

# 2023년도 안전총괄실 소관 예산안 및 기금운용 계획안 예비심사 검 토 보 고 서

## I. 제안경위

2023년도 안전총괄실 소관 예산안, 재난관리기금(재난계정) 및 도로굴착복구기금 운용계획안은 2022년 11월 1일 서울특별시장으로부터 제출되어 각각 2022년 11월 3일자로 우리 위원회에 회부됨.

## II. 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산안 현황

### 1. 총괄

#### 가. 세입예산

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)	
	당초	최종 (A)				
총계	197,318	256,973	182,126	△74,847	△29.1%	
일반회계	94,493	154,752	177,256	22,504	14.5%	
특별회계	소계	102,825	102,221	4,870	△95.2%	
	광역교통시설특별회계	3,825	3,825	3,200	△625	△16.3%
	도시개발특별회계	99,000	98,396	1,670	△96,726	△98.3%

#### 나. 세출예산

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)	
	당초	최종 (A)				
총계	1,260,679	1,543,883	1,268,517	△275,366	△17.8%	
일반회계	545,565	686,185	440,640	△245,545	△35.8%	
특별회계	소계	715,114	857,698	827,877	△29,821	△3.5%
	교통사업특별회계	31,960	39,641	23,827	△15,814	△39.9%
	광역교통시설특별회계	3,825	3,825	10,645	6,820	178.3%
	도시개발특별회계	679,329	814,232	793,405	△20,827	△2.6%

## 2. 회계별 예산 편성 현황

### 가. 세입예산

#### (1) 일반회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	94,494	154,752	177,256	22,504	14.5%
경상적세외수입	60,347	123,930	146,181	22,251	18.0%
임시적세외수입	32,299	21,897	26,351	4,454	20.3%
지방행정제재·부담금	1,701	3,904	3,988	844	2.2%
특별교부세	-	3,690	-	△3,690	△100%
국고보조금	146	881	737	△144	△16.3%
보전수입등및내부거래	-	450	-	△450	△100%

#### (2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계 세입예산은 도시교통실 소관 특별회계 세입예산에 총괄 계상되어 있음.

#### (3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	3,825	3,825	3,200	△625	△16.3%
국가균형발전특별회계보조금	3,825	3,825	3,200	△625	△16.3%

#### (4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	99,000	98,396	1,670	△96,726	△98.3%
지방채	99,000	87,000	-	△87,000	△100%
자치단체간부담금	-	300	-	△300	△100%
국고보조금	-	11096	1,670	△9,426	△85.0%

## 나. 세출예산

### (1) 일반회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	545,565	686,185	440,640	△245,545	△35.8%
행정운영경비	3,629	3,637	3,701	64	1.8%
재무활동	372,257	482,411	221,695	△260,716	△54.0%
사업비	169,978	200,137	215,243	15,106	7.5%

### (2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	31,960	39,641	23,827	△15,814	△39.9%
사업비	31,960	39,641	23,827	△15,814	△39.9%

### (3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	3,825	3,825	10,645	6,820	178.3%
사업비	3,825	3,825	10,645	6,820	178.3%

### (4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	당초	최종 (A)			
계	679,329	814,232	793,405	△20,827	△2.6%
재무활동	15,707	15,707	16,609	902	5.7%
사업비	663,622	798,525	776,796	△21,729	△2.7%

### Ⅲ. 기금운용 계획안

#### 가. 재난관리기금(재난계정)

##### (1) 2022년도 기금운용 현황(2022.10.25. 기준)

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	1,435,379	계	1,435,379
전 입 금	473,024	비 용 자 성 사 업 비	1,089,791
보 조 금	39,000	인 력 운 영 비	2,870
차 입 금	200,000	기 본 경 비	20
예 치 금 회 수	719,036	예 치 금	342,698
이 자 수 입	4,169		
기 타 수 입	150		

##### (2) 2023년도 기금조성 및 운용 계획

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	565,227	계	565,227
전 입 금	210,192	비 용 자 성 사 업 비	120,900
예 치 금 회 수	351,885	기 본 경 비	10
이 자 수 입	3,000	예 치 금	444,317
기 타 수 입	150		

## 나. 도로굴착복구기금

### (1) 2022년도 기금운용 현황(2022.10.25 기준)

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	52,333	계	52,333
공공예금이자수입 등	440	고 유 목 적 사 업 비	35,021
부 담 금 수 입	35,000		
예 처 금	16,893	예 처 금	17,312

### (2) 2023년도 기금조성 및 운용 계획

(단위: 백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	52,752	계	52,752
예 처 금 회 수	17,312	복 구 사 업 비	33,936
공공예금이자수입	440	기 본 경 비	15
부 담 금 수 입	35,000	예 처 금	18,801

## IV. 분야별 세부내용

### 가. 세입예산안

#### 1) 일반회계

- 안전총괄실 소관 일반회계 세입예산안은 맨홀 정비 물량 증가에 따른 맨홀정비 청구수입 증가 등으로 전년도 최종예산 대비 14.5%인 225억원 4백만원이 증가한 총 1,772억원 56백만원으로 편성하였음.

(단위: 백만원)

구 분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	94,494	154,752	177,256	22,504	14.5%
경 상 적 세 외 수 입	60,347	123,930	146,181	22,251	18.0%
임 시 적 세 외 수 입	32,299	21,897	26,351	4,454	20.3%
지 방 행 정 제 재 · 부 담 금	1,701	3,904	3,988	84	21.5%
특 별 교 부 세	-	3,690	-	△3,690	△100%
국 고 보 조 금	146	881	737	△144	△16.3%
보 전 수 입 등 및 내 부 거 래	-	450	-	△450	△100%

#### 【 일반회계 】

(단위: 백만원)

구 분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	94,494	154,752	177,256	22,504	14.5%
경 상 적 세 외 수 입	60,347	123,930	146,181	22,251	18.0%
공 유 재 산 임 대 료	43,834	34,159	41,896	7,737	22.6%
사 용 료 수 입	-	73,258	89,616	16,358	22.3%
증 지 수 입	125	125	134	9	7.2%
기 타 사 업 수 입	16,190	16,190	14,134	△2,056	△12.7%
기 타 이 자 수 입	198	198	401	203	102.5%
임 시 적 세 외 수 입	32,299	21,897	26,351	4,454	20.3%
불 용 품 매 각 대 금	169	169	138	△31	△18.3%

구	분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
	자치단체간부담금	91	91	194	103	113.2%
	시·도비보조금반환수입	441	513	438	△75	△14.6%
	그외수입	29,128	17,173	19,320	2,147	12.5%
	지난연도수입	2,470	3,951	6,260	2,309	58.4%
지방행정제재·부과금		1,701	3,904	3,988	84	2.2%
	과징금	171	171	491	320	187.1%
	변상금	7	2,210	2,192	△18	△0.8%
	기타과태료	1,390	1,390	1,180	△210	△15.1%
	부담금	133	133	124	△9	△6.8%
지방교부세		-	3,690	-	△100%	△100%
	특별교부세	-	3,690	-	△100%	△100%
국고보조금 등		146	881	737	△144	△16.3%
	국고보조금	146	881	737	△144	△16.3%
보전수입등및내부거래		-	450	-	△100%	△100%
	국고보조금사용잔액	-	450	-	△100%	△100%

## 2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리IC’ 사업 관련으로 기재부와 협의에 의해 전년 대비 16.3%인 625백만원이 감소한 총 3,200백만원으로 편성하였음.

(단위: 백만원)

구	분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		3,825	3,825	3,200	△625	△16.3%
국가균형발전특별회계보조금		3,825	3,825	3,200	△625	△16.3%

### 3) 도시개발특별회계

- 안전총괄실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 산업통상자원부 및 행정안전부 국고보조금 1,670백만원 증가하였으나, 지방채 신규 발행 등이 없어 전년 대비 96,726백만원(△98.3%) 감소하였음.

(단위: 백만원)

구 분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	99,000	98,396	1,670	△96,726	△98.3%
지 방 채	99,000	87,000	-	△87,000	△100%
자 치 단 체 간 부 담 금	-	300	-	△300	△100%
국 고 보 조 금	-	11096	1,670	△9,426	84.9%

### 나. 세출예산안

- 안전총괄실 소관 2023년도 세출예산안은 『시민 안전의식 확산 및 안전문화 정착』 등 10개 정책사업목표의 효율적 달성을 위한 247개 사업의 차질 없는 추진과 일반 경상적경비 등의 충당을 위한 1조 265억 11백만원과 행정운영경비·재무활동비 2,420억 5백만원으로 총 1조 2,685억 17백만원을 편성하였으며,
- 이는 2022년도 본예산 1조 2,606억 79백만원 대비 0.6%인 78억 38백만원을 증액편성 되었으며, 최종예산 1조 5,438억 83백만원 대비 17.8%인 2,753억 66백만원 감액 편성됨.

(단위: 백만원)

정책사업목표	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	1,260,679	1,543,883	1,268,517	△275,366	△17.8%
시민 안전의식 확산 및 안전문화 정착	18,508	4,461	1,587	△2,874	△64.4%
도시시설물 예방적 안전관리	4,519	6,379	5,475	△904	△14.2%
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	4,061	4,986	4,887	△99	△2.0%
공정한 건설업 문화조성 및 안전의식 확산	96	96	452	356	370.8%
도로인프라 확충	357,224	428,783	362,824	△65,959	△15.4%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	127,811	223,784	219,347	△4,437	△2.0%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	4,177	4,177	3,304	△873	△20.9%
도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	206,632	225,235	247,521	22,286	9.9%
지하도상가 시민 안전강화	49,527	49,561	52,068	2,507	5.1%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	96,530	94,666	129,046	34,380	36.3%
기타 일반예산 (행정운영경비·재무활동비)	391,593	501,754	242,005	△259,749	△51.8%

### 1) 『시민 안전의식 확산 및 안전문화 정착』 관련

○ 안전의식 확산 홍보활동 강화를 위해 서울특별시 안전관리계 획수립 등 9개 사업(계속 9)에 15억 87백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		18,507,528	4,460,890	1,587,146	△2,873,744	
1	서울특별시 안전관리계획수립	451,672	451,672	502,544	50,872	계속
2	도시기반시설 선제적 관리로 장수명화	253,000	253,000	164,400	△88,600	계속
3	대한민국 안전산업 박람회 참가	27,600	27,600	27,200	△400	계속
4	시구 재난관리 평가 및 역량강화	17,400	17,400	12,000	△5,400	계속
5	재난대응 안전 한국 훈련	65,000	65,000	56,648	△8,352	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
6	재난대응 안전 한국 훈련 지원(자치구)	144,750	144,750	129,200	△15,550	계속
7	서울안전통합상황실 운영 및 개선	593,468	593,468	599,154	5,686	계속
8	통합지원본부 역량 향상	6,000	6,000	6,000	-	계속
9	유휴 지하공간 재생 프로젝트 사업	92,000	92,000	90,000	△2,000	계속

## 2) 『도시시설물 예방적 안전관리』 관련

- 시설물 예방적 안전관리 강화를 위해 안전취약가구 안전점검 및 정비 등 9개 사업(계속9)에 54억 75백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		4,519,394	6,379,089	5,475,173	△903,916	
1	안전취약가구 안전점검 및 정비	1,000,000	1,000,000	1,005,000	5,000	계속
2	안전취약시설 등 보수·보강 사업	3,000,000	3,000,000	3,000,000	-	계속
3	도시 위험시설 안전점검 및 장비보강 등	94,420	94,420	68,285	△26,135	계속
4	시설물 안전점검 통합관리 시스템 유지관리	31,374	31,374	25,000	△6,374	계속
5	중대재해감시단 운영	93,600	93,600	141,460	47,860	계속
6	집중안전점검 활성화	200,000	200,000	250,000	50,000	계속
7	중대시민재해 예방활동 및 교육	365,000	365,000	224,550	△140,450	계속
8	안전보건체계 통합관리시스템구축	462,695	462,695	486,678	23,983	계속
9	서울시 사업장 중대산업재해 예방	168,200	263,000	274,200	11,200	계속

## 3) 『효율적 재난관리 및 안전체계 구축』 관련

- 효율적인 재난관리 및 대응역량 제고를 위해 재난 및 안전 대책 관리 등 13개 사업(계속 11, 신규 2)에 48억 87백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		4,061,354	4,986,354	4,887,309	△99,045	
1	재난 및 안전 대책 관리	67,500	67,500	67,500	-	계속
2	통합재난관리시스템 유지관리	218,444	218,444	218,441	△3	계속
3	지진가속도계측시스템 유지관리	15,494	15,494	15,944	450	계속
4	자율방재단연합회 활동 및 운영 지원	55,000	55,000	39,875	△15,125	계속
5	재난심리회복 지원	83,000	83,000	81,824	△1,176	계속
6	안전보안관 운영 및 지원	601,800	601,800	417,686	△184,114	계속
7	시민 안전문화 활성화	40,400	40,400	32,400	△8,000	계속
8	안전신고 포상제 운영	30,000	30,000	30,200	200	계속
9	시민 안전교육 강화	699,270	699,270	714,000	14,730	계속
10	서울특별시 시민안전보험	1,500,000	1,500,000	1,833,126	333,126	계속
11	코로나19 대비 방역물품 비축 관리	105,000	105,000	534,000	429,000	계속
12	재난피해자 회복·치유프로그램	-	-	22,000	22,000	신규
13	ICT기반 통합재난관리시스템 고도화	-	-	880,313	880,313	신규

#### 4) 「공정한 건설업 문화조성 및 안전의식 확산」 관련

○ 건설정책의 효율성 제고를 위해 하도급 개선협의회 운영 등 4개 사업(계속 3, 신규 1)에 4억 52백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		95,800	95,800	451,972	356,172	
1	하도급 개선대책 수립 및 운영	41,500	41,500	57,076	15,576	계속
2	건설업 등록 및 처분 관리	19,500	19,500	28,200	8,700	계속
3	공정건설문화 정착	30,000	30,000	63,500	33,500	계속
4	건설업 빅데이터 통합관리시스템 구축 운영	-	-	303,196	303,196	신규

#### 5) 「도로 인프라 확충」 관련

○ 도로 건설을 위해 동부간선도로 지하화(재정구간) 등 46개 사업(계속 39, 신규 7)에 3,628억 24백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년 예산 (B)	증감 (B-A)	비고
		당초	최종 (A)			
계		357,223,790	428,783,204	362,823,628	△65,959,576	
1	도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원	52,700	52,700	29,700	△23,000	계속
2	도로부지(행정재산) 실태조사	3,000	3,000	3,000	0	계속
3	민자도로사업 평가 및 지문 협상	587,500	587,500	390,000	△197,500	계속
4	민자도로 통행료 면제 감면 재정지원	1,964,264	1,964,264	4,568,347	2,604,083	계속
5	동부간선도로 지하화(재정구간)	7,064,820	7,064,820	15,200,000	8,135,180	계속
6	내부순환로(월곡C) 구조개선	5,000,000	5,000,000	9,700,000	4,700,000	계속
7	도시고속도로 연결로 추가설치	2,000,000	6,300,000	7,197,000	897,000	계속
8	동부간선도로 지하화(민자구간)	-	-	5,774,368	5,774,368	신규
9	경부간선도로 재구조화	-	-	500,000	500,000	계속
10	서북 도심권 연결도로 네트워크 개선 기본구상	-	150,000	148,700	△1,300	계속
11	도시고속도로망 재편 기본계획	-	-	150,000	150,000	신규
12	신림~봉천터널 건설	30,122,000	30,122,000	34,090,000	3,968,000	계속
13	월드컵 대교 건설	75,263,000	47,263,000	12,000,000	△35,263,000	계속
14	도로건설사업 업무지원(도시개발특별회계)	300,000	300,000	300,000	0	계속
15	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	5,124,305	8,624,305	15,740,000	7,115,695	계속
16	노들로 구조개선	8,370,000	8,370,000	11,538,566	3,168,566	계속
17	천호대교 남단 주변 연결체계 개선	1,000,000	2,000,000	6,000,000	4,000,000	계속
18	양재대로 구조개선	22,000,000	10,000,000	20,463,000	10,463,000	계속
19	봉화산(중화역 주변) 도로확장	5,816,000	5,816,000	4,995,000	△821,000	계속
20	현릉로 확장	2,500,000	2,500,000	3,600,000	1,100,000	계속
21	장기미집행 도로 토지보상비	37,140,000	37,140,000	42,464,372	5,324,372	계속
22	도로편입용지에 대한 손실 보상	5,020,000	7,020,000	5,020,000	△2,000,000	계속
23	성동교 확장	-	-	5,600,000	5,600,000	계속
24	서부간선도로 주변 정비사업	1,000,000	1,000,000	145,000	△855,000	계속
25	장승배기로 확장 사업	-	-	120,000	120,000	계속
26	올림픽대로 동부간선 수서방면 진입체계개선	250,000	250,000	120,000	△130,000	계속
27	제2차 서울특별시 도로건설관리계획 수립 연구용역	-	-	300,000	300,000	신규
28	도로건설사업 사후모니터링 용역	-	-	140,000	140,000	신규
29	노들섬 보행자전거 교량 건설사업	-	-	500,000	500,000	신규
30	중랑천 보행교량 설치공사	-	-	599,890	599,890	신규
31	서울특별시도 도로대장 정비 용	-	-	300,000	300,000	신규
32	사기정갈~암사동간도로개설(암사대교건설)	-	-	420,000	420,000	계속
33	태릉~구리C간 도로확장	3,825,000	3,825,000	10,225,000	6,400,000	계속
34	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)	5,000,000	1,800,000	7,114,400	5,314,400	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
35	잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통개선 분담금 계정)	6,112,500	6,112,500	6,304,000	191,500	계속
36	영등포로터리 구조개선(교통개선분담금)	3,000,000	3,000,000	7,889,000	4,889,000	계속
37	도로건설사업 사후관리 및 조경식재 유지관리	110,000	110,000	473,000	363,000	계속
38	사고위험 도시고속도로 구조개선	700,000	700,000	441,400	△258,600	계속
39	강변북로 연결체계 타당성조사 및 기본계획	-	-	350,000	350,000	계속
40	서울시 도로 확충 및 환경개선 종합 검토	300,000	500,000	420,000	△80,000	계속
41	동부간선도로 확장(녹천교)의정부시계	6,000,000	6,000,000	25,027,228	19,027,228	계속
42	제2자유로 종점부(난지도길)입체화(교통개선 분담금 계정)	17,847,701	28,728,826	2,520,000	△26,208,826	계속
43	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	11,492,000	2,500,000	18,000,000	15,500,000	계속
44	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	35,578,000	61,531,000	69,594,754	8,063,754	계속
45	디지털3단지 두산길간 지하차도 건설	1,890,000	1,890,000	5,063,471	3,173,471	계속
46	벚꽃로 확장	-	-	1,284,432	1,284,432	계속

## 6) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로 등 관리를 위해 노후 포장도로 정비 등 24개 사업(계속 24)에 2,193억 47백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		127,811,173	223,783,711	219,347,366	△4,436,345	
1	도로부지 실태조사	50,000	50,000	40,000	△10,000	계속
2	도로 및 도로시설물 손해보험 가입	1,560,584	1,560,584	1,775,176	214,592	계속
3	도로점용료 징수 포상	22,000	22,000	22,000	-	계속
4	도로유지 일상관리	2,709,780	4,509,780	4,488,780	△21,000	계속
5	거리가게 및 적치물 개선관리	963,570	963,570	453,450	△510,120	계속
6	방음시설 설치 및 보수·보강	-	100,000	960,000	860,000	계속
7	도로부속시설물 일상 유지관리	1,911,000	1,911,000	2,692,400	781,400	계속
8	자치구 위탁관리 도로시설물 보수·보강	742,000	1,242,000	999,000	△243,000	계속
9	제설대책추진	10,451,723	10,451,723	11,805,280	1,353,557	계속
10	보도 영업시설물 관리개선	113,676	113,676	104,019	△9,657	계속
11	도로정보화시스템 유지운영	332,000	332,000	339,000	7,000	계속
12	도로통합관리 정보시스템 DB갱신	224,000	224,000	224,000	-	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
13	도로점용료 등 징수교부금	45,778,958	38,005,958	46,223,471	8,217,513	계속
14	도로점용관리시스템 유지보수	82,000	82,000	381,858	299,858	계속
15	도로포장 품질향상	60,000	60,000	65,000	5,000	계속
16	지하안전관리체계 구축	18,000	18,000	18,000	-	계속
17	도로사면 붕괴 예방을 위한 보수보강	2,400,000	2,400,000	3,739,000	1,339,000	계속
18	노후 포장도로 정비	76,744,000	79,394,000	89,863,661	10,469,661	계속
19	시도 보도 유지관리	14,862,850	16,837,850	19,446,165	2,608,315	계속
20	도로함몰 예방사업	2,858,000	2,858,000	5,342,000	2,484,000	계속
21	횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비	5,700,000	5,700,000	10,000,000	4,300,000	계속
22	가공배전선 지중화	26,835,000	42,510,000	5,932,000	△36,578,000	계속
23	보도포장시스템 유지보수	103,484	103,484	33,826	△69,658	계속
24	노면표시 유지관리 사업	13,574,000	13,574,000	14,399,280	825,280	계속

### 7) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)』 관련

- 6개 도로사업소의 도로관리를 위해 도로사업소 사무환경 개선 등 3개 사업(계속 3)에 33억 3백만원을 편성하였음.

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		4,177,430	4,177,430	3,303,429	△874,001	
1	도로사업소 사무환경개선	1,974,750	1,974,750	2,110,429	135,679	계속
2	건설장비 대폐차 및 유지관리	2,042,000	2,042,000	1,033,000	△1,009,000	계속
3	산업안전보건 운영관리	160,680	160,680	160,000	△680	계속

### 8) 『도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상』 관련

- 도로시설관리를 위해 자동차전용도로 도로관리 위탁 등 78개 사업(계속 75, 신규 3 )에 2,475억 20백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	206,632,040	225,235,040	247,520,792	22,285,752	
1	자동차전용도로 도로관리 위탁	14,497,944	14,497,944	16,175,579	1,677,635	계속
2	가로등 관제센터 운영	70,000	70,000	75,600	5,600	계속
3	공동구 관리 위탁	15,477,783	15,477,783	13,491,015	△1,986,768	계속
4	자동차전용도로 청소 및 녹지관리 위탁	17,454,609	17,454,609	18,065,155	610,546	계속
5	자동차전용도로 도로기전시설물 관리 위탁	16,609,891	16,609,891	16,993,765	383,874	계속
6	가로등 무선원격감시제어 시스템 사업	188,000	188,000	1,541,700	1,353,700	계속
7	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	9,874,078	9,874,078	10,742,098	868,020	계속
8	내곡터널외 1개소 유지관리	949,200	949,200	1,967,583	1,018,383	계속
9	자동차전용도로 제설	1,185,000	1,185,000	1,291,356	106,356	계속
10	자동차전용도로(토공) 노후포장 정비	9,909,000	9,909,000	16,562,368	6,653,368	계속
11	자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	1,100,000	1,100,000	1,100,000	-	계속
12	자동차전용도로 방음시설 보수보강	640,000	640,000	740,000	100,000	계속
13	자동차전용도로 노면표시 유지보수	752,000	752,000	754,782	2,782	계속
14	자동차전용도로 녹지정비	853,240	853,240	896,809	43,569	계속
15	자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	200,000	200,000	207,400	7,400	계속
16	흥제천고가교 내진성능 개선	2,443,000	2,443,000	683,979	△1,759,021	계속
17	북부간선고가교 보수	2,841,000	2,841,000	2,325,402	△515,598	계속
18	북부고가교 보수	-	-	925,065	925,065	계속
19	두모교 보수	380,000	380,000	1,495,000	1,115,000	계속
20	탄천2고가교 보수	598,000	598,000	670,134	72,134	계속
21	서호교 보수	263,543	263,543	1,291,493	1,027,950	계속
22	정릉천고가교 보수	241,601	241,601	391,873	150,272	계속
23	흥제천고가교 보수	-	-	1,435,638	1,435,638	계속
24	노량교 보수	500,000	500,000	687,721	187,721	계속
25	내부순환로 교면포장 정비	5,934,000	5,934,000	15,374,000	9,440,000	계속
26	염창교 보수	205,000	205,000	507,500	302,500	계속
27	홍지문~정릉터널 사이 비탈면 보수·보강 및 안전시설 설치	-	-	1,200,000	1,200,000	계속
28	탄천1고가교 외 2개소 보수	-	-	504,043	504,043	계속
29	상행3교 외 2개소 보수	-	-	1,380,071	1,380,071	계속
30	아차산교 외 4개소 보수	-	-	1,217,453	1,217,453	계속
31	신천1교 외 1개소 보수	-	-	126,128	126,128	계속
32	월릉상·하단C 보수	-	-	872,999	872,999	계속
33	청담대교 외 1개소 포장보수	-	-	3,508,581	3,508,581	계속
34	서빙고고가차도(구교) 외 1개소 보수	-	-	354,528	354,528	계속
35	홍지문터널 보수	-	-	82,849	82,849	계속
36	마들지하차도 보수	-	-	3,972,154	3,972,154	계속
37	가양지하차도 보수	-	-	99,597	99,597	계속
38	시설물 안전점검 및 진단	8,194,160	8,194,160	14,857,668	6,663,508	계속
39	도시시설물 안전자문단 운영	116,000	116,000	105,150	△10,850	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
40	시설물 품질향상 및 유지관리	122,265	122,265	127,000	4,735	계속
41	감독위탁 공사관리	10,057,837	10,057,837	9,822,700	△235,137	계속
42	도로시설물(자치구위임관리)긴급보수	2,475,000	2,475,000	1,139,000	△1,336,000	계속
43	교량터널 모니터링센터 운영	500,000	500,000	1,000,000	500,000	계속
44	PSC교량 내부긴장재 유지관리 기술연구	900,000	900,000	100,000	△800,000	계속
45	내부긴장재 미파괴 조사용역	200,000	200,000	200,000	-	계속
46	도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 세척) 일상유지보수	12,560,000	12,560,000	12,560,000	-	계속
47	덕릉터널 유지관리	406,150	406,150	455,688	49,538	계속
48	작동터널 보수	-	-	258,000	258,000	계속
49	공동터널 보수	-	-	250,000	250,000	계속
50	육천복개2구간 보수	124,000	124,000	98,598	△25,402	계속
51	불광천복개1구간 보수	779,896	779,896	402,277	△377,619	계속
52	대방천복개 보수	752,000	752,000	244,023	△507,977	계속
53	봉천천복개 보수	1,134,500	1,134,500	102,100	△1,032,400	계속
54	시흥천1복개 보수	736,000	736,000	485,963	△250,037	계속
55	성북천2복개 보수	33,535	33,535	60,639	27,104	계속
56	청계천복개(우안) 보수	62,207	62,207	1,586,658	1,524,451	계속
57	도림천4복개 보수	894,717	894,717	55,725	△838,992	계속
58	성내유수지교 보수	-	-	2,000,000	2,000,000	계속
59	사당천복개 보수	-	-	223,272	223,272	계속
60	당현천1복개 보수	-	-	78,953	78,953	계속
61	양재지하차도 외 1개소 보수	-	-	800,000	800,000	계속
62	신답지하차도 보수	-	-	1,100,000	1,100,000	계속
63	구로역지하차도 보수	-	-	400,000	400,000	계속
64	등촌지하차도 보수	-	-	430,000	430,000	계속
65	도로기전시설물 공공요금 관리	6,650,000	6,650,000	7,184,000	534,000	계속
66	도로기전시설물 일상유지보수	3,200,000	3,200,000	2,850,584	△349,416	계속
67	도로시설물 경관조명 유지보수	900,000	900,000	1,205,791	305,791	계속
68	노후 도로조명시설 개량 사업	13,208,000	13,508,000	12,285,000	△1,223,000	계속
69	도로터널 재난방송 중계설비 유지보수	805,000	805,000	746,000	△59,000	계속
70	도로시설물 노후 조명시설 개선	4,078,997	4,269,997	9,276,000	5,006,003	계속
71	지하차도 노후 배수시설 개량	4,081,334	4,081,334	3,333,500	△747,834	계속
72	도로터널 노후 방재시설 개량	2,665,000	3,665,000	6,675,324	3,010,324	계속
73	도로시설물 노후 전력설비 개량	3,644,000	3,644,000	5,196,952	1,552,952	계속
74	도로터널 방재시설 개선	6,526,000	6,526,000	4,950,569	△1,575,431	계속
75	스마트 도로조명 에너지절약사업	-	-	1,318,000	1,318,000	신규
76	도로조명설비 원격점검 체계구축	-	-	580,124	580,124	신규
77	터널·지하차도 관리사무소 유해 물질 제거 및 환경정비	393,382	393,382	714,116	320,734	계속
78	지하차도 진입차단시설 설치	-	-	2,550,000	2,550,000	신규

### 9) 『지하도상가 시민 안전강화』 관련

- 지하도상가 안전관리를 위해 지하도상가 위탁관리 등 4개 사업(계속 4)에 520억 68백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		49,526,983	49,561,210	52,068,345	2,507,135	
1	지하도상가 위탁관리	48,688,756	48,688,756	50,894,744	2,205,988	계속
2	지하도상가 개보수	500,000	500,000	750,000	250,000	계속
3	강남터미널 지하도상가 출입구 사용료	318,227	352,454	373,601	21,147	계속
4	태평로소재 지하연결통로 감정평가	20,000	20,000	50,000	30,000	계속

### 10) 『교량시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 교량관리를 위한 사업비로 한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리 등 57개 사업(계속 55, 신규 2)에 1,290억 46백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
계		96,530,016	94,665,666	129,046,059	34,380,393	
1	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	460,000	460,000	454,000	△6,000	계속
2	한강교량 방호	6,000	6,000	4,800	△1,200	계속
3	한강교량 일상유지보수	7,999,500	7,999,500	8,400,000	400,500	계속
4	한강교량 수중구조물 상시점검	452,500	452,500	676,230	223,730	계속
5	성산대교 성능개선	9,858,000	2,858,000	17,060,000	14,202,000	계속
6	강교 보수공사(연간단가)	500,000	500,000	500,000	-	계속
7	가양대교 보수공사	1,015,200	1,015,200	2,250,000	1,234,800	계속
8	천호대교 보수공사	-	-	3,850,000	3,850,000	계속
9	한강대교 보수공사	-	-	4,600,000	4,600,000	계속
10	서강대교 보수공사	-	-	3,000,000	3,000,000	계속
11	성수대교 보수공사	2,000,000	2,000,000	2,000,000	-	계속
12	동호대교 보수공사	2,007,910	2,007,910	800,000	△1,207,910	계속
13	울림픽대교 보수공사	76,850	76,850	850,000	773,150	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
14	반포대교 보수공사	628,890	628,890	1,500,000	871,110	계속
15	한남대교 보수공사	4,000,000	4,000,000	1,700,000	△2,300,000	계속
16	잠실대교 보수공사	2,500,000	2,500,000	1,800,000	△700,000	계속
17	마포대교 보수공사	2,000,000	2,000,000	2,000,000	-	계속
18	한강교량 안전난간 설치공사	-	-	15,286,789	15,286,789	계속
19	강교도장 열화도평가시스템 유지 운영	15,000	15,000	30,000	15,000	계속
20	원효대교 보수공사	2,300,000	2,300,000	1,000,000	△1,300,000	계속
21	행주대교 보수공사	-	-	2,500,000	2,500,000	계속
22	서강대교 아치도장 보수공사	-	-	217,880	217,880	계속
23	교량시설물 일상유지보수	11,916,667	11,916,667	13,500,000	1,583,333	계속
24	중차량운행허가 시스템 유지운영	629,953	629,953	54,961	△574,992	계속
25	중차량노선 시설물 성능개선	5,990,000	9,990,000	9,192,000	△798,000	계속
26	장월교 개축공사	2,354,000	2,354,000	3,481,000	1,127,000	계속
27	구룡교 보수공사	-	-	1,300,000	1,300,000	계속
28	충정교 보수공사	948,000	948,000	744,512	△203,488	계속
29	여의교 보수공사	361,300	361,300	111,254	△250,046	계속
30	기아대교 보행환경 개선	-	-	160,000	160,000	신규
31	신정교 보수공사	-	-	600,000	600,000	계속
32	영동6교 보수공사	-	-	900,000	900,000	계속
33	영동2교 보수공사	-	-	1,200,000	1,200,000	계속
34	엽천교 보수공사	-	-	630,653	630,653	계속
35	홍남교 보수공사	-	-	402,456	402,456	계속
36	성산2교 보수공사	-	-	45,279	45,279	계속
37	신응교 보수공사	-	-	404,759	404,759	계속
38	상계교 보수공사	-	-	703,100	703,100	계속
39	성동교 외 1개소 보수공사	-	-	540,000	540,000	계속
40	서울교 보수공사	-	-	370,000	370,000	계속
41	오목교 보수공사	-	-	1,450,000	1,450,000	계속
42	서소문고가 개축(성능개선)공사	1,315,000	1,315,000	565,128	△749,872	계속
43	수출의다리고가 보수공사	-	-	1,100,000	1,100,000	계속
44	보라매고가 보수보강공사	2,000,000	2,000,000	1,300,000	△700,000	계속
45	도림천고가 보수공사	2,339,000	2,339,000	3,268,000	929,000	계속
46	강남터미널고가 보수공사	-	-	1,000,000	1,000,000	계속
47	도림고가 보수공사	-	-	600,000	600,000	계속
48	오류철도고가 보수공사	1,900,000	1,900,000	750,000	△1,150,000	계속
49	이수고가 보강공사	262,100	262,100	1,700,000	1,437,900	계속
50	모래내고가 방호울타리 개선공사	-	-	1,488,916	1,488,916	신규
51	연희IC 보수공사	-	-	64,789	64,789	계속
52	동선고가 보수공사	-	-	144,000	144,000	계속
53	노들북고가 보수공사	-	-	450,000	450,000	계속
54	목동교 동측 IC 보수공사	-	-	234,172	234,172	계속
55	교량시설물 안전점검 및 진단	10,624,740	10,624,740	9,234,810	△1,389,930	계속
56	교량시설물 품질향상 및 유지관리	33,000	33,000	34,200	1,200	계속

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증감	비고
		당초	최종 (A)			
57	운행제한차량 단속	671,450	721,100	842,371	121,271	계속

## 11) 기타 일반예산 관련

- 안전총괄실 소관 기타 일반예산은 행정운영경비·재무활동비로 2,420억 5백만원을 편성하였으며, 이는 법정경비 등으로 2023년도 지방자치단체 예산편성기본지침 등에 따라 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2022예산		2023년도 예산안 (B)	증감	비고
		당초	최종 (A)			
계		391,593,119	501,754,375	242,005,568	△259,748,807	
일반예산(행정운영경비)		3,629,078	3,636,983	3,701,109	64,126	
1	기본경비(안전총괄과)	691,095	687,915	717,490	26,395	
2	기본경비(중대재해예방과)	50,783	61,868	70,722	19,939	
3	기본경비(안전지원과)	34,463	34,463	29,870	△4,593	
4	기본경비(건설혁신과)	58,126	57,956	56,251	△1,875	
5	기본경비(도로계획과)	67,576	67,576	69,548	1,972	
6	기본경비(도로관리과)	74,227	69,024	80,775	6,548	
7	기본경비(도로사업소 6개소)	2,546,179	2,546,179	2,549,512	3,333	
8	기본경비(도로시설과)	39,009	44,382	58,216	19,207	
9	기본경비(교량안전과)	67,620	67,620	68,725	1,105	
일반예산(재무활동비)		387,964,041	498,117,392	238,304,459	△259,812,933	
1	재난관리기금 적립	365,924,103	473,024,103	210,192,260	△155,731,843	
2	지방채증권 이자상환(재난관리기금)	6,333,000	8,918,000	11,503,000	9,647,500	
3	국고보조금 반환(안전총괄과)	190	190	186	△4	
4	지방채증권 이자상환	10,106,748	10,106,748	16,609,013	6,502,265	
5	지방채증권 원금상환	5,600,000	5,600,000	-	△5,600,000	

## 다. 기금운용 계획안

### 1) 재난관리기금(재난계정)

- 안전총괄실 및 복지본부 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재해발생시 신속한 복구를 목적으로 재난및안전관리기본법 제67조, 재해구호법 제14조, 서울특별시재난관리기금의설치및운용조례에 근거하여 2003년 설치되었으며
- 당초 재해계정, 구호계정, 재난계정으로 분류되었으나 2005년 재난계정(재해, 재난)과 구호계정으로 개정하여 운용되고 있으며 이중 재난계정이 안전총괄실 소관임.
- 2023년도 재난관리기금의 재난계정은 일반회계 출연금, 보조금, 차입금, 이자수입이 감소하여 2022년 대비 8,701억 5천 2백만원이 감소한 5,652억 2천 7백만원 규모임.

### 2) 도로굴착복구기금

- 안전총괄실 안전총괄관 소관 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,

- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자 수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구공사 및 시스템 유지운영, 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.
  
- 2023년도 도로굴착복구기금 세출 예산은 2022년도 계획 대비 10억 70백만원 감소한 339억 51백만원 규모로 편성하였으며, 감소사유는 도로굴착복구시스템 재구축 등 관련 용역비를 반영한 결과임.

## V. 검토의견

### 1. 예산 개요

#### 1) 총괄

가) 세입 : 전년 대비 29.1% 감소한 1,821억 26백만원

나) 세출 : 전년 대비 17.8% 감소한 1조 2,685억 17백만원

#### 2) 일반회계

가) 세입 : 전년 대비 14.5% 증가한 177억 256백만원

나) 세출 : 전년 대비 35.8% 감소한 4,406억 4천만원

#### 3) 교통사업특별회계

가) 세입 : 도시교통실 세입예산에 총괄 계상됨.

나) 세출 : 전년 대비 39.9% 감소한 238억 27백만원

#### 4) 광역교통시설특별회계

가) 세입 : 전년 대비 16.3% 감소한 32억

나) 세출 : 전년 대비 178.3% 증가한 106억 45백만원

#### 5) 도시개발특별회계

가) 세입 : 전년 대비 98.3% 감소한 16억원 7천만원

나) 세출 : 전년 대비 2.6% 감소한 7,934억 5백만원

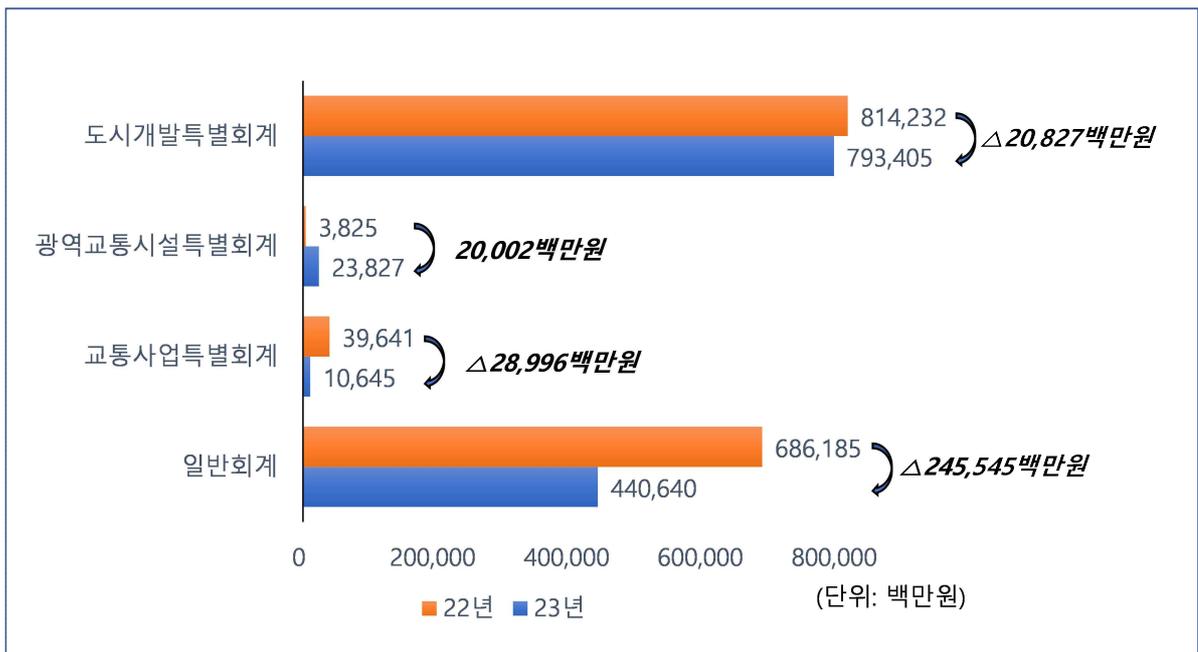
#### 6) 재난관리기금(재난계정) 운용규모

전년 대비 63.7% 증가한 5,652억 27백만원

#### 7) 도로굴착복구기금 운용규모

전년 대비 0.8% 증가한 527억 52백만원임.

- 2023회계연도 안전총괄실 소관 세입예산안은 전년 대비 29.1%(748억 47백만원) 감소한 1,821억 26백만원이며, 세출은 전년 대비 17.8%(2,753억 66백만원) 감소한 1조 2,685억 17백만원으로 전년에 비해 세입규모와 세출규모 모두 감소하였는데,



[그림] 회계별 전년 대비 세출예산 증감현황

- 회계별 전년 대비 세출예산 증감현황을 살펴보면, 일반회계에서는 서울기술연구원 관련 조직개편(주무부서: 안전총괄실 → 기획조정실)으로 인해 전년도 “서울기술연구원 운영지원 사업”의 ‘22년 예산 158억 58백만원이 기획조정실 예산으로 편성되었으며,
- ‘22년 3,659억 24백만원의 예산을 편성했던 “재난관리기금 적립”에서 ‘23년에는 코로나-19 관련 지원금이 배제되어

원년 수준(2,101억 92백만원)으로 편성되는 등의 변동사항이 반영되어 전년 대비 세출예산이 감소하였음.

- 교통사업특별회계에서는 ‘22년 287억 29백만원의 예산을 편성했던 “제2자유로 종점부(난지도길) 입체화(교통개선분담금 계정)” 사업에서는 공사 추진 전 선행되어야 하는 LH의 광역교통개선대책 변경이 지연되어 ‘23년에는 전년 대비 91.2% 감소된 25억 2천만원만 편성하는 등의 사유로 전년 대비 세출예산이 감소하였고,
- 도시개발특별회계에서는 “월드컵 대교 건설” 등 다수의 건설사업에서 사업지연에 따른 전년도 이월예산 집행, 공정 계획에 따른 공사비 감소 등의 사유로 전년 대비 세출예산이 감소한 것으로 사료됨.

## 2. 분야별 검토 결과

### 가. 세입 예산안

#### (1) 일반회계

- 안전총괄실 소관 일반회계 세입예산안은 전년 대비 14.5%인 225억원 4백만원이 증가한 총 1,772억 56백만원으로 편성하였음([표] 참조).

[표] 일반회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구	분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
		당 초 (A)	최종			
계		94,494	154,752	177,256	82,764	87.6%
경상적세외수입		60,347	123,930	146,181	85,834	142.2%
	공유재산임대료	43,834	34,159	41,896	△1,938	△4.4%
	사용료수입	-	73,258	89,616	89,616	100%
	증지수입	125	125	134	9	7.2%
	기타사업수입	16,190	16,190	14,134	△2,056	△12.7%
	기타이자수입	162	198	401	239	147.5%
임시적세외수입		32,299	21,897	26,351	△5,948	△18.4%
	불용품매각대금	169	169	138	△31	△18.3%
	자치단체간부담금	91	91	194	103	131.9%
	시·도비보조금반환수입	441	513	438	△3	△0.7%
	그외수입	29,128	17,173	19,320	△9,808	△33.7%
	지난연도수입	2,470	3,951	6,260	3,790	153.4%
지방행정제재·부과금		1,701	3,904	3,988	2,287	134.5%
	과징금	171	171	491	320	187.1%
	변상금	7	2,210	2,192	2,185	312.1%
	기타과태료	1,390	1,390	1,180	△210	△15.1%

구	분	2022년도		2023년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
		당 초 (A)	최종			
	부담금	135	133	124	△ 11	△ 8.1%
	지방교부세	-	3,690	-	-	△ 100%
	특별교부세	-	3,690	-	-	△ 100%
	국고보조금 등	146	881	737	591	404.8%
	국고보조금	146	881	737	591	404.8%
	보전수입등및내부거래	-	450	-	-	△ 100%
	국고보조금사용잔액	-	450	-	-	△ 100%

- 경상적 세외수입 중 ‘공유재산임대료’가 전년 대비 19억 38백만원(4.4%)이 감소했는데, 이는 최근 3년간의 지하도상가 건물가 감가상각 및 상가 활성화지수 하락 추세에 따른 임대료 감소 등에 기인한 것이며,
- ‘기타사업수입’은 8개 공동구(연장 74.7km)의 관리비용 부담금으로 한국전력공사 등 19개 기관으로부터 납부받고 있는 것인데, 관리비용 추산에 포함되는 수선유지비가 ‘22년 60억 18백만원에서 ‘23년 35억 13백만원으로 감소한 영향이 큰 것으로 여겨짐.
- 한편, ‘사용료수입’은 도로점용료와 가로판매대(보도상영업 시설물) 등의 사용료인데, 이는 당초 도시교통실 보행정책과 내 보도관리(보도 시설물 관리(도로점용료 포함), 보도상영업시설물 관리 등) 관련 세입으로 계상되었던 것이 ‘22.8.19일자 조직개편에서 보도관리 기능이 안전총괄실 도로관리과로 이관됨에 따른 것이며,

- 2022회계연도 세입예산안 편성 당시 도시교통실 세입으로 888억 4백만원 편성했던 것 대비 2023회계연도에는 8억 12백만원 증가한 896억 16백만원을 편성하였는데, 이는 공시지가에 기초해 계산되는 점·사용료에 공시지가 상승률이 반영되었기 때문임.
- 임시적 세외수입 중 ‘그외수입’은 포장공사 맨홀정비 청구수입, 공동(空洞)조사 분담비용, 도로보수용 건설기계 사용료, 지하도상가 관리비, 대행사업비 정산금 등으로 구성되며, 전년 대비 98억 8백만원(△33.7%) 감소한 193억 2천만원을 편성했는데,
- 이는 맨홀정비 청구수입이 전년 대비 85억 65백만원이 감소(‘22년 162억 5백만원→‘23년 76억 4천만원)한 영향이 지배적이라 할 수 있는데, 맨홀정비 청구수입이 도로사업소에서 맨홀을 선 정비 후 맨홀관리기관에 정비비를 징수부과하는 구조로 ‘23년에는 당해연도 계획정비물량이 감소하여 세출예산 역시 감소했기 때문임.

## (2) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리IC’ 사업 관련으로 기재부와 협의에 의해 전년 대비 16.3%인 6억 25백만원이 감소한 총 32억원으로 편성되었음([표] 참조).

[표] 광역교통시설특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구 분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	3,825	3,825	3,200	△ 625	△ 16.3%
국가균형발전 특별회계보조금	3,825	3,825	3,200	△ 625	△ 16.3%

### (3) 도시개발특별회계

- 안전총괄실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 지방채 신규 발행 등이 없어 전년 대비 967억 26백만원(△98.3%) 감소한 채 국고보조금 16억 7천만원만 편성하였음.([표] 참조).

[표] 도시개발특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구 분	2022년도		2023년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	99,000	98,396	1,670	△96,726	△98.3%
국내차입금	99,000	87,000	-	△87,000	△100%
모집공채	99,000	87,000	-	△87,000	△100%
자치단체간부담금	-	300	-	△300	△100%
도시개발특별회계보조금	-	11,096	1,670	△9,426	84.9%

## 나. 세출 예산안

### (1) 일반회계

#### 1) ICT기반 통합재난관리시스템 고도화 (사업별설명서 P.171)

- 동 사업은 재난관리 업무수행 시 필요한 정보의 적시 제공과 신속한 의사 결정을 지원하기 위해 서울시 재난정보 통합관리 시스템을 고도화하려는 것으로 금회 신규로 8억 8천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

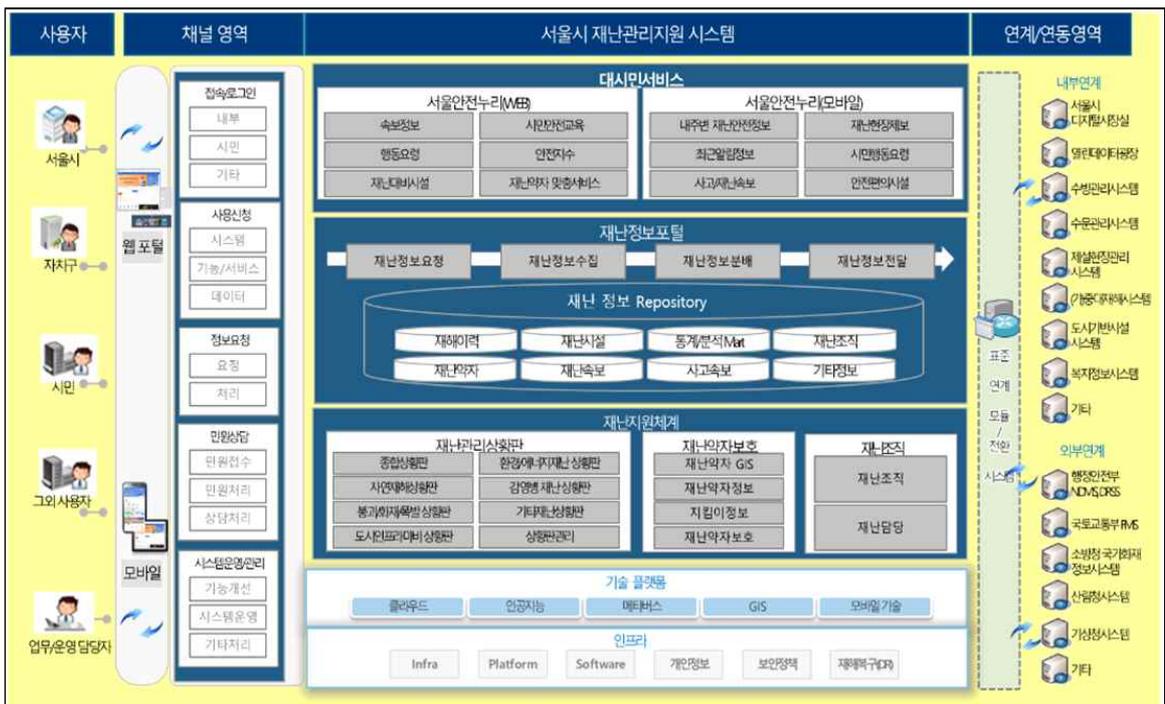
(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 880,313	(x-) 880,313	(x-) 100
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 100
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 860,313	(x-) 860,313	(x-) 100

- 시스템 고도화의 구체적인 내용은 통합 재난정보 포털을 구성하여 권한별로 통합 재난정보 조회 및 접근과 재난 유형별 이력 정보 및 통계 정보를 조회할 수 있도록 하면서,
- 서울시 주요 재난에 대한 재난관리상황관을 구축하고 통합 재난정보 저장소를 구현해 재난 유형별 재난정보를 등록·관리하고 재난대응시스템과 정보를 연계해 시스템을 개선하며 기존 운영시스템의 활용도 또는 사용자 특성 등을 고려하여 서비스를 고도화하려는 것으로 파악됨.

## ○ 고도화 내용

- 현 통합재난관리시스템 명칭을 **“재난정보관리시스템”**으로 변경
  - ▶ 서울시 재난정보의 관리 강화, 정보의 적시 제공의사결정을 위한 정보 제공 역할 강화
- 서울시 재난정보관리 목적에 **최적화된 신규 시스템 구축**
  - ▶ 재난정보포털, 재난활동관리, 재난조직정보, 재난정보통계분석 등 신규 구축
- 활용성 및 목적이 불분명한 **시스템 개선·폐기**
  - ▶ 시민안전파수꾼 강사관리, 재난안전실무지원앱 폐기(업무 활용 미비)
  - ▶ 재난약자보호시스템, 재난안전관리시스템 개선 및 기능 강화
- **(직원용)** ① 문서 Upload기능을 통해 재난관련 정보 등록 업무부담 최소화
  - ② 서울시 재난안전 정보의 빠른 검색/공유/활용
  - ③ 각 재난상황에 대응하고 의사결정을 지원할 기능(분석, 예측) 구성
- **(시민용)** ① 위치기반, 재난약자 맞춤형 등 사용자 맞춤형 서비스 구성
  - ② 메타버스 등 신기술을 활용한 시민 참여형 서비스 구현



[그림] 목표시스템 구성도

- 이와 관련하여 기존에 ‘통합재난관리시스템’, ‘재난안전포털시스템’, ‘재난안전모바일’ 등이 운영되고 있긴 하나 통합재난관리시스템 운영체계 불분명, 서울시 재난·안전정보의 체계적 관리 미흡, 재난관련 조직 및 담당자 파악의 어려움, 체계적인 재난활동관리 미흡, 대시민 활용도 미흡 등의 한계점이 나타나고 있는 것으로 파악됨.

[표] 기존 재난관리시스템의 개선방향

주요 이슈	문제점	개선방향	기대효과
통합재난관리 시스템 운영 목적 불분명	▶ 서울시 재난부서별 시스템 및 국가재난관리시스템(NDMS)과 통합 재난관리시스템의 역할 불분명	서울시의 차별화된 재난정보관리 시스템 아키텍처 설계	√ 서울시 재난정보관리를 통한 재난의사결정 지원 강화
서울시 재난·안전 정보의 체계적 관리 미흡	▶ 서울시 재난·안전 정보는 각 담당자 PC에서만 관리 ▶ 재난 관련 정보의 통합관리의 부재로 정보 공유·활용·분석이 안 됨	재난정보 포털을 통한 정보공유 체계 구축, 재난정보의 통합관리 및 분석	√ 재난·안전 정보의 빠른 검색/활용 용이 √ 재난·안전 정보의 체계적 관리와 분석으로 재난에 선제적 대응
재난관련 조직 및 담당자 파악의 어려움	▶ 잦은 부서이동, 조직 개편으로 인한 재난 담당 조직·담당자의 신속한 파악 어려움	재난 관련 담당·조직 변경 시 신속한 반영 체계 구축	√ 재난관련 업무담당 직원/조직/시스템 관리로 재난 발생 시 신속 대응 강화
체계적인 재난활동관리 미흡	▶ 한글 매뉴얼 중심의 재난 대응처리로 체계적인 재난활동 처리 미흡 ▶ 재난 활동 정보에 대한 관리 미흡으로 과거 재난활동 정보 활용 어려움	시스템을 통한 체계적인 재난활동 관리 체계 구축	√ 시스템을 활용한 체계적인 재난활동 관리 강화 √ 유사한 타 재난에 활용 및 과거 재난대응 활동 참조를 통한 재난대응 활동 강화
대시민 활용도 미흡	▶ 시민이 활용 가능하고 참여 가능한 콘텐츠 부족	사용자 맞춤형 서비스 강화	√ 위치기반, 재난약자 서비스 제공으로 맞춤형 서비스 강화 √ 실생활과 밀접한 재난정보 제공, 시민참여형(메타버스, 퀴즈 등) 서비스 강화로 시민의 재난대응능력 강화

- 따라서 법령, 제도, 시스템 등의 재난관리 업무 환경의 변화에 따른 사용자 요구사항을 반영하고, 누구에게나 천편일률적인 재난·안전 정보를 제공하던 것에서 위치기반 재난사고 속보, 시민행동요령, 대피소 등 사용자 특성 또는 환경에 따른 맞춤형 정보를 제공하려는 취지로 이해되어 공감할만하다 하겠음.

2) 건설업 빅데이터 통합관리시스템 구축 운영(사업별설명서 P.189)

- 동 사업은 건설업 부적격업체의 입찰 참여 방지를 위해 관련 데이터를 축적하고 시스템화하여 이력관리를 할 수 있는 통합관리시스템을 구축하려는 것으로 금회 신규로 3억 3백만원을 편성하였음.

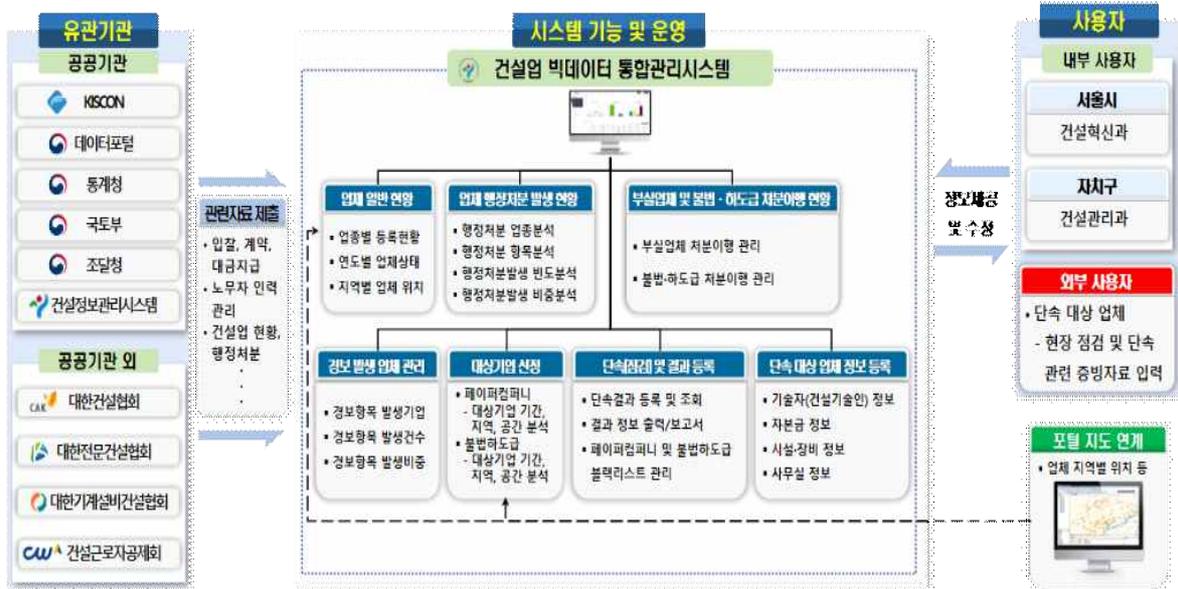
[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 303,196	(x-) 303,196	(x-) 100
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 303,196	(x-) 303,196	(x-) 100

- 이와 관련해 기존에는 건설업 부적격업체 점검결과 등에 관한 자료가 종이문서 또는 엑셀파일 등으로 관리되어왔을 뿐 이를 체계적으로 관리하고 활용할 수 있는 관리시스템은 부재한 상태였음.
- 이에 서울시는 국토부 등 각 기관별로 관리하고 있는 건설관련 정보와 서울시 내부에서 관리하고 있는 정보들을 일원화하여 통합관리하고,

- 동 통합관리시스템을 통해 서울시 등록 건설사업자<sup>1)</sup>를 대상으로 축적된 자료분석을 기반으로 의심업체를 추출하여 조사하거나 업체별 기본정보, 시공내역, 하도급 계약, 단속 및 행정처분 등의 정보를 데이터베이스화하여 관리하려는 것임([그림] 참조).



[그림] 목표 시스템 구성도

- 따라서, 건설업 관련 정보를 통합·연계하여 활용함으로써 보다 체계적이며 효율적으로 건전한 건설환경을 조성해 나가겠다는 의지가 담겨있다고 보여져 긍정적으로 평가됨.

### 3) 민자도로 통행료 면제 감면 재정지원 (사업별설명서 P.212)

- 「유료도로법」 및 실시협약에 따라 민자도로(용마터널, 강남순환도시고속도로) 통행 차량 중 공공목적 차량, 경차량, 사회적 약자 차량 등에 대해 통행료를 감면해 주고 시가 사업시

1) ※ 서울시에 등록 건설업체 수('22.10월 기준) : 종합(2,439개) 전문(11,393개)

행자에게 감면분을 보전해 주려는 것으로 전년예산 19억 64백만원 대비 26억 4백만원(133%) 증가한 45억 68백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,964,264	(x-) 1,964,264	(x-) 4,568,347	(x-) 2,604,083	(x-) 133
기타자본이전	(x-) 1,964,264	(x-) 1,964,264	(x-) 4,568,347	(x-) 2,604,083	(x-) 133

- 세부산출내역은 ‘21년도분 용마터널과 강남순환로의 통행료 면제 감면 재정지원금 각각 7억 78백만원과 31억 37백만원, 신월여의지하도로 스마트톨링<sup>2)</sup> 손실보상 6억 53백만원임.
- 먼저, 용마터널과 강남순환로의 통행료 면제·감면에 대한 재정지원금은 1년 단위의 통행료 면제·감면이 완료된 ‘21년도분을 정산하려는 것으로 사업시행자가 해당 도로를 이용한 감면 대상차량의 통행량을 토대로 요청하며 시는 이를 한국도로공사 통행료 수입 확인·검증절차를 거쳐 예산을 편성한 것임.
- 다음으로, 신월여의지하도로 스마트톨링 손실보상(6억 53백만원)은 개략적으로 스마트톨링 도입에 따른 미납통행료 증가분(4억원)과 미납통행차량에 대한 고지서 발급비용(5억 97백만원) 등에서 부가통행료 수입(5억 7천만원)을 차감하여 계상한 것인데,

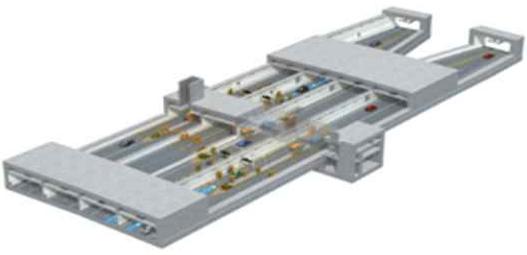
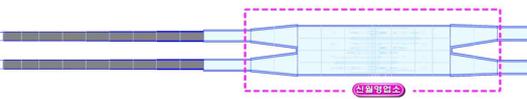
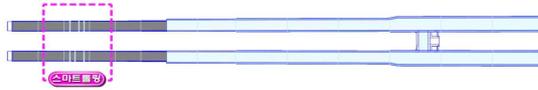
2) 정차 없이 고속도로 주행 중 통행료가 자동으로 부과되는 시스템으로, 단말기가 장착돼 있지 않아도 요금소의 무인카메라가 차량번호를 인식한 후 이동거리를 계산해 운전자에게 요금을 통보하는 방식

[표] 신월여의지하도로 스마트톨링 손실보상 내역

구 분		금 액(천원)
신월여의 지하도로	합 계	653,000
	고지서발급비용	596,955
	고지서 수납수수료	92,491
	차적 조회비용	4,642
	미수납 통행료	400,219
	사전등록 할인 통행료	36,829
	부가통행료 수입	(-)569,103
	부가통행료 환불	35,927
	스마트톨링 프로그램 개발비	55,500

- 이는 당초 실시협약('14.5.9.) 상 지하 요금소 설치로 계획되어 있던 것을 시가 요금소 설치 용지확보 곤란 등의 사유로 요금징수시스템을 스마트톨링시스템으로 변경하였고,

[표] 요금징수체계 변경사항

구분	당초 (TCS <sup>3</sup> )/ETCS, 지하요금소	변경 (스마트톨링 시스템 <sup>4</sup> )
내용	유인 징수(4차로) + 하이패스(4차로)	전차로 정차없는 무인 징수 시스템
개요도		
평면도		
차로수	왕복 8차로(ETCS 4차로, TCS 4차로)	왕복 4차로(전차로 스마트톨링)

3) TCS(Tolling Collection System) : 유인 통행료 징수시스템 / ETCS(Electronic Tolling Collection System) : 무인 통행료 징수시스템 (하이패스)

4) 스마트톨링 시스템(Smart Tolling System) : 하이패스 + 차량번호판 인식 무인 통행료 징수 시스템

- ‘21.4월 신월여의지하도로 개통 후 단말기 미부착 차량 등에 의한 미납통행료가 예상보다 증가함에 따라 시는 ‘22.3월 스마트톨링 도입에 따른 미납통행료에 대해 매년 실손실액을 현금정산하는 방식으로 재정지원하기로 결정<sup>5)</sup>한 것에 따른 조치임.
- 따라서 시의 요구로 신월여의지하도로에 전국 최초로 스마트톨링시스템이 도입되었기 때문에 현금수납 불가에 따른 미납통행료 및 고지비용 증가분에 대해서는 시가 사업시행자에게 손실보전을 해주는 것은 불가피한 측면이 있다 여겨짐.
- 다만, 새로운 시스템의 도입도 좋지만 그에 따르는 부작용 등을 예상하여 대비책을 사전에 마련했더라면 미납통행료 고지비용과 같은 불필요한 예산이 지출되는 것은 최소화할 수 있었을 것이라는 점에서 아쉬움이 있고 지금이라도 이에 대한 보다 근본적인 대책이 요구된다 하겠음.

#### 4) 제설대책 추진 (사업별설명서 P.430)

- 동 사업은 겨울철 강설 및 도로결빙에 대비해 제설대책본부(상황실)를 운영하고, 제설장비 및 자재 확보 등 제설대책을 마련하려는 것으로 전년예산 104억 52백만원 대비 13억 53백만원(13%)이 증가한 118억 5백만원을 편성하였음.

5) ‘신월여의지하도로 스마트톨링 관련 조치계획(도로계획과-2698, ‘22.3.3.)’

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 10,451,723	(x-) 10,451,723	(x-) 11,805,280	(x-) 1,353,557	(x-) 13
사무관리비	(x-) 2,776,120	(x-) 2,776,120	(x-) 2,920,480	(x-) 144,360	(x-) 5
공공운영비	(x-) 54,953	(x-) 54,953	(x-) 71,000	(x-) 16,047	(x-) 29
시책추진업무 추진비	(x-) 2,800	(x-) 2,800	(x-) 2,800	(x-) 0	(x-) 0
재료비	(x-) 886,850	(x-) 886,850	(x-) 1,592,000	(x-) 705,150	(x-) 80
연구용역비	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 0	(x-) 0
전산개발비	(x-) 585,000	(x-) 585,000	(x-) 0	(x-) △585,000	(x-) △100
자치단체경상 보조금	(x-) 2,500,000	(x-) 2,500,000	(x-) 4,500,000	(x-) 2,000,000	(x-) 80
시설비	(x-) 810,000	(x-) 810,000	(x-) 960,000	(x-) 150,000	(x-) 19
자치단체자본 보조	(x-) 2,255,000	(x-) 2,255,000	(x-) 1,314,000	(x-) △941,000	(x-) △42
자산및물품취 득비	(x-) 441,000	(x-) 441,000	(x-) 305,000	(x-) △136,000	(x-) △31

- 이는 시도 제설을 담당하는 자치구에 지원하는 제설보조비 인상과 제설제의 구매 수량 증가에 따른 것임.
- 서울시는 「서울특별시 지방보조금 관리 조례 시행규칙」에 따라 전체 특별시도(1,246km) 중 761km(61%)의 제설을 담당하는 자치구에 제설작업을 위한 보조금 1억원을 정액 지원하고 있음.

- 자치구는 보조금 대비 자치구가 제설을 담당하는 시도 노선수와 연장이 과다하여 매년 제설관련 예산 부담이 가중된다는 입장으로 '21년 4월 서울시구청장협의회 정기회의에서 '제설대책 추진 지방보조금 확대 지원'<sup>6)</sup>을 서울시와 논의 한 바 있으며,
- 서울시는 자치구 시비 보조사업의 시·구 분담비율을 조정하고자 지난 11월 17일 「서울특별시 지방보조금 관리 조례 시행규칙」을 개정함에 따라 「[별표1] 보조금 지급대상사업의 범위와 시비보조율」 내 '제설대책 추진사업'의 시비보조금을 시도 제설면적에 따라 차등지급하는 것으로 변경하였음.

「서울특별시 지방보조금 관리 조례 시행규칙」

[별표] 보조금 지급대상사업의 범위와 시비보조율(제2조 관련)

○ 당초

사업명	시비보조율	비고
86. 제설대책 추진	정액	◦ 100백만원/구별

○ 개정

사업명	시비보조율	비고
59. 제설대책 추진	정액	◦ 120~240백만원/구별 ◦ 시도 제설 면적에 따라 차등지급 -제설면적 0.6km <sup>2</sup> 미만 자치구: 120백만원 -제설면적 0.6km <sup>2</sup> 이상 1.0km <sup>2</sup> 미만 자치구 : 180백만원 -제설면적 1.0km <sup>2</sup> 이상 자치구: 240백만원

- 이에 서울시는 25개 자치구의 시도 제설면적에 따라 1억 2천만 원에서 2억 4천만 원을 차등지급하려는 것으로, 이는 자치구별 제설 보조금 지급의 형평성을 제고하기 위한 적절한 방안이라 사료되며 자치구의 제설역량 확보에도 긍정적인 효과가 있을 것으로 기대됨.

6) '제설대책 추진 지방보조금 인상 건의 (159-04)' - 서울시구청장협의회 제158차 정기회의, 2021.4.28.

□ 자치구 제설 보조금 지원

- 지원금액 : 총 2,500백만원 → 4,500백만원 (자치구 당 평균 180백만원)
- 보조금 지원 방안 : 시도 제설면적에 따라 차등 지원(3등급)
  - 시도 제설 면적 0.6km<sup>2</sup> 미만 자치구(8개) : 120백만원
  - 시도 제설 면적 0.6km<sup>2</sup>이상 1.0km<sup>2</sup> 미만 자치구(9개) : 180백만원
  - 시도 제설 면적 1.0km<sup>2</sup> 이상 자치구(8개) : 240백만원
- 자치구 별 보조금액

자치구	시도 제설		보조금액 (백만원)	비 고
	연장(km)	면적(km <sup>2</sup> )		
<b>계</b>	<b>760.6</b>	<b>24.447</b>	<b>4,500</b>	
총 로	23.3	0.797	180	
중 구	12.5	0.555	120	
용 산	43.7	1.457	240	
성 동	8.6	0.474	120	
광 진	20.2	0.473	120	
동대문	30.3	1.149	240	
중 랑	21.9	0.532	120	
성 북	29.9	0.94	180	
강 북	17.8	0.58	120	
도 봉	21.7	0.517	120	
노 원	44.4	1.266	240	
은 평	39.7	0.79	180	
서대문	21.6	0.762	180	
마 포	30.7	0.502	120	
양 천	33.2	0.909	180	
강 서	55.8	1.043	240	
구 로	30.2	1.31	240	
금 천	19.1	0.993	180	
영등포	49.1	1.787	240	
동 작	15.2	0.488	120	
관 약	20.8	0.75	180	
서 초	44.6	2.767	240	
강 남	52.1	1.933	240	
송 파	45.3	0.975	180	
강 동	28.9	0.698	180	

- 다음으로, 제설제 구매 수량 증가는 지난 5년간 제설제 평균 사용량을 고려함에 따른 것이며, 이외에도 겨울 폭설에 대비하여 제설작업에 필요한 재료와 장비 등을 면밀히 점검하여 부족 현상이 발생하지 않도록 주의가 당부됨.

[표] 최근 5년간 제설제 사용량

구분		17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	평균
제설제 (ton)	염화칼슘	1396	1114	697	3320	2944	1894
	소금	2426	1259	596	2583	2686	1910
	환경인증	1268	257	150	1284	532	698.2

### 5) 도로점용관리시스템 유지보수(사업별설명서 P.453)

- 동 사업은 시 및 자치구의 도로점용허가 및 도로점용료 부과 등의 업무에 차질이 없도록 도로점용관리시스템의 안정적인 운용을 위해 전년예산 82백만원 대비 3억원(366%)이 증가한 3억 82백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 82,000	(x-) 82,000	(x-) 381,858	(x-) 299,858	(x-) 366
공공운영비	(x-) 82,000	(x-) 82,000	(x-) 119,000	(x-) 37,000	(x-) 45
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 262,858	(x-) 262,858	(x-) 100

- 도로점용관리시스템은 시 및 자치구의 도로점용허가 시설물을 관리하고 도로점용료 부과 등의 업무를 추진하기 위해 인터넷 익스플로러를 기반으로 구축·운영되고 있는 시스템으로, '22년 6월 인터넷 익스플로러 서비스가 종료되어 현재 인터넷 익스플로러 호환모드로 임시 운영 중임에 따라,
- 크롬, 엣지 등 다양한 웹브라우저에서 발생하는 접속 장애를 해결하고 도로점용관리시스템의 호환성을 확보하여 안정적인 시스템의 운용과 사용자의 편리성을 향상시키고자 하는 것임.

도로점용관리시스템 (<http://road.esoul.go.kr>)

- 웹브라우저 : 인터넷 익스플로러
- 전산시스템 및 장비 : 총 9종 20식
- 주요 지원내용 : 도로점용허가 시설물 관리 및 점용료 등 부과
- 최근 5년간 이용현황

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
부과금액 (백만원)	107,840	111,013	123,641	134,828	129,580
허가건수	61,298	61,522	62,872	63,266	63,937

- 최근 5년간 점용허가 건수는 꾸준히 증가하여 2021년에는 약 64,000여 건에 이를 정도로 도로점용관리시스템이 활발하게 운용되고 있는바, 업무에 차질이 발생하지 않도록 신속하게 사업을 진행해야 할 것임.

6) 도로사업소 사무환경개선(사업별설명서 P.502)

- 동 사업은 도로사업소 청사관리 및 사무환경 개선으로 사무능률 및 직원 복지를 향상시키고자 전년예산 19억 75백만원 대비 1억 35백만원(7%)이 증가한 21억 1천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,974,750	(x-) 1,974,750	(x-) 2,110,429	(x-) 135,679	(x-) 7
기간제근로자 등보수	(x-) 317,928	(x-) 317,928	(x-) 204,224	(x-) △113,704	(x-) △36
공공운영비	(x-) 178,255	(x-) 178,255	(x-) 178,255	(x-) 0	(x-) 0
시책추진업무 추진비	(x-) 37,000	(x-) 37,000	(x-) 37,000	(x-) 0	(x-) 0
특정업무경비	(x-) 327,075	(x-) 327,075	(x-) 327,075	(x-) 0	(x-) 0
시설비	(x-) 913,000	(x-) 913,000	(x-) 1,112,000	(x-) 199,000	(x-) 22
자산및물품취 득비	(x-) 201,492	(x-) 201,492	(x-) 251,875	(x-) 50,383	(x-) 25

- 편성내역을 살펴보면, 기간제근로자등보수는 사업소별 근로자 채용 현황 변동에 따라 전년대비 1억 14백만원이 감소한 2억 4백만원이 편성하였으며, 시설비는 전년대비 1억 99백만원이 증가한 11억 12백만원을 편성하였음.
- 시설비 11억 12백만원 중 남부도로사업소의 시설비는 8억 2천만원으로 남부도로사업소는 신청사 이전으로 인한 구청사 철거비용 5억 5천만원을 편성한 것임.

- ‘현재 영등포구 대림동 711번지에 위치한 남부도로사업소는 신축이전 결정 후 신청사(사무동)는 금천구 시흥동에, 현장기지(현장근무자 사무동, 장비, 자재적재 등)는 서초구 우면동 강남순환도로 고가 하부에 조성함에 따라,
- 서울특별시공무원노동조합은 서초구의 현장기지가 소음 및 분진 등으로 근무환경이 매우 열악한 점을 들어 이전 반대와 통합청사 마련을 요구하고 있으며, 이에 현재까지 대림동 기존 청사에서 업무를 수행하고 있는 상황임.
- 서울시는 대안으로, 현재 금천구 시흥동 인근 광명시 철도용지(금천구 신청사에서 도보 10분, 차량 5분 거리)를 국가철도공단으로부터 사용허가 받아('22. 8월) 현장기지를 재조성중에 있으며 노조와의 세부 협의를 통해 이전시기를 결정할 예정임.
- 그러나 새로운 현장기지 이전과 관련하여 노조와의 협의가 아직 진행중으로 현장기지 조성 및 이전 완료 시기가 명확하게 확정되지 않은 상황이며, 2022년 예산에 편성한 구청사 철거비용 2억원 역시 연내 집행이 어려워 사고이월 예정인바,
- 내년에 계획대로 이전이 완료되면 사고이월액을 먼저 집행하고 나머지 철거비는 추경 등을 통해 편성하는 방안도 신중히 검토할 필요가 있어 보임.
- 동 남부도로사업소 이전 사업의 경우 당초 금천구 시흥동에 신청사를 조성할 당시 주변 주민의 반대 민원에 보다 끈기

있게 대응하여 설득하고 이해를 구했어야 함에도 너무 안이하게 대응한 측면이 있으며, 이로 인해 지금의 불합리가 발생했다고 여겨지는바,

- 도로의 안전관리를 위해 긴급 출동이 잦은 도로사업소의 특성을 감안하여 신청사 내에 현장기지가 함께 위치할 수 있도록 보다 항구적이고 효과적인 대책 마련이 요구된다 하겠음.

□ 남부도로사업소 전체 위치도



□ 남부도로사업소 신청사 및 현장기지 위치도



## 7) 가로등 무선원격감시제어 시스템 사업(사업별설명서 P.537)

- 동 사업은 남산 가로등 관제센터에서 운영 중인 아날로그 전파 점·소등 시스템을 지능형 디지털 자동화 시스템으로 개선하고자 전년예산 1억 88백만원 대비 13억 54백만원(720%) 증가한 15억 42백만원을 편성하였음.

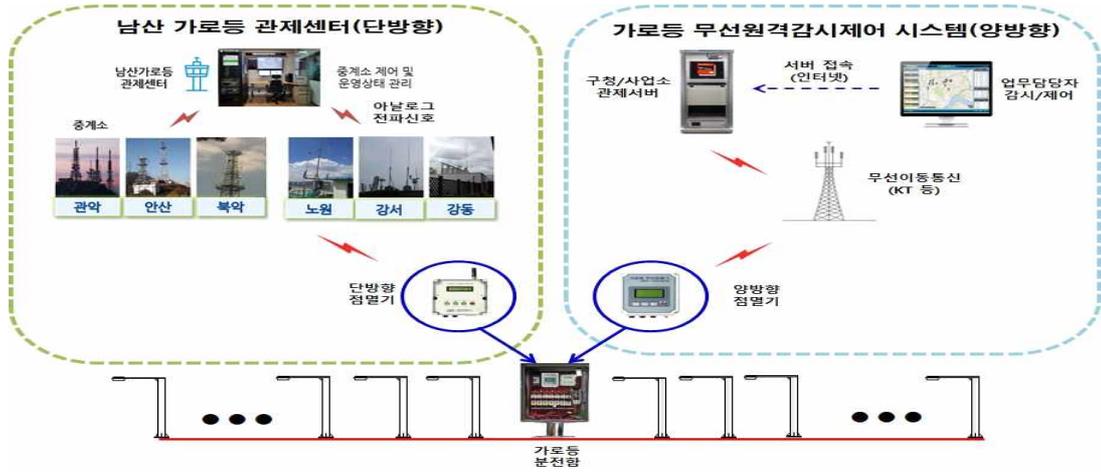
[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 188,000	(x-) 188,000	(x-) 1,541,700	(x-) 1,353,700	(x-) 720
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 100
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,240,744	(x-) 1,240,744	(x-) 100
시설비	(x-) 188,000	(x-) 188,000	(x-) 298,956	(x-) 110,956	(x-) 59

- 서울시는 가로등 점·소등시간을 남산 가로등 관제센터에서 아날로그 무선 전파신호 송출방식으로 기상 상황이나 지역을 고려하여 수동 조정하여 왔으나 2018년 아날로그 무선국의 운영 허가가 종료(국립전파연구원)되어 수명 만료 시까지만 사용이 가능한 상태임.
- 이에 서울시는 디지털 통신을 활용한 무선원격감시제어 시스템(양방향 점멸기)을 확대 설치하고 있으며, 최신 정보통신기술융합을 활용하여 자동으로 각 지역별 가로등의 점·소등시

간을 조정하는 ‘지능형 가로등 점소등시스템’을 구축하고자 하는 것임.



[그림] 가로등 점소등 현황

□ ‘서울시 지능형 가로등 통합 점·소등 시스템’ 구축

- 사업명 : 지능형 가로등 점소등시스템 시스템개발 및 감리용역
- 사업기간 : 2023. 1. ~ 11.

○ 주요내용 : 지능형 가로등 통합 점·소등 시스템 개발

- 웹(WEB) : 사용자 관점의 화면 제공, 반응형 웹 시스템 개발
- 수집AP : 기존 무선원격 감시제어 시스템의 수용을 위한 API 연계
- 장비수집AP : 서울시 점·소등 표준 프로토콜 적용 양방향 점멸기 관리
- 통합AP : 원격제어·모니터링, 시스템관리, 통계(보고서) 등 통합업무 개발  
조도시스템, 한국전기안전공사, 날씨, 교통정보 등 정보연계

※ 서버, 기본 프로그램(OS, DBMS 등)은 데이터센터 자원통합사업에서 추진

○ 기대효과

- 클라우드(CLOUD) 기반 지능형 통합관제센터 시스템 구축으로 남산 가로등 관제센터 운영 중단('24년 이후): 아날로그 점·소등신호 전파 중계소 폐쇄 및 운영인력 감축



- 스마트 도로조명 관리로 가로등 안전관리 효율성 제고

: 한국전기안전공사 전기안전정보(누전, 과부하 등) 플랫폼과 연계하여 점·소등 관리 위주의 감시제어에서 상시적 안전점검 체계로 전환

- 시스템 표준화 및 지능화된 통합관제로 유지관리 효율성 향상

- 참고로, 동 사업과 별개로 ‘도로조명설비 원격점검 체계 구축’ 사업을 신규로 편성하였는데, 이는 가로등·신호등과 같은 도로조명설비의 원격점검 체계를 구축하기 위한 국고보조사업으로,
- 도로조명설비는 집중호우 시 도로침수 등으로 불특정 다수의 감전 위험 우려가 있어 철저한 사전 점검이 필요함에 따라 원격점검장치를 가로등 분전함에 설치하여 실시간으로 전기안전관리를 실시하고 원격점검 시행을 통해 현행 연 1회 인력으로 실시하는 정기점검을 5년에 1회로 개선하려는 것임.
- 서울시는 2023년 ‘서울시 지능형 가로등 통합관제 시스템’이 구축되면 전기안전 원격점검과 가로등 유지관리 업무(점·소등, 설비관리 등)를 가로등 통합관제 시스템으로 일원화하고 가로등 전기안전관리를 서울시와 전기안전공사가 동시 모니터링하여 전기안전관리를 보다 강화하고 중대시민재해를 방지하겠다는 계획임.
- 이들 두 사업은 양방향 점멸기와 원격점검장치를 가로등 분전함에 설치하는 작업이 우선적으로 이루어져야 하는바, 두 사업을 연계하여 추진하는 방안을 고려할 필요가 있다고 사료되며,

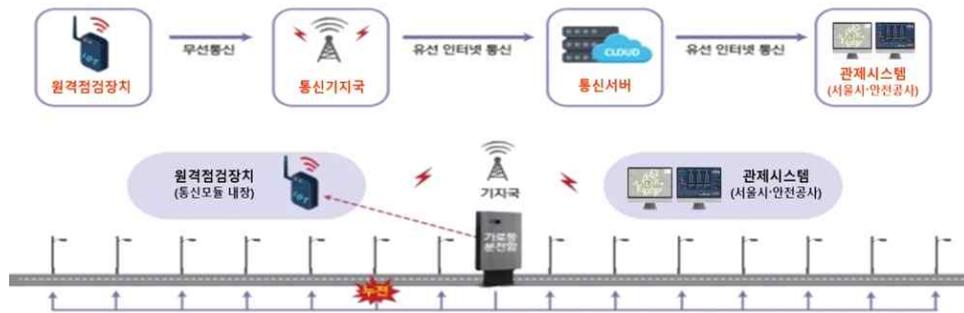
- 향후 ‘지능형 가로등 점소등 시스템’과 ‘도로조명설비 원격점 검장치’와의 연계 과정에서 오류가 발생하지 않도록 시스템 구축과정에서부터 사전에 철저히 준비해야 할 것임.

□ 도로조명설비 원격점검 체계 구축 (사업별설명서 p.542)

- 사업명 : 도로조명설비 원격점검장치 설치
- 사업대상 : 서울특별시도상 가로등 분전함 2,362개소  
7개 자치구 구도 가로등 분전함 647개소
- 사업내용
  - 가로등 분전함 내 한국전기안전공사 원격점검장치 설치
  - 서울시 지능형 가로등 통합관제 시스템('23년 구축예정)에 원격점검장치 점검데이터(전압, 전류, 누전 등) 연계

< 도로조명설비 원격점검 체계 구성 >

상시 원격점검(전류·전압·누설전류 등) → 이상징후 발생 → 관제센터 감지  
→ 현장 긴급출동하여 설비상태 점검 및 조치(서울시·전기안전공사)



○ 추진방향

- 서울시 가로등 점·소등 시스템과 연계(국내 최초)

- : 서울시 지능형 가로등 통합관제 시스템('23년 구축예정)에 원격점검장치 점검 데이터(전압, 전류, 누전 등) 연계
- : 전기안전 원격점검과 가로등 유지관리 업무(점·소등, 설비관리 등)를 가로등 통합관제 시스템으로 일원화



- 가로등 전기안전관리 이중화(서울시·전기안전공사)

- : 서울시·전기안전공사 동시 모니터링을 통한 가로등 전기안전관리 강화로 감전사고 등 중대시민재해 방지

(2) 교통사업특별회계

1) 탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)(사업별설명서 p.382)

- 동 사업은 서울 동남권 대규모 개발에 따른 장래교통수요 증가 대비 및 송파대로, 동부간선도로의 교통량 분산을 위해 탄천변 동측도로를 구조개선하려는 계속사업으로 전년예산 18억원 대비 53억 14백만원(295%) 증가한 71억 14백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 5,000,000	(x-) 1,800,000	(x-) 7,114,400	(x-) 5,314,400	(x-) 295
시설비	(x-) 4,500,000	(x-) 1,500,000	(x-) 6,614,400	(x-) 5,114,400	(x-) 341
감리비	(x-) 500,000	(x-) 300,000	(x-) 500,000	(x-) 200,000	(x-) 67

- 이는 1구간의 공사비 66억 14백만원과 감리비 5억원을 편성한 것으로 1구간은 광평교사거리부터 올림픽훼밀리 아파트까지 0.6km 연장을 왕복 6차로로 구조개선하는 것임.



[그림] 위치도

- 동 사업은 당초 '06년 타당성조사 및 기본계획용역을 완료하고, '07년 설계 용역에 착수했다가 지역주민의 도로 전면지하화 및 상부 공원화 조성 요구 민원으로 노선계획 변경 및 투자심사 이행을 위해 '12년 6월 실시설계 용역이 일시 중지되었다가
- '16년 말 노선계획을 재검토하여 '17년부터 1구간 설계를 재개하고 한국지방행정연구원 타당성 조사 및 투자심사를 거쳐 '21년 1구간에 대한 기본설계를 완료하고 '22.12월 실시설계 완료 후 '23.3월 착공예정임.

■ '17.10. 투자심사 내용 및 결과

사업명	○ 탄천변 동측도로 구조개선사업
사업기간	○ 2017년~2021년
사업비	○ 159,940백만원 (1구간 370억원, 2구간 1,229억원)

연 차 별 투자계획	(단위:백만원)							
	구 분	계	기투자	2017 (심사년도)	2018	2019	2020	2021
	계	159,940	2,464	200	10,000	32,000	52,000	63,276
심사결과	<p><b>[조건부]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광평교~올림픽훼밀리아파트간 1구간은 사업 추진할 것</li> <li>○ 2구간은 잠실동, 삼전동 등 지하화 요구민원에 대한 구간별 지하차도 적용 기준 및 대책을 마련하고 교차로 구간에서의 용량증대 방안 등을 고려해 사업 재검토</li> </ul>							

- 한편, 2구간은 광평교사거리부터 삼성교 북단까지 왕복 4~6 차로 4.3km인데, '21.10월 투자심사 재검토 결과에 따라 현재 타당성 재검토 중에 있으며 그 결과를 바탕으로 '23년 투자심사를 의퇴할 예정에 있음.

<b>■ '21.10. 2구간 투자심사 내용 및 결과</b>								
사 업 명	○ 탄천변 동측도로 구조개선사업 2구간							
사업기간	○ 2021년~2028년							
사 업 비	○ 사업비 386,710백만원(2구간)							
연 차 별 투자계획	(단위:백만원)							
	구 분	계	기투자 (실집행)	2021 (심사년도)	2022	2023	2024	2025~
	계	386,710	527	990	4,000	8,000	7,000	366,193
심사결과	<p><b>[재검토]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업비 절감대책(토공 등)이 미비하고, 타당성조사 결과 교통량 개선편익 등이 과소하여 경제적 타당성 부족으로 재검토</li> </ul>							

- 따라서 현재 시행 중인 타당성 재검토에서 지역주민의 지하화 민원과 경제적 타당성 문제의 절충점을 어떻게 도출하느냐가 2구간 사업의 정상 추진 여부를 결정할 것으로 사료됨.

2) 영등포로터리 구조개선(교통개선분담금) (사업별설명서 p.392)

- 동 사업은 영등포로터리의 복잡하고 불합리한 기하구조를 개선(고가철거 포함)하여 교통사고 예방 및 도시경관 등을 개선하려는 계속사업으로 전년예산 30억원 대비 48억 89백만원 (163%) 증가한 78억 89백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 3,000,000	(x-) 3,000,000	(x-) 7,889,000	(x-) 4,889,000	(x-) 163
시설비	(x-) 2,700,000	(x-) 2,700,000	(x-) 7,354,833	(x-) 4,654,833	(x-) 172
감리비	(x-) 300,000	(x-) 300,000	(x-) 534,167	(x-) 234,167	(x-) 78

- 이는 고가차도 철거비용 41억 4천만원, 관급자재 및 폐기물처리비 17억 25백만원, 그 외 공사비(배수공 1억 8천, 토공 7억 14백만원, 부대공 5억 96백만원) 14억 9천만원, 감리비 5억 34백만원이 계상된 것임.
- 동 사업의 경우는 '18.11월부터 '19.5월까지 영등포구청에서 기본구상 용역을 시행했으나, '19.9월부터는 서울시가 주도해 타당성조사를 실시하고 현재까지 진행하고 있는 사업으로
- '20.9월 투자심사를 거쳐 '22.7월 기본 및 실시설계 용역을 완료하고 '24.8월 준공을 목표로 '23년부터는 공사 착공 및 건설사업관리용역을 발주를 위한 예산을 편성한 것임.

## [사업 추진경과]

- '18.11. : 영등포로터리 구조개선 관련 사업추진계획 보고
  - 기본구상은 영등포구에서, 타당성조사는 서울시 주관으로 수행
- '18.12.~'19.07. : 영등포로터리 구조개선 기본구상 시행(영등포구청)
- '19.01. : 교통영향평가(여의도 공원) 심의의결(원안의결)
  - 외부 교통개선대책에 영등포로터리 구조개선 사업 포함(교통개선분담금 250억원)
- '19.09.~'20.05. : 영등포로터리 구조개선 타당성조사 시행(서울시)
- '20.07.~'20.08. : 타당성조사 검증(서울공공투자관리센터)
- '20.09. : 서울시 투자심사(조건부)
  - 구조개선으로 발생하는 기존 통행 패턴에 대한 우회로 안내방안 마련
- '20.10. : 사업추진계획 수립(본부장 방침)
  - 타당성조사 용역비 잔액 36백만원으로 기본 및 실시설계용역 우선 발주(사업기간 단축)
- '20.12.~'22.07. : 영등포로터리 기본 및 실시설계 용역 시행(도기본 토목부)
- '20.12. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- '22.07.31. : 기본 및 실시설계 용역 준공
- '22.08.09. : 제4차 도시숲 등의 조성·관리위원회 심의(자연생태과)
  - 심의결과 : 재심의(가로수 및 주변 수목의 식재계획도 상세히 보완 후 재상정)
- '22.09.29. : 2022년도 계약 마감 안내(본청 재무과)
  - '22.10.21. 계약의뢰 마감(추정가격 5억원 이상 건설공사, 건설혁신과 사전점검 기간 고려)
- '22.10.11. : 제5차 도시숲 등의 조성·관리위원회 심의(자연생태과)
- '22.10.18. : (공사) 계약심사 의뢰(방재시설부→계약심사과)
- '22.10.26. : 제5차 도시숲 등의 조성·관리위원회 결과 통보(영등포구→방재시설부)
  - 심의결과 : 조건부 가결
- '22.11.08. : (건설사업관리용역) 시공단계 건설사업관리계획 심의 요청(방재시설부→기술심사담당관)

### (3) 광역교통시설특별회계

#### 1) 태릉~구리IC간 도로확장 (사업별설명서 P.372)

- 동 사업은 서울 중랑구와 구리 인창동 간 광역도로(연장 4.78km(서울시 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km))를 확장(폭 6→8차로(서울시구간), 폭 4→6차로(구리시 구간))하려는 것으로 전년 예산 38억 25백만원 대비 64억원(167%) 증가한 102억 25백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x3,825,000) 3,825,000	(x3,825,000) 3,825,000	(x3,200,000) 10,225,000	(xΔ625,000) 6,400,000	(xΔ16) 167
시설비	(x3,825,000) 3,825,000	(x3,825,000) 3,825,000	(x3,200,000) 9,725,000	(xΔ625,000) 5,900,000	(xΔ16) 154
감리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 100



[그림] 태릉~구리IC간 도로확장 공사 위치도

- 금회 편성예산은 동 사업이 그간 총사업비 조정 관련 절차 이행 등으로 담보상태였다가 차년도부터는 사업의 정상화를 전제로 보상비 70억원, 공사비 27억 25백만원, 감리비 5억원을 계상한 것임.
- 동 사업의 경우는 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제12조7)에 따라 국고를 지원받는 서울시, 구리시, 민자 구간으로 이뤄진 광역도로 확장사업으로 민자 구간을 제외하고 서울시와 구리시 구간은 통합하여 연계추진하는 중인데,
- '16.11월 기본 및 실시설계 용역 착수 후 '19.8월 구리시는 구리시 구간 방음터널 설치, 광역상수도 이설에 따른 총사업비 조정(621억원→2,023억원)을 기획재정부에 요청하게 되었고, '19.11월 타당성 재조사에 착수해 '21.8월 완료(B/C 1.42, 총사업비 1,645억원)하였음.
- 현재는 총사업비 조정 관련 국토교통부와 기획재정부 사전협의 완료하고 기획재정부 심의를 추진 중인 것으로 파악되며, 기획재정부와의 총사업비 조정 심의를 통과할 경우 사업의 정상화가 가능할 것으로 예상됨.

7) 제12조(광역도로건설비 등의 보조) 법 제10조제1항의 규정에 의하여 지방자치단체의 장이 시행하는 광역교통시설의 건설 및 개량에 관하여 국고에서 보조하는 비용은 다음 각호의 구분에 의한다.

1. 법 제2조제2호가목에 따른 광역도로(이하 "광역도로"라 한다): 해당 광역도로의 건설 및 개량에 필요한 비용의 50퍼센트
2. 법 제2조제2호 다목의 규정에 의한 주차장 : 당해 주차장의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트
- 2의2. 법 제2조제2호 라목의 규정에 의한 공영차고지중 화물자동차운수사업에 제공되는 공영차고지 : 당해 공영차고지의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트
3. 제4조의2제1항에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량에 필요한 사업비의 50퍼센트
4. 제4조의2제2항에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량에 필요한 사업비의 30퍼센트

- 다만, 이 과정에서 서울시는 2017년부터 금년까지 편성예산의 이월 또는 불용을 반복하며 담보상태가 지속되었다가 금년 11월 총사업비 조정과 관련 기획재정부와의 사전 협의 등의 결과에 근거해 12월 예정되어 있는 기획재정부 심의결과도 낙관하고 있으며,

[표] 예산 편성 및 결산현황

(단위: 천원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022
전년도 이월액(A)	1,476,000	10,061,219	757,066	1,490,000	685,657	0
당초예산(B)	9,800,000	0	1,490,000 (보상비)	0	0	3,825,000
예산현액(A+B)	11,276,000	10,061,219	2,247,066	1,490,000	685,657	3,825,000
지출액(C)	1,064,781	954,199	0	118,343 (설계감리비)	685,657	
다음연도 이월액(D) (명시이월→)	10,061,219 (명시이월→)	757,066 (사고이월\)	1,490,000 (명시이월→)	685,657 (사고이월→)	0	
집행잔액(A+B-C-D)	150,000	8,349,954	757,066	686,000	0	
비 고		① 설계비 이월(국비) 757,066천원 (18년→19년) ② 불용 8,349,953천원(국비)	① 자금없는 이월(국비) 686,000천원 (19년→20년) ② 불용 757,066천원(국비)	① 불용 686,000천원(국비)		

- 더 이상 사업추진이 지연되지 않도록 12월 예정되어 있는 기획재정부 심의뿐만 아니라 차년도에 계획하고 있는 도시계획위원회 심의('23.1월 예정), 실시계획인가 및 보상 추진('23.2월 예정), 시설공사 및 감리용역 발주('23.2월~6월) 등에 대해서도 차질이 없도록 만전을 기해야 할 것임.

#### (4) 도시개발특별회계

##### 1) 동부간선도로 지하화(민자구간) (사업별설명서 P.235)

- 동 사업은 하천무단점용 상태인 동부간선도로에 대한 적법화 이행, 상습 침수문제를 해소하고, 중랑천 하천환경을 복원해 친수공간을 조성할 목적으로 BTO방식<sup>8)</sup>의 민간투자사업으로 추진 중인 것으로 금회 토지보상비 57억 74백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,774,368	(x-) 5,774,368	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,774,368	(x-) 5,774,368	(x-)

[표] 동부간선도로 지하화 사업 개요 및 추진경과

구분	민자사업	재정사업
구간	영동대로(경기고앞) ~ 동부간선도로(월릉교)	동부간선도로(송정동 ~ 당현4교) 영동대로(학여울역 ~ 경기고앞)
규모	터널 4차로(병렬), 10.1km	터널 4~6차로(병렬), 11.4km 터널 4차로(병렬), 2.1km
총 사업비	9,874억원 (시비 3,496억원/민간 6,378억원, '15.4월 불변가)	19,839억원
개통예 상연도	2028년	2028년 이후
추진 경과	'15.08.18. 민간투자사업 제안서 접수 '19.07.31. 민자적격성조사 완료 (PIMAC) '19.10.17. 재정계획심의위원회 심의 (서울시) '19.12.10. 민간투자사업심의위원회 심의 (기재부) '19.12.20. 시의회 동의	'12.03.21. 동부간선도로 상세기본계획 수립 '15.11.~'18.10. 타당성조사 및 기본계획용역 '16.12.15. 중랑천 중심 동북권 마려전 대시민 발표 '18.08.~'19.12. 타당성조사 시행 (LIMAC) '20.04.27. 투자심사 완료 (조건부 추진)

8) '건설(build) → 이전(transfer) → 운영(operate)' 방식으로 진행되는 '수익형 민간투자사업' 방식으로, 민간 사업자가 직접 시설을 건설해 정부·지방자치단체 등에 소유권을 양도(기부채납)한 뒤 일정기간 사업을 직접 운영하면서 투자금을 회수하는 것이다. 즉, 민간자본은 일정기간 사회기반시설의 운영권을 갖고, 소유권은 정부나 지자체가 갖는 것

'19.12.26. 제3자 제안공고	'20.05.29. 동부간선도로 지하화(재정) 추진계획 수립
'20.07.31. 우선협상대상자 선정 (대우건설 컨소시엄)	
'22.04.18. 실시협약(안) 실무협상 완료	'20.08.12.~09.25. 기본설계용역 발주 절차 이행
'22.09.27. 재정계획심의위원회 심의 (서울시)	'20.10.16.~'22.07.15. 기본설계용역 시행
	'22.08. 공사(영동대로 구간) 발주 및 공고



[그림] 단면도

- 동 사업은 민간사업자인 사업수행주체(동서울지하도로(주))가 민간자본으로 건설해 시에 소유권을 기부채납한 뒤 일정기간 동안 관리운영하면서 통행료 수입 등으로 투자금 회수 및 수익을 얻어가는 구조임.
- 시는 동 민간투자사업에서 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제19조제4항<sup>9)</sup>에 근거해 토지매입을 위한 보상비를 부담

9) 제19조(국유·공유 재산의 처분제한 등) ① 주무관청은 민간투자사업의 예정지역에 있는 국가 또는 지방자치단체 소유의 토지로서 민간투자사업의 시행에 필요한 토지에 대하여는 미리 관계 행정기관의 장과 협의를 거쳐야 하며, 관계 행정기관의 장은 해당 사업에 대한 시설사업기본계획이 고시된 날(제9조제1항에 따라 제안된 사업의 경우에는 제안 내용이 공고된 날을 말한다)부터 해당 사업 외의 목적으로 이를 매각할 수 없다.

② 제1항의 협의를 거친 민간투자사업의 예정지역에 있는 국유·공유 재산은 「국유재산법」 및 「공유재산 및 물품 관리법」에도 불구하고 사업시행자에게 수의계약으로 매각할 수 있다.

③ 민간투자사업의 예정지역에 있는 국유·공유 재산은 민간투자사업의 시행을 위하여 필요한 경우에는 「국유재산법」 및 「공유재산 및 물품 관리법」에도 불구하고 사업시행자로 하여금 제15조제2항에 따라 실시계획이 고시된 날부터 제22조에 따른 준공확인이 있을 때까지 무상으로 사용·수익하게 할 수 있다. 다만, 귀속시설사업의 경우에는 제25조제1항 또는 제2항에 따른 기간이 끝날 때까지 무상으로 사용·수익하게 할 수 있다.

④ 주무관청은 민간투자사업의 시행을 위하여 필요한 경우에는 민간투자사업의 예정지역에 있는

하고, 건설보조금을 지급함으로써 민간 운영기간과 장래의 통행요금을 조율하려는 것으로

- 시는 총투자비 1조 2,847억원 중 토지보상비 115억 49백만원과 건설보조금 4,163억 68백만원을 '23년부터 6년에 걸쳐 투자할 계획인 것으로 파악됨([표] 참조).

[표] 연차별 투자계획(안)

(경상가 기준, 단위 : 백만원)

구분	계	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	
계	1,284,660	21,473	37,147	119,625	320,788	338,105	254,396	193,126	
시비	소계	427,917	0	5,774	5,775	117,658	134,874	90,952	72,884
	보상비	11,549	0	5,774	5,775	0	0	0	0
	건설보조금	416,368	0	0	0	117,658	134,874	90,952	72,884
민간	856,743	21,473	31,373	113,850	203,130	203,231	163,444	120,242	

※ 총투자비 1,284,660백만원은 총사업비 987,360백만원(불변가, '15.4월)에 물가상승분(2%)을 고려한 금액임.

- 그러나 연차별 투자계획을 살펴보면, '23년과 '24년에 57억 75백만원씩 보상비가 투입되고, '25년부터는 4년 동안 매년 평균 1,000억원 수준의 건설보조금이 총 4,163억 68백만원 투입되어야 하는데,

토지를 매입하여 사업시행자로 하여금 제15조제2항에 따라 실시계획이 고시된 날부터 제22조에 따른 준공확인이 있을 때까지 「국유재산법」 또는 「공유재산 및 물품 관리법」에도 불구하고 무상으로 사용·수익하게 할 수 있다. 다만, 귀속시설사업의 경우에는 제25조제1항 또는 제2항에 따른 기간이 끝날 때까지 무상으로 사용·수익하게 할 수 있다.

- ⑤ 민간투자사업의 시행을 위하여 필요한 경우에는 「국유재산법」 및 「공유재산 및 물품 관리법」에도 불구하고 국유·공유 재산에 대하여 사업시행자에게 시설물의 기부를 전제로 하지 아니하고 건물이나 그 밖의 영구시설물을 축조하기 위한 사용·수익의 허가 또는 대부를 할 수 있다.

- 이처럼 건설보조금 투입시기가 '25년부터로 결정된 것은 제3자 제안공고 ('19.12.26.)에서 사업계획서의 공정한 평가를 위해 자기자본이 전액 투입된 후 건설보조금을 투입하는 것으로 계획을 세우도록 지침을 준 것에 기인함.

**[동부간선도로 지하화 민간투자사업 제3자 제안공고]**  
(서울특별시 공고 제2019-3201호, 2019.12.26.)

2. 사업제안자의 자격

1) 사업제안자는 법인 또는 설립예정법인 명의로 제안서를 제출함.

① ~ ③ (생략)

2) 사업제안자는 다음 조건을 모두 만족하여야 함.

① ~ ⑥ (생략)

⑦ 사업제안자가 주무관청에 건설보조금을 요청하는 경우 사업계획서의 공정한 평가를 위해 자기자본이 전액 투입된 후 건설보조금이 투입되는 것으로 하며, 이 경우 건설보조금 및 타인자본은 가격산출기준일 불변가격을 기준으로 특정연도에 집중되지 아니하고 공사를 준공할 때까지 공정률에 따라 안분되어 투입되는 것으로 계획하여야 함. 다만, 실제 건설보조금 지급일정은 실시협약으로 정함.

⑧ ~ ⑩ (생략)

- 그러나 서울시가 '25년부터 매년 1,000억원 내외의 막대한 예산을 무리없이 투입할 수 있을지 의문시 되는바 실시협약 체결 과정에서 보다 신중한 재검토를 통해 합리적이고 현실적인 대안이 마련되어야 할 것으로 여겨짐.

## 2) 남부순환로(개봉사거리) 평탄화 (사업별설명서 P.279)

- 동 사업은 남부순환로 개봉1동사거리 주변 도로 평탄화를 통해 지역간 단절을 해소하고 오류IC교 병목구간을 확장하여 교통체증을 해소하고자 하는 것으로 전년예산 86억 24백만원 대비 71억 16백만원(83%) 증가한 157억 4천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 5,124,305	(x-) 8,624,305	(x-) 15,740,000	(x-) 7,115,695	(x-) 83
시설비	(x-) 4,524,305	(x-) 8,024,305	(x-) 15,140,000	(x-) 7,115,695	(x-) 89
감리비	(x-) 600,000	(x-) 600,000	(x-) 600,000	(x-) 0	(x-) 0

- 이는 남부순환로 평탄화(23억 32백만원), 방음벽 구조물공(38억 5백만원), 오류IC 구조물공(21억 47백만원), 상수관 이설(35억원), 큰굴다리 비개착(6억 88백만원), 관급자재 및 기타부대공(25억 68백만원) 등 추진을 위한 것인데,
- 동 사업은 '16년 3월 착공했으나 지하차도 및 터널형 방음벽 설치를 요구하는 개봉푸르지오아파트 주민 집단민원 발생으로 '16년 10월 아파트 구간 공사가 중지되었다가
- '18년 10월까지 입주민 간담회를 거쳐 개봉1동사거리 종단 조정, 차량용 굴다리 추가신설 등 사업추진계획을 변경하여 입주민과 협의를 마치고, '20년 9월 민원발생구간 보완설계

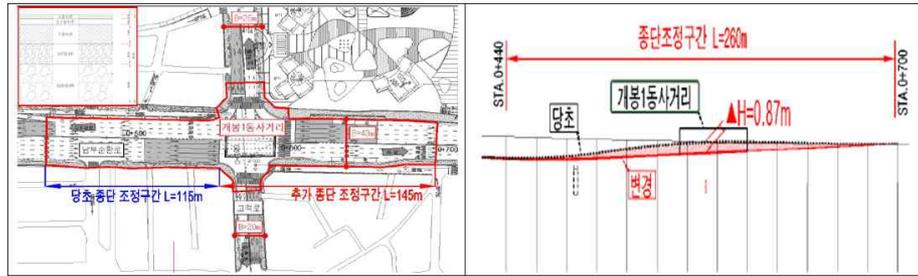
및 설계VE, 계약심사 등의 절차를 거쳐 현재는 지장물 이설 및 큰굴다리 신설공사가 추진 중임.

**【개봉1동사거리 종단조정】 - 31억원**

- 당초 개봉사거리 구간 종단조정이 115m(사거리 전)이었으나 지역의견을 반영, 추가 145m 종단조정(사거리 포함)을 통해 지역 및 보행 활성화

< 추가 사업구간 >

< 종단면도 >

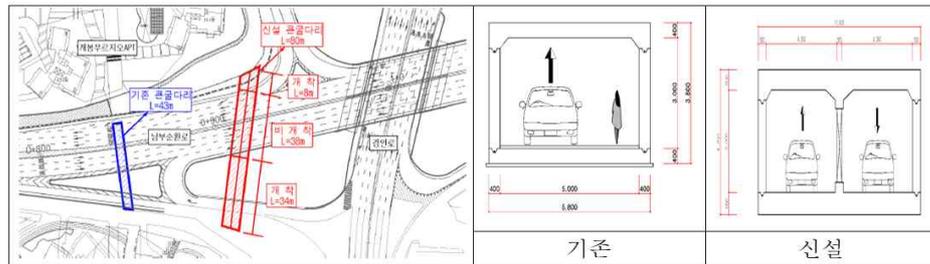


**【큰굴다리 신설】 - 62억원**

- 기존 굴다리가 보·차도 혼용으로 공용 중에 있어 안전사고 예방을 위해 차량용 굴다리 신설 및 기존 굴다리 보행전용으로 전환

< 추가 사업구간 >

< 단면도 >



- 그러나 '22년 8월 푸르지오아파트 앞 방음벽 기초파일 구간에서 도시가스, 기존 CIP10) 등 추가 지장물이 확인되면서 '22년 9월 방음벽 기초구간 지장물 간섭 해소를 위한 보완설계가 추진 중인 만큼,
- 의욕을 앞세운 무리한 공정추진과 과다 예산편성보다는 차년도 계획 공사물량 및 예산액의 보다 합리적 조정을 신중히 검토할 필요가 있어 보임.

10) 지반을 천공장비로 굴착하고 철근망을 삽입한 뒤 자갈 등의 골재를 충전시킨 후 모르타르를 주입하여 형성하는 흙막이 벽체

### 3) 도로건설사업 사후모니터링 용역(사업별설명서 P.354)

- 동 사업은 준공한 도로사업에 대하여 사후 도로개통 효과를 분석하여 향후 도로계획의 참고자료로 활용하려는 것으로 금회 신규로 1억 4천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 100

- 이와 관련하여 「건설기술 진흥법」 제52조<sup>11)</sup>는 총공사비가 300억원 이상인 건설공사가 완료되었을 때에는 공사 내용 및 효과를 조사·분석하여 사후평가를 실시하고 사후평가서를 작성하도록 규정하고 있음.
- 지금의 사후평가는 개별사업 중심으로 사업노선 주변 범위까지만 평가를 실시하고 있기 때문에 실제 교통영향이 미치는 광역적 범위까지의 분석에는 한계가 있음.

11) 제52조(건설공사의 사후평가) ① 발주청은 대통령령으로 정하는 건설공사가 완료되었을 때에는 공사 내용 및 효과를 조사·분석하여 사후평가를 하고 사후평가서를 작성하여야 한다.  
 ② 사후평가서의 적절성에 대한 발주청의 자문에 응하게 하기 위하여 발주청에 사후평가위원회를 둔다.  
 ③ 발주청은 사후평가위원회에 자문하여 의견을 받은 결과 그 내용이 타당하면 사후평가서에 반영하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.  
 ④ 발주청은 사후평가서를 공개하여야 하며, 공개의 방법과 절차 등은 국토교통부령으로 정한다.  
 ⑤ 국토교통부장관은 발주청의 사후평가서가 유사한 건설공사의 효율적 수행을 위한 자료로 활용될 수 있도록 방안을 마련하여야 한다.  
 ⑥ 제1항에 따른 건설공사 사후평가의 내용·방법, 사후평가위원회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[표] 최근 5년간 준공(예정) 도로사업 현황

준공연도	계	2019	2020	2021	2022 (예정)	2023 (예정)
준공사업수	31	6	5	7	9	4
모니터링 대상	8 (25.8%)	1	3	2	2	-

- 이에 서울시 전체 간선도로를 대상으로 광역적 범위의 모니터링을 시행하려는 것이며, 금회 편성예산은 '21년 준공(개통)한 '서부간선지하도로'와 '신월여의지하도로'를 대상으로 실시하려는 것으로, 광역적 사후평가를 통해 보다 합리적인 의사결정을 내릴 수 있을 것으로 여겨져 의미 있는 조치라 사료됨.

4) 노들섬 보행자전거 교량 건설사업(사업별설명서 P.357)

- 동 사업은 노들섬을 글로벌 예술섬으로 재조성하기 위해 한강 주변 교통개선을 위해 보행과 자전거 통행이 가능한 보행교를 건설하려는 것으로 금회 5억원을 신규로 편성하였는데,

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 100

## □ 사업개요

- 위 치 : 노들섬 서쪽~한강 북단 둔치 등
- 사업목적 : 노들 예술섬 구상 및 한강 그레이트 선셋 추진 등과 함께 노들섬의 접근성을 개선하기 위한 보행교 건설
- 규모/사업비 : 설계공모('22.11.~'23.2.) 수상작을 대상으로 사업추진
- 용역비 : 5억원 (타당성조사 및 기본계획)
  - 설계공모 시행 시 다양한 디자인 및 접근방법이 제시될 것으로 예상되어 노들섬 보행교 건설을 위한 타당성조사비를 편성함

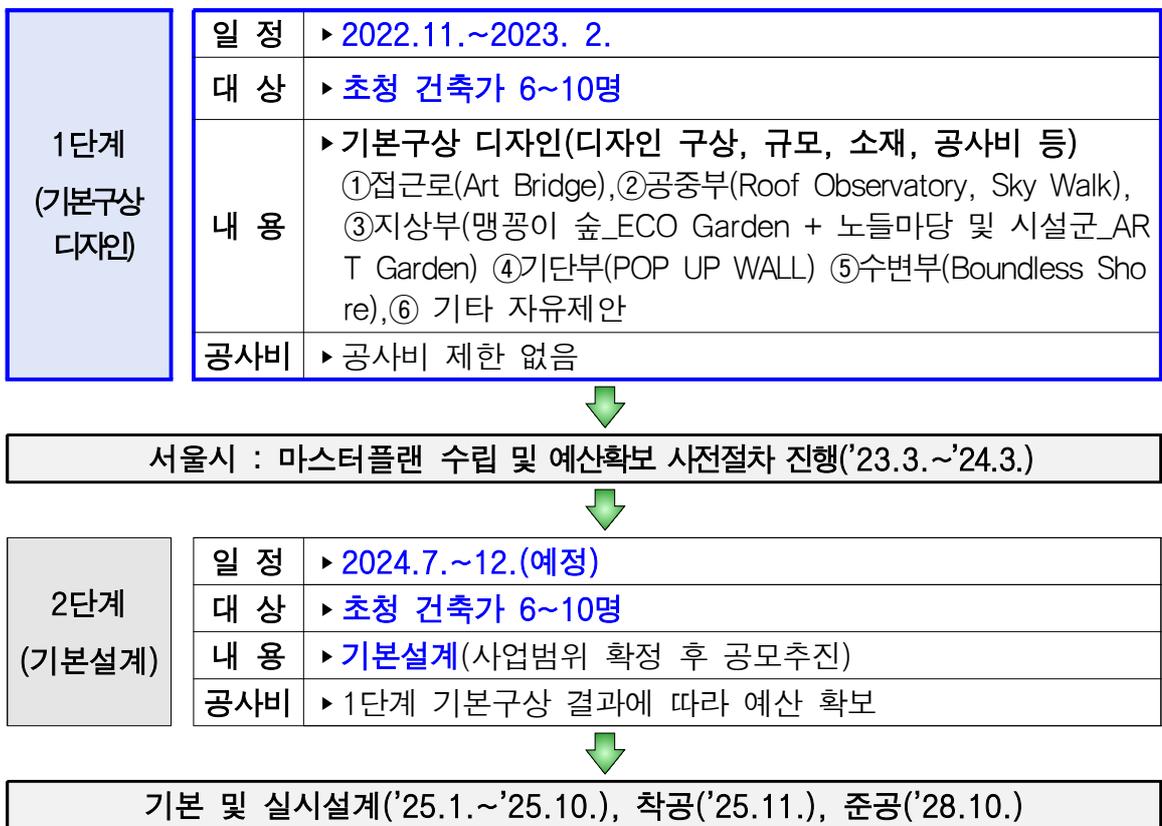
## □ 향후일정

- 22년 ~ 23.2월 : 설계공모 당선작 선정 (도시공간기획담당관)
- 23.3월 ~ 10월 : 타당성조사 및 기본계획 (안전총괄실)
- 23.11월 ~ 24.10월 : 기본 및 실시설계
- 24년 하반기 : 공사 발주
- 25년 상반기 : 공사 착공

- 금회 편성예산은 타당성조사 및 기본계획 수립을 위한 것으로 안전총괄실은 동 사업의 구체적인 내용은 도시공간기획담당관에서 추진하는 노들섬 설계공모('22.11.~'23.2.)에서 다양한 디자인 및 접근방법이 제시될 것으로 예상되므로 그 결과에 따라 결정될 것이라는 입장임.
- 동 사업의 경우 지난 8월에 사업을 중도 타절한 백년다리의 대안적 성격의 사업이라 여겨지며, 백년다리 사업 역시 처음 출발을 안전총괄실이 아닌 도시재생실에서 하고 설계 단계에서 안전총괄실이 이관 받으면서 교량의 안전성 등 상당한 문제가 뒤늦게 불거졌던 점을 감안할 때,

- 동 사업 역시 동일한 전철을 밟게 되는 것이 아닌지 염려가 되므로 기본구상 단계부터 안전총괄실이 보다 적극적으로 참여하여 사업의 본격적인 추진 과정에서 발생할 수 있는 기본구상 부서와 사업 실무부서 간의 불필요한 불협화음을 조기에 차단해야 할 것임.

[표] 노들섬 설계공모 전체일정 계획



### 5) 시도 보도 유지관리(사업별설명서 P.477)

- 동 사업은 시민이 안전하고 편리하게 통행할 수 있는 보도 환경을 조성하고 소규모 부분파손 및 불량개소의 신속한 정비를 위한 것으로 전년예산 168억 38백만원 대비 26억 8백만원(15%)이 증가한 194억 46백만원을 편성하였음.





- 「서울특별시 물순환 회복 및 저영향개발 기본 조례」 제11조<sup>12)</sup>에 따르면 보도의 신설 및 보수시 빗물관리시설을 설치하도록 규정하고 있어 서울시는 보도 정비 시 투수포장을 우선 적용토록 함에 따라 서울시 투수성 보도는 총 190만㎡로 빗물 분담량은 총 6만톤에 달하며, 그 중 투수블록은 119만㎡로 62.3%에 해당함.

[표] 서울시 투수성 보도포장 현황

구 분	설치량 (㎡)	투수능력 (ton/hr)	빗물분담량 (ton/hr)
합 계	190만		60,931
투수블록(㎡)	119만	0.017	20,270
띠녹지(㎡)	71만	0.057	40,519
침투트렌치(m)	2,499	0.057	142

2023년 투수포장 확대 계획

- 대 상 : 침수취약 6개 지역내 불투수포장
- 사업내용 : 노후 파손이 심한 불투수포장 ⇒ 빗물을 흡수하는 투수블록포장
- 규모및예산 : 75백㎡, 3km / 20억
  - ▶ 침수취약 지역 : 강남역, 도림천, 사당역, 한강로, 길동, 광화문
  - ▶ 노후보도 : 40년 경과(관악, 남부순환로), 32년(강서, 가로공원길) 등

- 12) 제11조(빗물관리시설의 설치 대상 등) ① 「자연재해대책법 시행령」 제16조의2제1항제28호에 따라 서울시내에서 개발사업등을 시행하거나 공공시설을 관리하는 자는 다음 각 호의 어느 하나(「물환경보전법」 제53조에 따라 비점오염저감시설을 설치하는 대상사업은 제외한다)에 해당하는 사업을 하는 경우 우수유출저감대책을 수립하고 우수유출저감시설을 설치하여야 한다. 단, 지역내 저류시설에 한하여 빗물분담량 이상의 빗물관리시설을 설치한 경우 우수유출저감대책을 수립하고 우수유출저감시설을 설치한 것으로 본다.
37. 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제3조제3항의 집산도로 또는 국지도로 중 폭 8미터 이하 도로(차도 또는 보도)의 신설 및 전폭보수 (다만, 고가도로, 지하도 등 빗물관리시설 설치가 어려운 경우에는 제외한다)
38. 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제16조에 따른 보도의 신설 및 전폭보수 (단, 다음 각 목의 하나에 해당하는 경우에는 제외한다)
- 가. 천재지변이나 그 밖의 재해·재난·사고 등으로 인하여 사업시행자가 긴급히 보수를 진행하여야 하는 경우
  - 나. 지하도 등 빗물관리시설 설치가 어려운 경우
  - 다. 주민생활에 직결되는 소규모 보수인 경우

시공연도(년)	경과연도(년)	연장(km)	면적(m <sup>2</sup> )	면적비율(%)
계		1,699	6,800,239	100
2021~2017	0~5년 경과	364	1,501,501	22.08
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
1987~1991	30~35년 경과	26	89,984	1.32
1982~1986	35~40년 경과	2	10,400	0.15



▲ 노후 보도(블록 및 점자블록 노후)



▲ 투수블록 + 띠녹지 보도

### □ 투수블록 성능유지관리 장비도입 계획

- 유지관리 대상 : '22년 침수도로, 투수기능이 저하된 3년경과 투수포장 등
- 장비도입 계획 : 신규 도입(1대)
  - 당초 유지관리 사업시 장비를 임대하여 운영하였으나, 신규(1대) 도입하여 자치구 별 수시 사용으로 활용성 증대
    - ▶ 주요기능 : 전방 노즐 부 고압살수 및 사용수 흡입
    - ▶ 규 격 : 2.4×1.2×1.65(m) (길이×폭×높이)
    - ▶ 단 가 : 1억8천만원 (자산 및 물품취득비)



▲ 장비운용(공극회복장비)



▲ 장비운용(수공구장비)



▲ 장비운용(고압살수+흡입)

- 지난 8월 폭우발생 시 도시의 불투수 면적의 증가가 상습 침수의 원인 중 하나로 제기되었는바, 폭우의 피해 예방을 위한 방안 중 하나로 투수블록의 설치확대 필요성이 점차 높아지고 있는 것이 현실임.

- 그러나 투수블록의 특성상 표면이 오염되거나 이물질로 인해 공극이 막히면 투수성능이 저하되고 공용기간이 4년 지나면 투수성능이 현저히 저하(40%)되는 바,
- 도시 침수피해 예방을 위해 투수포장 확대도 중요하지만 설치 이후 투수기능 저하로 성능을 발휘하지 못하는 경우가 발생하지 않도록 유지관리를 보다 철저히 해야 할 것임.
- 다음으로, 점자블록 정비는 교통약자의 안전한 보행환경을 조성하고자 증액편성하였으며 자치구 수요조사를 통해 예산을 재배정할 계획으로 있음.

6) 도로함몰 예방사업 (사업별설명서 P.483)

- 동 사업은 지반침하로부터 안전한 도로환경 조성을 위하여 공동조사 및 복구 실시를 위한 것으로 전년예산 28억 58백만원 대비 24억 84백만원(87%)이 증가한 53억 42백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 2,858,000	(x-) 2,858,000	(x-) 5,342,000	(x-) 2,484,000	(x-) 87
사무관리비	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 7,000	(x-) △3,000	(x-) △30
시설비	(x-) 2,848,000	(x-) 2,848,000	(x-) 4,335,000	(x-) 1,487,000	(x-) 52
자산및물품취득비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 100

- 서울시는 2014년부터 시도 전체 노선을 5개 구역으로 나누어 도로하부 공동조사를 실시해왔으며 현재 실시하고 있는 2회차 지하 공동조사(2018년 하반기~2022년)가 금년 말 완료 예정임에 따라 ‘지하 공동조사 5개년(2023~2027) 추진계획’을 수립하였음.
- 지하공동조사는 서울특별시도(보·차도) 10,956km 구간에 대하여 「지하안전관리에 관한 특별법」 제34조<sup>13)</sup> 및 동법 시행규칙<sup>14)</sup>에 따라 5개 권역으로 나누어 연차별 시행하는 ‘정기 점검’과 시 자체 보유장비로 위험구간을 조사하는 ‘특별점검’으로 이원화되어 시행될 예정임.
- 지금까지와는 다르게 정기점검에서는 '23년부터 차도 뿐만 아니라 지반침하 사고건수 대비 인명피해 발생률이 높은 보도 구간에 대해서도 공동조사를 확대시행할 예정이며,
- 특별점검은 '22년보다 지반침하 위험구간 및 노후관로 주변 등에 대한 조사를 2배 확대하여 500km를 자체조사할 계획

13) 제34조(지하시설물 및 주변 지반에 대한 안전점검 등) ① 지하시설물관리자는 소관 지하시설물 및 주변 지반에 대하여 안전관리규정에 따른 안전점검을 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 정기적으로 실시하고 그 결과를 시장·군수·구청장에게 통보하여야 한다.

14) [별표3] 안전점검 대상 지하시설물의 종류 및 주변지반의 범위, 안전점검의 실시 시기 및 방법(제16조제1항관련)

구분	세부내용
3. 안전점검의 실시 시기 및 방법	가. 지반침하 육아조사: 연 1회 이상 나. 지표투과레이더 탐사를 통한 공동(空洞)조사: 종전의 조사 완료일을 기준으로 매 5년마다 1회 이상

으로, 서울시 공동조사 전담팀의 장비(1대→3대)와 인력(3명→5명)을 확충하고자 금회 소형차량형 및 보도차량형 공동탐지 차량 추가 도입비 10억원을 편성함.

- 지난 8월 폭우 발생으로 서울 곳곳에서 지반침하가 발생한바 있으며 지하 지반상태는 눈으로 직접 확인할 수 없기에 시민들의 불안이 야기되고 있어 지하공동조사를 확대 실시하여 지반침하를 사전에 예방하는 것을 바람직하다 하겠음.
- 또한, 보도의 이용특성상 사고전수 대비 인명피해 발생률이 높음에도 불구하고 보도의 공동조사가 그동안 미흡했다 사료되는바, 위험도가 높은 굴착공사장 주변 보도에 대한 특별관리도 보다 철저히 이루어져야 할 것임.

□ 지하 공동조사 5개년 추진계획

- 사업대상 : 서울특별시도(보·차도) 10,956km
  - 차도 6,863km(1차로 기준)
  - 보도 4,093km(폭1.5m 기준) \* 국토교통부 “보도설치 및 관리지침(2018)” 최소 보도폭
- 사업기간 : 2023~2027년(5개년 계획)
- 사업내용 : 공동조사 및 복구
- 조사체계 : 정기점검(용역) + 특별점검(서울시 전담팀)
  - (정기점검) 공동조사 5개년 계획에 따라 특별시도 보·차도에 대하여 수행(법정업무)

구 분		계	2023년 (1권역)	2024년 (2권역)	2025년 (3권역)	2026년 (4권역)	2027년 (5권역)
조사연장 (km)	계	10,956	2,208	2,235	2,376	2,043	2,094
	차도	6,863	1,376	1,362	1,393	1,368	1,364
	보도	4,093	832	873	983	675	730

- (특별점검) 市 자체 보유장비로 지반침하 위험구간 조사(매년)  
 「소형차량형 및 보도차량형 GPR」도입, 전담팀 장비(GPR 1대→3대) 및 인력(3명→5명) 확충  
 지반침하 위험구간 등 조사 확대(기존 250km → 확대 500km)

○ 금회 개선사항

• **보도구간 및 굴착공사장 주변에 대한 특별관리 필요**

- 보도의 이용특성상 차도 대비 인명피해 발생률이 매우 높음
  - ※ 사고건수 대비 인명피해 발생률 : 차도 1.4%(2건/140건), 보도 27.6%(8건/29건)
- 굴착공사장은 침하규모가 크고 인명피해 발생률이 높음
  - ※ 지하시설물 대비 굴착공사장의 침하규모는 6.5배 / 인명피해 발생률은 6.8배

• **서울시 전체 보·차도 및 굴착공사장 주변 공동조사 2배 이상 확대 시행**

구 분	현 재	개 선
	매년 1,500km	매년 3,200km
정기점검 (용역)	차도 공동조사(1,300km)	차도+보도 통합 공동조사(2,200km) 굴착공사장 주변 공동조사(매년 300개소)
특별점검 (자체)	지반침하 발생/요청구간(250km)	지반침하 위험구간 관리강화(500km) 복합조사(포장상태조사+공동조사) 시행(500km)

※ 정기점검 : 보도구간 공동조사 전면 시행(보도+차도 통합조사)

※ 특별점검 : 굴착공사장 주변까지 공동조사 확대(신규 장비도입)  
집중호우로 인한 도로파손 예방(침수이력구간 등 복합조사 시행)

## 7) 서호교 보수 (사업별설명서 P.612)

- 동 사업은 서호교의 안전성 및 내구성을 확보하기 위해 전  
년예산 2억 63백만원 대비 10억 28백만원(390%) 증가한 12  
억 91백만원을 편성하였는데,

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 263,543	(x-) 263,543	(x-) 1,291,493	(x-) 1,027,950	(x-) 390
공기관등에대 한자본적위탁 사업비	(x-) 263,543	(x-) 263,543	(x-) 1,291,493	(x-) 1,027,950	(x-) 390

- 이는 2020년 정밀안전점검 결과에 따라 시설물을 보수보강하는 것으로 PSC박스거더교 외부텐던 보수 예산 10억 14백 만원을 포함하고 있음.
- 2016년 2월 정릉천고가교 텐던 파단사고 발생으로 서울시는 정릉천고가와 유사한 PSC(Pre-Stressed Concrete)교량인 서호교에 대한 긴급점검을 실시하였으며 외부텐던에 결함이 발견되어 외부텐던 교체와 예비텐던을 긴급 설치('16.3월~'16.9월)한 바 있음.
- 또한, 정밀안전진단 실시 결과('16.5.13.)에 따라 'PSC박스거더교 안전강화사업('17.9월~'19.10월)' 추진으로 총 39억 4천 만원을 투입하여 7개소의 텐던을 교체하고 128개소에 추가 텐던을 설치한바 있음.

[표] 서호교 외부텐던 보수 내역

구 분	합 계	긴급조치 ( '16.3~'16.9)	2017년 PSC박스거더교 안전강화사업 ( '17.9~'18.5)	2018년 PSC박스거더교 안전강화사업 ( '18.10~'19.10)
사업비	3,904백만원	692백만원	1,217백만원	1,995백만원
텐던교체	7개소	3개소	4개소	-
추가텐던설치	128개소	8개소	40개소	80개소

- 정릉천고가교 사고 이후 종합적인 정밀점검을 통해 상당한 예산을 투입하여 서호교 텐던을 보수보강하였음에도 불구하고 보수가 이루어진지 3년밖에 지나지 않은 상태에서 또다시 텐던보수에 10억원의 예산을 편성하는 것은 '16년 정밀

안전진단 시 제대로된 점검과 보수가 과연 이루어졌던 것인지 의구심이 들게 하는 측면이 있음.

- PSC교량에서 텐던은 교량 상판의 강성을 보강하는 구조적으로 매우 중요한 역할을 하고 있어 텐던과단은 자칫 교량의 붕괴로 이어질 수 있는 중대결함인 바, 사전 안전점검 및 진단을 보다 철저히 해야 할 것이며 손상이 발견될 경우 신속한 보수보강이 이루어져야 할 것임.

8) 성산대교 성능개선 (사업별설명서 P.889)

- 동 사업은 1980년에 건설되어 노후화된 2등급(DB-18) 성산대교를 1등급 교량(DB-24)으로 성능을 개선하여 시민 안전 확보와 내구성 향상에 기여하기 위한 사업으로 기정예산 28억 58백만원 대비 142억 2백만원(497%)이 증가한 170억 6천 만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 9,858,000	(x-) 2,858,000	(x-) 17,060,000	(x-) 14,202,000	(x-) 497
시설비	(x-) 8,500,000	(x-) 1,500,000	(x-) 16,100,000	(x-) 14,600,000	(x-) 973
감리비	(x-) 1,358,000	(x-) 1,358,000	(x-) 960,000	(x-) △398,000	(x-) △29

- 동 사업의 경우 당초 가교를 설치하여 본교 성능개선공사를 실시할 계획이었으나 예산절감 측면에서 계획을 변경하여, 기존 보도를 차도로 활용하고 좌우 양측에 캔틸레버를 추가하여 기존 6차선 통행과 공사구간을 동시 확보하고자 3분절 시공에서 5분절 시공으로 변경하는 방안을 검토중에 있음.

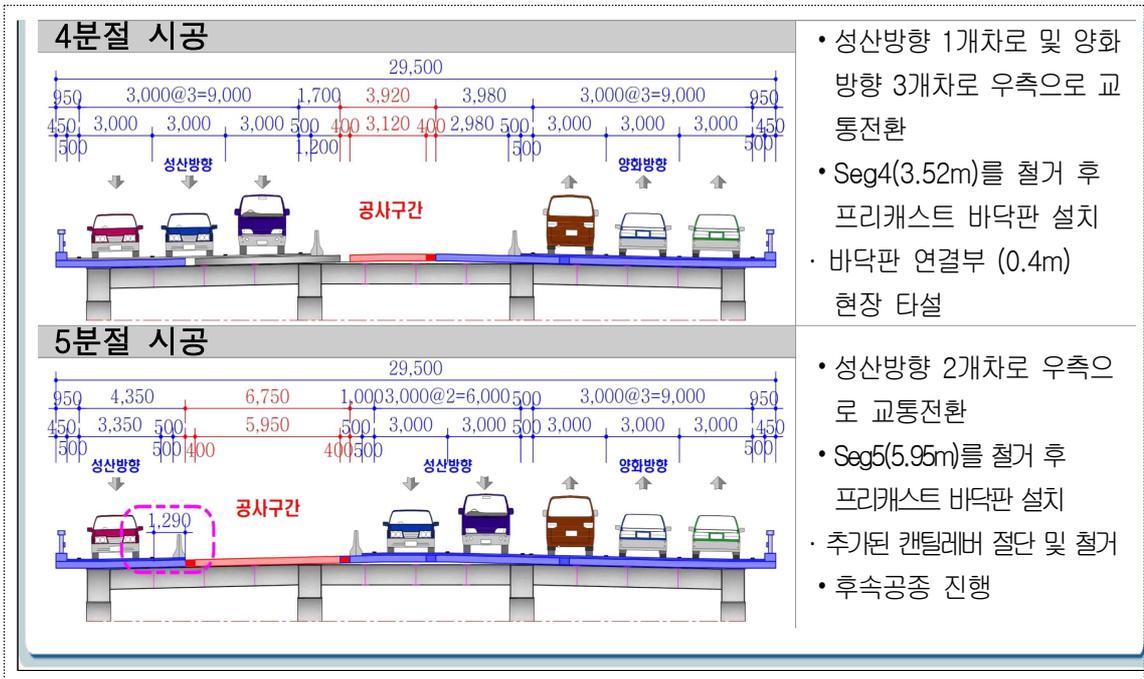
□ ‘성산대교 성능개선공사’ 사업계획

- 시공방법(바닥판 제원, 가설공법, 장비 등)

구분	당초	변경	비고
시공방법	3단계(3분절)	5단계(5분절)	“붙임1” 단계별 시공계획(안) 참조
바닥판제원	8.0~9.35m	3.1~5.95m	PC바닥판 소형화 및 경량화 제작으로 거더와 PC바닥판 들뜸 방지
가설공법	전진가설	후진가설	공사중 PC바닥판 균열방지 “붙임2” 후진가설공법 개요도 참조
가설장비	하차 : 크레인 50ton 설치 : 크레인 200ton	하차 : 크레인 25ton 설치 : 크레인 50ton	가설 중 구조 안전성 확보

- 단계별 시공계획(안)





- 3분절에서 5분절로 시공방법 변경은 구조안전성과 시공성이 높아져 품질이 향상될 것이나 공사기간은 늘어나 시민들의 통행 불편은 불가피할 수밖에 없기 때문에 공정관리에 철저를 기해야 할 것으로 사료되며,
- 5분절 시공으로 다수의 교통전환이 예상되는바, 교통 전환 시 충분한 교통안전시설물 설치와 속도제한 등 안전관리대책을 포함하는 교통대책을 면밀히 수립해야 할 것임.
- 한편, 공사가 완료된 성산대교 남·북단 PC바닥판에서 균열이 발생되었던 바, 서울시는 균열발생의 주요 원인이었던 대형 크레인을 PC바닥판에 거치하지 않고 임시가설용 강판에 가설용 크레인을 거치하고 후진하면서 시공하는 후진가설공법으로 바닥판을 설치할 계획이며,

- PC바닥판의 사이즈를 줄여 경량화된 바닥판 제작으로 거더와 PC 바닥판의 들뜸을 방지해 균열발생을 최소화하겠다는 입장으로, 본교 성능개선 공사에서는 시공상의 문제로 인해 또다시 하자가 발생하는 일이 없도록 철저한 품질관리가 요구된다 하겠음.

9) 한강교량 안전난간 설치공사(사업별설명서 P.944)

- 동 사업은 한강교량 투신자의 자살시도를 효과적으로 차단하고 교량 및 주변환경과 조화로운 자살방지 난간을 설치하기 위한 것으로 152억 87백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 15,286,789	(x-) 15,286,789	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 15,286,789	(x-) 15,286,789	(x-) 100

- 서울시는 '16년 마포대교(수상구간)에 투신사고 방지를 위한 안전난간을 설치한 후 자살시도자 수가 26.3%(2년간) 감소하는 효과에 따라 한강대교(수상구간)과 마포대교(육상구간)에 추가 설치<sup>15)</sup>한 바 있으며,
- 안전난간을 추가 설치한 한강대교 모니터링 결과 투신 차단율(98.2%)이 높고 자살 시도자 수가 2배 이상 증가하였음에

15) 한강교량 자살방지 난간 확대 설치 검토 보고 (교량안전과-22296, '18.12.19.)

도 사망자는 0명으로 생존구조율(100%)이 높아 안전난간을 확대 설치하고자 하는 것임.

[표] 한강대교 연도별 투신 현황 비교 (자살 관련 119신고 접수 출동 조치 건수)

구 분	생존구조율 (%)	한강대교			한강교량 전체 자살시도자
		자살시도자	사망자	생존자	
2019년 1월~7월	92.86	28	2	26	288
2020년 1월~6월	96.67	30	1	29	214
2022년 1월~6월	100.00	78 (▲48)	- (▼1)	78	606 (▲392)

※ '21년(1~12월)은 한강대교 신규 안전난간 설치공사 기간으로 비교 대상에서 제외

- 지난 안전총괄실 소관 2022년 행정사무감사 중 한강의 모든 교량에 자살방지시설의 설치 확대를 검토할 필요가 있다는 주문이 있었던 점 등을 고려할 때 의미있는 사업이라 여겨지며 추가 확대하는 방안도 적극 검토할 필요가 있어 보임.

### 10) 서소문고가 개축(성능개선)공사 (사업별설명서 P.1034)

- 동 사업은 시설물 노후로 안전성 문제가 있는 기존 서소문고가를 철거 후 신설하려는 것으로 전년예산 13억 15백만원 대비 7억 5천만원(57%)이 감소한 5억 65백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,315,000	(x-) 1,315,000	(x-) 565,128	(x-) Δ749,872	(x-) Δ57

시설비	(x-) 1,188,000	(x-) 1,188,000	(x-) 507,000	(x-) △681,000	(x-) △57
감리비	(x-) 127,000	(x-) 127,000	(x-) 46,128	(x-) △80,872	(x-) △64

- 서소문고가는 '19. 3월 콘크리트 탈락 사고 발생 이후 '19년과 '20년에 걸쳐 27억원을 투입해 긴급보수공사를 시행하였으나 노후화가 상당부분 진행되어 부분보수 등으로 교량의 원상회복이 어렵다고 판단하여 '20년 5월 철거 후 전면 개축하기로 결정되었음.
- 기본설계용역 완료('22년 1월) 후 타당성 심사 등의 사전절차 지연으로 실시설계가 지난 10월에서야 발주됨에 따라 당해 연도 예산 중 3억 29백만원을 사고이월할 예정이며, 이번 예산안에서는 실시설계 용역비(2차) 및 감리용역비(2차)등을 편성한 것임.
- 서울시는 27억원을 들여 서소문고가를 긴급보수하고도 정밀 안전점검 결과 교량의 성능회복이 어려워 긴급하게 전면 개축하는 것으로 결정하였는데, 그럼에도 불구하고 사업의 추진이 매우 부진하여 서소문고가를 이용하는 시민들의 안전을 위협하고 있는 실정임.
- 1966년에 건설한 서소문고가의 사용기간이 56년에 이르러 현재까지도 서소문고가를 이용하는 시민들의 안전 문제가 커지고 있는 만큼, 보다 신속하게 사업을 추진해야 할 것임.

## 다. 명시이월 ([붙임] 2022년 명시이월사업조서 참조)

- 금회 안전총괄실 소관 명시이월액은 전체 12건에 총 234억 89백만원에 달하며 사업계획 변경, 관계기관 협의지연, 사전절차 이행, 주민협의 등의 사유로 이월추진하려는 것임.
- 이처럼 명시이월이 대규모로 발생한 것은 당초 예산편성이 비과학적이고 비합리적으로 수립되었음을 보여주는 단적인 예라 할 것이므로 회계연도 독립의 원칙을 준수하기 위해 명시이월액 최소화를 위한 특단의 대책이 요구된다 하겠음.
- 명시이월 현황을 살펴보면, 도로계획과 명시이월은 6건 192억 35백만원으로 그 중 ‘동부간선도로 지하화(재정구간)’사업은 최종예산 70억 65백만원 중 97%인 68억 43백만원을 이월하고 있는데,
  - 이는 당초 하반기 실시설계 및 우선시공분 시행을 계획했으나 계약 발주 전 사전절차 이행 등으로 기간이 소요되어 9월 기준 기본설계 기술제안 입찰 중으로 연내 공사계약이 불가능할 것으로 판단됨에 따른 조치임.
- ‘구천면길 도로확장’사업은 편성예산 50억원 중 98%인 48억 89백만원을, ‘헌릉로 확장’사업은 최종예산 25억원 전액을 이월하고 있는데,
  - 상기 두 사업 모두 당초 상반기 실시계획인가 등의 절차를 이행하고 보상을 시행할 계획이었으나 ‘구천면길 도로확장’사업은 주민 설득 및 협의, 그리고 ‘헌릉로 확장’사업은 도

시계획시설 및 실시계획 변경을 위한 분할측량, 열람공고 등의 실시로 추가기간이 소요되어 연내 보상비 집행이 어렵다는 판단에 따른 것임.

- 다음으로, 도로관리과 명시이월은 2건 41억 36백만원으로 이 중 ‘노후 포장도로 정비’사업에서 최종예산 756억 53백원 중 4%인 34억 42백만원을 이월하고 있는데,
  - 이는 “불량맨홀 정비공사” 입찰과정에서 적격심사 결과 자본금 부족의 사유로 영업정지 처분에 따라 계약지연 및 소송진행<sup>16)</sup>으로 연내 집행이 불가해짐에 따른 것임.
- 한편, 도로시설과의 ‘한강 경관조명 희망·기원 프로젝트’사업에서는 최종예산 1억 5천만원 중 79%인 1억 18백만원을 이월하고 있는데,
  - 이는 당초 마포대교 경관조명 개선을 위해 기본 및 실시설계를 추진하려 했으나, 도시계획국에서 추진 중인 한강변

16) 도로사업소별 ‘포장도로 맨홀정비공사’ 계약 지연 현황

구 분	서 부	남 부	동 부	북 부	성 동	강 서
발주금액	772	966	1,070	886	588	898
1순위 업체	안진하이테크	평강산업개발	태강디앤씨	안덕테크(주)		
2순위 업체	-	-	평강산업개발	평강산업개발	평강산업개발	삼서건설
가처분 결과 ('22.10.17)	-	-	기 각	기 각	기 각	진행 중
진행현황	계약완료	계약완료	계약완료 (2순위 업체)	계약완료 (2순위 업체)	계약완료 (2순위 업체)	-

※ '22.10.17 북부,성동,동부도로사업소 계약금지 가처분 신청 원고 (1순위) '가각' 결정으로 2순위와 '22.10월 말 계약 완료(성동,북부 10.27, 동부10.28) / 강서 가처분 판결 일정 미정

마스터플랜 수립과 연계하여 추진할 필요성이 있어 마스터  
플랜 수립 선행 후 동 사업을 추진하기 위해 이월한 것임.

## 라. 기금운용 계획안

### (1) 『재난관리기금(재난계정)』

**설치목적:** 재난의 사전예방과 재난발생시 신속한 복구

- 안전총괄실 및 복지본부 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재난발생시 신속한 복구를 목적으로 재난 및 안전관리기본법 제67조, 재해구호법 제14조, 서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용조례에 근거하여 2003년 설치되어 재난계정과 구호계정으로 개정하여 운용되고 있으며 이중 재난계정이 안전총괄실 소관임.

[표] 연도별 재난관리기금(재난계정) 조성 현황

(단위 : 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계
	계	출 연 금	기 타			
1997	23,075	22,710	365	1,108	21,967	21,967
1998	29,549	26,011	3,538	22,750	6,799	28,766
1999	42,250	36,587	5,663	17,539	24,711	53,477
2000	43,816	38,413	5,403	10,648	33,168	86,645
2001	55,470	40,544	14,926	73,262	△17,792	68,853
2002	53,579	43,175	10,404	25,289	28,290	97,143
2003	57,357	49,461	7,896	23,167	34,190	131,333
2004	64,736	58,197	6,539	31,095	33,641	164,974
2005	72,743	65,807	6,936	18,969	53,774	218,748
2006	77,702	69,444	8,258	49,510	28,192	246,940
2007	83,024	70,092	12,932	42,349	40,675	287,615
2008	87,339	73,118	14,221	86,739	600	288,215
2009	89,567	78,052	11,515	98,779	△9,212	279,003
2010	181,289	82,225	99,064	161,531	19,758	298,761
2011	210,490	81,607	128,883	197,373	13,117	311,878
2012	111,290	80,305	30,985	212,887	△101,597	210,281
2013	93,389	86,546	6,843	53,501	39,887	250,168
2014	85,091	78,387	6,704	132,597	△47,506	202,662
2015	90,967	86,532	4,435	42,333	48,634	251,296
2016	95,148	90,708	4,440	40,289	54,859	306,155

연도별	구성액(A)			집행액(B)	순구성액(A-B)	누 계
	계	출 연 금	기 타			
2017	108,935	100,500	8,435	23,243	85,692	391,847
2018	122,252	113,901	8,351	146,822	△24,570	367,276
2019	136,104	126,742	13,724	79,520	56,584	423,860
2020	731,565	135,920	595,645	1,042,803	△311,238	112,622
2021	992,907	145,924	846,983	451,392	541,515	654,137
2022	716,343	160,313	556,030	1,092,661	△376,318	277,819

- 2023년도 재난관리기금 재난계정 수입은 전입금, 보조금, 차입금, 이자수입 감소가 예상되며 2022년 대비 8,701억 52백만원(60.6%)이 감소한 5,652억 27백만원 규모임([표] 참조).

[표] 2023년 재난관리기금(재난계정) 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입				지 출			
항 목	금 액			항 목	금 액		
	2023년	2022년	증감 (증감율)		2023년	2022년	증감 (증감율)
계	565,227	1,435,379	△870,152 (△60.6)	계	565,227	1,435,379	△870,152 (△60.6)
전입금	210,192	473,024	△262,832 (△55.56)	비용자성 사업비	120,900	1,089,791	△968,891 (△88.91)
보조금	0	39,000	△39,000 (△100)				
차입금	0	200,000	△200,000 (△100)	인력운영비	0	2,870	△2,870 (△100)
예치금회수	351,885	719,036	△367,151 (△51.06)	기본경비	10	20	△10 (50)
이자수입	3,000	4,169	△1,169 (△28.04)				
기타수입	150	150	-	예치금	444,317	342,698	101,619 (29.65)

- 세부내역을 살펴보면, '23년도 재난관리기금 수입계획 중 기금 전입금이 '22년 대비 2,628억 32백만원(55.56%)이 감소했는데, 이는 '22년 본예산이 최저적립액<sup>17)</sup> 1,603억 13백만원에 의회 예산심사 과정에서 코로나 관련 예산이 2,056억 11백만원이 추가되었고
- '22년 제1차 추가경정예산 편성 시 코로나19 장기화에 따른 소상공인 등 취약계층 지원을 위해 증액 편성되었던 것인데, '23년 전입금은 최저적립액만 편성되었기 때문임.
- 다음으로 보조금의 경우에는 당초 '22년 재난관리기금 운용 계획 수립 시에도 별도로 편성하지 않았으나 코로나19 관련 생활치료센터 운영을 위한 국비보조금 390억원이 지원되었기 때문임.
- 마지막으로 차입금의 경우 역시 '22년에는 재난관리기금 운용 계획 수립 이후('21년 12월) 코로나19 긴급대응을 위한 2,000억원 규모의 지방채를 이례적으로 발행했던 것이 반영된 것이며, 금회에는 별도의 지방채 발행 계획이 현재로는 없기 때문임.
- 다음으로, 지출 계획을 살펴보면 비용자성 사업비는 9,688억 91백만원(88.9%) 감소한 1,209억원을 편성하였는데, 전년 대비 감소 사유는 '22년 역시 이례적으로 코로나-19 긴급대응을 위한 대규모 기금 지출이 있었기 때문임.

17) 최근 3년간 보통세 수입결산액 평균연액의 1%에 해당하는 금액

- 인력운영비의 경우도, 재난관리기금 당초 운용계획에 없었던 코로나19 긴급대응을 위한 인력운영비 28억 7천만원이 지출된 것이었으나, 금회 지출계획에는 별도로 편성되지 않았음.

[표] 2023년 재난관리기금(재난계정) 고유목적 사업비 운용 세부계획

(단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
비용자성 사업비	계		120,900
	재난예방사업	재난 사전대비 점검결과 시급한 보수정비가 필요한 사업	100,000
	응급복구사업	재난 재해 발생시 피해시설의 응급복구	20,000
	연구용역사업	재난의 원인분석 및 피해 경감 등을 위한 조사연구	900

- 2023년 재난관리기금 비용자성 목적사업비 운용 세부계획은 상기 [표]에서 보는 바와 같이 전체 1,209억원 중 재난예방 사업에 1,000억원, 응급복구사업에 200억원, 연구용역사업에 9억원을 편성하였는데,
- 재난관리기금은 사업별로 승인하지 않고 포괄적으로 승인을 받아 사용하기 때문에 기금의 사용목적에 부합하는 사업을 선정하고 불요불급한 사업에 사용되는 일이 없도록 사업 추진에 만전을 기해야 할 것이며,
- 재난관리기금의 사용에는 법적 사용기준을 준수하되 재난예방이나 응급복구 등 고유목적사업에 보다 적극적으로 투자하여 재난으로부터 시민안전을 담보하도록 노력할 필요가 있음.

(2) 『도로굴착복구기금』

**설치목적:** 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.

[표] 연도별 도로굴착복구기금 조성 현황

(단위: 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계(예치금)
	계	이자수입	기타수입			
설립년도~1999	667,100	41,504	625,596	614,366	52,734	52,734
2000	53,851	4,955	48,896	43,152	10,699	63,433
2001	40,735	4,597	36,138	31,619	9,116	72,549
2002	33,983	3,830	30,153	40,652	△6,669	65,880
2003	32,894	3,265	29,629	35,827	△2,933	62,947
2004	34,795	2,673	32,122	38,244	△3,449	59,498
2005	41,180	2,098	39,082	47,332	△6,152	53,346
2006	26,362	1,898	24,464	40,021	△13,659	39,687
2007	25,879	1,508	24,371	36,525	△10,646	29,041
2008	28,631	1,208	27,423	33,899	△5,268	23,773
2009	32,463	810	31,653	36,781	△4,318	19,455
2010	23,204	723	22,481	27,003	△3,799	15,656

2011	12,786	615	12,171	11,934	852	16,508
2012	23,286	760	22,525	24,496	△1,210	15,298
2013	20,835	575	20,260	19,671	1,164	16,462
2014	22,675	532	22,143	23,313	△638	15,824
2015	25,709	469	25,240	24,268	1,441	17,265
2016	23,235	407	22,828	24,029	△794	16,471
2017	22,143	447	21,696	25,163	△3,020	13,451
2018	32,058	386	31,672	31,018	1,040	14,491
2019	40,486	541	39,945	36,905	3,581	18,072
2020	33,120	339	32,781	31,453	1,667	19,738
2021	33,455	423	33,032	35,219	△1,764	17,974
2022	35,440	440	35,000	35,021	419	17,312

- 2023회계연도 도로굴착복구기금 지출계획은 전년 대비 4억 19백만원 증가한 527억 52백만원 규모로 편성했는데,
- 세부산정내역을 살펴보면, 비용자성 사업비 339억 36백만원, 기본경비 1천 5백만원, 예치금 188억 1백만원으로 구성됨.

[표] 2023회계연도 도로굴착복구기금 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

항 목	수 입			항 목	지 출		
	2023년	2022년	증감		2023년	2022년	증감
계	52,752	52,333	419	계	52,752	52,333	419
원인자부담금	35,000	35,000	-	비용자성사업비	33,936	35,006	△1,070
이자수입	440	440	-				
				기본경비	15	15	-
예치금	17,312	16,893	419	예치금	18,801	17,312	1,489

- 이 중 도로굴착기금 비용자성 사업비 339억 36백만원의 99.4%인 337억 36백만원은 ‘도로굴착복구 공사’에 투입할 계획이며 나머지 2억원은 ‘굴착복구시스템 개발 및 유지운영’을

위해 편성하였음.

- ‘도로굴착복구시스템 개발 및 유지운영’은 ‘20년부터 도로굴착복구 품질강화 및 시스템 고도화를 위해 시행되어 오던 용역이 올해 준공 예정임에 따라 ‘도로굴착복구시스템 유지운영사업’을 위한 2억원만을 편성하였음.

[표] 도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영 지출계획(‘19년~’23년)

(단위: 백만원)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
시스템 유지운영	354	1,555	2,268	670	200

- 최근 5년 (‘18년~’22년)의 사후정비공정 지출내역을 살펴보면, 총 66개소 134억 17백만원이 지출되었으며, 연평균 13개소에 26억 83백만원이 지출되는 상황임([표] 참조).

[표] 2018~2022년 사후정비공사 지출내역

구 분	금 액 (백만원)	개소수	면적 (㎡)	비고
평균	2,683	13	118,136	
계	13,417	66	590,681	
2022년	1,438	7	55,503	예산액 기준
2021년	2,761	12	113,400	
2020년	1,731	9	75,400	
2019년	2,834	15	173,200	
2018년	4,653	23	173,178	

- 하자보증기간이 경과한 이후에는 하자보수를 요구할 수 없는 점을 감안하여 철저한 공사관리 및 사후관리가 이루어져야 할 것이며,

- 특히 복구공사 시 부실한 지반다짐으로 여름철 강우나 겨울철 동결융해에 따라 복구 부위에 하자가 발생하여 노면이 침하되는 사례가 있어, 계절에 따른 집중 점검계획을 수립하여 점검을 강화하는 등의 노력이 필요할 것으로 사료됨.

[붙임]

## 2023년 명시이월사업조서

### □ 명시이월사업 현황

(단위 : 백만원)

연번	부서	회계	사업명	통계목	최종예산	이월액	이월사유	
<b>합 계 (12건)</b>					<b>96,613</b>	<b>23,490</b>		
1		교통 사업 특별 회계	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)	시설비	1,500	1,287	1구간 관련 소규모환경영향평 가 관계기관 (한강유역환경청) 협약('22.9~11월) 이행으로 인 한 설계지연으로 연내 공사 발 주가 어려워 이월 추진	
2				감리비	300	217		
3			영등포로터리 구조개선(교통개선분담금)	시설비	2,700	2,700		「도시숲 등의 조성·관리위원회」 '재심의' 결정('22.10월)으로 공사발주 시기가 연기됨에 따 라 연내 계약이 어려워 이월 추진
4				감리비	300	300		
5	도로 계획 과	도시 개발 특별 회계	현릉로 확장	시설비	2,500	2,500	당초 상반기 실시계획인가 등 을 거쳐 보상절차를 시행할 예 정이었으나, 실시계획 변경을 위한 사전절차 이행에 추가 기 간 소요로 연내 보상비 집행이 어려워 이월 추진	
6			잠수교 회전교차로 확장	시설비	500	500	잠수교 보행교 전환 사업계획 이 구체화되는 시점인(현재 기 본계획 수립 중) '23.1월 이후 타당성 검토하여 회전교차로 확장 여부 결정 예정	
7			동부간선도로 지하화(재정구간)	시설비	6,565	6,352	현재 기본설계 기술제안 입찰 중으로 연내 공사계약이 어려 운 실정으로 이월 추진	
8	감리비	500		491				
9			구천면길 도로확장	시설비	5,000	4,889	당초 상반기 실시계획인가 등 을 거쳐 보상절차를 시행할 예 정이었으나, 타당성 조사 용역 ( '22.4.~7.) 시행 등 주민 설 득 및 협의과정에서 추가 기간 소요로 연내 보상비 집행이 어 려워 이월 추진	

10	도로관리과	일반회계	거리가게 및 적치물 개선관리	시설비	945	694	당초 계획되었던 동대문구 거리가게 허가제 특화거리 사업이 철회되어 종로구로 사업계획이 변경됨에 따라 연내 사업비 집행이 어려워 이월 추진
11	도로관리과	도시개발특별회계	노후 포장도로정비	시설비	75,653	3,442	불량맨홀 정비공사 계약 관련 건설업등록 기준 부적격에 따른 업체소송 등으로 연내 실착공이 불가함
12	도시시설과	도시개발특별회계	한강 경관조명 희망·기원 프로젝트	시설비	150	118	('22년 본예산) 한강교량(마포대교)에 LED조명을 활용한 한강경관조명 희망 기원 프로젝트 사업추진을 위해 사업비 150백만원 반영하였으나 최근한강변에대한전체적인마스트플랜(도시계획국마스터플랜수립중)마련후사업추진이필요하므로연내집행이어려워명시이월