

업 무 보 고

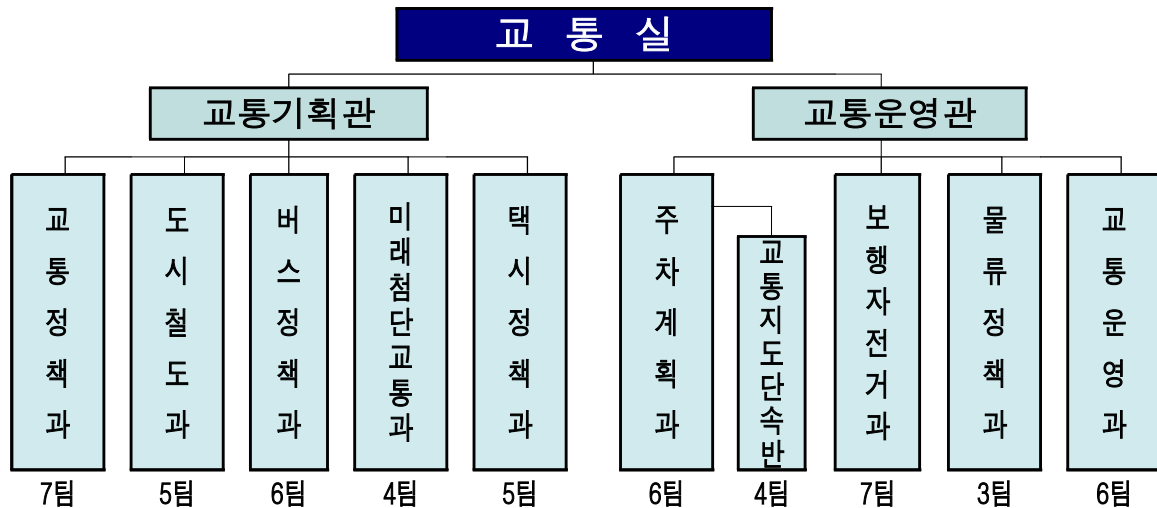
2025. 4.

교 통 실

I. 기 본 현 황

조직현황

1실 2관 9과 1반



인력현황

총 310명 (1급 1, 3급 1, 4급 11, 5급 69, 6급 이하 228) ('25. 3월말 기준)

주요기능

부 서 명	주 요 업 무
교 통 정 책 과	교통정책 총괄, 기후동행카드 운영, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도 시 철 도 과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 도시철도 무임손실 국비 확보 등
버 스 정 책 과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미래첨단교통과	자율주행-C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택 시 정 책 과	택시정책 수립, 택시 면허 관리, 장애인콜택시 운영, 자동차 대여 및 관리 등
주 차 계 획 과 (교통지도단속반)	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리, 불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
보 행 자 전 거 과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
물 류 정 책 과	물류종합계획 수립, 도시첨단물류단지 조성, 화물자동차운수사업 관리 등
교 통 운 영 과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등

II. 교통 비전 및 예산

비전체계



Ⅲ. 주요업무 보고

1. 안전한 시설, 안정적인 운영, 모두가 신뢰하는 대중교통

- ① 우이신설선 신규사업자 운영 개시
- ② 위례선(트램) 운영 준비
- ③ 친환경·저상버스 도입
- ④ 마을버스 재정지원 및 서비스 개선
- ⑤ 택시운수종사자 지원사업 추진

2. 시민과 동행하는 교통서비스

- ① 기후동행카드 이용편의 확대
- ② 디지털 소외계층을 위한 ‘동행 온다콜택시’ 추진
- ③ 어린이 보호구역 안전관리 강화
- ④ 소공로 일대 교통안전 종합대책 추진

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

- ① AI 활용을 위한 교통 데이터 수집·개방
- ② 지역동행 자율주행버스 도입 현황
- ③ 드론 활용, 장기대형 도로점용공사장 교통소통 관리
- ④ 최적 신호 적용을 통한 교통운영 개선
- ⑤ 주차장 확충 및 공유 활성화 추진

4. 교통실 ‘규제 철폐’ 발굴 및 추진

1. 안전한 시설, 안정적인 운영, 모두가 신뢰하는 대중교통

1-1 우이신설선 신규사업자 운영 개시

1-2 위례선(트램) 운영 준비

1-3 친환경·저상버스 도입

1-4 마을버스 재정지원 및 서비스 개선

1-5 택시운수종사자 지원사업 추진

1-1 우이신설선 신규사업자 운영 개시

우이신설선 안정적 운영을 위해 우이신설선 신규사업자 선정 후 기존-신규 사업자 간 인계인수 완료 및 신규사업자 운영 개시

□ 우이신설선 개요

- 운영구간 : 북한산우이~신설동, 11.4Km(13개역)
- 총사업비 : 6,749억원(재정 2,998억, 민간 3,751억)
※ 신규사업자 민간투자비 2,774억원
- 사업방식 : BTO-MCC(최소비용 보전방식)
- 운영기간 : '25. 3. 28. ~ '47. 9. 1.
- 운영기관 : (시행) 우이신설도시철도(주)
(운영) 우이신설경전철운영(주)
- 수송인원 : 일 68,502명(개통~'25.3월말 기준)



□ 추진현황

- 우이-신설 도시철도 민간투자사업 시설사업기본계획 고시 : '23. 12. 7.
- 우선협상대상자 지정(가칭우이신설도시철도(주)) : '24. 4. 18.
- 기존사업자(우이신설경전철(주))와의 실시협약 해지 : '24. 7. 1.
- 별도 운영합의서('24.6.27.)를 통해 신규사업자 운영 개시 전까지 기존사업자 운영
- 신규사업자 지정 및 실시협약 체결(우이신설도시철도(주)) : '24. 12. 30.
- 기존-신규 사업자 인계인수 완료 및 신규사업자 운영 개시 : '25. 3. 28.
- 총민간투자비 자금조달 승인, 시설물 등 인계인수 완료, 면허 발급 및 관리운영권 설정

□ 향후계획

- 우이신설선 신규사업자 운영 및 유지보수 등 관리·감독 철저

1-2 위레선(트램) 운영 준비

국내 1호 트램, 위레선의 안전하고 원활한 개통을 위해 교통안전심의 및 서울교통공사 관리운영 위탁 등 운영 준비 차질 없이 추진

□ 위레선(트램) 개요

- 개통시기 : '26. 8월 (예정) ※ 공정률('25.3월말) : 87%
- 영업구간 : 12개역(서울7, 성남5), 5.4km(서울3.3, 성남2.1)
- 운영계획 : 10편성 / (본선) 5~15분, (지선) 15~20분
- 총사업비 : 3,030억원(LH 75%, SH 25%)
- 운영방식 : 서울교통공사 공공위탁(개통 후 5년)



□ 추진현황

- 교통안전시설 설치 관련 서울경찰청 협의 도기본 주관·교통실 지원 ('25.4월 현재)
 - ① (교차로) 전 구간(13개소) 건설공사 우선 추진
 - ② (횡단구간) 교통안전심의 대상으로 판단*됨에 따라 횡단시설 설치 추가협의
 - * 법제처 유권해석 결과

- 위레선(트램) 관리·운영 위수탁 협약 체결 ('24.11.18.)

- ▶ 방식/기간 : 공공위탁 / 개통일로부터 5년
- ▶ 위탁사무 : 「도시철도법」상 도시철도운송사업 및 도시철도부대사업
- ▶ 협약기관 : (위탁기관) 서울시·성남시, (수탁기관) 서울교통공사
- ▶ 사업비 : 행정구역 거리비율로 분담 ※ 서울시(3.28km) 60.7%, 성남시(2.12km) 39.3%
 - 연간 사업비(서울교통공사 추산) : 약 240억원(서울시 146억, 성남시 94억)

- 위레선(트램) 안전성 강화를 위한 운영 시나리오 등 수립 추진

□ 향후계획

- “운영 시나리오 및 대응 매뉴얼” 수립 용역 추진 : '25. 4. ~
- 교차로 건설공사 및 교통안전심의 이행 : '25. 4. ~
- 운전면허 교육 및 면허 발급 : '25. 6.
- 차량 입고에 따른 종합시험운행 착수 : '25. 6. ~

1-3

친환경 · 저상버스 도입

교통약자와 시민들의 이동편의 증진 및 도심 대기질 개선 등을 위한 친환경·저상버스 도입을 확대하여 교통약자 이동권 확보 및 대중교통 서비스 향상 추진

□ 사업개요

- 사업근거 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조 제7항 및 제8항
 - 「서울특별시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제9조 제2항
- 예 산 액 : 저상버스 보조금 49,015백만원 (국비포함)

□ 친환경 · 저상버스 도입

- 추진방법 : 대폐차 수요조사 결과에 따라 반기별 배정
- 지원금액 : 저상버스 도입시 최대 90백만원(국비:시비 40:60) 지원
 - ※ 별도 전기보조금 대당 최대 140백만원, 수소보조금 300백만원 (기후환경본부)
- '25년도 도입목표 : 총 546대
 - (상반기) 저상버스 286대 (전기버스 123대, 수소버스 9대 포함)
 - (하반기) 저상버스 260대, 환경부 전기버스 국고보조금이 전년 대비 대폭 축소됨에 따라 (약 △64%) 하반기 전기버스 도입을 위한 국비 확보 추진 중

⇒ 환경부 측에 친환경 버스 도입을 위한 국비 증액 공식 요청(2회, '25.2.14, 2.28) 등 지속 협의 중

□ 향후계획

- 친환경·저상버스 차종 선정 및 보조금 지급 : '25. 4.~
- 환경부 국비 보조금 증액 지속 추진 : '25. 4.~

1-4

마을버스 재정지원 및 서비스 개선

마을버스 운수종사자 처우 개선 및 운행 정상화를 위해 마을버스 적자업체 재정지원과 더불어 마을버스 평가 및 인센티브 사업 추진

□ 사업개요

- 사업근거 : 「여객자동차운수사업법」 제50조(재정지원)
 - 「서울시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례」 제9조4항
 - 「서울시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례」 제4조
- 지원대상 : '20.2월까지 등록 업체·차량(외부회계감사 미제출 회사 제외)
- 예 산 액 : 41,534백만원

□ 마을버스 인센티브 추진(안)

추진방향

- 마을버스 평가 및 인센티브 지급을 통한 업체 자구책 마련 도모
- 운수종사자 처우 개선 및 운행 정상화를 통해 대시민 버스 이용편의 증진

- 평가기간 : '25. 5. ~ 10.(6개월)
- 평가항목 : 3개(경영·서비스·기타) 분야 10개 항목
 - 운전자 확보율, 임금수준, 운행서비스 정상화, 회계감사, 시·구정협조도 등
- 평가방법 : 자치구별 관내 업체 평가 후 市 최종 순위 결정 평가
- 지급방법 : 업체별 평가 결과를 등급에 따라 차등 지급
- 지급용도 : 운수종사자 복지 및 시설개선비, 차량운행비

□ 향후계획

- 인센티브 관련 의견 수렴 및 협의 추진 : '25.3월~
- 마을버스 운송원가 산정 및 정책방향 연구용역 추진 : '25.4월~

1-5

택시운수종사자 지원사업 추진

법인택시 운수종사자 고용안정금 지원, 택시 운수종사자 쉼터 조성 등을 통해 처우 개선과 대시민 택시 서비스 향상에 기여

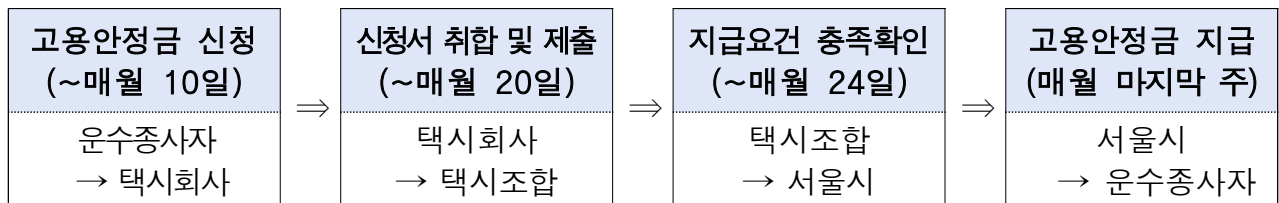
① 택시운수종사자 고용안정금 지원

□ 사업개요

- 추진배경 : 법인택시 종사자 유입 촉진 및 종사자 처우 개선
- 지급대상 : 택시회사 신규입사자 및 10년 이상 장기근속 종사자
- 지원금 : 신규(3개월 이상 근무) 월 200천원, 장기근속 월 50천원
- 지급방법 : 매월 지급요건 등 확인 후 지원금 지급(종사자 본인 계좌)
- 사업예산 : 1,575백만원 ※ 당해연도 지원금 소진시 조기 종료

□ 지급현황('25.3월 말 기준)

- 지급인원 : 1월 2,296명, 2월 2,625명
- 지급액 : 246,050천원 (50천원 × 4,921명)
- 추진절차



※ 신규자(입사 후 3개월 근속)는 4월부터 지급 예정

□ 향후 계획

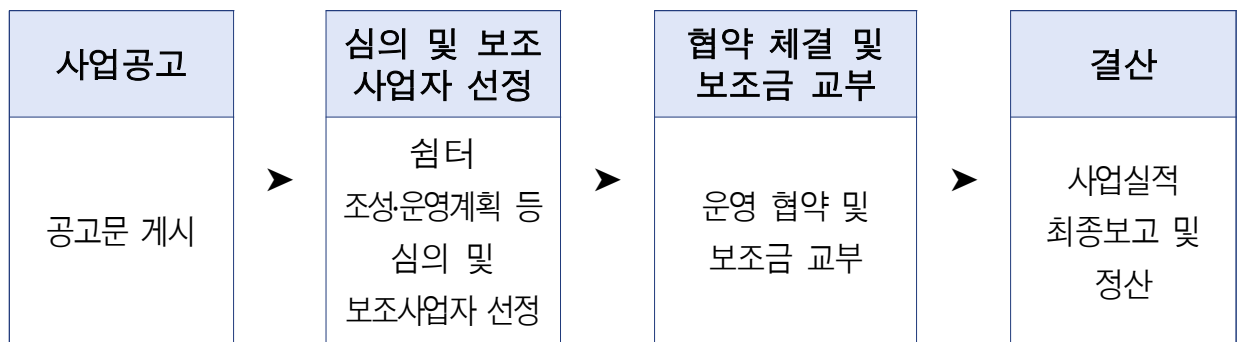
- 고용안정금 지급계획 공고 및 지급(매월) : '25. 4.~

②

택시운수종사자 쉼터 조성

□ 사업개요

- 사업내용 : 택시운수종사자 전용 쉼터 1개소 조성
- 사업기간 : '25. 4월 ~ 12월
- 사업예산 : 300백만원
- 주요내용 : 공모를 통해 보조사업자(택시조합 등 비영리법인) 선정



※ 공공기부채납 부지 등 장기 사용 가능 장소 검토 (후보지 : 구로구, 영등포 등)

< 택시종사자 쉼터 추진사항 >

- ▶ 강서구 화곡동 복지쉼터 조성·운영 : '09. 8.~'12. 8.
※ 쉼터기능 상실로(이용률 저조) 수탁자(전택노조)와 협의 후, 위탁기간 종료와 함께 폐쇄
- ▶ 개인택시복지법인 운영 복지충전소 내 휴게공간 개선 지원 : '14. 9. ~ 12.
- 복지충전소 내 휴게공간 리모델링 및 내부기기 설치 지원

□ 향후계획

- 운수종사자 쉼터 공모 사업 계획 수립 : '25. 4.
- 보조 사업자 선정 및 협약 체결 : '25. 4.~5.
- 택시종사자 쉼터 운영 및 이용현황 모니터링 : '25. 6.~12.

2. 시민과 동행하는 교통서비스

2-1 기후동행카드 이용편의 확대

2-2 디지털 소외계층을 위한 '동행 온다콜택시' 추진

2-3 어린이 보호구역 안전관리 강화

2-4 소공로 일대 교통안전 종합대책 추진

2-1 기후동행카드 이용편의 확대

기후동행카드의 수도권 확대 및 이용자 맞춤형 혜택 강화를 통해 대중교통 중심의 이동환경을 조성하고 지속 가능한 교통정책으로 확산

□ 사업개요

- 대중교통 및 따릉이 등을 무제한 이용할 수 있는 통합정기권 운영
- 권종 및 가격
 - 30일권 : 62,000원/65,000원(따릉이 포함) ※ 만 19~39세 청년 7천원 할인
 - 단기권 : 1일(5천원), 2일(8천원), 3일(1만원), 5일(15천원), 7일(2만원)
- 카드유형 : 모바일(안드로이드 폰), 실물카드(iOS 폰, 디지털 약자)

□ 기후동행카드 서비스 개선

- 수도권으로 이용범위 확대

현재 적용지역	확 대
서울, 김포, 남양주, 구리, 고양, 과천	+ 성남 ('25.5월) + 의정부, 하남 ('25.7월)

- 청소년(만 13~18세)도 청년과 동일한 할인혜택(7천원) 적용
 - 대중교통 이용이 많은 청소년에 기후동행카드 청년할인을 확대 적용하여 청소년의 교통비 부담 완화('25년 하반기)
- 서울 대중교통 통합 브랜드 'GO SEOUL' 적용
 - 친환경 소재로 제작, 기존 카드 물량 소진 후 판매 예정('25.4월 말 예정)



< 'GO SEOUL' 적용 이미지 >

□ 향후계획

- 신규 서비스 적용을 위한 시스템 개선 : '25. 3월~
- 단계적 서비스 확대 적용 : '25. 5월~

2-2

디지털 소외계층을 위한 ‘동행 온다콜택시’ 추진

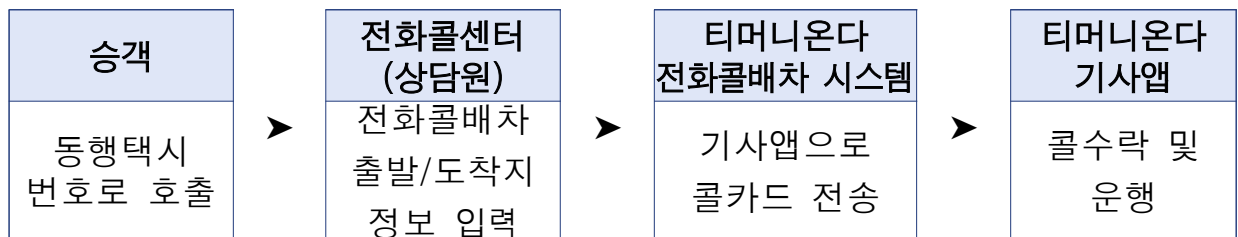
플랫폼택시 이용이 어려운 고령자 등 디지털 소외계층의 택시이용 편의 증진을 위해 ‘동행 온다콜택시’ 추진

□ 추진 배경

- ICT 발전에 따라 택시 이용 형태가 길거리 이용에서 호출앱 이용으로 전환
 - 택시 호출앱 이용 비율 : '20년 42.4% → '23년 80.9% (* 23년 시민만족도조사)
- 길거리 이용 비율이 높은 60대 고령자 등 디지털 소외계층은 스마트폰에 익숙하지 않아 택시 이용에 불편 → 이용 접근성 제고 필요

□ 추진 계획(안)

- 이용 대상 : 별도의 회원가입 없이 누구나 이용 가능하나, 고령자 등 디지털 소외계층을 이용대상으로 함
- 운영 방법 : 이용 시민이 동행 온다콜택시 콜센터에 전화로 요청하면 상담원이 온다택시 배차시스템을 통해 택시기사에게 배차
 - 차량번호, 기사연락처 등 배차 정보는 승객의 특이나 문자서비스로 안내



- 이용 시간 : 09시 ~ 22시 (시범운영 기간)
 - 시민 이용 현황을 모니터링 추후 24시간 확대 여부 검토 계획
- 이용 요금/번호 : 무료(호출료 없음) / 1855-0120
- 운영 홍보 : 온다 택시(3.3만대) 스티커 부착 및 보도자료 배포 등

□ 향후 계획

- 동행 온다콜택시 시범서비스 개시 : '25. 5월~

2-3

어린이 보호구역 안전관리 강화

보호구역 내 관리·운영 중인 도로·교통시설물의 지속적 확충 및 개선 방안 제시로 교통약자의 교통사고 예방은 물론 보행자 안전 확보

□ 추진방향

- 초등학교, 유치원 등 어린이 이용시설 주변도로 보행안전 확보
- 도로 및 교통안전시설의 지속적 확충·개선으로 교통사고 예방

□ 주요내용

- 보행공간 확보 및 도로·교통안전시설 확충 등으로 **안전한 통학로 조성**
 - 보도(보행로) 45개소 확충, 보도 폭 확보가 어려울 경우 제한속도 하향 및 보행친화 포장 20개소
 - ▶ 정비 순위 : ① 보도 → ② 보행로 → ③ 제한속도 20km/h 하향 및 디자인 포장
 - 방호울타리, 안전표지, 무인교통단속장비 등 도로·교통안전시설 840개소 확충
 - 초등학교 등하굣길 교통안전지도사 동행 인솔 및 교통안전수칙 홍보·캠페인
- 보호구역 내 **실태조사 실시**로 교통안전사고 **사전 예방**
 - 경찰청 보호구역 통합관리 시스템 구축에 따른 ‘정기 실태조사’ 추진
 - 보호구역 도로 유형별 보호구역 시설기준 문제진단 및 개선안 제시
- 어린이·시각장애인의 보행안전 확보를 위한 **시설물 설치 기준 개선 건의**
 - 바닥형 보행신호등 설치 기준 및 옐로카펫 설치 개선안 제시

□ 향후계획

- 보행공간 확보 및 도로·교통안전시설 확충 : '25. 4.~12.
- 보호구역 실태조사 시행 : '25. 4.~12.
- 교통안전시설물 관련 지침 자치구 안내 : 개정 시
- 교통안전지도사 운영, 교통안전수칙 홍보 : 연중 운영

2-4 소공로 일대 교통안전 종합대책 추진

- ◆ 시청역 역주행 사고('24.7.) 관련 사고재발 방지 및 보행자 안전 강화
- ◆ 소공로 일대 차로축소를 통해 보도단절 등 보행안전 사각지대 해소

□ 사업개요

- 사업범위 : 소공로(서울광장~한국은행, 0.47km), 세종대로18길(시청앞~조선평텔, 0.2km)
- 사업기간 : (설계) '20~'21, (종합개선대책) '24, (보완설계·공사) '25
- 사업내용 : 차로축소 및 보도확장을 통한 보행불편 해소
 - 소공로 양방5~9 → 4~8차로(가변차로 폐지), 세종대로18길 일방4 → 3차로
- 소요예산 : 6,575백만원('25년도 예산 3,900백만원, 추가예산 2,675백만원)
 - ※ 보행안전 강화를 위한 소공로 구간확대(조선평텔~한국은행, 0.23km)로 추가사업비 추경필요



□ 추진현황

- 사고지점 응급복구 및 역주행 방지 교통안전시설 확충 : '24. 7.~8.
 - 방호울타리 복구('24.7.), 노면표시, 표지판 및 일방통행 종점부 신호기 설치 등
- 투자심사, 주민설명회 등 사전 절차이행 : '25. 1.~4.
- 보완설계 및 공사중 교통소통대책 수립 용역 추진 : '25. 1.~5.

□ 향후계획

- 용역준공 및 각종 심사 완료 : '25. 5.
- 공사발주 및 시행 : '25. 5.~12.

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

3-1 AI 활용을 위한 교통 데이터 수집·개방

3-2 지역동행 자율주행버스 도입 현황

3-3 드론 활용,
장기대형 도로점용공사장 교통소통 관리

3-4 최적 신호 적용을 통한 교통운영 개선

3-5 주차장 확충 및 공유 활성화 추진

3-1

AI 활용을 위한 교통 데이터 수집 · 개방

AI 기술의 확산에 따라 산·학·연 등에서 필요한 교통 데이터를 수집·제공하여 AI 기반 교통 서비스 개발을 촉진하고, 산업 혁신에 기여

□ 추진배경

- AI 기술 확산에 따라, AI 서비스 구현 등을 위한 고품질 데이터 중요성이 부각 됨
- 교통 분야는 도시 내 복잡하고 동적인 이동 패턴, 실시간 정보, 비정형 데이터 등을 포함하고 있어 AI 기술과 결합시 높은 시너지 창출이 가능함

※ 교통 데이터 AI 개발 활용 예시

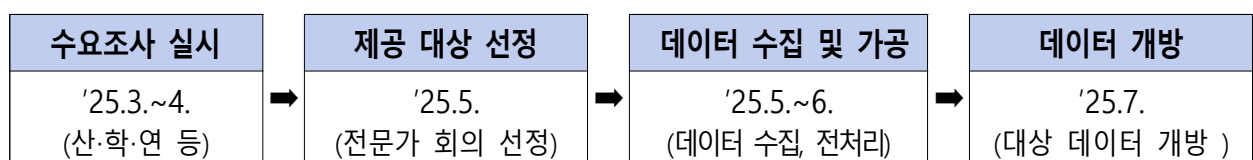


※ 교통 데이터 : 버스·지하철 등 대중교통 정보, 교통시설 정보, 속도, 교통량, C-ITS, 신호제어 등 주요 정보를 시민 제공

□ 추진계획

- 데이터 수요조사를 통해 수요 맞춤형 데이터 수집·개방
 - 산·학·연의 개발자 등 다양한 분야를 대상으로 수요조사 실시
 - AI 서비스 및 알고리즘 개발에 필요한 데이터 유형 및 조건 등 파악
- 전문가 자문회의를 통해 데이터 수집·개방 대상 결정
 - AI·교통 분야 전문가 및 관련 부서 공무원 구성된 전문가 자문회의 구성
 - 데이터 제공 가능성 및 활용성 등을 종합적으로 검토하여 수집·개방 대상 선정
- 데이터 클렌징(Data cleansing) 과정에 AI 기술 활용
 - 반복성과 비용 소모가 큰 데이터 전처리 작업에 AI 기술 도입하여 데이터 품질 제고

□ 향후일정



3-2 지역동행 자율주행버스 도입 현황

교통소외지역 거주민, 교통약자 등의 이동불편을 첨단교통으로 해결하고, 市-區 협업으로 자율차 대중교통수단 정착 기반 조성

□ 사업 개요

- 대 상 지 : 동작구, 동대문구, 서대문구 * 25개 자치구 대상 공모 선정
- 운행대수 : 자치구당 2대
- 운행지역 : 도시철도, 버스 노선 미경유 등 교통소외지역
- 소요예산 : 금 1,410백만원 * 초기 1년 운영비 2.1억/대 지원 등

□ 동작구 자율주행버스 도입

- (운 행) 자율주행버스 1개 노선 2대 운행
- (지 역) 동작구 상도동 일원 1.62km (편도 기준)



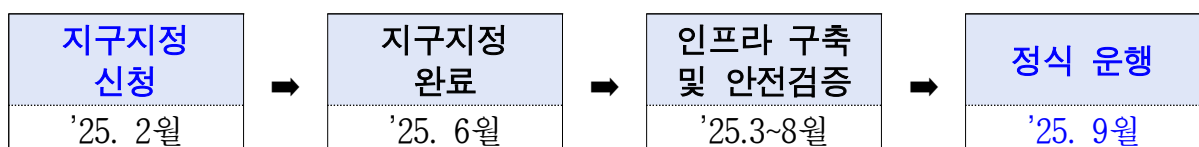
[노 선 도]



[자율주행버스 디자인(안)]

- (일 정) '25.4月 초 운행업체 계약 (區) → '25.4月 말 안전검증
→ '25.5月 주민 체험 운영 (1대) → '25.6月 정식 운행 (2대)

□ 동대문구 · 서대문구 자율주행버스 도입



3-3

드론활용 장기대형 도로점용공사장 교통소통 관리

드론을 활용하여 서울시 내 장기대형 도로점용공사장의 교통소통대책 이행 실태를 점검하고 교통흐름을 효율적으로 관리

□ 추진계획

- 점검대상 : 1년 이상 동일지점 점용 공사(8개 공사 53개 지점)
- 점검주기 : 연 4회 분기별 점검
- 점검방법 : 드론 항공촬영 영상과 교통소통대책 도면 결합 분석
 - 주요정체지점 내 공사지점은 방향별 대기행렬, 교통량 등 세부 분석 실행
- 주요내용 : 교통소통대책 이행 여부 및 교통상황 모니터링
 - 도로점용공사장 교통소통대책과 실제 점용 형태 불일치 시, 심의 결과대로 원상복구 조치(필요시 과태료 처분)
 - 주요정체지점 내 공사지점은 방향별 대기행렬, 교통량 등 세부 분석 실행 하여 향후 유사한 도로점용공사장 교통소통대책 검토에 활용



<동북선 도시철도 공사장 드론촬영 '25.3.>



<드론촬영 + 교통소통대책 도면 결합>

□ 추진현황

- 1분기 드론 영상 촬영 완료 : '25. 3.
 - 영등포로터리 및 양재대로 구조개선공사 현장 등 53개 지점
- 지점별 영상분석 및 소통대책도면 확인(계속) : '25. 3. ~ 4.

□ 향후계획

- 분기별 드론 촬영 및 분석 시행 : '25. 4. ~

3-4

최적 신호 적용을 통한 교통운영 개선

교통환경별 맞춤형 신호운영 개선으로 도로 교통 소통 강화 및 교통약자를 위한 안전한 보행환경 조성

□ 사업개요

- 추진내용 : 신호 효율화를 통한 정체 해소 및 보행자 안전 강화
- 추진방법
 - 전체 538개 구간 중 연간 120개 구간 개선하여 5년 단위 교통신호 최적화
 - 보호구역 미지정 지역 중 교통약자 많은 곳 발굴하여 보행신호 연장

□ 추진계획

- 도로축별 신호운영 종합개선 : 120개 구간
 - 교통지표(교통량 및 속도), 교통환경(도로신설, 역사개통), 토지이용(재개발, 재건축), 민원, 개선이력 등 5개 지표를 분석하여 대상지 선정
 - 현장 조사를 통해 교차로별 기하구조, 보행동선 등 확인하여 맞춤형 개선
- 교통약자를 위한 횡단보도 보행신호 시간 연장 : 100개소
 - 보호구역 외 지역 중, 고령자 생활인구비율 및 고령자 보행 교통사고 건수 상위 지점 등 빅데이터 분석을 통해 교통약자 보행수요 높은 교차로 선정
 - 완화된 횡단보행시간 적용(1m/초 → 0.7~0.9m/초) ※ 보호구역(0.7m/초)
 - * 예시: 횡단거리 20m 보행신호시간 9초 연장(기존 27초(1m/s) → 변경 36초(0.7m/s))

□ 향후계획

- 도로축 신호개선 대상지점 현장조사 : '25. 4. ~ 5.
- 보행신호 연장 구간 경찰청 협의 및 결정 : '25. 5.
- 도로축별 개선사업 시행, 연장된 보행시간 적용 : ~ '25. 11.

3-5

주차장 확충 및 공유 활성화 추진

주택가 주차장 확충을 지원하고, 부설주차장 및 거주자우선주차장 등의 비어있는 시간대 유휴공간을 활용한 주차공유 활성화를 통해 주차난 해소

□ 추진배경

- 주택가 주차장 확보율 지속 증가에도 주차가 취약한 지역 여전히 존재
- 주차장 부지발굴 및 건설비용 확보의 어려움으로 주차장 단기 조성 한계

□ 추진내용

① 주택가 주차장 확충

- **(주택가 공동주차장)** 자치구 공동주차장 건설 지원을 통해 주차환경 개선
 - 자치구별 차등 보조율(30~70%)에 따라 보조금 지원
 - '25년 17개 사업, 2,225면 건설 추진(사업비 18,135백만원)
- **(내집주차장 조성)** 주택 담장 허물기 및 자투리땅 활용 주차장 조성
 - 공사비, 보안설비 등 최대 30백만원 지원(담장허물기)
 - ▶ (담장허물기) 1면기준 10백만원, 추가 1면당 200만원, (자투리땅) 1면당 300만원
 - 주차장 유지기간(5년) 내 타용도 사용·멸실 시 공사비 환수 등 유지관리 강화

② 주차장 공유 활성화

- **(부설주차장 개방)** 유휴 주차공간 개방 시 시설개선 또는 운영수익 보전
 - 5면 이상 개방(2년이상 약정) 시 최대 30백만원 지원
 - 개방 팻말 및 안내판 설치, '서울주차정보' 앱·웹에 표출 등 홍보강화
- **(거주자우선주차장 공유)** 자치구 실정에 맞게 거주자우선주차장 공유 추진
 - 공유사업 참여 및 실적에 따른 주차면 배정 가점 부여(공유가점제)
 - 거주자 주차면 배정 신청 시, 주차공유 의무 조건 삽입(공유의무제)

□ 향후계획

- '26년 주택가 공동주차장 보조금 지원사업 대상지 선정 : '25.5~6월
- 주차장 공유 활성화 홍보 및 주차정보 앱·웹에 표출 : ~'25.12월

4. 교통실 ‘규제 철폐’ 발굴 및 추진

더 나은 시민 편의와 대중교통 이용을 위해 적극적인 '규제 철폐' 발굴 및 추진

1. 교통영향평가 처리기간 단축 [※시행시기: '25.3월~]

- (핵심내용) 평균 3개월 소요 → 2개월 이내로
 - 기존 2건이상 접수시 개최 → 1건 접수시에도 개최 / 경미한 변경은 서면심의 적극 활용
- (기대효과) 심의기간 단축으로 사업 조기발주 기대

2. 필름식번호판 부적합 차량 무상 교체 절차 간소화 [※시행시기: '25.3월~]

- (핵심내용) 제작 불량에 의한 번호판 무상 교체시 ~~구청방문 '재교부 신청' 절차 생략~~
 - 접수 → (區) 원상복구명령서 발부 → (民) 구청방문, 재교부 신청 → (民) 제작소 방문, 무상교체
- (기대효과) 번호판 불량에 의한 교체시 민원 편의 확대

3. 기후동행카드 청년할인, 청소년 확대 적용 [※시행시기: '25.7월~]

- (핵심내용) 기동카 **청년할인 혜택**(7,000원 할인)을 **청소년에게도 확대 적용**

권 종	구 분	일 반	청소년·청년
30일권	대중교통	62,000원	55,000원
	대중교통+따릉이	65,000원	58,000원

- (기대효과) 대중교통을 주요 이동수단으로 하는 청소년들에게도 기동카 혜택 부여

4. 마을버스 최대 이용가능시간 확대 [※시행시기: '25.8월~]

- (핵심내용) 마을버스 최대 이용가능시간을 1시간 → 2시간으로 확대
 - 기존 태그 후 1시간 경과시 추가요금 발생
- (기대효과) 교통체증,우회,기상악화 등에 따라 발생하는 불합리한 추가요금 차단