

현 안 업 무 보 고

2025. 6.



서해철도주식회사

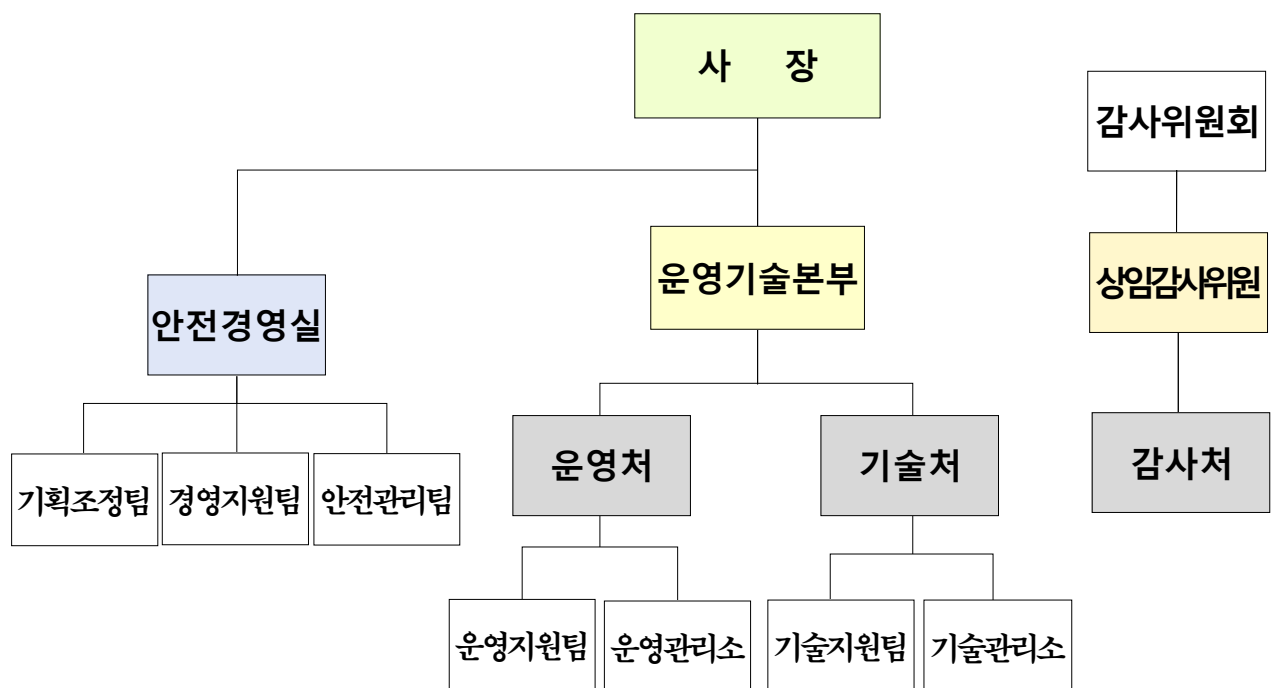
I 일반현황

□ 설립근거 및 목적

근거	· 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자) · 소사~원시 복선전철 민간투자시설사업 관리운영계약('17.9.1.)
목적	· 서해선(소사~원시) 복선전철 여객운송 및 운임의 징수·관리 · 시설물 유지 보수, 서비스 개발

□ 조직 및 인력 ('25. 5월 기준)

조직	· (본 사) 사장·감사위원회·1본부·1실·3처·5팀·2소
인력	· (정 원) 183명 - 본사 36명 / 현업 147명 · (현 원) 174명 - 본사 35명 / 현업 139명



☐ 2025년도 예산내역

(단위 : 백만원)

수 입		지 출	
구분	금액	구분	금액
계	19,601	계	19,601
영업수익	18,877	영업비용	19,211
영업외수익	724	영업외비용	0
이월금	0	자본예산	390



☐ 재무현황(결산)

(단위 : 백만원)

재 무 상 태				손 익 계 산 서			
구분	자산	부채	자본	구분	당기손익	총수익	총비용
'25.1분기 (A)	19,587	4,980	14,607	'25.1분기 (A)	1,100	4,694	3,594
'24.1분기 (B)	18,104	4,651	13,453	'24.1분기 (B)	1,185	4,618	3,433
증감 (A-B)	1,483	329	1,154	증감 (A-B)	△85	76	161

Ⅱ 2025년 경영전략

☐ 비전 및 경영전략

미션	더 안전하고 스마트한 The New Move			
비전	수도권 서남부의 자랑스럽고 행복한 Best Company			
핵심가치	안전우선	고객행복	성과개선	동반성장
경영목표 전략과제	안전사고 Zero	고객만족도 개선	성과평가 A등급	전문인재 양성
	- 안전관리 과학화 - 유지보수 체계화	- 서비스품질 향상 - 설비의 효율적 운영	- 수익사업 지속 발굴 - 직무능력 강화	- 내·외부 협력기반 조성 - 후생복지 운영 - 사회적 책임 이행

☐ 핵심 성과지표

전략목표	성과지표	'25년 목표	장기목표	'24년 실적
안전우선	철도사고(건)	0	0	0
	산업재해(건)	0	0	0
고객만족	고객만족도(점)	87.93	100	87.9
성과개선	관리운영분야 성과(등급)	A	A	A
	역운영분야 성과(등급)	A	A	A
동반성장	인재양성 교육(시간)	15.81	20	16.55
	청렴교육(시간)	7.49	10	6.24

Ⅲ 주요 보고사항

1 여름철(풍수해) 종합안전대책 시행

안전경영실

□ 추진배경

- 여름철 이상기후에 따른 시설물과 종사자 보호 및 열차 안전운행 확보
 - － 극한 강우 시 피해 최소화를 위한 중점관리개소 및 철도보호지구 관리 강화

□ 추진계획

- 수립목표 : 여름철 재난 피해 Zero 달성('25. 5. 15.~10. 15.)
 - － 중점관리 개소 사전·확인 점검, 비상대응 체계 유지, 재난관리자원 비축·관리 등을 통한 '예방', '대응', '복구'의 추진 방향 선정

○ 주요 추진현황 및 계획

추진방향	추진 기간	추진사항
예 방	'25.4.5.~5.14.	－ 중점 및 취약 32개소 선정 및 사전점검 → 역사·터널 등 사전점검 결과 개선 및 지적사항 없음
	'25.5.15.~10.15.	－ 철도보호지구(A등급) 안전관리 강화(주 1회 → 2회 점검) － 안전지도 점검 및 간부급 특별점검(월 1회)
대 응	'25.5.15.~10.15.	－ 비상대응체계 상시유지 및 업무 분장 명확화 → 역사침수, 성토사면 세굴 복구훈련 시행 － '25.6.1.산업안전보건법 개정(폭염) 대비 대응방안 시행 → 체감온도 측정기 활용 폭염 시 작업시간 조정 등
복 구	상시	－ 재난관리자원 비축 및 관리 → 극한 강우 대비 차수막, 수중펌프, 우비 등 추가 구매



<사전 및 철도보호지구 점검>



<비상대응 훈련>



<재난관리자원>

□ 추진배경

- ESG 경영 원리 구현을 위한 사회적 취약계층 배려 중심 경영 시행
- '24년도 고객만족도 조사 결과 “교통약자 이용 안전성” 최우선 개선

과제 발굴

□ 사업개요

- “시니어 승강기 안전단” 사업 시행('25. 2.~)
- 안전한 승강기 이용 홍보 및 역내 승강기 승하차 도움 서비스 시행

□ 현 황

- 3사 협약(서해철도, 한국승강기안전공단, 안산시니어클럽) 체결('25. 4. 4.)
- 안산시(달미~원시) 시니어 일자리 사업(시니어승강기안전단) 인력 운영
- 총 8명 : 달미(2), 선부(2), 초지(2), 시우(1), 원시(1)



<협약서>



<협약 체결>



<시니어 승강기 안전단>

□ 추진계획

- ('25년 상반기) 고객만족도 조사 시 교통약자 서비스 향상 고객
체감도 측정 예정('24년 대비 점수 향상 목표)
- ('25년 3분기) 한국승강기안전공단 협동 비상대응훈련 시행

☐ 추진배경

- 철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률』개정에 따라 철도시설관리자는 소관 철도시설에 대한 성능평가를 철도시설의 유지관리 기본계획이 고시된 날('20.12.23.)부터 5년 이내에 시행

☐ 사업개요

- 성능평가 예산 반영을 위한 국가철도공단 실정보고 후, 하반기 중 성능평가를 시행하여 국토교통부에 결과 보고 예정

☐ 추진실적

- 분야별 성능평가 설계, 관리감독 외부 전문교육 시행 완료(10명)
- 분야별 예산 산출('25.3월) → 국가철도공단 시행지침 준용

(단위 : 천원)

합계	궤도	토목	건축	전기	통신	기계
831,996	61,700	-	81,615	238,080	206,120	244,481

※ 국토교통부 예산으로 시행(신호시스템 개량으로 신호분야 제외)

☐ 추진계획

- ('25년 6월~7월) 시행사(이레일주) 실정보고 및 용역발주
- ('25년 하반기) 성능평가 시행
- ('25년 12월) 성능평가 결과 국토교통부 보고