



제328회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

24시간 365일 오직 시민을 위한 안전서울, 매력서울 *동행·매력 특별서울*

주요 업무 보고

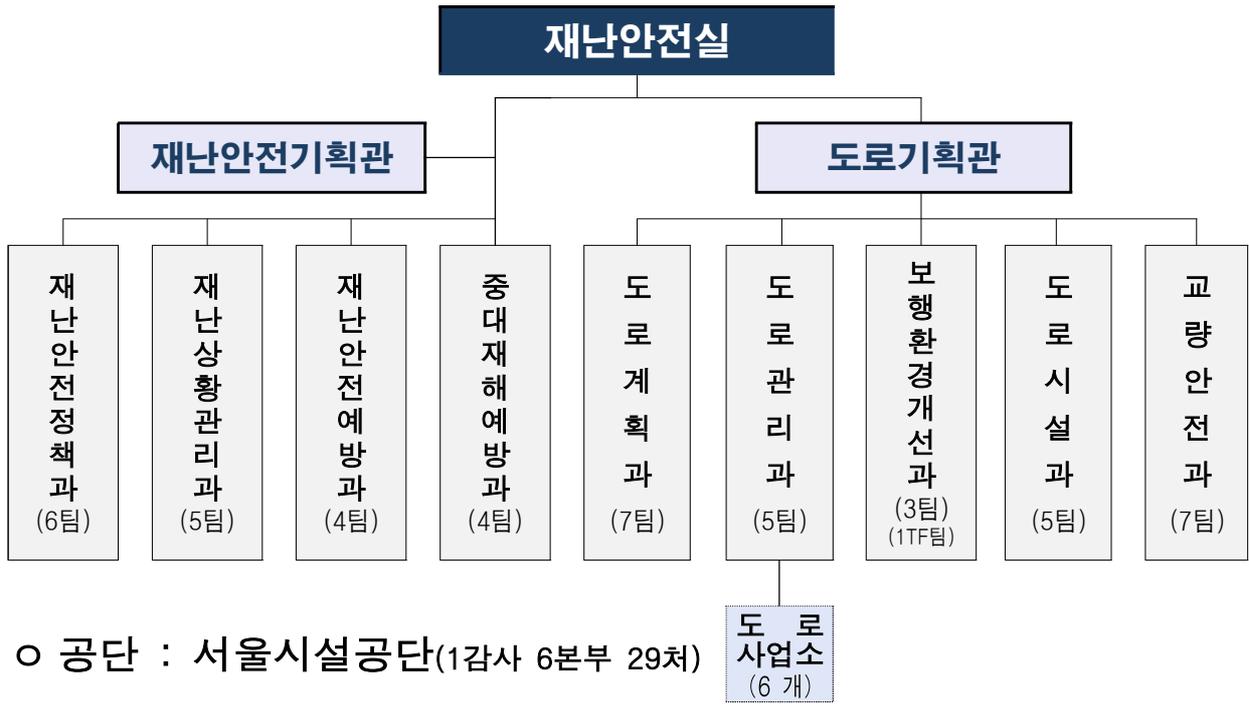
2025. 2.

재난 안전 실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 2관, 9과(47팀), 6사업소(24과) ('25.1.31. 기준)



□ 인력 : 692명 / 693명(정원 / 현원) ('25.1.31. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	692 / 693	598 / 600	12 / 12	56 / 56	18 / 18	8 / 7
본 청	263 / 283	230 / 248	12 / 12	3 / 5	18 / 18	0 / 0
재난안전정책과	37 / 42	31 / 37	3 / 3	1 / 0	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	22 / 23	13 / 14	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 21	20 / 20	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 26	23 / 24	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로계획과	30 / 35	27 / 31	0 / 0	0 / 1	3 / 3	0 / 0
도로관리과	34 / 33	30 / 29	0 / 0	0 / 0	4 / 4	0 / 0
보행환경개선과	19 / 25	18 / 23	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 0
도로시설과	32 / 36	31 / 35	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
교량안전과	43 / 42	37 / 35	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	429 / 410	368 / 352	0 / 0	53 / 51	0 / 0	8 / 7

□ 주요업무

부서명	주요업무
재난안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 24시간 재난상황 모니터링 및 초동 대응·지휘 ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난문자 승인·송출 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난안전상황실 및 재난안전현장상황실(재난버스) 운영
재난안전예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진 ○ 시유재산(도로) 재산관리 및 미지급 용지 보상
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 제설 및 설해대책, 도로사업소 청사 이전 추진 ○ 도로포장 유지관리 기본계획 수립, 도로포장 정비사업 추진 및 품질관리 ○ 도로굴착복구 총괄 및 기금운영, 노면표시 및 맨홀 정비사업 추진 ○ 지하안전관리계획 수립, 통합 지하안전관리시스템 구축 운영 ○ 공동조사 계획 수립 및 공동 조사·복구 운영
보행환경개선과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 걷고싶은 서울만들기 사업, 시도 상 보도정비 유지관리 사업 ○ 횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비사업, 가공배전선로 지중화 사업 추진 ○ 도로점용 허가 및 점용료 부과·징수, 거리가게 및 보도상영업시설물 관리 운영 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리 추진
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입·세출예산

□ 세 입 : 4,701억원

(단위 : 백만원, %, 2025. 1. 31. 기준)

구 분	2024년 최종예산(A)	2025년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	272,142	470,166	198,024	72.8
일 반 회 계	172,085	331,521	159,436	92.6
특 별 회 계	100,057	138,645	38,588	38.6
교 통 사 업 특 별 회 계	8,000	8,645	645	8.1
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,230	-	△7,230	△100.0
도 시 개 발 특 별 회 계	84,827	130,000	45,173	53.3

□ 세 출 : 1조 3,434억원

(단위 : 백만원, %, 2025. 1. 31. 기준)

구 분	2024년 최종예산(A)	2025년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,169,663	1,343,426	173,763	14.9
일 반 회 계	462,476	620,237	157,761	34.1
특 별 회 계	707,187	723,190	16,003	2.3
교 통 사 업 특 별 회 계	20,217	29,973	9,756	48.3
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,230	-	△7,230	△100.0
도 시 개 발 특 별 회 계	679,740	693,217	13,477	2.0

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,330.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,211개소
- ◆ 지하도상가 : 25개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,330.4	242.5	751.3	980.7	6,355.9	94개소
면적(km ²)	87.1	11.1	22.3	16.3	37.4	2.94

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	복개구조	공동구	언더패스
계	1,211	22	522	94	43	47	170	80	145	74	8	6
서울시	604	22	238	83	43	36	118	-	-	50	8	6
자치구	607	-	284	11	-	11	52	80	145	24	-	-

※ 가로등(217,314등) : 서울시(145,172등), 자치구(72,142등)

□ 지하도상가

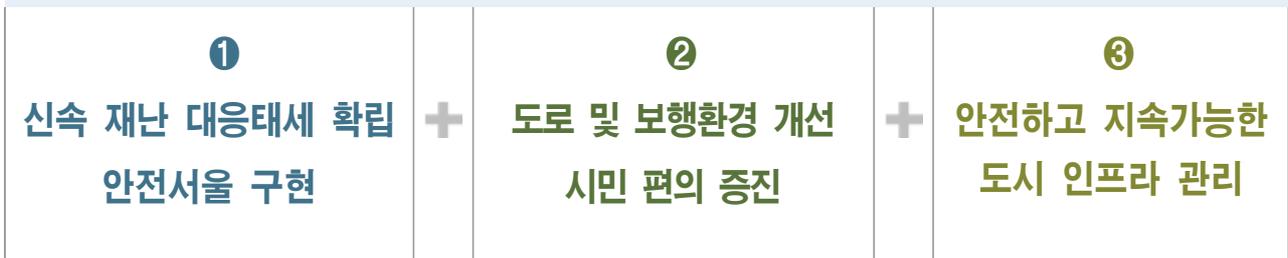
상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(㎡)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II . 비전 및 전략

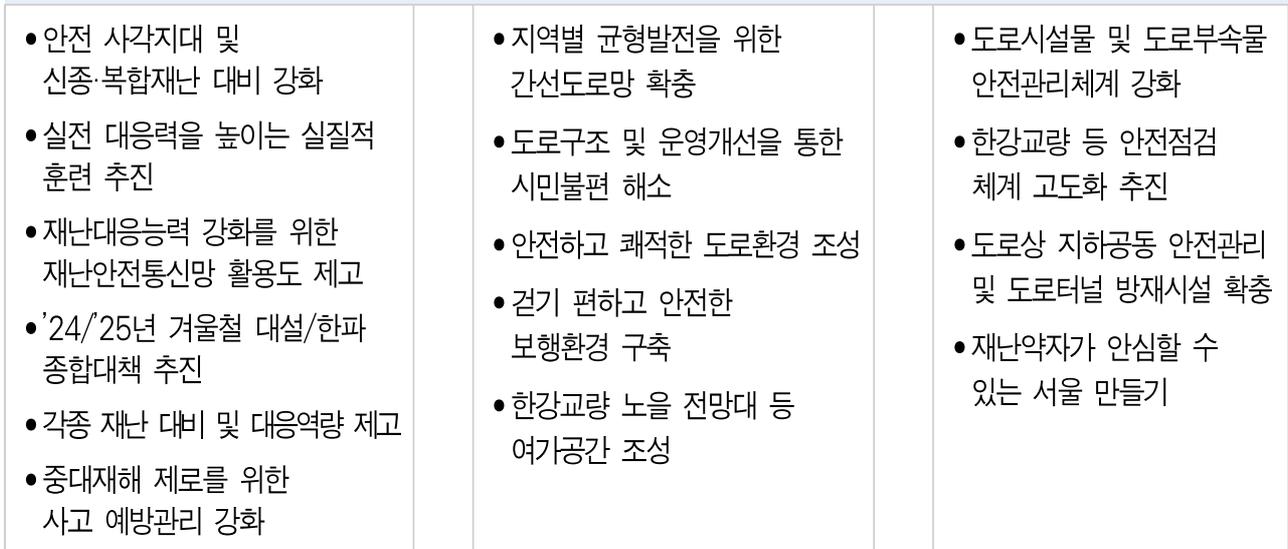
비 전

24시간 365일 오직 시민을 위한 **안전서울**, **매력서울** 구현

핵심 사업



주요 사업



추진 전략

예방적 · 실질적
재난 관리

첨단기술 활용
신속 대응체계
구축

시민 체감형
정책 추진

안전 약자와의
동행 지속성 확보

Ⅲ. 주요 업무 추진 현황

1. 신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1.

신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화
- ② 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
- ③ 서울시 재난관리자원 비축창고 건립 추진
- ④ 재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영
- ⑤ 계절별 재난 대비 종합대책 추진
- ⑥ 인파 안전사고 및 지진 피해 대비 안전대책 마련
- ⑦ 시민 참여 및 협력 기반 재난 대응 역량 제고
- ⑧ 24시간 중단 없는 재난안전상황실 운영
- ⑨ 서울시 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 강화

1

안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화

신종·복합재난 발생 가정한 시뮬레이션 분석 및 재난 전개 시나리오 개발 통해 실질적 훈련 방안 마련 등 재난 대응력 제고

□ 추진배경

- 기후위기 및 도시 과밀·복잡화 등으로 대형재난 발생 가능성 급증
- 신종·복합재난 발생 대비 실질적 재난 대응력 강화 필요

□ 추진내용

① 신종·복합재난 시뮬레이션

- 과학적 시뮬레이션 통한 재난대응체계, 방재시설 등 취약점 개선
 - (선정유형) 터널·지하차도 화재, 지하·초고층 복합 건축물 전기차 화재, 겨울철 도로결빙에 의한 다중추돌, 폭설에 의한 전통시장 붕괴(총 4개 유형)



② 서울형 시민행동요령 개발

- 서울시 인구구조, 주거형태, 안전분야 시책 등 분석 → 서울에 특화된 시민행동요령 콘텐츠 도출 및 직관적 그림·픽토그램 개발
 - (선정유형) 오물풍선, 지하철 대형사고, 반지하 침수, 지진, 이상동기범죄, 폭염, 한파, 감염병 대응, 지반침하, 폭설 다중추돌 교통사고, 공동주택화재, 유해화학물질 유출사고(총 12개 유형)



□ 향후계획

- 재난대응 훈련에 적용(재난전개 시나리오 활용) : '25.下~
- 민간포털(카카오·네이버 등) 서울형 시민행동요령 연계 표출 : '25.下~

2

실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진

다양한 재난 상황을 가정하고 서울시 재난안전대책본부(재대본) 가동에 기반한 훈련을 실시함으로써 전 직원의 신속한 역할 숙지·임무 체화 도모

□ 추진방향

- 시장단 주재 유관기관 합동 훈련을 통한 실전 대응력 향상
- 재난유형별 통제관 주재 재대본 훈련을 통한 대응 학습 체계화

□ 추진실적

- 시장단 주재 **종합훈련** (현장+토론) 4회 실시로 실전 대응 역량 점검

- ① **풍수해**(집중호우) 5. 30, 시장 주재
- ② **市-區 불시응소, 지진** 7. 29, 행정1·2부시장 주재
- ③ **다중밀집시설 화재** 10. 30, 시장 주재
- ④ **열수송관 누수 대응** 11. 26, 행정 2부시장 주재



신길동 일대 현장훈련 총괄



세종문화회관 지진 대피 실연



DDP 대형 화재 훈련 총괄



신정가압장 배수 실연

- **통제관**(실·본부·국장) 8명 주재, 소관 재난유형별 **재대본 임무 체화**

- 한강교량 사고, 지반침하, 지하도상가 화재, 공동구 사고 4개 유형: 4. 30.
- 다중밀집건축물 붕괴, 한강수난사고, 도로공사장 붕괴, 산불 4개 유형: 6. 4.
- 농수산물 유통마비, 식·용수사고, 대설(교통사고 2, 정전 1) 5개 유형: 11. 29.

□ 향후계획

- 시장단 주재 유관기관 합동 재대본 훈련 실시(연 4회)

재난유형	다중운집인파사고(5월)	한강수난사고(7월)	전기차 화재(10월)	터널 붕괴(11월)
가상 시나리오 (안)	 역사 승객 연쇄 쓰러짐	 한강버스 화재	 초고층 건물 화재 확산	 터널 내 재난 확산

- 소규모 재대본 훈련 강화를 통한 실전 재난대응 능력 제고

작성 자

재난안전정책과장 : 김현중 ☎2133-8010 재난대응팀장 : 안주희 ☎8043 담당 : 설재균 ☎8028
재난협력팀장 : 신민준 ☎8026 담당 : 성현기 ☎8029

3

서울시 재난관리자원 비축창고 건립 추진

재난관리자원을 동원하기 위한 비축창고를 보다 접근성이 좋은 장소에 건립하여 안정적이고 신속한 자원지원체계 구축

□ 추진근거

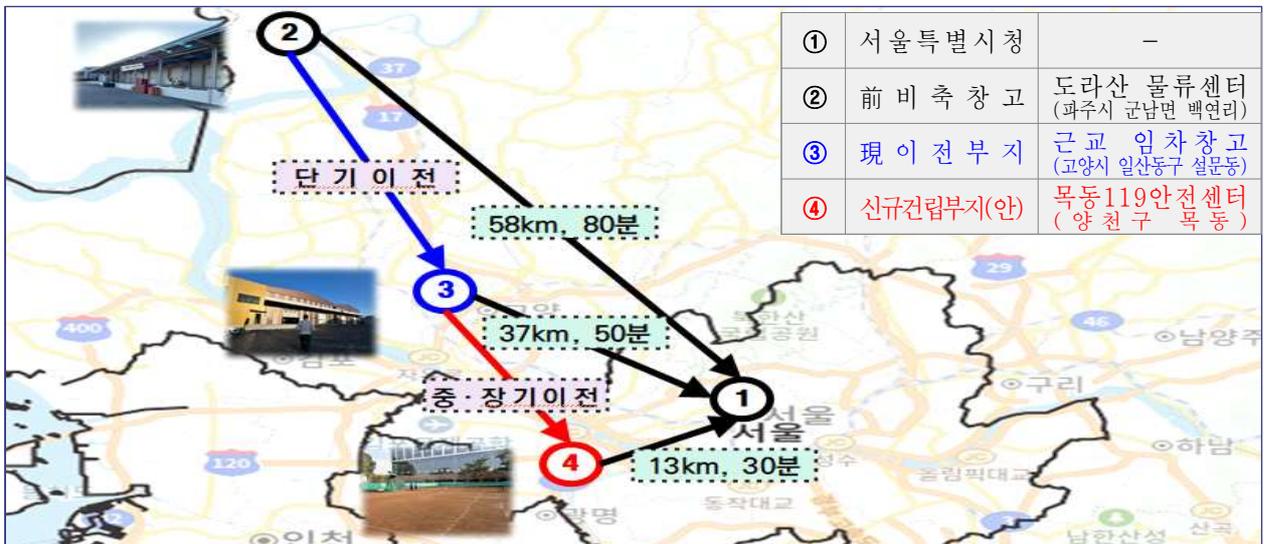
- 추진근거 : 「재난관리자원의 관리 등에 관한 법률」 제45조('24.1.18.시행)
 - 시·도지사는 지역 재난관리자원 통합관리센터를 설치·운영하여야 한다.

< 現 비축창고 현황 개요 >

- 위치/규모** 경기도 고양시 일산동구 설문동 699-14 / 지상2층 450평 ※ '25년 1월 이전 완료
- 비축현황** 방수포, 오일펜스, 마스크 등 18종, 643점 비축('25.2.)기준

□ 추진계획

- 건립위치 : **목동119안전센터(양천구 목동 900-11) 부지** 내 테니스장(대지면적 약 1,200㎡)
 - ※ 창고구조 및 규모, 소요예산 등은 타당성 조사를 통해 도출 예정
- 추진방향 : **관내 市 재난관리자원 및 소방장비 비축창고 공동 건립**
- 추진일정 : 타당성 조사(용역비 97백만원) **~'25.6.**, 사전절차* **~'26.4.**, 설계 및 공사 **~'28.6.**
 - * 사업적정성 검토, 市 투자심사, 공유재산심의 등
- 추진효과
 - 관내 자원 영구비축시설 건립·운영으로 **재난관리자원 관리역량 제고**
 - 재난발생 시 **市-소방 공동으로 신속 대응체계 구축**



4

재난피해 시민 지원을 위한 시민안전보험 운영

서울 시민안전보험을 운영하여 예기치 못한 재난 및 안전사고로 피해를 입은 시민들의 생활안정 지원을 도모

□ 사업개요

- 근거 : 재난 및 안전관리 기본법령, 서울시 시민안전보험 운영조례
- 가입대상 : 서울시에 주민등록을 둔 모든 시민 (등록 외국인 포함)
- 보험기간 : '25. 1. 1. ~ 12. 31.('20년 최초 도입)
- 보험료 : 2,040백만원 ('24년 2,095백만원)
- 청구시기 : 청구원인 발생일로부터 3년간
- 보장내용 : 자연재해, 사회재난, 폭발·화재, 대중교통 이용 중 사고 등
보장항목 해당 피해 발생 시 최대 2천만원 한도 내 보장
- 지급실적 : 보장항목 확대 및 한도 상향으로 연도별 보험금 지급 증가 추세

(‘24.12.31. 기준, 단위 : 건, 백만원)

구분	합 계		자연재해	사회재난	화재·폭발		대중교통		스쿨존	실버존	의사상자
	건수	지급액	사망	사망	사망	장해	사망	장해	부상치료비	부상치료비	상해
2022	79	641	1	-	28	8	-	42	-	-	-
2023	113	830	3	5	20	6	4	50	21	1	3
2024	153	1,156	2	11	25	10	3	72	25	2	3

□ 추진계획

- **홍보매체 다각화 및 홍보채널 신규 확보** 등을 통한 홍보 강화
 - (오프라인) 포스터·리플릿 배부(주민센터, 경로당, 노인복지센터, 소방·경찰 등), 수도요금 고지서(서울아리수본부) 등에 시민안전보험 홍보문 게재 등
 - (온라인) 인터넷 세금납부 시스템(ETAX), 영상매체(미디어보드 등), 디지털 매체(웹페이지, 숏폼 영상 콘텐츠 등)에 홍보 영상 등을 표출
- **피해자·유족 중심으로 안내** 추진
 - (전담 직원 대면 안내) 대규모 재난 현장에 서울시·보험사 직원 파견
 - (유관기관 협조) 사고처리 유관기관(경찰, 소방 등)을 통한 안내 협조

작성 자 : 재난안전정책과장 : 김현중 ☎2133-8010 재난수습팀장 : 김창환 ☎8041 담당 : 이주현 ☎8036

5

계절별 재난 대비 종합대책 추진

대설, 한파, 폭염 등 계절별로 발생 가능한 다양한 재난에 선제적 대응 체계를 구축·운영함으로써 재난으로부터 시민의 안전을 보호하고자 함

1

겨울철 종합대책

1 '24~'25년 대설 종합대책 추진

□ 추진개요

- 기 간 : '24. 11. 15. ~ '25. 3. 15.(4개월)
- 내 용 : 재난안전대책본부 운영(24시간 상황유지) 및 대설 피해 예방
 - * 33개 제설기관 대책본부 운영(市, 區 25, 도로사업소 6, 시설공단 1)
- 추진실적 : 비상근무 10회(보강 4, 1단계 5, 2단계 1), 제설제 5만톤 사용

□ 주요 추진내용

- **(자원확보)** 제설제, 제설인력·장비 사전 확보 및 자동제설장비 확충
 - 시·구·공단 33개 제설기관 제설제^(8만톤), 제설인력^(1만5천명) 및 장비^(1천5백대) 확보
 - 염수분사장치 323개소^(중3개소), 도로흡파기 648개소^(중99개소) 자동제설장비 확충
- **(결빙방지)** 결빙취약구간 지정, 도로 흡파기(그루빙) 등 안전시설 설치 확대
 - 지역특성, 사고이력 등 고려해 자치구·경찰청 협의 거쳐 결빙취약구간 추가 지정(~'25.2.)
 - 도로 흡파기(그루빙), 도로결빙 감지 AI 시스템 도입 등 다양한 방안 검토



< 자동염수분사장치 >



< 도로 흡파기(그루빙) >



< 도로결빙 감지 AI 시스템 >

- **(특화제설)** 식생보호·주요 시설물 부식방지를 위한 제설방식 개선
 - 적설량에 따라 차량 내 조절기로 제설제 적정 살포량 살포
 - * (기존) 관행적 최대량 50g/m² ⇒ (개선) 눈오기 전 20~40g/m², 눈오는 중 30~50g/m²
 - 습염식(염화칼슘+액상제설제) 제설방식 시행으로 시설물 및 가로수 피해 최소화
 - * 한강교량 22개소, 주요 지하차도 6개소, 도심지 매력정원(광화문~송례문 등) 6개소 적용

□ 향후계획 : ~'25. 3. 15. 재난안전대책본부 비상대응체계 유지

2 '24~'25년 한파 종합대책 추진

□ 추진개요

- 기 간 : '24. 11. 15. ~ '25. 3. 15.(4개월)
- 방 법 : 市, 자치구, 정부, 유관기관 등 협업을 통한 한파대응체계 구축
- 내 용 : 상황 모니터링, 한파 대피공간 운영, 취약계층 보호·지원 등

□ 주요 추진내용

① 기상상황 모니터링을 통한 단계별 한파 비상대응체계 가동

- (평시) 모바일상황실 ⇒ (한파특보) 종합지원상황실* ⇒ (대규모피해) 재난안전대책본부
- * 주의보 5개반(총괄·생활지원·에너지·의료·구조) → 경보 8개반(주의보+교통·시설·홍보 추가)

② 한파 선제적 대응을 위한 대피공간 및 취약계층 보호시설 운영 확대

- '한파쉼터'(1,360개) 및 '응급대피소'(90개) 등 자치구 협력을 통한 대피공간 확대
- * 한파특보 발효시 25개 자치구청사 응급대피소로 24시간 개방·운영 개시('25.1월)
- 야외 등 한파 저감시설 5,159개소 운영(온열의자, 방풍텐트 등)

③ 노숙인, 쪽방주민, 어르신 등 대상별 맞춤형 지원

- 거리노숙인·쪽방촌 주민 대상 상담, 구호물품, 건강관리, 응급잠자리 지원 등
- 어르신 안부 확인·급식 지원, 단전·단수 등 위기정보 활용 취약계층 발굴 강화
- 생계비·의료비, 난방비, 에너지바우처 지급 등 저소득층 생활안정 지원

④ 상수도, 전력, 교통, 가스 등 기반시설 안전점검 강화

- 수도계량기 동파 예방 및 신속 복구, 단수시 비상급수 체계 구축·운영
- 전력, 지하철·버스, 가스, 열수송관 등 기반시설 사전점검 및 자체 안전관리

□ 향후계획

- 한파 비상대응체계 유지 : ~ '25. 3. 15.
- 한파특보 발효시 24시간 개방되는 한파응급대피소 추가·확대 추진
: 동주민센터, 복지관 등 ('25년 중 자치구별 2개소 내외 추가 검토)

2 여름철 종합대책

[쿨링시티 서울 추진]

□ 추진방향

폭염 대응, 도심 열섬화 완화를 위한 '도로 표면, 건물 옥상, 보행거리' 개선

□ 추진계획

○ (시내 도로) 아스팔트 식히는, 쿨링로드·물청소 확대

- ① 도로 중앙선 물 분사 시설, '쿨링로드' 확대로 열기 감소
 - (구간) '24년 3.5km(13곳) → '25년 5km(18곳), 전년비 42.9% ↑
 - (효과) 노면 온도 7~11℃ 낮추고, 미세먼지 제거 효과 확보



- ② 주요 도심 물청소 구간 및 횟수 확대 : 폭염 수준에 따라 일 4~6회

○ (옥상, 보도) 쿨루프 확산 및 시원한 보행환경 조성 ※ 市·區 공모 추진

- ① 태양광 반사 차열 페인트, 옥상 '쿨루프' 인프라 확산
 - (대상) 공공청사, 어린이집, 복지관 등 다양한 건물·시설
 - (내용) 市가 공공건물부터 시행, 확산 기반 마련 (100개소 목표)



- ② 특수노즐 이용 물입자 분사 시설, '쿨링포그' 설치 확대
 - (설치) '24년 114개 → '25년 234개 (전년비 120개 ↑)
 - (장소) 무더위 취약지역, 주민편의시설(인도변) 등 적정지점



- ③ 보행 편의와 안전성까지 담은 '그늘막'·'미스트폴' 확대
 - (그늘막) 광장·횡단보도 주변 도로위 : ('24) 430개 → ('25) 630개
 - (미스트폴) 광장 등 나무 주변 물분사 : ('24) 없음 → ('25) 150개



★ 2025년 여름철 폭염 종합대책 (예정)

▣ 기 간 : '25. 5월 ~ 9월 (약 5개월)

▣ 방 법 : 市, 자치구, 정부, 유관기관 등 협업을 통한 폭염대응체계 구축

▣ 내 용 : 상황 모니터링, 무더위 쉼터 운영, 취약계층 보호·지원 등

작성자

도로관리과장 : 박영서 ☎2133-8150 도로관리팀장: 서준원 ☎ 8152 담당: 남만조/권혜진 ☎ 8160/8144
재난안전예방과장 : 정형철 ☎2133-8515 재난예방팀장: 안재동 ☎ 8517 담당: 김민범/조은나 ☎ 8519/8537

6

인파 안전사고 및 지진 피해 대비 안전대책 마련

인파 안전사고 및 지진 피해 예방을 위해 선제적 대응체계를 구축, 각종 재난 및 안전사고로부터 시민을 보호하고자 함

1 지역축제 인파사고 예방대책 강화

□ 사업내용

- 월별 자치구 축제 현황을 사전 파악하여 선제적 인파안전관리체계 구축
 - ㄱ(주최자有) 축제 안전관리계획 심의 및 이행실태 지도점검 추진
 - ㄴ(주최자無) 봄꽃개화기, 핼러윈 등 주요 시기별 안전관리대책 수립 및 추진
- 인파밀집 예상지역 85곳 선정, 인파감지CCTV(1,023대)로 상시 모니터링
- 인파안전사고 시민행동요령 영상 홍보 및 안전관리자 대상 교육 실시
 - 행사장 등 인파밀집지역 영상 송출, 시·구 안전관리자 대상 교육(연2회) 등

□ 향후계획

- 주요 시기별 지역축제 안전관리 대책 추진 : 연중

2 '25년 지진 방재 종합대책 추진

□ 사업내용

- 市 지진방재 종합계획('21~'25)에 따라 2025년 시행계획 수립·추진
- 공공시설물 2,384개소(전체 2,465개소) 내진 확보 ('25년 목표: 96.7%)
 - '25년 공공건축물 13개소(44억원 투입) 내진확보(소관부서별 자체예산 투입)
- 지진옥외대피장소(1,552개소) 및 지진가속도계측기(26개소) 점검(연 2회)
- 지진업무 담당자 교육·훈련(연2회) 및 매뉴얼 개정 및 현행화(연2회)

□ 향후계획

- 지진방재대책 이행·점검 및 지진대응체계 지속 추진·관리

작성 자

재난안전예방과장 : 정형철 ☎2133-8515

인파안전팀장: 송민섭 ☎ 8526

담당: 김희태 ☎ 8542

지진안전팀장: 김윤희 ☎ 8538

담당: 조성철 ☎ 8539

7

시민 참여 및 협력 기반 재난 대응 역량 제고

각종 재난 및 안전사고로부터 안전한 도시를 만들기 위해 시민 참여와 협력 기반 체계 구축 및 지원으로 재난 대응 역량을 강화하고자 함

□ 사업개요

- (구성) 우리 동네 안전지킴이 9,121명(자율방재단 7,851, 안전보안관 1,270)
 - 봉사단체 및 방재관련 종사자 등 활동성과 전문성을 갖춘 지역주민들로 구성
- (기능) 계절별·계기별 재난 안전 위험요인 예찰 및 대응
 - ※ 안전지킴이 활동물품, 위험요소·집중활동 점검표, 시민행동요령 등 市에서 지원

< 계절별·계기별 주요 활동내용 >

- ✓ 봄·가을 : 건조 기후로 인한 산불·화재사고 예방 캠페인·예찰 활동
- ✓ 여름 : 폭우 대비 빗물받이 청소, 배수로·취약시설물 점검, 그늘막·무더위 쉼터 점검
- ✓ 겨울 : 대설 대비 제설함, 결빙·취약시설 점검·신고, 한파 대비 한파쉼터 점검 등

순찰(예찰)활동	복구활동 참여	대비·대응 활동	교육 및 훈련 참여
재난위험시설 예찰 무더위·한파쉼터 점검	수해복구 활동 및 제설 활동 참여	빗물받이 청소, 배수로 준설 등	캠페인, 교육 및 훈련 참여
			

- (교육) 안전지킴이 대상 체험형 교육을 통한 재난대응 역량 제고(3회)
 - 현실감 있는 체험형 교육실시 및 만족도 조사 등을 통한 효율적인 교육법 지속 모색
 - 시에서 제공하는 정규교육 외에 개인별 연중 재난체험교육, 심폐소생술 교육 등 실시

□ 향후계획

- 취약 시기별 안전교육(자율방재단) 및 재난체험교육(안전보안관) 실시
- 활동사항 모니터링, 계절별·계기별 중점 활동사항 안내 : 연중

119상황실과 쌍둥이체계 운영을 통해 신속한 재난상황 전파 및 재난 대응 상시 비상근무 체계 유지

□ 주요기능

① 재난안전상황실 (시청 지하3층)

○ 24시간 재난상황 전파·모니터링(CCTV 등) 및 초동 대응·지휘

- 재난안전통신망(PS-LTE), 재난문자, NDMS, SNS 등 활용
- 市 재난안전상황실 ⇔ 119상황실 ‘쌍둥이 체계’ 운영('23.7월~)

※ 조직 및 인력 : 1과 5팀 / 22명(소방직 9명, 일반직 13명) / 4조 2교대(상시 4명 근무)



<119지령상황판>
재난사고 119 신고내역



<소방안전지도>
각종 재난, 사고 정보



<현장영상시스템>
실시간 119 현장 영상



<현장소방무전기>
현장 상황 관리

② 재난안전현장상황실 (버스)

○ 대형·장기 재난 시 이동식 컨트롤타워 재난버스 운영

- 구조변경 전기버스 1대 : 회의실(10인), 외부LCD, 영상회의 장비 등



버스외관



회의실(영상회의)



상황판단회의



외부LCD(현장브리핑)

□ 향후계획

- 노후 상황판(LED) 교체를 통한 영상정보시스템 고도화 추진(~'25.4.)
- 행정안전부, 자치구, 소방 등 유관기관간 공동 대응·협조체계 유지(상시)

9

서울시 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 강화

중대재해 예방을 위한 市 소관 시설, 사업장에 대한 철저한 관리 및 중대재해 대응 역량 강화를 위한 민간사업장 홍보·지원 추진

□ 추진방향

- 市 소관 시설 및 사업장의 철저한 관리·점검으로 중대재해 ZERO 지속
- 소규모 민간사업장 역량 강화를 위한 중대재해처벌법 안내·홍보 추진

□ 추진실적

- 서울시 안전보건관리체계 구축을 위한 중대재해예방 안전계획 수립('24.3.)
- '24년 상·하반기 반기별 중대재해 법정 의무 이행 점검 완료('24.3./'24.9.)
 - 市 소관 시설 1,034개소(공중이용시설 935, 교통수단 17, 원료·제조물 82) 및 사업장 40개소 대상
- '24년 市 본청 유해·위험 요인 개선을 위한 위험성평가 추진('24.6.~11.)
 - 서울시본청 및 구내식당, 전기·기계·통신실 등 현장 246개소 대상 전문기관 평가 실시
- 민간분야 중대재해 대응역량 강화를 위한 홍보 및 교육·컨설팅 지원(연중)
 - 노동부, 안전보건공단, 중기중앙회, 대한상공회의소 협업 추진, 포스터(1천부), 리플릿(4만부) 제작·배포
 - 소규모 민간 사업장 사업주 대상 순회 설명회 개최 (3,940명) 및 의무사항 컨설팅 지원(1,922회)



중대시민재해시설 현장점검



이행점검 전문가 컨설팅



자치구 순회 설명회



중대재해 안내 리플릿

□ 향후계획

- '25년 중대(시민·산업)재해 예방 안전계획 수립('25.3.)
- 반기별 법정 의무 이행 점검 및 市 사업장 위험성 평가 추진('25.3.~)
- 중대재해 이해도 제고를 위한 민간사업장 안내·홍보 지속(연중)
 - 소규모 사업장 중대재해 대응을 위한 업종별 안내 리플릿 등 제작·배포
 - 어려운 중대재해법을 쉽게 이해할 수 있도록 카드뉴스, 웹툰 등의 형식을 활용한 온라인 홍보 강화

작성 자

중대재해예방과장: 송영희 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 이광재 ☎9555

담당: 심옥경 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 박규완 ☎9561

담당: 김은영 ☎9562

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- | | |
|-----------------------------|----|
| ① 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충 | 23 |
| ② 잠수교 전면 보행화 본격 추진 | 25 |
| ③ 도로구조 및 운영개선을 통한 시민불편 해소 | 26 |
| ④ 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 | 27 |
| ⑤ 걷기 편하고 안전한 보행환경 구축 | 29 |
| ⑥ 거리 위 판매시설 관리 강화 | 31 |
| ⑦ 보행친화거리를 위한 공중선 지중화 계획 재정비 | 32 |
| ⑧ 한강을 품은 도로명소 조성 | 33 |
| ⑨ 한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성 | 34 |

1

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

증가한 교통량에 대한 체계적 대응과 도로이용 효율성 제고를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 동부간선 지하화로 녹색인프라 확보 및 동북권역 지역발전 기틀 마련
 - (민자) 월릉교~영동대교('29. 준공), (재정) 영동대교~대치('29. 준공), 중랑천 둔치 친환경 공간 조성
- 진출입램프 신설 등 도시고속도로 연결체계 개선으로 상습 지정체 해소
 - 노원교 확장 및 진출램프 신설('25.5. 준공), 목동IC 연결램프 설치('26.5. 준공)
- 동북권지역 활성화를 위한 도로개설 및 구조개선 사업 추진
 - 영동대교북단 고가차도 철거 타당성조사('25.5. 완료), 도봉역사커라노원교간 도로확장 타당성조사('25.3. 착수)



동부간선지하도로 조감도



노원교 확장 및 진출램프 신설

□ 서북권역

- 제2자유로 종점부 교차로, 한강교량 진출입로 개선을 통한 사고위험 및 교통정체 해소
 - 구룡교 및 구룡사거리 확장('27.3. 준공), 양화대교 북단 구조개선('28.03. 준공)
- 우회도로 신설 및 교차로 입체화를 통한 서북권 상습 지정체 해소
 - 은평터널 우회도로 및 충암교 삼거리 지하차도 신설 타당성조사('25.4. 완료)
- 용산국제업무지구 광역교통 개선대책으로 간선도로 구조개선 추진
 - 삼각지고가차도 철거지하화('25.2. 착수), 강변북로~원효로간 진출입 개선 등 타당성 조사('25.3. 착수)



양화대교 북단 구조개선



은평터널 우회도로, 충암교 삼거리 지하차도

작성 자	도로계획과장 : 최연호 ☎2133-8060	도로공간계획팀장 : 김정현 ☎8086	담당: 주명수 ☎8087
		민자도로계획팀장 : 송병훈 ☎8071	담당: 이민경 ☎8072
		민자운영혁신팀장 : 김정식 ☎8070	담당: 이상원 ☎8075
		간선도로계획팀장 : 곽영진 ☎8076	담당: 정용훈 ☎8077
		광역도로계획팀장 : 박철호 ☎8081	담당: 이지용 ☎8082

□ 서남 권역

- **고가차도 철거, 평탄화 사업** 등을 통해 불합리한 도로개선 및 지역간 단절 해소
 - 구외C 구조개선('25.2. 준공), 남부순환로(개봉1동) 평탄화('25.6. 준공), 영등포로터리 구조개선('26.6. 준공)
- **도로 지하화를 통한 일반도로화 및 상부 친환경공간 조성**
 - (국회대로) 지하차도('27. 개통), 상부 공원화('29. 준공), (서부간선) 평면화, 녹지공간 조성('26.7. 준공)
 - 현충로 지하화 및 상부뫼개공원 조성 타당성 조사('25.2. 착수)
- **이수~과천 복합터널 신속 추진으로 침수 및 교통정체 문제 동시 해결**
 - 건설기술 심의, 도시관리계획 결정, 각종 영향평가 등 절차 병행 추진, 실시계획 승인('25.상)



국회대로 지하차도 및 상부공원 조성



이수~과천 복합터널

□ 동남 권역

- **경부간선도로 재구조화로 통과도로에서 사람과 지역을 잇는 공간으로 전환**
 - 양재~올림픽대로 지하도로, 우면~용산 지하도로 기본계획 및 사업타당성조사('25.12. 완료)
- **국제교류복합지구 개발에 따른 여건 변화 대응을 위한 주변지역 도로체계 개선**
 - 국제교류복합지구 일대 도로개선('25.상. 본공사 착공), 탄천변 동측 구조개선(1구간 '25.1. 착공)
- **동남권 주요 간선도로 구조 및 연결체계 개선을 통한 상습지정체 해소**
 - 내곡C연결로 기본 및 실시설계('25.3. 착수), 수서역 일대 밤고개로 신설 타당성 조사('25.3. 착수)
 - 대모지하차도('25.12. 개통), 올림픽대로-동부간선(수서방면) 연결체계 개선 설계용역('26.상 완료)



경부간선도로 재구조화



올림픽대로-동부간선도로(수서방면) 연결체계 개선

2

잠수교 전면 보행화 본격 추진

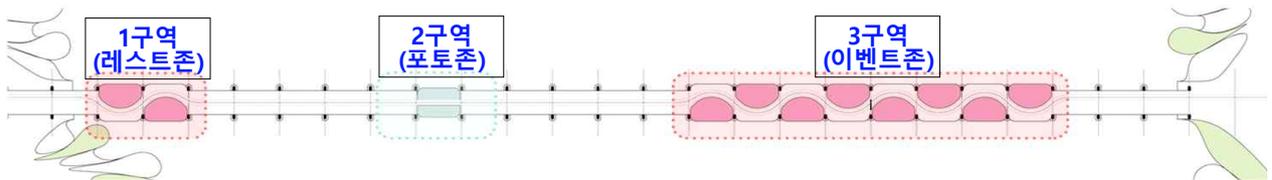
시민들이 안전하고 편안한 환경에서 한강을 감상하고 경험할 수 있도록 잠수교를 전면보행교로 전환하여 시민여가·문화공간으로 조성

□ 사업개요

- 사업내용 : 잠수교를 다양한 콘텐츠를 가진 **시민 문화공간**으로 조성
 - 문화공간 조성(다양한 콘텐츠 도입), 접근성 개선(남·북단 보행통로 개선 등)
- 총사업비 : 32,600백만원 ('23.10 市 투자심사)
- 사업기간 : '22. 7.~'26. 6.

□ 추진내용

- 추진방향 : The Longest Gallery *설계공모 컨셉 + 공간별 조닝·특화
 - 보행데크 확장 : 1·3구역(양측 5m 확장), 2구역(양측 2m 확장)



<1구역(레스트 존)>
(예시): 한강물멍(힐링스팟)



<2구역(포토 존)>
(예시): 웨딩촬영, 한강워크(투명바닥)



<3구역(이벤트 존)>
(예시): 공연, 시네마, 패션쇼 등

□ 향후계획

- '25. 2. : 기본설계(안) 마련, 관계기관 협의 및 공람공고
- '25. 6. : 기본 및 실시설계 완료
- '25. 하.~'26. 4. : 공사 시행

3

도로구조 및 운영개선을 통한 시민불편 해소

상습정체·사고위험·시민불편 도로를 시민눈높이로 보아 즉시 개선하고, 효율적인 교통섬 운영을 통해 보행 친화적인 도로환경 조성

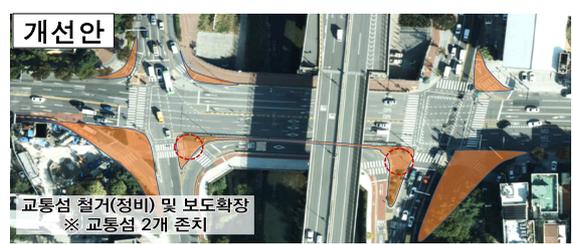
1 상습정체 등 시민불편 긴급도로 개선

- (추진방향) **시민 제안사항 중심**으로 실생활에서 불편한 도로를 개선
 - 도로불편 시민제안 사이트 운영으로 시민(운수업자 중심)제안 청취('25.2.~3.)
- (추진내용) 불합리한 차로 개선, 보행공간 추가확보 등
 - 언주로, 월드컵북로 중앙녹지대 제거, 좌회전 대기차로 연장으로 교통정체 해소
 - 남부순환로 선형개선으로 안전사고 예방
 - 보도가 좁은 불광천 우안 구간에 대해 보도확장으로 시민불편 해소



2 보행자 사고 위험 교차로 개선

- (추진배경) **교통사고 예방을 위해** 횡단보도앞(우회전) 일시정지 단속이 시행되었으나('23.4.), 여전히 교통섬내 우회전 일시정지 준수 미흡 사고위험 높음
- (추진내용) **교통섬 운영관리를 위한 가이드라인 수립, 연차별 개선 추진**
 - 교통섬 전수조사를 통해 유형을 정립하고, 위험 교통섬에 대한 개선사업 시행
 - ※ '보행자 사회재난예방 도로개선 기본계획 수립' 용역 진행중('24.12.~'25.12.)
- (향후계획) 우선 사업대상지 선정 및 개선공사 시행, 가이드라인 발표('25.하)



4

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로와 부속물을 체계적으로 관리하고 포장 보수 공법 개선으로 안전하고 쾌적한 도로 환경을 만들어 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 특별시도 일반도로 901.84km(면적 19.01km²)
- (추진방법) 매년 포장상태 전수조사 → 보수대상 우선순위 결정 → 정비(도로사업소)
 - 포장조사 전문장비로 포장상태 종합등급 산정(A~E등급) 및 보수공법 결정
 - 포장상태 최하위 구간(E등급) 및 포장상태 불량구간(D등급) 최우선 정비
 - 서울형 포장설계법(적정 보수 포장두께 산출) 및 고성능 포장 적용(설계수명 7년→10년)
- (추진실적) '24년 정비목표 1.45km² 대비 1.97km² 완료(실적률 136%)
- (향후계획) '25년 정비목표 1.72km² 11월 말까지 완료



도로포장 상태조사



도로포장 관리시스템



도로포장 보수공사

2 차도 포트홀 관리

- (사업개요) 동절기(1~3월), 우기(7~9월) 집중 발생하는 포트홀 탐지·보수
- (추진실적) '24년 포트홀 27,231건 보수 완료(1일 평균 75건)
 - 차도 모니터링단(택시·버스 1,048명), 포트홀 자동탐지시스템(택시·버스 2,000대) 운영
- (향후계획) 포트홀 발생 시 고품질 보수재(수경성, 고성능) 사용으로 신속한 복구



차도모니터링단(포트홀 신고)



포트홀 자동탐지시스템



포트홀 보수

3 서울형 도로포장 표준모델 적용

- (사업개요) 포장 재료와 시공품질 개선으로 포장 노후화와 기후변화에 대응
- (추진내용) 맞춤형 도로포장 공법을 적용하여 포트홀, 포장 파손 등 저감

구분	고강성·고내구성 포장	기능성 포장
우선적용	중앙버스전용차로	일반차로
공법종류	① 고강성 콘크리트 ② 제강슬래그 포장 ③ 표면처리 공법	④ 배수성·저소음 포장 ⑤ 고온·수분저항 성능개선 포장 ⑥ 중온포장(시공온도 150→120℃로 낮춰 탄소배출량 저감)
기대효과	포장 수명 연장	기후변화 대응

- (추진실적) '24년 12월 서울형 도로포장 표준모델 추진계획 수립
- (향후계획) '25년 포장공법별 공사 시행 및 사후 평가('34년까지 단계별 추진)



고강성 콘크리트 포장



제강슬래그 포장



표면처리 공법

4 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 도로 차선을 고성능 차선(시인성 약 3배 향상)으로 도색
- (추진실적) '24년 고성능 차선 도색 1,067km, 도로표지병(LED) 설치 33,190개
- (향후계획) '25년 1,378km 구간에 고성능 차선 도색을 시행하고, 사고 위험 구간(중앙선, 차선, 횡단보도 등)에는 도로표지병 병행 설치



고성능 차선으로 시인성 향상



도로표지병 병행 설치

5 포장 평탄성 개선

- (사업개요) 도로 포장면 단차 맨홀 뚜껑과 물고임 구간 개선 정비
- (추진실적) 맨홀 평탄성 정비 4만개('16.~'24.), 물고임 정비 1,209개소('20.~'24.)
- (향후계획) '25년 11월까지 맨홀 평탄성 3천개, 6월까지 물고임 322개소 정비

작성 자 도로관리과장: 박영서 ☎ 2133-8150 포장관리팀장: 맹우재 ☎ 8136 담당: 김원재/이상원 ☎ 8139/8143
포장안전팀장: 류인중 ☎ 8167 담당: 정유빈/이준영 ☎ 8156/8183

5

걷기 편하고 안전한 보행환경 구축

시민의 보행일상권을 확보하고, 관광객 3천만시대에 걸맞도록 서울의 보행공간을 '걷고 머물고 싶은 매력·안전 공간'으로 개선

1 걷고 싶은 감성거리 조성

□ 추진방향

- 시민과 함께 만드는, 소소한 감성을 전달하는 걷고 싶은 거리 조성
- 도심 → 서울 전역으로 '걷기 편하고 걷고 싶은 서울 만들기' 확대

□ 추진실적

- 사업대상 : 2개소(종로구 돈화문로 11길, 중구 남대문로 7길)
- 사업내용 : 차선축소, 보도확장, 소화시설 지중화, 포켓주차장 설치 등
- 사업기간 : '24. 9. ~ '24.12. / ○ 사업비 : 2,378백만원

□ 추진계획

- 사업대상 : 서울시 25개 자치구
- 사업방법 : 자치구 공모를 통한 지역맞춤형 공모사업 시행(5개소)
- 사업비 : 2,000백만원



□ 향후계획

- 공모계획 수립 및 공모 공고 : '25. 3.
- 제안내용 심사 및 대상지 선정 : '25. 4. ~ '25. 6.
- 감성거리 조성사업 시행 : '25. 7. ~ '25. 11.

2 보도 정비 및 유지관리

□ 추진방향

- 시민의 보행 편의 및 안전하게 통행할 수 있는 걷기 편한 보행환경 조성
- 횡단보도 장애인 안전시설 및 파손·위험 보도는 신속 정비하여 안전 사고 없는 보행친화 거리 조성

□ 추진실적

- 사업대상 : 서울시도 보도 및 횡단보도 진출입로 시설
- 사업내용 : 노후 및 평탄성 불량(침하, 파손 등) 보도정비 (15만6천㎡)
횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비 (1,184개소)

□ 추진계획

- 사업대상 : 서울시도 보도 및 횡단보도 진출입로 시설
- 사업내용
 - 세종대로 등 서울시도 277개 노선(L=1,700km, A=678만㎡) 중 불량보도정비 15만㎡
 - 횡단보도 교통약자 이동편의시설(보도 턱낮춤, 점자블록)사업 정비 1,428개소
- 사 업 비 : 37,033백만원(보도정비 28,633백만원, 횡단보도 정비 8,400백만원)



(보도 정비)



(측구 정비)



(횡단보도 진출입부 정비)

□ 향후계획

- 시도 보도 정비 사업 시행(자치구) : '25. 2. ~ '25.11.

6

거리 위 판매시설 관리 강화

보도상 영업시설물(가판대, 구두수선대) 및 거리가게(노점)의 관리체계를 강화하고 환경을 개선하여 도시미관과 보행환경 개선

□ 추진방향

- 거리 위 판매시설물 운영 질서를 확보하여 쾌적한 도시환경 조성 및 시민들의 안전하고 편리한 보행권 보장

□ 추진계획

① 보도상영업시설물 신규디자인 제작·교체(~'25.12.) 및 시설물 관리 강화

- 신규디자인 적용 교체 희망자 대상 도심지, 관광객 밀집 지역 등 우선 교체(약 150개)

▶ 견본설치(2월), 수요조사(3월), 시설물 제작 및 교체(6월~)

- 매월 운영실태 점검 및 전기시설 점검 등 부적합 시설 개선 및 안전사고 예방



(보도상영업시설물 신규디자인)

② 생계형 노점 대상 허가제 전환 및 영업환경 개선 지원(~'25.12.)

- '25년 6개 자치구 169개 거리가게 대상 환경개선 지원 (860백만원)

▶ 동대문(경동시장), 은평(대조시장), 광진(군자역), 서대문(홍제동), 마포(홍익문화공원), 중구(명동)

③ 무허가 노점 등 불법 판매시설 단속 및 정비 강화 (연중 지속)

- 가로정비TF팀 운영, 자치구 위임된 보도상 단속업무를 시에서 직접 지도점검
- 점검 결과 규정 위반 확인 시 자치구에 적극적인 행정 처리 독려(과태료 등)
- 자치구 우수사례 전파 확산 및 '24년 실적 평가 후 인센티브 지급 ('25.3월)

□ 향후계획

- 보도상 영업시설물 견본 설치 및 수요 조사 : '25. 2.~ '25. 3.
- 신규디자인 적용 시설물 제작 및 교체 : '25. 6.~ '25.12.

작성 자 보행환경개선과장 : 송동욱 ☎ 2133-0430 보도환경팀장 : 이훈상 ☎0439

담당: 김미옥/노순재 ☎ 0440/0452
담당: 김경량/김형준 ☎ 0454/0442

7

보행친화거리를 위한 공중선 지중화 계획 재정비

5년 이상 도과한 「서울시 가공배전선로 지중화 사업 기본계획」을 재정비하여 지중화 사업의 효율화 방안 및 시민의 보행 안전 확보

□ 추진배경

- '19년 서울시 지중화 기본계획 수립 후 지중화 국비 지원 규모 축소
- 市 개발사업 및 주거정비계획과 연계하여 효율적인 사업 추진 필요
- 區·한전·통신사 기관협업 통한 사업 활성화 및 보행환경 개선 필요

□ 추진방향

정책 반영, 적극 대응, 기관 협업

- ① 정책 반영 : 정부 그린뉴딜 지중화 지원사업, 시민 보행안전 중심
- ② 적극 대응 : 모아주택 모아타운 등 신규 재건축·개발 사업 대응
- ③ 기관 협업 : 노후 한전 지상기기 정비, 미니트렌칭 공법 적용 등 협의

□ 추진개요

- 용역기간 : '24. 12. ~ '25. 11.(12개월)
- 사업비 : 385백만원
- 주요내용
 - (투자계획) 단기 5년('26~'30년)/ 중기 5년('31~'35년)/ 장기 5년('36~'40년) 계획 수립
 - (추진체계) 관련기관 합동 추진체계 구성(안) 및 공공기여 활용 방안 마련
 - (재원확보) 일본 전선공동구법(1995), 호주 심의위원회 구성 등 해외사례 도입

□ 향후계획

- 공중선 지중화 관련 심포지엄, 토론회 개최(2~3회): '25. 3.~ '25. 9.

작성 자

보행환경개선과장 : 송동욱 ☎2133-0430 보도관리팀장: 박상위 ☎ 0431 담당: 한현철 ☎ 0433

8

한강을 품은 도로명소 조성

올림픽대로, 강변북로에 서울상징 특화경관 조성과 운전자 쉬터 겸 노을 전망대를 설치하여 이용자 휴식 및 한강변 조망 명소 조성

□ 시 경계도로 서울상징 특화경관 조성

- **(매력정원)** 사계절 변화와 다채로움이 풍부한 **시 경계 매력정원 조성**
 - 위 치 : 올림픽대로 - 개화 경계(0.3km), 강변북로 - 난지 경계(0.8km)
 - 내 용 : 매력정원 조성, 사계절 꽃길 연출, 가로수 등 녹지정비
- **(야간경관)** 진입하는 순간 빠져드는 **서울상징 야간경관 연출**
 - 위 치 : 올림픽대로 마곡대교 ~ 가양대교(서울방향) 구간
 - 내 용 : 방음벽(220m) 및 중앙녹지 활용하여 서울진입 환영하는 경관 연출



<매력정원>



<서울색 꽃길>



<서울상징 야간 경관>



□ 운전자 졸음쉼터 겸 선셋 조망대 조성

- **(올림픽대로)** 올림픽대교 남단(조각공원) 졸음쉼터 설치('25.10.)
 - 규 모 : 주차장(27면), 화장실(1개소), 조망대(1개소), 산책로 등
- **(강변북로)** 성수대교 북단 졸음쉼터 설치 추진('25.12.)
 - 규 모 : 주차장(19면), 화장실(1개소), 조망대(1개소), 녹지 등



<올림픽대교 남단 쉼터>



<성수대교 북단 쉼터>



<노을 조망대>

□ 향후계획

- (특화경관) 매력정원 조성('25.2.~12.), 야간경관 연출 ('25.2.~10.)
- (졸음쉼터) 올림픽대로('25.2.~6.), 강변북로('25.2.~12.)

작성 자

도시시설과장: 고영준 ☎2133-1650

도시시설팀장 : 정문수 ☎ 1661

담당 : 이수영 ☎ 1664

시설기획팀장 : 김경수 ☎ 1652

담당 : 김선만 ☎ 1653

9

한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성

마포대교의 노을 전망대와 생태체험관을 개선하고 한강교량에서 한강 전망을 쉽고 편하게 즐길 수 있도록 여가공간 조성

□ 추진배경 및 목적

- 한강교량의 보행성을 개선하고 한강 전망을 즐기는 장소로 전환 필요
- 전망시설의 기능 향상과 접근성 강화 등을 통해 한강을 조망하며 활력이 넘치는 시민의 여가 공간으로 개선 추진

□ 추진현황

- '23. 9. : 한강교량 보행환경개선 추진계획 수립
- '23. 11. ~ '24. 9. : 타당성검토 용역
- '24. 8. ~ '24. 9. : 투자심사<마포대교, 성산대교(재심의)>

□ 추진계획

- 마포대교 쉼터(4개소) 재구조화 및 생태체험관 리모델링(1개소)
 - 기본 및 실시설계(성산대교 보행접근체계 개선포함) 용역 : '25. 2. ~ 12.
 - 마포대교 전망시설 개선 공사 시행 : '25. 9. ~ '26. 7.



- 한강교량 노을전망 공간 추가 조성(성산대교 등) 추진
 - 성산대교 노을전망대 신설(보행접근체계 검토) : '25 ~ '29
 - 보행접근성 및 노을전망에 적합한 한강교량 추가 검토

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- ① 신기술을 활용한 도시 인프라 관리 37**
- ② 안전취약가구 및 공공시설 안전점검 지원 38**
- ③ 도로시설물 및 도로부속물 안전관리체계 강화 39**
- ④ 도로상 지하공동 안전관리 강화 41**
- ⑤ 지하차도 침수대비 진입차단설비 조기 설치 42**
- ⑥ 한강교량 등 안전점검 체계 고도화 추진 43**
- ⑦ 수중 기초구조물 점검방법 개선 44**

1

신기술을 활용한 도시 인프라 관리

ICT, AI 등 민간의 우수한 신기술·제품을 활용하여 노후 인프라 유지관리 등 안전관리체계를 개선하고자 함

□ 추진실적

○ 재난안전분야 기술설명회 수시 개최

- 개최횟수 : 12회 (2024. 3. 22. ~ 12. 23.)

- 소개기술 : 29개(시설물안전 13, 소방 6, 산업안전 4, 기타 6)

※ 해빙기 안전점검 관련, 2025년 제1차 기술설명회('25.2.21.) 개최

○ 신기술 시범도입 : 9건 (완료 2건, 상반기 중 도입 7건)

연번	분야	기술명	추진현황	주관부서
1	소방 (전기화재)	스마트 전기화재예방시스템	돈의동 일대 쪽방촌 시스템 구축 완료 ※사업기간 : '24. 9. ~ 12.	자활지원과
2	소방 (전기화재)	전기차 배터리 온도 모니터링시스템	공공시설 2개소 대상 시범사업 추진 ※'25년 3월 ~ 6월(시청사 등 2개소)	친환경차량과
3	시설물안전 (교량)	부식방지 코팅기술	2개소 시험시공 실시 완료('24.11.) ※성수대교, 동호대교	교량안전과
4	시설물안전 (교량)	과속주행차량 과적 측정기술	행주대교 상하행 및 램프 시범사업 추진 ※'25년 5월 설치 완료 예정	교량안전과
5	시설물안전 (교량)	안전점검용 수중드론	'경제실 테스트베드사업' 및 '한강교량 수중구조물 상시점검구역' 병행 추진	교량안전과
6	시설물안전 (교량)	안전점검용 자율주행드론	25년 월드컵대교 정밀안전점검 용역에 추가 과업으로 시행	교량안전과
7	시설물안전 (도로관리)	도로 살수염수기능 통합 관리시스템	2025년 쿨링로드 및 자동염수시설 설치사업에 적용	도로관리과
8	시설물안전	고출력 지향성 안전 방송시스템	(사업자) 스마트 진입제한 안내시스템 구축 ※사업기간 : '24.9. ~ '25.6	도로계획과
9	풍수해	도시침수 모니터링시스템	침수위험 골목길 대상 수위계 설치 추진 ※'25년 2월까지 대상지 조상	치수안전과

□ 향후계획

○ 기술설명회 개최 정례화(1회/월)

○ 한국건설기술연구원 등 유관기관과 협업하여 다양한 신기술 발굴

2

안전취약 가구 및 공공시설 선제적 정비 지원

안전취약가구 노후 생활시설 점검·정비 및 공중 안전취약시설 보수·보강을 통해 재난약자도 안심하고 생활할 수 있는 안전도시 서울 구현

1 안전취약가구 안전점검 및 정비

□ 사업개요

- 사업목적: 안전취약가구 노후 생활시설 점검 및 위험요소 사전 조치·예방
- 사업비: 1,056백만원 ※ '25년: 1,529백만원(시비 1,056, 구비 473)
- 지원대상: 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 노인 등 27,400가구
- 누전차단기, 가스타이머, 화재감지기, 보일러 연통 등 안전점검·수리 지원
- 지원절차: 기초자료 제출·분석(區→市)→계획수립(市)→사업시행(區)
- 추진실적: 2024년 27,304가구 점검·정비 완료

□ 향후계획

- '25년 사업계획 수립 및 사업비 교부(市→區) : '25. 2월
- 정비사업 실시(區), 사업 추진상황 점검(市) : '25. 3월~ 12월

2 안전취약 공공시설 보수·보강 지원

□ 사업개요

- 사업목적: 안전취약시설의 선제적 정비를 통한 각종 재난사고 예방
- 사업비: 2,000백만원(전액 시비, 연 2회 자치구 공모 후 사업비 교부)
- 지원대상: 공공에서 운영·관리하는 노후 기반시설 및 안전취약시설
- 긴급 안전조치 및 안전성 향상을 위한 보수·보강 비용 지원
- 지원절차: 사업대상지 공모(區→市)→선정심사·사업비교부(市)→사업시행(區)
- 추진실적: 2024년 24개 자치구 70개 사업 보수·보강(30억원 지원)

□ 향후계획

- 1차 사업대상 선정 및 사업비 교부 : '25. 2월~ 3월
- 2차 사업대상 선정 및 사업비 교부 : '25. 5월~ 6월

3

도로시설물 및 도로부속물 안전관리체계 강화

市 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 도로시설물 및 도로부속물 사용을 위해 안전관리 체계 개선 추진

1 도로시설물 안전관리체계 개선

□ 추진배경

- 도로시설물 노후화 증가에 대비 시민을 안심시키고 불안을 해소할 수 있는 수준 높은 안전점검·관리체계 구축 필요

□ 추진내용

- (개선추진) **시설물 전체 부재에 대한 동영상 촬영 및 기록 관리** '25.~
 - 추진내용 : 점검단시 모든 부재에 대하여 동영상 촬영후 디지털자료 이력관리(상태변화 확인)
 - 대상시설 : 교량(1년 주기), 터널·지하차도·복개구조물(2년 주기) ※'25년 대상:272개소
 - 기록관리 : 서울시 기반시설통합관리시스템 기능 개선 활용 및 시범운영
- (지속추진) **365일·24시간 안전점검 긴급 출동(상시점검) 지속 추진** '24.~
 - 긴급출동 : 일상점검 중 안전 의심이나 민원신고 등에 따른 상세점검 필요시
 - 추진내용 : 외부 전문가(용역) 활용 정밀점검 및 진단 시행 ※구축:6개사업소(1.5억)
- (점검내실) **법정 주기에 따른 자체점검 및 점검·진단용역 실시**
 - 직원 자체점검 : 605개 도로시설물, 연 7회 정기·수시 안전점검 실시
 - 전문기관 용역 : 안전등급에 따른 점검·진단 주기에 따라 실시(272개소, 29,090백만원)



정기 안전점검



정밀 안전점검



시민과 함께하는 안전점검

□ 향후계획

- 해빙기 대비 도로시설물 안전점검 실시 ('25.2.~3.)
- 안전점검 및 정밀점검·진단 용역 지속 시행

작성 자 도로시설과장:고영준 ☎2133-1650 시설기획팀장 : 김경수☎1652 담당 : 김선만/박진환 ☎1653/1655

2 도로부속물 안전점검 · 관리

□ 추진방향

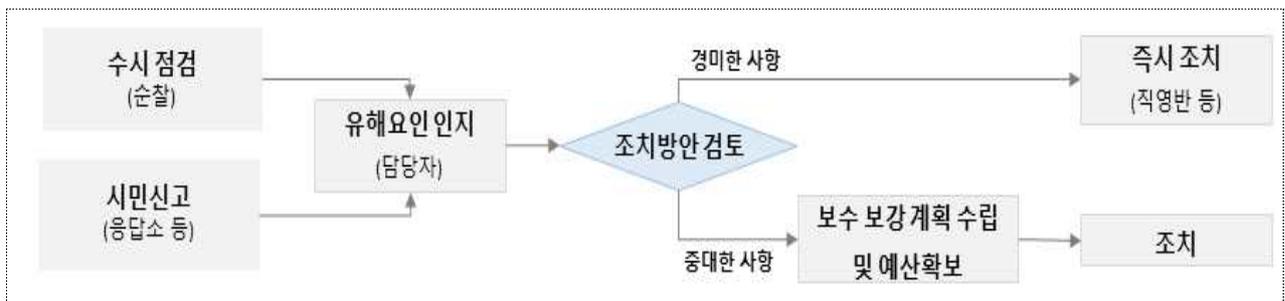
- 특별시도 내 파손·노후 된 도로부속물을 신속히 보수·보강하여 시민 안전 증진 및 쾌적한 도로 환경 제공

< 안전점검 및 관리 대상 시설물 >



□ 추진계획

- (유지관리) 수시 순찰, 시민 신고 통해 파손, 훼손 시설물 신속 발견 및 보수



- (점검시행) 도로사면 정기안전점검(1,669개소), 정밀안전점검·진단(14개소) 시행

- 정기안전점검 : 연중 3회(동절기, 해빙기, 우기) 시행 ※ 특별점검 : 추석 1회
- 정밀안전점검·진단 : 시설물 안전등급별 법정주기(1~3년)에 따라 실시

- (신고포상제) 도로부속물 파손 신고 건수 별 포상금 지급

- 반기별 신고 건수를 수합 후 대상자 선정 및 포상금(20천원~100천원) 지급

▶ '24년 실적 : 총 3,149건, 지급대상자 : (상/하) 14명/17명, 지급액 : 940천원

□ 추진일정

- 관리기관별 시설물 점검 및 유지관리 연중 지속 시행 : '25.1. ~'25. 12.

4

도로상 지하공동 안전관리 강화

도로상 지하 공동(空洞) 사전탐지 및 복구 등을 통해 지하공간을 안전하게 개발하고 지하 사고로부터 공공의 안전을 확보

□ 추진배경

- 지하 공동(空洞) 사전 예방활동을 강화하고, 스마트 지하안전관리 기술 도입 등 다각적인 정책 추진을 통해 시민 불안감 해소

□ 추진내용

- 도로침하 방지를 위한 정기 및 특별점검 시행(7,235km('24.) → 9,045km('25.))
 - (정기점검) 시도 42개 노선 2,376km (차도 1,393km, 보도 983km)
 - (특별점검) 침하우려구간, 굴착공사장 주변 등 (5,027km('24.)→6,669km('25.))
 - ※ 14년부터 '25.1월까지 총 26,089km 조사하여 공동 7,182개 사전 발견·복구
- 굴착깊이 10m이상 굴착공사장 관계기관 *합동점검 실시
 - (점검내용) 지하안전평가 등 협의내용 이행 및 공사장 주변 도로관리 실태
 - ※ 최근 5년간 굴착공사장 518개소 점검하여, 1,073건 조치 완료

구분	계	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
점검대상(개소)	518	62 (전수조사)	6 (표본조사)	10 (표본조사)	219 (전수조사)	221 (전수조사)
조치건수(건)	1,073	363	26	45	376	263

* 합동점검 : 서울시 + 지하안전자문단 + 승인기관 + 지하개발사업자

- 도로 지반에 관측 센서 설치하여 잠재적 위험 사전예방 스마트 기술 추진
 - 「지반침하 관측망 설치 및 운영 타당성 검토 용역」 추진 중('24.3.~'25.2.)
 - 용역 결과에 따라 관측망 순차적 확대 설치('25년 30개소 → '29년 250개소)

□ 향후계획

- 시도 전체구간 중 3권역(2,376km) 및 침하우려구간(5,000km) 조사실시('25년)
 - 굴착공사장 주변 도로 관리강화 : 공동조사 월 1회 실시(1,669km)
- '25년 굴착공사장 188개소 합동점검 실시 : '25. 3. ~ 6.
- 용역 결과에 따라 관측망 시범 설치(30개소) : '25. 4. ~12.

작성자 도로관리과장 박영서 ☎ 2133-8150
 지하안전1팀장: 김영호 ☎8180 담당: 최돈용 ☎8157
 지하안전2팀장: 허광호 ☎8179 담당: 윤진성 ☎8138

5

지하차도 침수대비 진입차단설비 조기 설치

돌발성 집중호우 등 지하차도 위험요인이 증가함에 따라 진입차단 설비를 조기 설치('33년 ⇒ '25년)하여 자연재난에 선제적으로 대응

추진배경

○ 급변하는 기후로 인한 자연 재난으로 지하차도 내 침수 피해 발생

- ✓ ('20.7. 초량지하차도 침수) 폭우로 인한 차량 고립 6대, 사상자 7명(사망 3, 부상 4)
- ✓ ('22.8. 市 16개 지하차도 침수) 서울지역 강수량 381.5mm 기록적 폭우로 16개소 침수
- ✓ ('23.7. 오송지하차도 침수) 폭우 및 하천수 유입으로 차량 17대 침수, 사상자 24명

⇒ **극한호우** 대비 지하차도 진입차단설비 조기 설치로 **선제적 대응** 추진

추진방안

○ 단기간 집중투자로 '25년도 진입차단시설 설치 완료 추진

- 93개소 전체 설치를 조기 완료하여 시민불편 해소 (당초) '33년 → (변경) '25년 **8년 단축**

구 분		~'23년도	'24년도	'25년도
설치대상 : 93개소		48개소	32개소	13개소
시(개소)	72	41	23	8
자치구(개소)	21	7	9	5

○ 우기 전('25.6.) 조기 설치를 위한 관계기관 **회의(교육)** 및 **국비 확보 완료**

- 조기 설치를 위한 신속 추진 방안 회의 및 교육 추진('24.10., '25.1.)

⇒ **실시설계 ('24.12.)** 및 **국비 확보 완료(56억원)**



진입차단설비 설치 전



진입차단설비 설치 후(가동 전)



진입차단설비 설치 후(가동 중)

향후계획

○ '25. 1. ~ 2. : 사전행정절차 및 발주 완료

○ '25. 3. ~ 6. : 공사 시행 및 준공

6

한강교량 등 안전점검 체계 고도화 추진

시민의 안전과 밀접한 교량시설물이 항상 안전한 상태로 관리될 수 있도록 현행 점검체계 고도화 추진

□ 추진배경

- 중대 손상을 발견하지 못하거나 발견이 어려운 사각지대가 존재
- 최근 교량 사고 사례를 통해 현행 안전점검 체계 고도화 필요성 인식

□ 추진계획

- ① **점검통로의 확충**과 드론 등 신기술 도입으로 **점검 사각지대 해소**(~'27년)
 - 시범교량 1개소 시행('25.12), 한강교량부터 단계별(34개 교량)확대(~'27.12)
- ② 허용중량 초과하는 **과적차량 단속 강화**('25년)
 - 고속축중시스템 등 신기술 도입('25.5.) 및 과적 단속체계 개선 마스터플랜 수립('25년)
- ③ **계측시스템을 확대 설치**하여 **교량 이상징후 실시간(24시간) 감시**
 - 한강교량 7개소 설치('25.12)로 한강교량 22개소 설치완료
- ④ **교량시설 모든 부재에 대해 사진·동영상 촬영 이력 관리**
 - 점검·진단 용역 추가과업 시행('24~), 촬영 동영상 기록관리시스템 관리('26~)



□ 향후계획

- 단위 사업별 세부 추진계획을 수립하여 단계적 실행 중
 - 점검시설 확충, 고속축중시스템 도입, 계측관리시스템 확대 등
- 협업체계를 구축하고, 세미나 또는 성과보고회를 통하여 정보 공유

7

수중 기초구조물 점검방법 개선

교량 수중구조물의 선제적·지속적 확인 및 관리를 위해 첨단기술 (수중드론)을 활용, 점검 품질향상 및 종사 인력 안전 확보

□ 추진배경

- 교량시설물 수중 기초구조물 인력(잠수사) 점검의 안전사고 위험 해소와 점검능률 향상을 위한 첨단기술의 활용 등 점검방법 개선 필요

□ 추진내용

- 수중드론 활용하여 점검효율 증대 및 작업 위험성 완화
 - 영상품질 개선, 시간제한 극복(연속 촬영), 점검 누락 예방(정확도 향상) 등
- (기존) 점검선 및 인력(잠수사) 점검 + (개선) 수중드론 활용 점검 병행
- 기술검증 및 시범운영('25년)을 통한 효과성 분석 후 확대 시행('26년)



점검선 및 인력점검



수중드론 활용 병행

✓ 효율 증대

✓ 안전 확보

[기술검증]

- (협업) 테스트베드 서울 실증사업('25년, 경제실주관) 공모, 우수기술 발굴
- (자체) 적합성 테스트 실시(~'25.06.), 현장 점검을 통한 기술검증('25.10)

[시범운영]

- 한강교량 수중 기초구조물 인력(잠수사) 점검 용역에 포함 표본점검 병행('25년) (한강교량 기초 10~20개)

□ 향후계획

- 테스트베드 서울 실증 수행(선정 시) 및 자체 적합성테스트 시행
- 수중드론 점검 시범용역 분석 후 확대 시행

IV. '24년 4분기 간주처리 보고

□ 관련 근거

○ 서울특별시 예산총칙 제9조

- 회계연도 중에 교부되는 국고보조금, 지방교부세 등은 예산 승인된 것으로 간주처리하고 이를 의회에 보고한다.

□ 간주처리 내역 및 사유

○ 총 괄 : 총 2건, 1,100,000천원 간주처리 요청

○ 세부내역

① 한파쉼터 운영지원 등 사업(500,000천원) [재난안전예방과]

: 2024~2025년 한파대책비로 교부된 특별교부세(행정안전부) 간주처리

- 자치단체경상보조금 난방기기 수리·점검, 방한용품 세트 구매

- 자치단체자본보조 난방기기 구매·교체

※ 행정안전부 재난관리정책과-4339(2024. 10. 8.)호

② 2024년 대설·한파대책비(600,000천원) [도로관리과]

: 대설대책비로 교부된 특별교부세(행정안전부) 간주처리

- 자치단체자본보조 제설장비 임차료, 유류대, 제설도구 구매 등

※ 행정안전부 재난관리정책과-4339(2024. 10. 8.)호

붙임 : 간주처리 세부 내역 및 근거 서류(교부결정 통지 공문) 각 1부.

○ 제8차 간주처리 세부 내역

- 세입예산

(단위 : 천원)

세입과목	기정예산	금회간주	변경예산
311-02 (특별교부세)	1,950,000	1,100,000	3,050,000

- 세출예산

(단위 : 천원)

예산과목				기정예산	금회간주	변경예산
정책사업	단위사업	세부사업	통계목			
소 계				(x-) 1,433,000	(x-) 1,100,000	(x-) 2,533,000
효율적인 재난관리 및 대응역량 제고	재난상황관리	한파대책비	자치단체 경상보조금 (308-01)	(x-) -	(x-) 347,000	(x-) 347,000
			자치단체 자본보조 (403-01)	(x-) -	(x-) 153,000	(x-) 153,000
도로시설물 관리	도로 및 도로부속물 관리	제설대책 추진	자치단체 자본보조 (403-01)	(x-) 1,433,000	(x-) 600,000	(x-) 2,033,000

② 2024년 대설·한파대책비

- 2024년도 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지(10월)



행정안전부

행정안전부

수신 수신자 참조
(경유)

제목 2024년도 재난안전관리 특별교부세 교부결정(2024년 대설·한파대책비)

2024년도 재난안전관리특별교부세를 다음과 같이 교부결정 통보하오니 동 사업비가 당초 사업 목적과 다른 사업으로 사용되는 일이 없도록 하고, 해당 사업이 계획대로 추진될 수 있도록 사업 관리에 철거를 기하여 주시기 바랍니다.

- 다 음 -

자치단체	사업명	교부결정액	비고
	"붙임참조"		

붙임 특별교부세 교부결정내역 1부(별첨), 끝.



행정안전부장인

수신자 서울특별시(재난안전관리과), 부산광역시(재난안전관리과), 충청남도(재난안전관리과), 인천광역시(재난안전관리과), 광주광역시(재난안전관리과), 대전광역시(재난안전관리과), 울산광역시(재난안전관리과), 세종특별자치시(재난안전관리과), 경기도지사(재난안전관리과), 강원특별자치도지사(재난안전관리과), 충청북도지사(재난안전관리과), 충청남도지사(재난안전관리과), 전북특별자치도지사(재난안전관리과), 전라남도지사(재난안전관리과), 경상북도지사(재난안전관리과), 경상남도지사(재난안전관리과), 제주특별자치도지사(재난안전관리과)

주무관 **이정훈** (재난안전관리과) / **김경환** (재난안전관리과) / **이성민** (재난안전관리과)

재난안전관리과 - 4339 (2024. 10. 8.) 접수

우 30112 서울특별시 서초구 서초대로 42(서초구청사 우정동, 304호) / http://www.mos.go.kr

전화 044-205-5126 / 팩스 044-205-8940 / buing7@korea.kr / 이공계정

특별교부세교부결정내역

(단위: 원)

시도	단체별	사업명	교부결정액
총계			1,223,000,000
서울	분청	2024년 대설·한파대책비	1,223,000,000

(교부조건 및 용도)
 - 특별교부세 운용 지침에 따라 해당 자치단체에서 직접 집행
 - 대설·한파 대응 활동에 필요한 저감시설 설치, 재산세 및 장비 구입, 방한 물품 등 대역에 소요되는 비용
 ☎ 행정안전부 재난재난대응과 044-205-5232
 - 집행지역은 운용 지침에 따라 용도변경 승인 후 재난안전사업에 재투자



서울특별시

서울특별시

수신 수신자 참조
(경유)

제목 2024년도 재난안전관리 특별교부세 교부 결정(일임)(대설·한파대책비)

1. 행정안전부 재난관리정책과-4339호(2024.10.8.) 관련입니다.

2. 2024년도 행정안전부 재난안전관리 특별교부세 교부 결정이 붙임 문서와 같이 통보되어 알려 드리오니, 특별교부세 운용 지침에 따라 철저히 집행관리 하여 주시기 바랍니다.

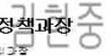
가. 교부결정내역 (단위: 백만원)

구분 (교부기관)	사업명	교부결정액	소관부서	자금승인일
재난안전관리 특별교부세 (행정안전부)	2024년 대설·한파대책비	123	자활지원과	24.10.14(일)
		500	재난안전예방과	
		600	도로관리과	

나. 교부조건 및 용도
 - 붙임 3 특별교부세 운용지침에 따라 부서에서 집행
 *행안부 등보: 11월말까지 계절제 등 구매 및 시설 설치 완료될 수 있도록 신속히 사업추진.

다. 행정사항
 - 10월말까지 간주처리 후 예산집행
 - 특교세 추진계획서 작성 후 제출 (제출기한: '24.10.24.(목))

붙임 1. 교부결정 공문(행안부 공문) 1부,
 2. 자금승인내역 1부,
 3. 2024년도 겨울철 대설·한파 대비 특별교부세 집행 추진지침 1부,
 4. 특별교부세 교부운영 지침 1부,
 5. (제출서식)대설·한파 대비 특교세 집행 추진계획 1부, 끝.



재난안전정책과장

수신자 자활지원과장, 재난안전예방과장, 도로관리과장

주무관 **이지연** (재난안전예방과) / **조현범** (재난안전예방과) / **김현중** (재난안전예방과) / **김관준** (도로관리과)

합조자

시합 재난안전정책과-6706 (2024. 10. 23.) 접수 / 도로관리과-6296 (2024. 10. 23.)

우 04524 서울특별시 서초구 서초대로 110 (서초로17가) / n110://www.seoul.go.kr

전화 02-2133-8025 / 팩스 02-2133-8025 / jllw06234@seoul.go.kr / 이공계정(5)