

서울주택도시공사 한강 리버버스 출자 시행 동의안

의안 번호	1645
----------	------

제출년월일 : 2024년 2월 5일
제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

- 가. 한강에 새로운 수상 대중교통수단 도입을 통한 대중교통의 다양화로 시민들의 대중교통 이용 편의성을 증진시키고, 수상교통으로 한강 내 주요거점의 연결을 통한 관광산업 활성화를 위해 리버버스 사업 추진
- 나. 한강 주요 지역의 연결을 통해 한강 개발을 더욱 활성화 시킬 수 있는 수상이동수단으로 잠재력이 풍부한 한강의 수변공간 개발 사업에 창동 씨드큐브, 마곡산업단지, 동남권물류단지 등을 수행한 공사가 참여하여 리버버스의 대중교통으로서의 운영, 시 재정지원 및 수익 공유시 회계투명성 강화와 공공재원 환수 등 공공성 및 회계투명성 등을 확보 하고자 함.
- 다. 「지방공기업법」 제54조 등에 따라 의회동의를 얻고자 함.

2. 주요내용

- 가. 한강 리버버스 사업개요
- 운항구간 : 마곡 ~ 잠실 구간
 - 사업기간 : 운항개시일로부터 20년
 - 선박도입 : '24년 8척 예정

- 운영주체 : 서울주택도시공사와 (주)이크루즈가 참여 설립 예정인 회사(서울주택도시공사 51% : (주)이크루즈 49%)

나. 한강 리버버스 사업계획

- 선착장 개소 7개소(마곡,망원,여의도,잠원,옥수,뚝섬,잠실), 리버버스 8척, 선착장 부대시설(편의점, 카페, 음식점 등 편의시설) 운영
- 운행시간 : 평일 6시30분~22시30분(68회 운항), 주말·공휴일 9시30분~22시30분(48회 운항)
- 운행간격 : 출퇴근시간 15분 간격 및 급행운항(16회), 출퇴근외시간 30분 간격 운항

다. 한강 리버버스 사업비 및 재원조달

- 서울주택도시공사와 (주)이크루즈가 총사업비를 출자지분과 동일한 비율로 투자

라. 한강 리버버스 사업 출자 타당성

- 선박, 부대시설 사업비를 운항수입 및 부대시설 수입 등으로 회수하여 수익성 확보

마. 한강 리버버스 사업 기대효과

- 시민들이 쾌적하고 편안한 출·퇴근길을 경험하며 라이프 스타일이 바뀌고, 친환경 대중교통수단으로 기후위기에 대응
- 한강의 주요 거점을 연결하는 한강 리버버스를 매력적인 관광자원으로 활용해 3천만 관광객 시대를 열고 도시경쟁력 강화

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「지방공기업법」

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당사항 없음

라. 기 타

※ 작성자 : 서울주택도시공사 한강개발사업단TF
권준희 차장(☎3410-8590)