 추가사업비 반영 증)274억원

□ 추진실적 [공정률 86.3%(계획 97.6%, 대비 88.4%), '25. 1월말 기준]

- '21. 12. : 실시설계 적격자 통보(조달청)
- '21. 12. : 우선 시공분 공사 착수(현장사무실 설치, 열배관 이설공사 등)
- '22. 12. : 사업계획 승인고시(국토부 대광위 제2022-05호)
- '22. 12. : 본 공사 착수
- '25. 01. : 종합관리동 건축 마감 및 노반, 도상 등 공사 시행 중



□ 향후계획

- '25. 03. : 종합관리동 건축마감 및 노반, 도상 공사 완료
- '25. 09. : 공사 준공 및 개통(조정 예정)

작성 자 도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 위례선과장 : 최이영 ☎2570 담당 : 이나영 ☎2572

위치도



1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진, 지역 간 균형발전 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(경원선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93^{km}, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '31.
- 총사업비 : 4,650억원(국비 1,679억원, 시비 2,971억원)

❖ 총사업비 조정 : 당초 4,581억원 ⇨ 변경 4,650억원(증 69억원*)

* 증 69억원 : 통합발주에 따른 시스템분야 공사 전 물가변동 반영

☐ 추진실적

- '21. 3. : 기본계획 수립 착수
- '23. 5. : 수요예측재조사 완료(KDI 공공투자관리센터)
- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 7. : 중앙투자심사 완료(행정안전부)
- '24.11. : 지방건설기술심의 등 입찰절차 완료
- '24.12. : 입찰공고(12.3) / 입찰재공고(12.27)
 - 입찰 결과, 2회 유찰(1개 업체 단독 참여, 에이치엘디앤아이한라)
- '25. 1. : 계약방법 변경(경쟁입찰→수의계약)

☐ 향후계획

- '25. 2. : 기본설계 착수(5개월)
- '25. 7. : 입찰서 제출(기본설계 도서 등)
- '25. 9. : 우선시공분(1차 공사) 계약 및 실시설계 착수

□ 위치도



1-4 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 공사기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 6,903억원(기투자 1,621억원, '25년 809억원, 향후 4,473억원)
- 국비 2,403억원, 시비3,604억원, SH(교통개선분담금) 896억원

❖ 총사업비 조정 : 당초 6,895억원 ⇨ 변경 6,903억원(증 8억원*)

* 증 8억원 : 감리비·관급자재 물가변동 반영

□ 추진실적 [공정률 21.4%(계획 21.3%, 대비 100.5%), '25. 1월말 기준]

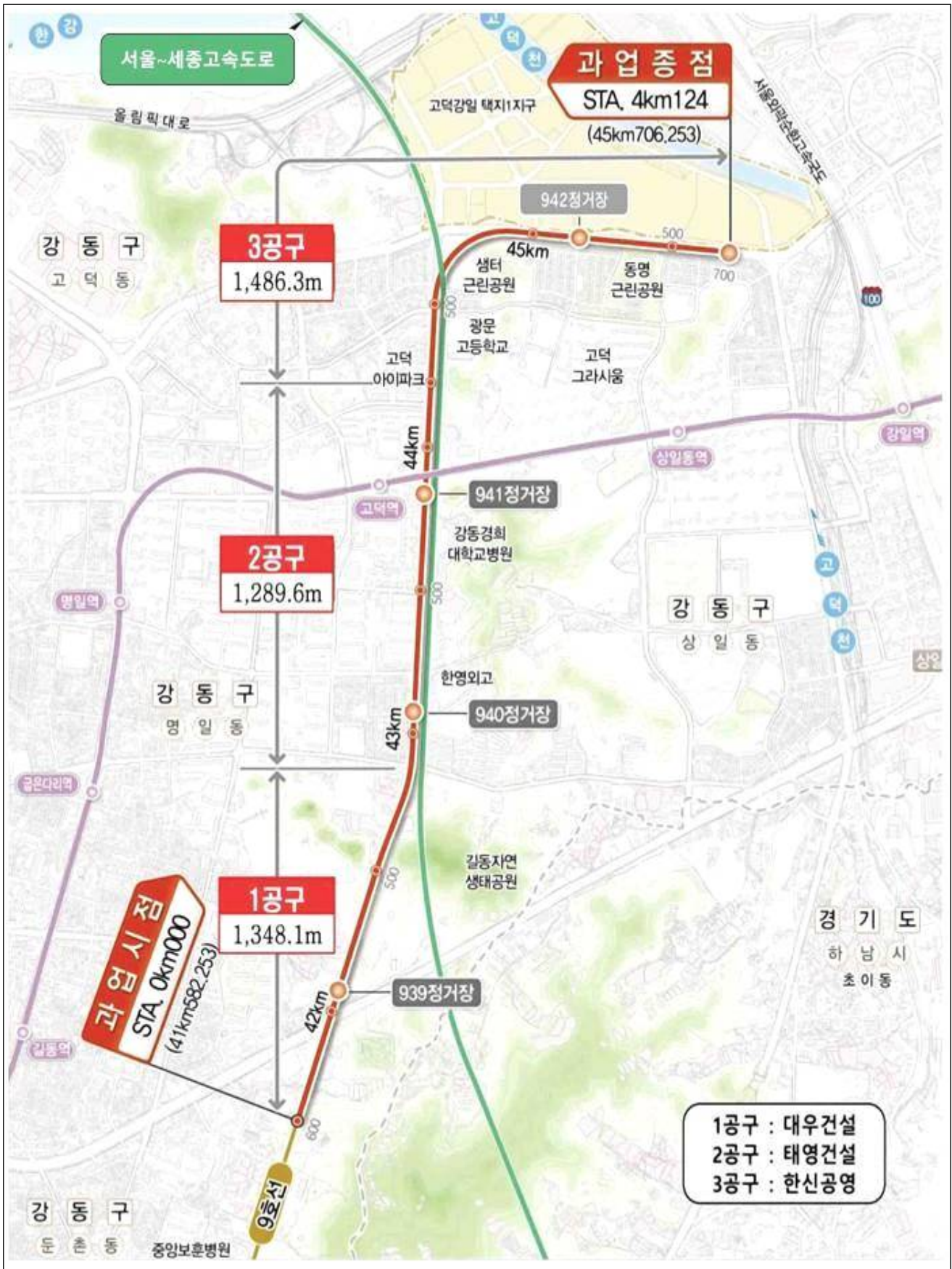
- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '25. 2. : 정거장 복공판 설치, 토공 및 가시설 공사, 본선타널 공사 등



□ 향후계획

- '26. 12. : 터널공사 완료
- '27. 6. : 정거장 및 본선 구조물 완료
- '28. 7. : 공사 준공

☐ 위치도



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공·상업공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. ~ '29.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 4,236억원, '25년 2,884억원, 향후 10,339억원)
 - 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2·9호선

□ 추진실적 [공정률 29%(계획 29.8%, 대비 97.3%), '25. 1월말 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '17.10. : 국제설계공모
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '20.12. : 토목 1·3·4공구 실시설계적격자 선정(2공구 '21.3월)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '25. 2. : 토목 공사(토공, 구조물공, 터널 굴착 등) 중



□ 향후계획

- '25. 2. : 건축·시스템 우선시공분(2공구) 공사 착공
- '26. 5. : 건축·시스템 본공사(1·2공구) 착공

□ 위치도 및 조감도



창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원 / 서울시 노원구 상계동 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 m^2 , 입출고선 4.9 km , 창동차량기지 철거 1식
- 공사기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 7,078억원(기투자 4,739억원, '25년 1,562억원, 향후 777억원)
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 [공정률 81.0%(계획 80.3%, 대비 100.8%), '25. 1월말 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '24. 7. : 터널 전구간 구조물 완료
- '25. 2. : 차량기지 토공 및 건축 구조물공사, 환기구 구조물 공사, 시스템 공사 중



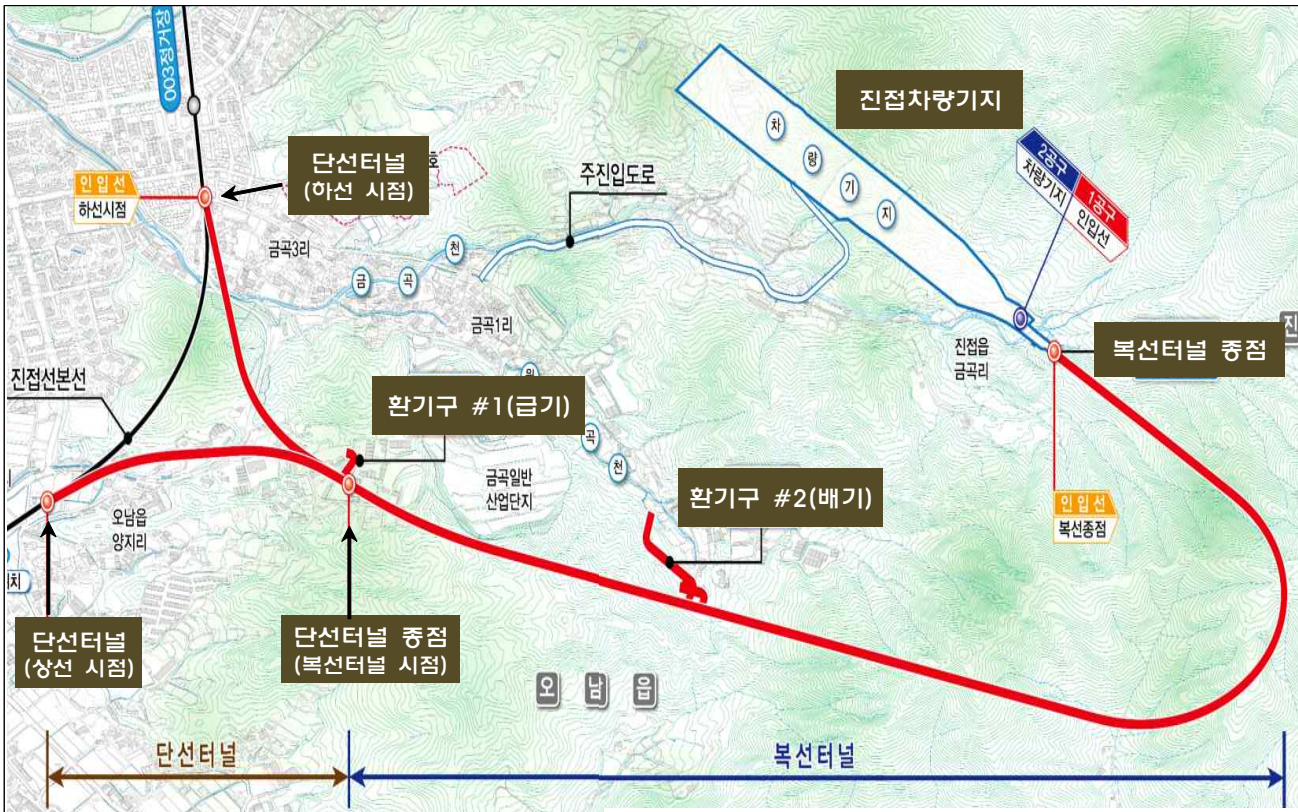
□ 향후계획

- '26. 2. : 진접차량기지 공사 완료
- '27. 6. : 창동차량기지 철거 완료

□ 위치도



〈서울시 시행 구간〉



III. 철저한 현장관리로 더 안전한 건설환경 구현

1 안전관리지수제 전면 시행으로 안전사고 선제적 대응

안전에 영향을 미치는 현장의 모든 실태를 평가하여 위험공사장을 예측하고 사전 통제할 수 있는 시스템 구축하여 안전사고 예방

□ 추진배경

- 일회성 지적·시정 조치 반복에서 혁신적 안전점검 패러다임 변화 필요

< 기 존 >

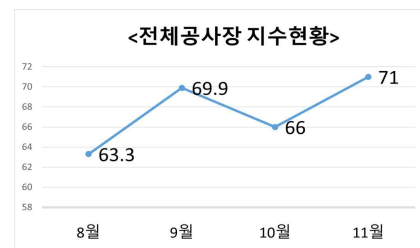
- 점검항목 : 현장점검, 서류확인
- 점검효과 : 일시적 개선 효과
- 위험예측 : 사고 발생 후 사후 인지

< 개 선 >

- 관계자 면담, 현장점검, 서류확인
- 지속적인 개선 효과
- 안전지수 점수로 위험공사장 사전 인지

□ 추진내용

- 공사장 안전수준 향상을 위한 안전지수 평가체계 구축 용역 ('24.2~5월)
 - 25,000건의 사고원인을 분석하여 7대 영역 24개 세부지표 개발
- 안전지수 평가지표 실효성 제고를 위한 현장 검증 ('24.4~5월)
- 안전지수제 설명회 개최, 공사관계자 의견 수렴 ('24.7월)
- 지수의 공정성 확보를 위한 시범운영 실시
 - 53개 공사장 191회 점검('24.8~12월)



□ 향후계획

- 안전지수제 조기 정착을 위한 상·벌 제도 운영 ('25.1월~)

인센티브
1. 시장표창, 경고면제, 점검 면제
2. 건설용역 평가 시 반영
3. 부실벌점 소명기회 제공
4. 입찰시 가점(정부건의)



제재방안
1. 특별점검
2. 공사중지
3. 입찰감점(대형 기술형 입찰)
4. 대외공개

- 지속적 모니터링을 통한 신규지표 개발 및 보완 ('25.12월)

다국적 통역시스템 확대 운영을 통한 본부 건설공사장 외국인 근로자 의사소통능력 향상으로 안전관리 강화 도모

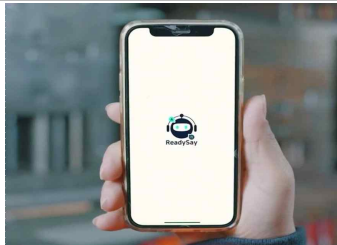
□ 추진실적

○ 다국적 통역시스템 시범운영 추진 중('24.10월~)

- 시범현장 : 본부 4개 건설공사장(도로 2, 지하철 2)
 - ▶ 양재대로 구조개선공사, 국회대로 지하차도 2단계 1공구, 동북선 4공구, 진접선 2공구

【 다국적 통역시스템 개요 】

- 제 품 명 : Language Free Zone 다자간 실시간 통역시스템(조달구매)
- 주요특징 : 비콘 주변(반경 10~15m 내) 모든 인원의 실시간 통역(55개 언어)
※ '23년 한국인정기구 번역품질 시험결과 번역 정확도 85%(구글 77%)

비콘(이동가능)	앱 실행	다자간 실시간 통역(예시)
		

○ 시범현장 사용자 설문조사 실시('24.11월)

- '타 통역시스템(구글, 네이버 등) 대비 다국어 동시통역 기능 우수' 응답 등

□ 확대운영 추진방안

○ 외국인 현황 및 현장여건 등을 고려한 대상현장 기준 수립

- 외국인 근로자 국적 및 인원, 공정률 등 고려하여 효율적인 운영기준 수립

○ 통역시스템 시범운영 결과 사용효과 제고 등을 위한 개선사항 마련

- 외국인 제공 작업지시서 및 교육자료 등 '자동번역 시스템(신규)' 적용 등

○ 적용현장 수시 모니터링을 통한 통역시스템 지속관리 방안 마련

□ 향후계획

○ '25. 3. : 확대운영 계획수립 및 통역시스템 현장 투입

미세먼지 고농도 현상이 빈번하게 발생하는 동절기(12~3월)에 현장 점검 등 건설공사장 비산먼지를 집중관리 하여 시민과 근로자의 안전 확보

□ 현황 및 개요

- 추진기간 : '24. 12. 1. ~ '25. 3. 31.(4개월)
- 추진대상 : 건설공사장 55개소

(단위: 개소)

구 분	계	도로	공공건축물	환경·수해	지하철
계	55	26	11	2	16
비산먼지 유발사업장	33	14	4	1	14
일반사업장	22	12	7	1	2

➔ 전체 사업장 중 비산먼지 유발사업장 33개소

※ 비산먼지 유발사업장 : 터파기, 기초공사 등 비산먼지 다량발생 공정이 진행중인 공사장 (건축물 축조·해체공사장, 토목공사장, 토공사 및 정지공사장 등)

□ 추진내용

- '24. 12. 3.~ 12. 13. : 건설공사장 비산먼지 억제대책 자체점검
 - 방진덮개 복포, 가림막 펜스 설치, 분무식 살수 등 19건(14개 현장) 조치 완료
- '25. 1. 13.~1. 24. : 건설공사장 비산먼지 억제대책 이행실태 현장점검
 - 덤프트럭 덮개 밀폐화, 비상저감조치 현수막 설치 등 27건(17개 현장) 조치 완료



방진덮개 복포

가림막 펜스 설치

분무식 살수

마스크 착용

현수막 설치

〈 건설공사장 미세먼지 비상저감조치 발령 시 대응 : '25.1.31. 기준 〉

- 비상저감조치 발령 및 시행 현황 : 관심(1단계) 2일[1.21.(화)~1.22.(수)]
 - (조치사항) 비산먼지 유발사업장 06~10시 공사중지, 방진덮개 복포, 공사장 살수조치 등
- ※ [주의(2단계)] 관급공사장 비산먼지 유발공정 중단, [경계(3단계)~심각(3단계+α)] 관급공사 중단

□ 향후계획

- '25. 2월말 :해빙기 건설공사장 비산먼지 억제대책 이행실태 3차 점검 실시

작성 자 총무부장 :정덕영 ☎6438-2028 건설총괄과장 :김성호 ☎2050 담당 :이상지 ☎2051

본부 건설현장 시민 견학을 통해 품질과 안전에 대한 신뢰를 높이고, 현장 별 평가 경진을 통해 우수 사례 공유 등 안전문화 확산

□ 추진배경

- 건설현장의 반복되는 사고로 안전·품질에 대한 시민 관심 증가
- 본부 공사장 안전수준 향상을 위한 각 현장 위험성 평가 교류 필요
- 성과 공유를 통한 지속적인 안전 개선 및 현장 자발 안전체계 구축 필요

□ 추진내용

시민과 함께하는 공사장 안전견학	위험성 평가 경진대회
✓ 시기 : 연 2회(회당 3개소) ✓ 대상 : 일반시민, 토목·건축 관련 공사관계자 ✓ 내용 - 우수 공사장 방문을 통한 안전관리 사례 학습 - 안전관리 주요내용 설명 및 질의 응답	✓ 시기 : 연 1회 ✓ 대상 : 본부 시공 중 현장 ✓ 내용 - 공사장 위험 발굴부터 개선까지 평가 - 현장별 위험성 평가 우수사례 공유 ※ 시상 : 최우수 1, 우수 2 (시장 및 본부장 표창, 인증패 수여)

○ 성과공유 및 안전문화 확산

- 시민과의 소통을 통해 본부 공사장의 품질·안전에 대한 신뢰도 제고 및 홍보
- 위험성평가 우수사례 발굴 및 전파를 통한 본부 쏠 현장의 안전수준 향상
- 위험성 평가 우수 사례집 제작 및 배포를 통해 안전문화 확산

□ 향후계획

- 시민견학 : 상반기(5월), 하반기(10월)
- 위험성평가 : 우수사례 발굴(~6월) 경진대회(10월 예정)