

주요 현안 보고

2023. 9.



서해철도주식회사
SeohaeRail Co.,Ltd.

1

산업재해 위험요소 개선

□ 개요

- 사업장 내 잠재 위험요소 발굴 및 감소대책을 수립·개선하여 산업재해를 예방

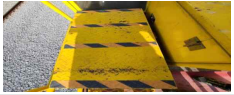
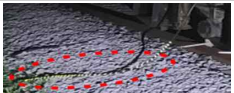
□ 추진현황

① '23년 위험성평가 계획수립 및 시행

- 위험성평가 계획수립 및 안전점검 등 : '23. 2월 ~ 6월
 - 시행계획 수립('23. 2월), 조직구성(1팀 3반) 및 안전점검(~'23. 6월)
- 위험성 평가(상반기) : '23. 6. 12. ~ 30. / 19일간
 - 위험요인 개선사항 : 합동안전점검, 특별점검 등을 통해 5건 발굴
 - 기술분야(3) : 모터카 상부 이동 시 전도 위험 및 충전케이블 시인성 확보 등
 - 운영분야(2) : 바닥(광택) 작업 시 전도 및 근골격계질환 발생위험 등

② 위험요소 개선

- 전도/추락 등 위험요소 5건 개선 - 상반기 완료

연번	발굴 위험요소	위험유형	개선내용	
1	모터카 상부 진입 미끄러짐 위험	전도/추락	미끄럼방지 테이프 부착	
2	안전체인 시인성 불량	추락	야광띠 및 안전표지 부착	
3	근골격계질환 발생	진동	진동방지 장갑 지급	
4	모터카 케이블 발걸림	전도	야광테이프 부착	
5	바닥 광택기기 줄걸림	전도	작업 시 2인 1조 철저 준수	

□ 향후 계획

- '23년 하반기 위험성평가 시행 중 → 위험요소 즉시 개선 및 확인 점검

작성 자

안전경영실장: 윤성철 ☎ 2610

팀장: 강민규 ☎ 2620

담당: 현인수 ☎ 2621

2

승강장안전문 관리

□ 승강장안전문 현황

(단위 : 개)

계	승객용 도어	비상문	비 고
1,178	576	602	

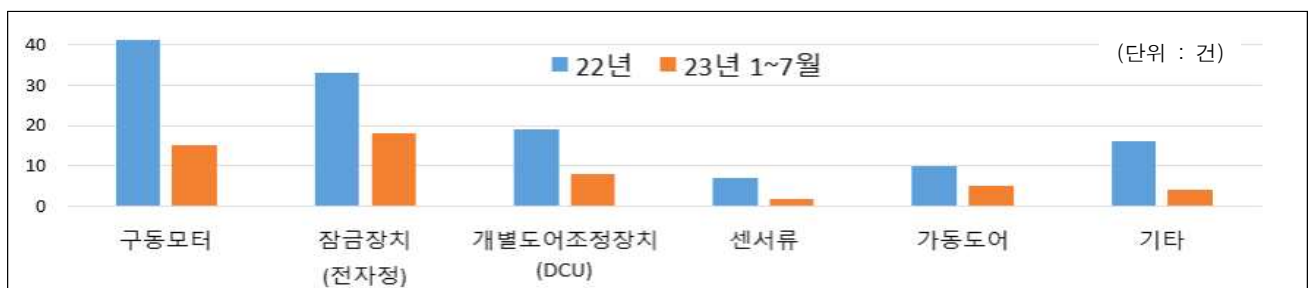
□ 승강장안전문 고장률 개선

구분	'21년	'22년	'22.1~7월	'23.1~7월
고장건수	157	126(△20%)	85	52(△39%)

※ ()는 전년동기 대비 증감률

○ 원인별 고장데이터 분석을 통한 집중 관리

- 부품별 고장이력 관리 → 고장 빈도가 높은 부품 개선, 선제대응



□ 주요 개선내용

① 구동모터

- 먼지유입 장치 커버 부착 → 외부 고장요인 개선

② 잠금장치(전자정)

- 장애 개소 청소에서 정기적(반기별) 전체 청소 시행(예방조치)

- 고장 시 부품 세척 및 수리 후 재사용

③ 개별도어조정장치(DCU)

- 구동부 청결상태 유지, 제습제 투입으로 습기제거(하절기)

- 콘덴서 교체(용량 증가)를 통한 소손 장애 감소

작성 자

운영처장: 조찬일 ☎ 031-5183-2630 팀장: 이장원 ☎ 2631 담당: 김원래 ☎ 2638