

SEOUL M! SOUL

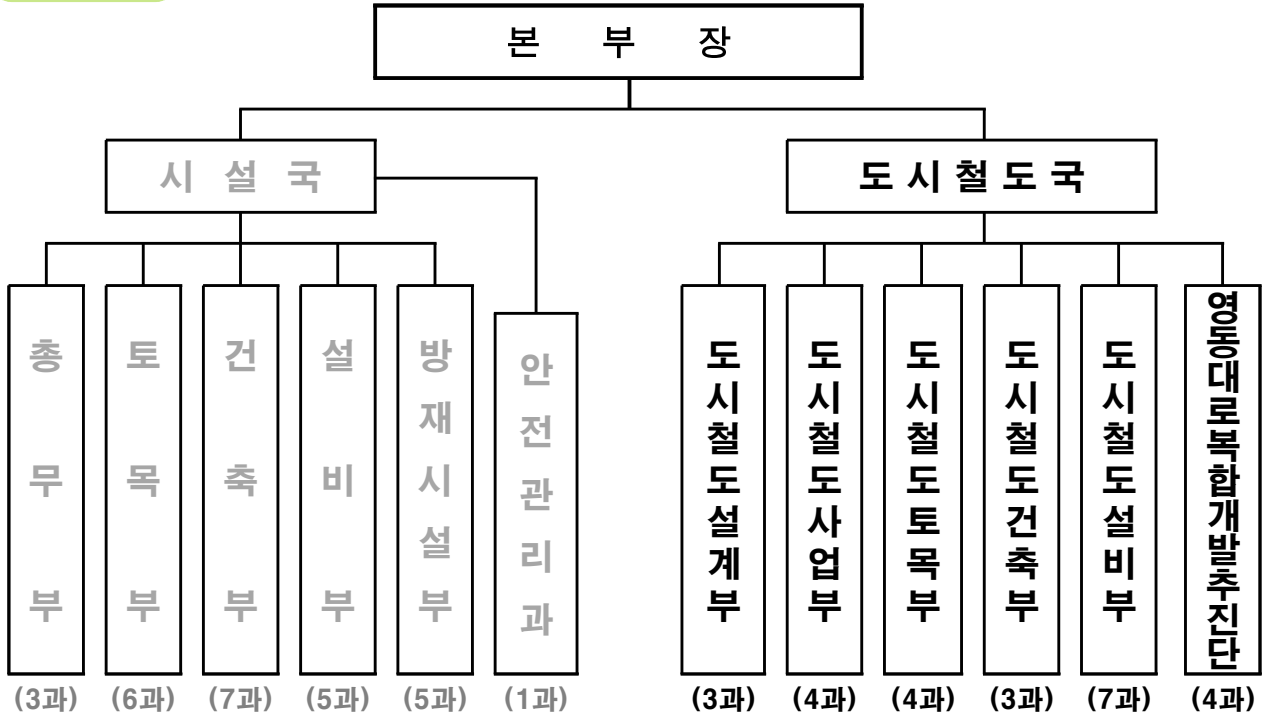
주요 업무 보고

2025. 6.

도시기반시설본부
(도시철도국)

I . 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인 력 정원 344명/현원 344명, 도시철도국 정원 146명/현원 145명

(‘25. 5. 31. 기준)

구 분			합 계	일반직	임기제	관리운영직
합 계			344 / 344	331 / 332	8 / 8	4 / 4
시 설 국	소 계		198 / 199	188 / 190	6 / 6	4 / 3
	총 무 부		40 / 42	36 / 39	2 / 2	2 / 1
	토 목 부		38 / 38	36 / 37	1 / 1	1 / 0
	건 축 부		40 / 39	39 / 39		1 / 0
	설 비 부		36 / 36	36 / 35		0 / 1
	방 재 시 설 부		28 / 29	28 / 29		
	안 전 관 리 과		16 / 15	13 / 11	3 / 3	0 / 1
도 시 철 도 국	소 계		146 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도 시 철 도 설 계 부		23 / 24	21 / 23	1 / 1	
	도 시 철 도 사 업 부		23 / 22	23 / 22		
	도 시 철 도 토 목 부		22 / 21	22 / 21		
	도 시 철 도 건 축 부		15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도 시 철 도 설 비 부		38 / 38	38 / 38		
	영동대로북합개발추진단		25 / 24	24 / 23	1 / 1	

주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선(민자)·위례선 도시철도 건설사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

(‘25. 5. 31. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분		'25 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%
합 계		1,197,630	1,087,871	576,386	48.1	475,410	39.7
시 설 국	소 계	7,192	7,192	2,965	41.2	2,348	32.6
	일 반 회 계	7,192	7,192	2,965	41.2	2,348	32.6
도 시 철 도 국	소 계	1,190,438	1,080,679	573,421	48.2	473,062	39.7
	도시철도건설사업비특별회계	719,580	663,616	497,666	69.2	430,871	59.9
	교통사업특별회계	169,107	116,932	73,542	43.5	39,978	23.6
	광역교통시설특별회계	5,070	3,450	2,213	43.6	2,213	43.6
	일 반 회 계	296,681	296,681	0	0	0	0

정책방향



2025년 핵심 정책 목표

① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)



② 안전한 건설현장



①
더 좋은
교통환경
(교통인프라확충)

①
도시철도 확충
• 동북선 • 우이신설 연장선
• 위례선 트램 • 9호선 4단계

②
영동대로
지하공간
복합개발

③
진접
차량기지
건설

②
안전한
건설현장

①
대형 굴착공사장
지반침하
관리 강화

②
안전의식
고취
(공사현장 점검,
근로자 안전교육)

③
풍수해
대응체계
구축

④
폭염대비
공사현장 근로자
안전대책 추진

『 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

II. 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

1 도시철도 확충

1-1 동북선

도시철도 서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

☐ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '27. 11.
- 총사업비 : 1조 7,228억원(기투자 7,737억원, '25년 4,158억원, 향후 5,333억원)
- 재정사업비 8,828억원(국비 1,830, 시비 6,998), 민자사업비 8,400억원

☐ 추진실적 [공정률 54.6%(계획 54.8%, 대비 99.4%), '25. 5월말 기준]

- '21. 07. : 공사 착공
- '24. 12. : 공사기간 조정(준공일 당초 '26.7. → 변경 '27.11.)
※ 증 16개월 : 법령 개정(철도중합시험운행 시행지침) 3.6개월 + 건설공사(토목) 12.4개월
- '25. 05. : 토공(흙막이, 굴착), 터널공, 구조물공 등 진행 중

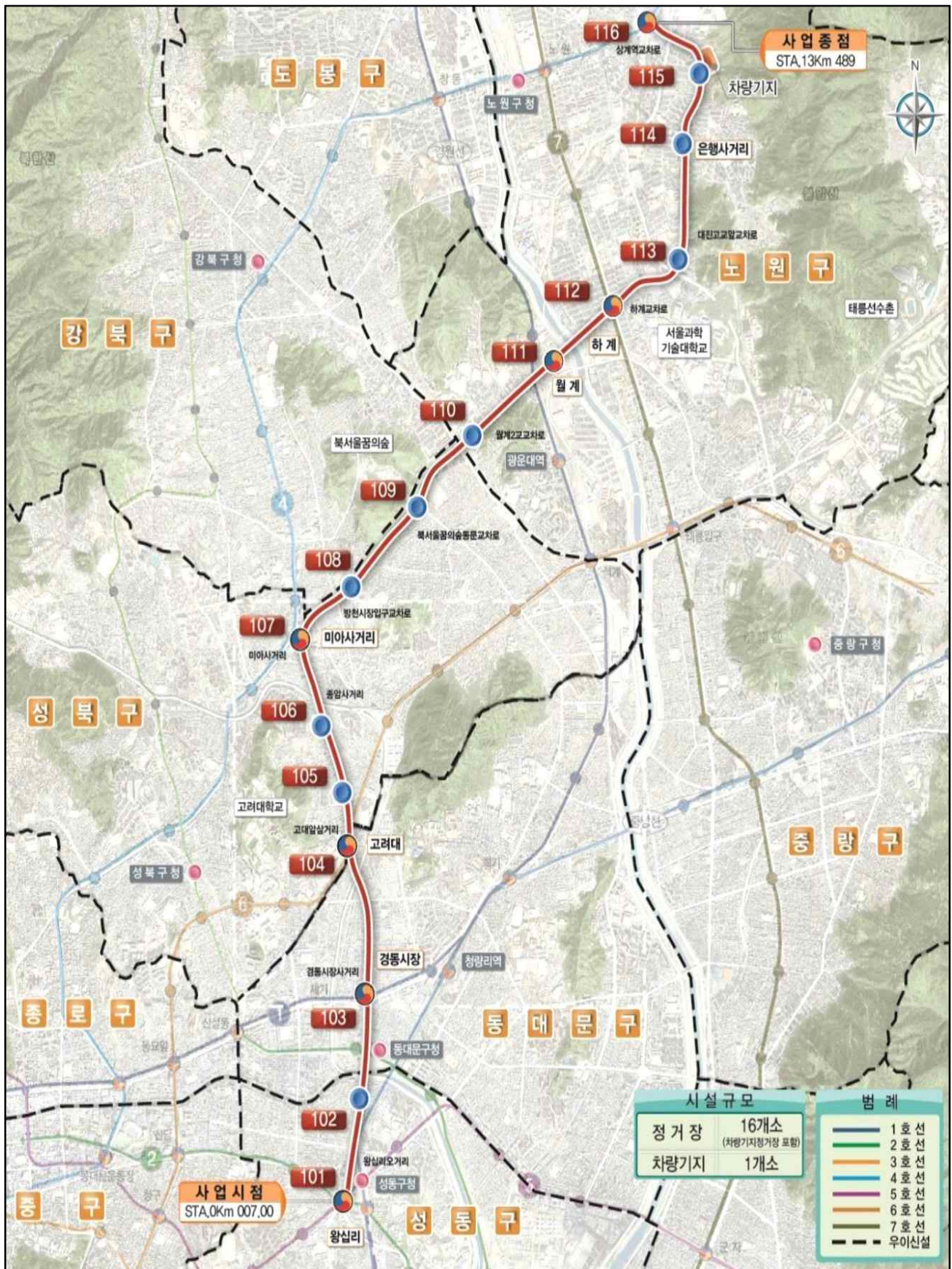


☐ 향후계획

- '27. 03. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '27. 11. : 공사 준공 및 개통

작 성 자 도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 동북선1과장 : 안덕용 ☎2580 담당 : 박중모 ☎2581

□ 위치도



1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로
지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 복정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '26. 08.(당초 '25.9. → '26.08로 조정 예정)
※ 조정사유 : 교통안전심의 처리 등에 따른 공기연장 예정
- 총사업비 : 3,030억원(기투자 1,675억원, '25년 1,278억원, 향후 77억원)
- 사업비 전액 LH, SH 부담시행(LH 75%, SH 25%)

☐ 추진실적 [공정률 87.5%(계획 99.8%, 대비 87.7%), '25. 5월말 기준]

- '21. 12. : 실시설계 적격자 통보(조달청)
- '21. 12. : 우선 시공분 공사 착수(현장사무실 설치, 열배관 이설공사 등)
- '22. 12. : 사업계획 승인고시(국토부 대광위 제2022-05호)
- '22. 12. : 본 공사 착수
- '25. 05. : 종합관리동 건축 마감, 정거장, 도상 및 궤도 등 공사중



☐ 향후계획

- '26. 08. : 공사 준공 및 개통 예정

위치도



1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진,
지역 간 균형발전 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(경원선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '31.
- 총사업비 : 4,713억원(국비 1,702억원, 시비 3,011억원)

❖ 총사업비 조정 : 당초 4,650억원 ⇨ 변경 4,713억원(증 63억원*)

* 증 63억원 : 건설사업관리 용역 발주 전 감리비 물가변동 반영

☐ 추진실적

- '21. 3. : 기본계획 수립 착수
- '23. 5. : 수요예측재조사 완료(KDI 공공투자관리센터)
- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 7. : 중앙투자심사 완료(행정안전부)
- '24.11. : 지방건설기술심의 등 입찰절차 완료
- '24.12. : 입찰공고(12.3) / 입찰재공고(12.27)
 - 입찰 결과, 2회 유찰(1개 업체 단독 참여, 에이치엘디앤아이한라)
- '25. 1. : 계약방법 변경(경쟁입찰→수의계약)
- '25. 2. : 기본설계 착수(5개월)

☐ 향후계획

- '25. 7. : 입찰서 제출(기본설계 도서 등)
- '25. 9. : 우선시공분(1차 공사) 계약 및 실시설계 착수

□ 위치도



1-4 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 공사기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 6,903억원(기투자 1,621억원, '25년 809억원, 향후 4,473억원)
- 국비 2,403억원, 시비3,604억원, SH(교통개선분담금) 896억원

☐ 추진실적 [공정률 25.9%(계획 25.8%, 대비 100.3%), '25. 5월말 기준]

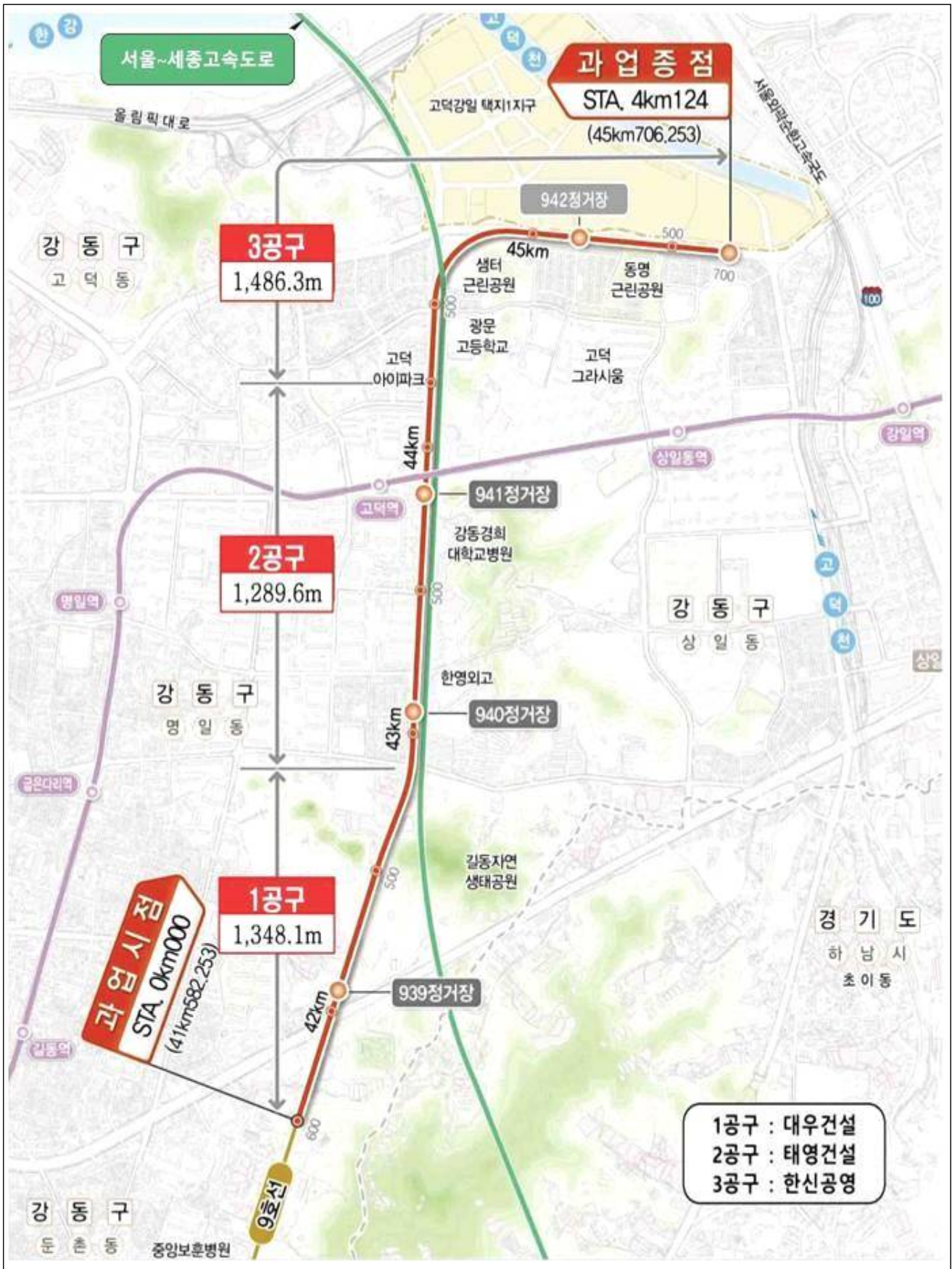
- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '25. 5. : 정거장 복공판 설치, 토공 및 가시설 공사, 본선타널 공사 등



☐ 향후계획

- '26. 12. : 터널공사 완료
- '27. 6. : 정거장 및 본선 구조물 완료
- '28. 7. : 공사 준공

☐ 위치도



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공·상업공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. ~ '29.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 4,236억원, '25년 2,884억원, 향후 10,339억원)
 - 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2·9호선

□ 추진실적 [공정률 39.0%(계획 36.7%, 대비 106.2%), '25. 5월말 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '17.10. : 국제설계공모
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '20.12. : 토목 1·3·4공구 실시설계적격자 선정(2공구 '21.3월)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '25. 5. : 토목(토공, 구조물공 등) 및 건축·시스템(지장물 철거 등) 공사 중



□ 향후계획

- '25. 6. : 토목 구조물 공사 본격 착수
- '26. 5. : 건축·시스템 본공사(1·2공구) 착공

□ 위치도 및 조감도



창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원 / 서울시 노원구 상계동 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 m^2 , 입출고선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식
- 공사기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 7,078억원(기투자 4,739억원, '25년 1,562억원, 향후 777억원)
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 [공정률 84.1%(계획 83.2%, 대비 101.1%), '25. 5월말 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '24. 7. : 터널 전구간 구조물 완료
- '25. 5. : 차량기지 부대공사 및 건축 마감공사, 환기구 구조물 공사, 시스템 공사 중



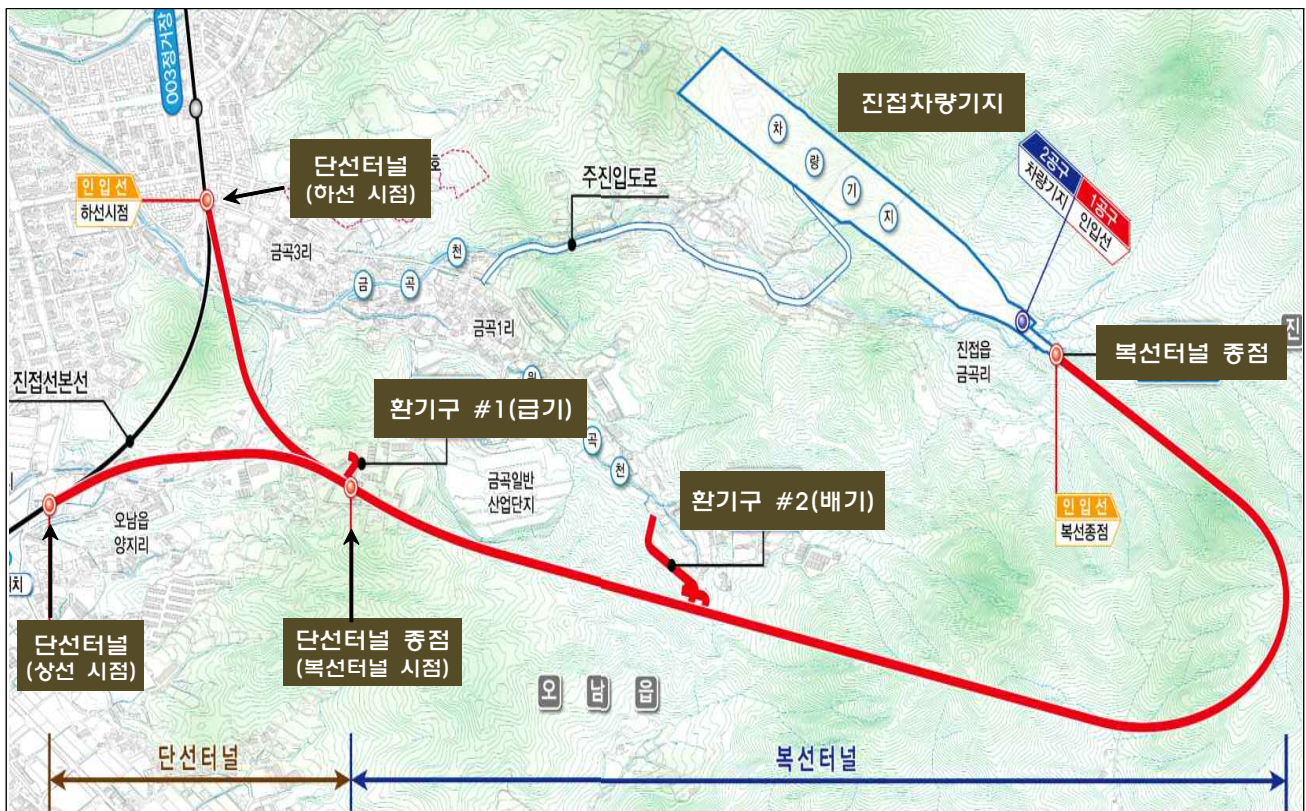
□ 향후계획

- '26. 2. : 진접차량기지 공사 완료
- '27. 6. : 창동차량기지 철거 완료

□ 위치도



〈서울시 시행 구간〉



III. 철저한 현장관리로 더 안전한 건설환경 구현

1 대형 굴착공사장 지반침하 관리강화로 안전사고 사전예방

대형 굴착공사장 지반침하로 인한 안전사고 예방을 위해 상시 GPR 탐사 등 현장 안전관리 체계를 강화

□ 추진배경

- 강동구 명일동 지반침하 사고('25.3.24.) 등 도심지를 중심으로 지반침하 사고가 연이어 발생하여 대형굴착 공사장에 대한 관리 강화 필요

□ 추진내용

- 대형 굴착공사장 상시 GPR 탐사 시행 ('25.5.23 ~)
 - 대상 : 지하철(9호선 4단계 1공구 등 7개소) / 지하굴착(신림-봉천터널 1공구 등 16개소)
 - 방안 : 공사장 별 책임하에 주 1회 GPR 탐사 시행
- 대형 굴착 공사장 상시 육안조사 실시 ('25.5.23 ~)
 - 대상 : 지하철(9호선 4단계 1공구 등 7개소) / 지하굴착(신림-봉천터널 1공구 등 16개소)
 - 방안 : 공사장 별 책임하에 전담 조사요원 배치 후 일일조사 후 보고
- 공사장 CCTV 상시 안전점검 모니터링 체계 구축
 - (현장) 굴착작업장에 대하여 24시간 CCTV 가동 후 기록 저장
 - (본부) CCTV 모니터링 전담 편성(안전관리과) 후 일일 점검 실시
- 단계별 초동 대응 강화
 - (1단계) 현장 주변 침하·균열 발생시 공사전면중단, 담당 부서장 원인 파악
 - (2단계) 경찰·도로관리청 등 관련기관 협조하에 도로굴착, GPR탐사 및 정밀조사

※ 공사장별 현장 주변 지역 지구대, 소방서 등과 협력체계 구축

① 자체 순찰 강화	② 공사장 CCTV 모니터링	③ 단계별 초동 대응
상시 GPR 탐사(주1회) 상시 육안조사(일일조사)	→ (현장) 24시간 작업 영상 기록 (본부) 일일 모니터링 전담 편성	→ (1단계) 공사중단 및 원인파악 (2단계) 도로굴착 등 정밀조사 ※ 경찰·소방서 등 협조체계 구축

작성 자

안전관리과장 : 이문석 ☎6438-2468

안전총괄팀장 : 박세준 ☎2472

본부 공사장 현장점검을 강화하고 현장근로자에 대한 지속적인 안전 교육을 실시하여 안전사고 예방

□ 추진배경

- 연간 3,000여건의 안전지도에도 불구하고 재해안전사고 여전히 발생

□ 추진내용

- 공사장 안전지수제 전면 시행('25.1월~)

- 일회성 지적·시정 조치 반복에서 현장의 모든 안전실태를 정량적 평가

현행	개선('25년 1월 ~)
■ 위험 예측 : 사고 발생 후 사후 인지 ■ 점검 효과 : 일시적 개선 효과 ■ 점검 방법 : 일회성 현장 점검	■ 위험 예측 : 안전지수 평가로 위험공사장 사전 예방 ■ 점검 효과 : 지속적 개선 효과 ■ 점검 방법 : 관계자 면담+현장점검+서류확인

* '25.1분기 안전지수제 점검결과 : 평균점수 75.5점(53개 공사장 135회)

- 공사장 정기 안전점검 실시

- 내용 : 분야별 외부 전문위원과 합동으로 안전점검 실시하여 안전관리 상태 강화
- 방법 : 안전관리과 월1회, 공사부서 1회(One-Day 점검), 현장자체(매일)

- 공사관계자 안전직무 역량교육 강화

- 내용 : 공사감독, 감리, 시공사 안전직무 수행에 필요한 안전역량 강화
- 방법 : 연 2회(상·하반기) 집합교육 실시 후 안전수준평가(70점 미만 재시험)

- 신규 공사장 안전기술 교육 내실화

- 내용 : 건설기술진흥법, 산업안전보건법 상의 건설안전 관리 사항 교육
- 방법 : 공사 실 착공전 현장 관리자(소장, 감리단장 등) 안전지도기술 교육

- 체험형 건설근로자 안전교육 및 심리상담 실시

- 내용 : 강의식 교육에서 VR(가상현실) 위주의 체험교육과 심리상담 실시
- 방법 : 연2회(상·하반기) 현장 방문 교육 후 만족도 조사

'25년도 여름철 풍수해 대비 본부 건설공사장 대응체계를 구축하여 현장 안전 관리 강화

현황 및 개요

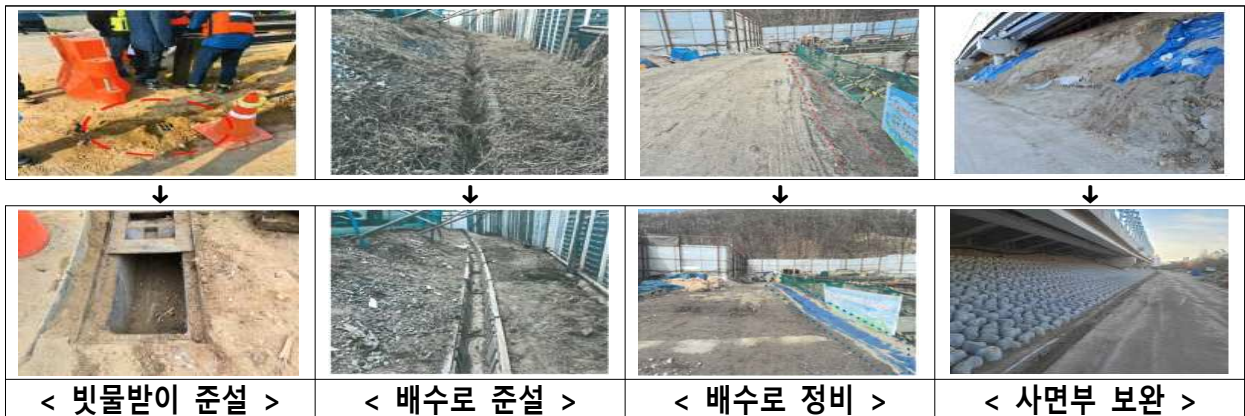
- 추진기간 : 2025. 5. 15.~10. 15.(약 5개월)
- 추진대상 : 건설공사장 58개소

총 계	도로인프라	공공건축물	환경 및 방재시설	도시철도
58	21	13	8	16

건설공사장 안전대책

< 풍수해 기간 전 >

- 비상연락망 정비 및 풍수해 대비용 자재·장비 확보
 - (장비) 백호우 등 9종 474대, (자재) 마대·비닐·천막 등 8종
- 건설공사장 사전점검·정비 : 총 138건 지적사항에 대해 모두 조치 완료
 - 1차 점검(3.4. ~ 3.25.), 2차 점검(4.1. ~ 4.25.)



- 풍수해 대비 재난대응 역량 강화 교육 실시(25.4.15, 현장관계자 등 150여 명)

< 풍수해 기간 중 >

- 기상상황에 따라 단계별 상황관리 등 비상근무체계 유지
- 현장별 풍수해 취약공종 중점 점검·관리(월 1회 이상 점검)

여름철 폭염 대비 철저한 사전준비 및 적절한 대응조치를 마련하고 현장점검 강화하여 건설근로자 안전확보

□ 현황 및 개요

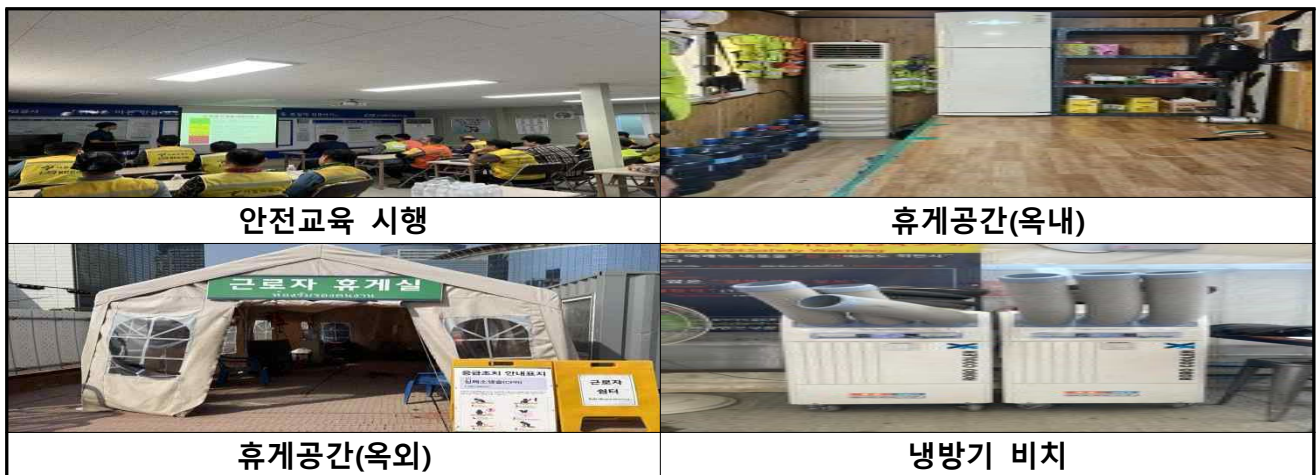
- 추진기간 : '25. 5. 15.~9. 30.(약 5개월)
- 추진대상 : 건설공사장 58개소

총 계	도로인프라	공공건축물	환경 및 방재시설	도시철도
58	21	13	8	16

※ 일평균 작업인원(5. 15.기준) : 4,735명 [내국 3,717(79%), 외국 1,018(21%)]

□ 추진내용

- '25. 5. 2.~5. 20. : 폭염대비 준비실태 사전점검 실시
 - 건설공사장 휴게공간 확보(216개소), 냉방기 비치(157개) 및 안전교육 시행(약 4,000명)



※ '24년 폭염특보 일수 총 59일(주의보 29일, 경보 30일), 본부 건설공사 현장 온열 질환자 미발생

□ 향후계획

- '25. 6. : 미비점 보완 이행여부 등 폭염대비 실태 현장점검
 - 휴게시설 설치 및 안전성 확보, 편의시설 청결도 이행여부 등 점검
- '25. 7.~8. : 폭염 혹서기 건설현장 집중점검 실시
 - 폭염 저감을 위한 공사장 살수량 증대 및 휴식시간제 적정 보장 이행여부
 - 폭염정보 발령 시 실외작업 중단 또는 실내작업 전환 여부

작성 자

총무부장 : 정덕영 ☎6438-2028 건설총괄과장 : 김성호 ☎2050 담당 : 이상지 ☎2051