

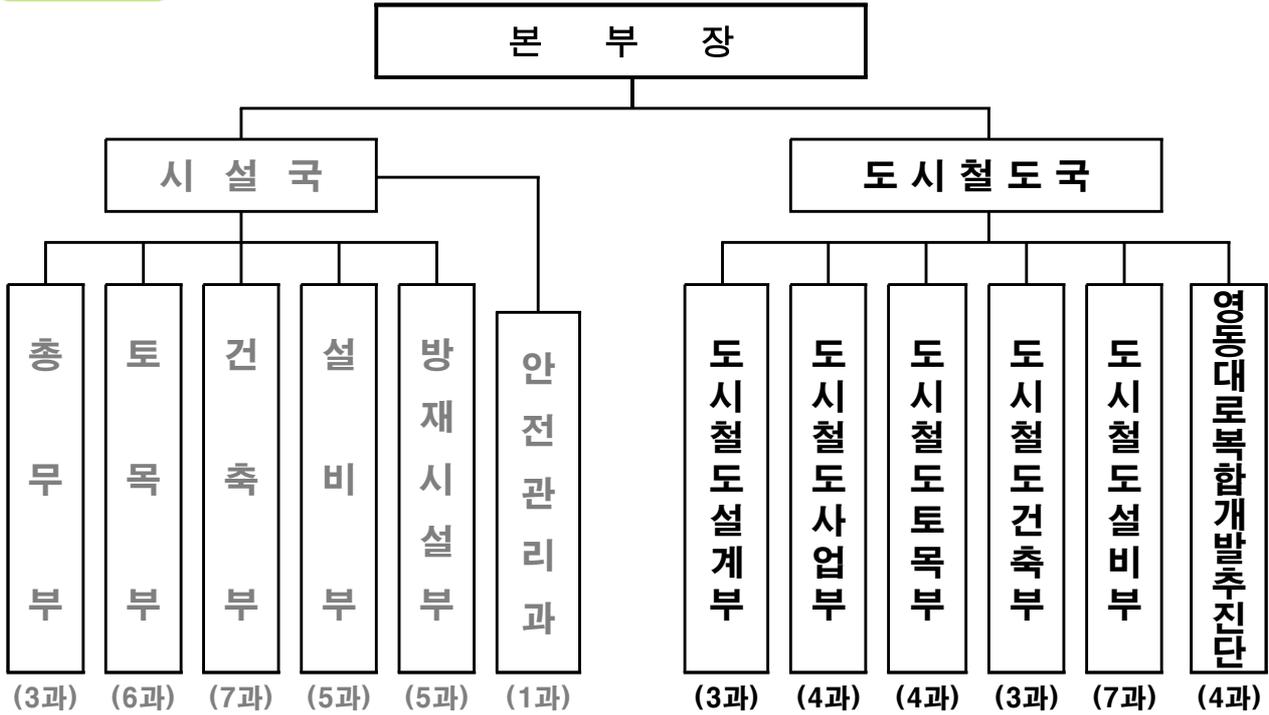
주요 업무 보고

2024. 6.

도시기반시설본부
(도시철도국)

1. 일반 현황

조직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인력 정원 345명/현원 345명, 도시철도국 정원 145명/현원 146명

(’24. 5. 현재 기준)

구분		합계	일반직	임기제	관리운영직
합	계	345 / 345	332 / 334	7 / 6	6 / 5
시설국	소계	200 / 199	188 / 190	6 / 5	6 / 4
	총무부	42 / 41	36 / 37	2 / 2	4 / 2
	토목부	38 / 38	36 / 37	1 / 1	1 / 0
	건축부	40 / 39	39 / 39		1 / 0
	설비부	36 / 37	36 / 36		0 / 1
	방재시설부	28 / 30	28 / 30		
안전관리과	16 / 14	13 / 11	3 / 2	0 / 1	
도시철도국	소계	145 / 146	144 / 144	1 / 1	0 / 1
	도시철도설계부	22 / 25	21 / 24	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 22	22 / 22		
	도시철도건축부	15 / 15	15 / 14		0 / 1
	도시철도설비부	38 / 39	38 / 39		
영동대로복합개발추진단	25 / 23	25 / 23			

주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선·위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 8호선 연장(별내선) 건설사업, 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

(‘24. 5. 28. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분	'24년 예산액		집행액(예산현액대비)				
	예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%	
합 계	1,421,854	1,281,532	725,380	51.0	610,187	42.9	
시 설 국	소 계	6,771	6,771	2,696	39.8	2,294	33.9
	일 반 회 계	6,771	6,771	2,696	39.8	2,294	33.9
도 시 철 도 국	소 계	1,415,083	1,274,761	722,684	51.1	607,893	43.0
	도시철도건설사업특별회계	948,341	884,332	625,908	66.0	537,146	56.6
	교통사업특별회계	172,307	149,276	33,941	19.7	15,899	9.2
	광역교통시설특별회계	98,288	45,006	62,835	63.9	54,848	55.8
	일 반 회 계	196,147	196,147	-	0.0	-	0.0

정책방향



2024년 핵심 정책 목표

① 매력도시 서울 (교통소외 없는 서울)



② 안전한 건설환경



①
매력도시
서울 견인
(도시철도 확충)

①
경전철
· 동북선
· 위례선 트램
· 우이신설 연장

②
중전철
· 8호선 연장
· 9호선 4단계

③
영동대로
지하공간
복합개발

④
진접차량기지
건설

②
안전한
건설환경
(하절기 안전관리)

①
CCTV
안전점검

②
첨단기술활용
(AI기술, 동영상 기록)

③
풍수해
대응체계구축

④
폭염대비
현장집중관리

『 공기지연 Zero, 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

II. 교통소외 없는 서울 (도시철도 확충)

1 도시철도(경전철)

1-1 동북선

도시철도서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

□ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '26. 7.
- 총투자비 : 1조 6,786억원('24년 예산 1,916억원) ※ '24년 3월 변경
 - 재정사업비 8,813억원(국비 1,826, 시비 6,987), 민자사업비 7,973억원
 - ※ 사업비 분담 : 재정 49.87%(국비 11.87%, 시비 38%), 민간 50.13%

❖ 총투자비 조정 : 당초 1조 6,808억원 ⇨ 변경 1조 6,786억원(감 22억원*)
- *감 22억원 : ① 물가변동 증)69억원, ② 건설이자 변동 감)91억원
※ '24. 3월 4차 공정계획 및 자금조달계획 변경 반영(불변가 변동 없음)

□ 추진실적 [공정률 36.1%(계획 36.2%, 대비 99.7%), '24. 5월말 기준]

- '21. 07. : 공사 착공
- '24. 5월 현재 : 토공(흙막이, 굴착), 터널공 등 진행 중

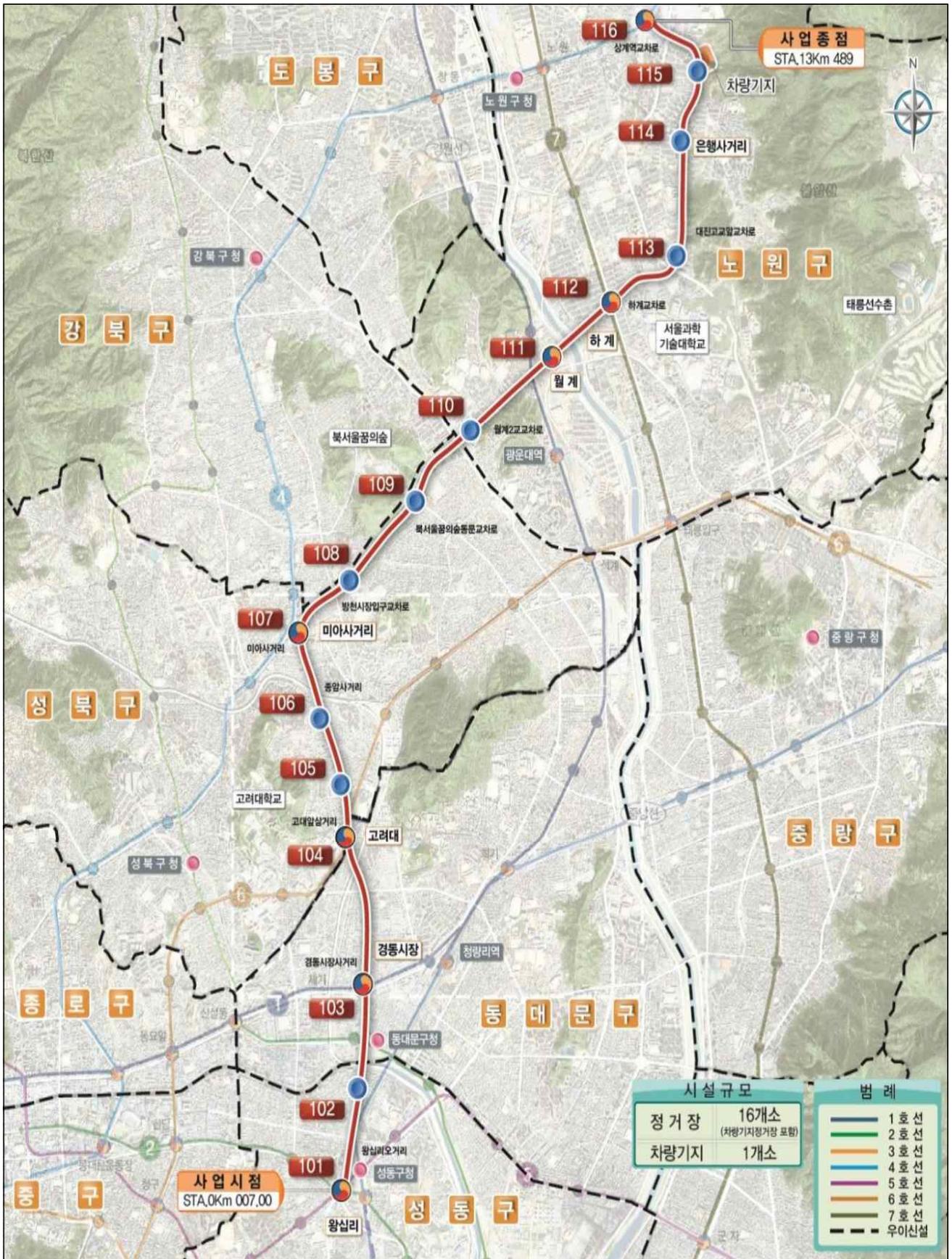
터널 굴진(104환기구)	가시설 및 굴착(112정거장)	굴착 및 구조물 시공(차량기지)
		

□ 향후계획

- '24. 12. : 터널 완료
- '25. 12. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '26. 07. : 철도종합시험운행 완료, 준공

작성 자 도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 동북선1과장 : 안덕용 ☎2580 담당 : 박중모 ☎2581

□ 위치도



1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로 지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 북정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '25. 09.
- 총사업비 : 2,614억원('24년 예산 1,436억원)
 - 사업비 전액 LH, SH 부담시행(LH 75%, SH 25%)

□ 추진실적 [공정률 45.4%(계획 46.8%, 대비 97.0%), '24. 5월말 기준]

- '21. 12. 14. : 실시설계 적격자 통보(조달청)
- '21. 12. 30. : 우선시공분 공사 착수(현장사무실 설치, 열배관 이설공사 등)
- '22. 12. 01. : 사업계획 승인고시(국토부 대광위 제2022-05호)
- '22. 12. 05. : 본 공사 착수
- '24. 5월 현재 : 차량기지 구조물 작업 및 교량 상부 구조물 설치 중



□ 향후계획

- '24. 11. : 차량기지 및 종합관리동 구조물 공사 완료
- '25. 09. : 개통 예정

□ 위치도



1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진, 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(1호선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '31.
- 총사업비 : 4,267억원(국비 1,559억원, 시비 2,708억원)

□ 추진실적

- '21. 3. : 기본계획 수립 착수
- '23. 5. : 수요예측재조사 완료
- '24. 1. : 총사업비 협의 완료
 - 총사업비 조정 : 예타 294,060백만원 → 기본계획 426,706백만원
- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 3. : 입찰방법 심의(시 기술심사담당관)
 - 심의결과 : 일괄입찰(턴키) 방식
- '24. 5. : 공사기간 적정성 심의(시 기술심사담당관)
 - 심의결과 : 공사기간 72개월

□ 향후계획

- '24. 6. : 입찰안내서 심의(시 기술심사담당관), 중앙투자심사(행정안전부)
- '24. 7. : 조달청 입찰공고 사전 협의
- '24. 8. : 입찰공고(조달청)
- '25. 하반기 : 실시설계적격자 선정 및 우선시공분 착공

□ 위치도



2

도시철도(중전철)

2-1 8호선 연장(별내선)

※ 영업시운전 진행현황 : 별지

수도권 동북부 지역의 대중교통 이용 편의증진과 지역균형발전 도모 및 증가되는 광역교통 수요를 대비한 환경 친화적 교통인프라 구축

□ 사업개요

- 위 치 : 강동구 암사동(8호선 암사역)~한강(서울시계)~구리시 토평동
- 규 모 : 연장 3.72km, 정거장 1개소, 모란 차량기지 유치선(7편성)
※ 경기도 구간 : 연장 9.19km(구리시 토평동~남양주시 별내동), 정거장 5개소
- 공사기간 : '17. 8. ~ '24. 6.
- 총사업비 : 5,583억원(기투자 4,614억원, '24년 734억원, 향후 235억원)
- 국비 1,309억원, 시비 1,309억원, 분담금(경기도,경기도시공사,LH) 2,965억원

◆ 총사업비 조정 : 당초 5,484억원 ⇨ 변경 5,583억원(증) 99억원, 물가변동 반영)

□ 추진실적 [공정률 99.3%(계획 99.5%, 대비 99.7%), '24. 5월말 기준]

- '17. 8. : 공사 착공
- '21. 9. : 정거장(본체) 구조물 공사 완료
- '22. 10. : 본선터널 구조물 공사 완료
- '24. 5. : 철도종합시험운행('24.05.25. 영업시운전 착수) 및 도로포장, 건축·설비·시스템분야 마무리 공사 중



□ 향후계획

- '24. 8. : 8호선 연장(별내선) 개통

작성 자

도시철도토목부장 : 윤병현 ☎6438-2608 토목3과장 : 조규영 ☎2630 담당 : 임태용 ☎2631

□ 위치도



<서울시 구간>



2-2 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 공사기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 6,895억원(기투자 953억원, '24년 776억원, 향후 5,166억원)
- 국비 2,400억원, 시비3,599억원, SH(교통개선분담금) 896억원

□ 추진실적 [공정률 13.6%(계획 13.6%, 대비 100%), '24. 5월말 기준]

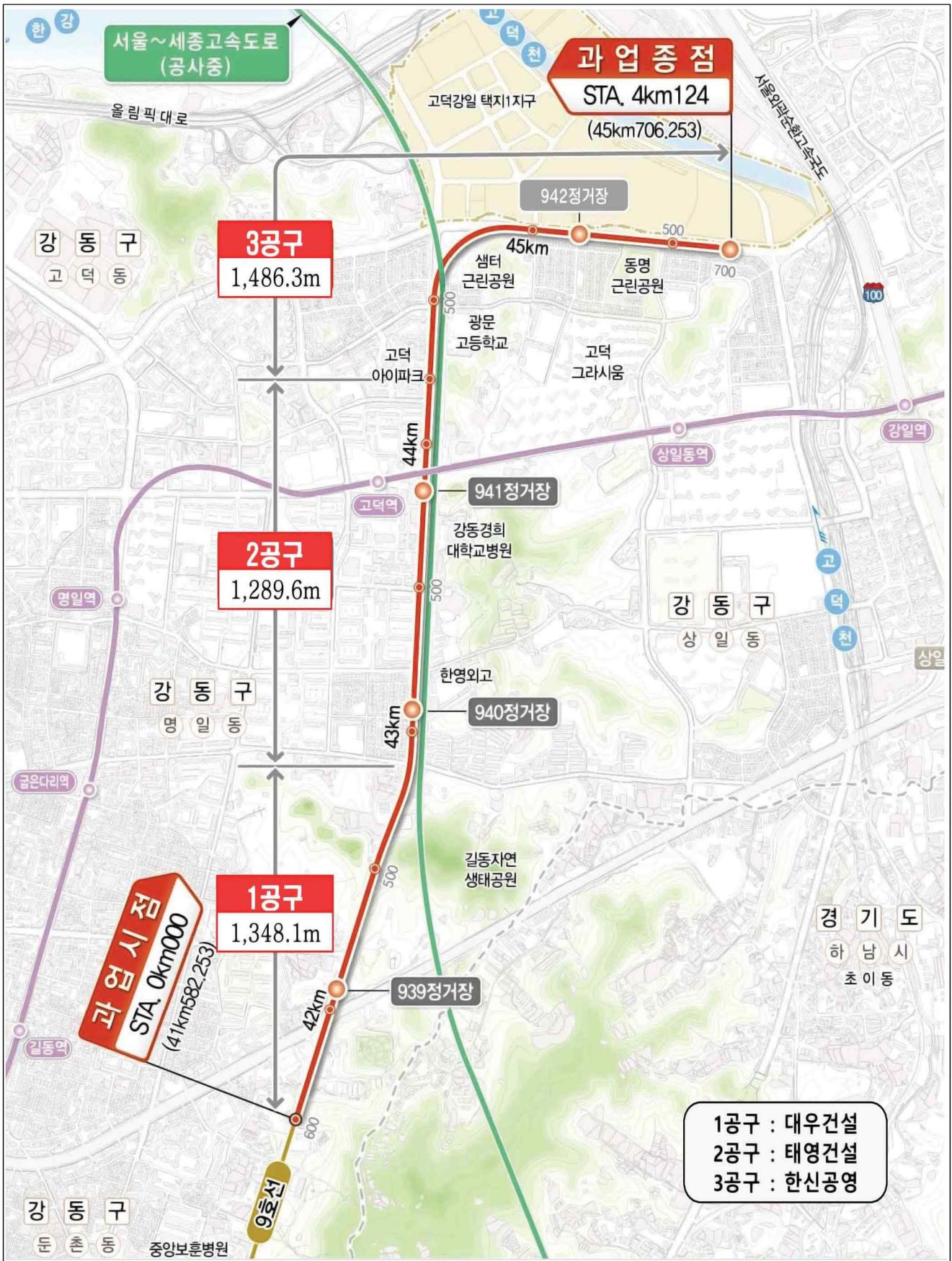
- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '24. 5. : 본선 정거장 파일시공 및 복공판 설치, 토공 및 가시설 공사, 본선터널 공사 등



□ 향후계획

- '26. 12. : 터널공사 완료
- '27. 6. : 정거장 및 본선 구조물 완료
- '28. 7. : 공사 준공

□ 위치도



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공·상업공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. ~ '28.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 2,342억원, '24년 1,717억원, 향후 13,400억원)
- 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2,9호선

□ 추진실적 [공정률 15.6 %(계획 15.9%, 대비 98.1%), '24. 5월말 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '17.10. : 국제설계공모
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '20.12. : 토목 1·3·4공구 실시설계적격자 선정(2공구 '21.3월)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '24. 5. : 토공, 터널 굴착 등 토목 공사 중, 건축·시스템 공사(2공구)
입찰 공고 중



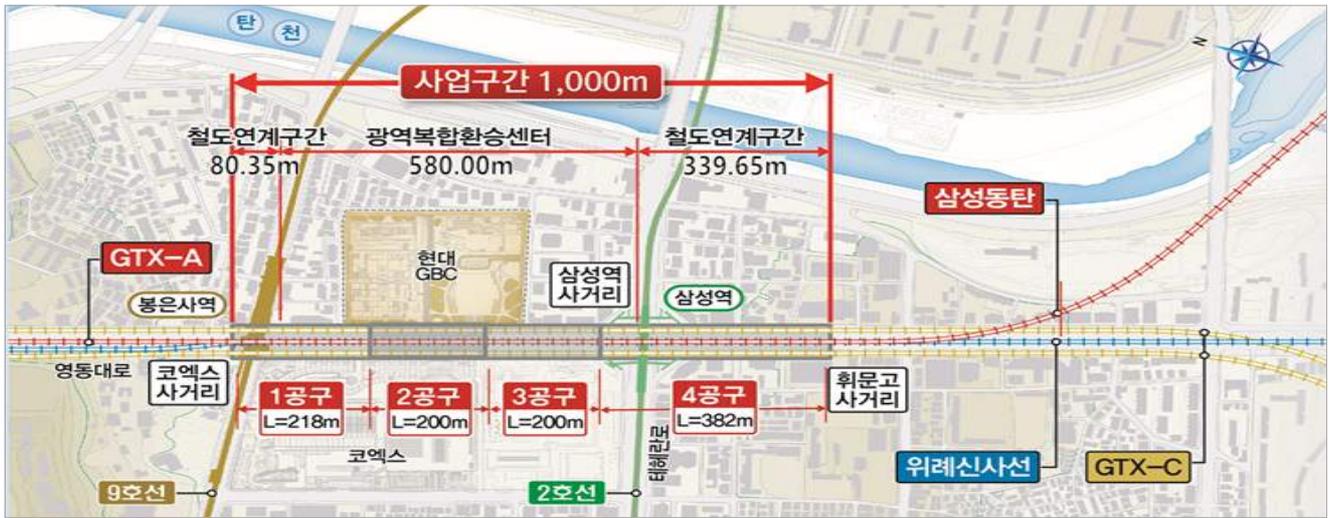
□ 향후계획

- '24.11. : 건축·시스템 공사(2공구) 제안서 설계적격심의
- '25. 2. : 건축·시스템 공사(2공구) 우선시공분 착공

작성 자

영동대로복합개발추진단장 : 최병훈 ☎6438-2808 사업총괄과장 : 이재혁 ☎2810 담당 : 양경신 ☎2811

□ 위치도



<현장 전경>



창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원 / 서울시 노원구 상계동 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 m^2 , 입출고선 4.9 km , 창동차량기지 철거 1식
- 공사기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 6,009억원(기투자 3,495억원, '24년 1,598억원, 향후 916억원)
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 [공정률 68.9%(계획 69.5%, 대비 99.1%), '24. 5월말 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '23. 4. : 터널 전구간 굴착 완료(4. 13)
- '24. 5. : 차량기지 토공 및 구조물 공사, 입출고선 터널 구조물 공사 중



□ 향후계획

- '26. 2. : 진접차량기지 공사 완료
- '27. 6. : 창동차량기지 철거 완료

III. 더 안전한 건설환경 (하절기 안전관리 강화)

1 안전사각지대 해소를 위한 CCTV 안전점검 실시

공사장의 현장 불시점검 뿐만 아니라 공사장 CCTV를 이용한 원격 안전점검을 통해 안전사각지대 안전사고 예방

□ 추진배경

- 최근 중대재해와 연계될 수 있는 연이은 안전사고 발생('24년 21건)



- 쏠 현장을 월 1회 이상 현장 불시 점검에도 안전사고는 여전

➔ 공사 현장에 지속적인 경각심과 보다 강화된 안전점검 필요

□ 추진실적

- (CCTV 안전점검) 현장 상황 CCTV를 활용하여 모니터링 안전점검 실시
 - 현장에 설치된 CCTV를 고도화(회전, 줌)하여 안전점검 실시(60개 현장 403대)
 - 전문성과 객관성 있는 안전점검부서에서 집중 모니터링
 - 현장 작업일보를 분석하여 사고 위험성이 높은 현장 중점 점검
- ※ 점검실적 : 총 184건의 안전규정 위반 사항 조치(24. 3. 12. ~ 5. 28)

부서명	현장수	지적수	추락, 낙하	통로	전도, 붕괴	감전, 화재	기계, 기구	품질	근로자 안전	시공계획 및 승인	정리 정돈 등
총 계	60	184	57	10	6	21	39	0	32	9	10
시설국	44	134	43	9	6	11	26	0	25	7	7
도시철도국	16	50	14	1	0	10	13	0	7	2	3

□ 향후계획

- CCTV를 활용한 위험식별 인공지능 기술 접목 및 확대

작성자 | 안전관리과장 : 이문석 ☎6438-2468

담당 : 박세준 ☎2472 이태행 ☎2473

최첨단 AI 기술을 활용, 위험 상황 자동 관리와 동영상 기록관리 촬영 대상을 확대하여 근로자 안전확보 및 품질제고

□ 행동패턴 위험판별 AI 기술 적용

- 실시간 촬영 동영상에 위험식별 AI 적용, 위험상황 자동 관리* ('24년 시범실시)

* 작업 중 발생 가능한 불안정한 행동, 불안정한 작업환경, 규정위반 사항 등



- AI 기술 시스템 구축 및 시범현장 테스트 시행중 ('24.5월~)

- (토목분야) 국회대로 지하차도 2단계 1공구, (건축분야) 서울창조산업허브

※ 중앙대학교 등 “스마트 건설기술 개발 국가 R&D 사업” 연구과제 병행

□ 동영상 기록관리 확대 시행

- 시, 자치구, 투자출연기관 발주 모든 공사장으로 확대

'23년

100억 이상 74개현장



'24년

1,485개소 전체

- 동영상기록관리 매뉴얼 전면개정 배포('24.3월), 관계자 교육 실시('24 4월)

- 주요공종 등 8편, 연간단가 등 단순공종 4편 가이드 영상 제작·배포

- 공사관리관, 현장관계자(시공사, 감리단) 3회 교육실시(총268명)



작성 자

방재시설부장 : 이동훈 ☎6438-2408 치수시설과장 : 한병찬 ☎2420 담당 : 흥민철 ☎2421

'24년도 여름철 풍수해 대비 본부 건설공사장 대응체계를 구축하여 현장 안전관리 강화

□ 현황 및 개요

- 추진기간 : 2024. 5. 15.~10. 15.(약 5개월)
- 추진대상 : 건설공사장 59개소

계	도로인프라	공공건축물	환경·방재시설	도시철도
59	26	13	4	16

□ 건설공사장 안전대책

< 풍수해 기간 전 >

- 비상연락망 정비 및 풍수해 대비용 자재·장비 확보
 - (장비) 백호우 등 11종 392대 (자재) 마대·비닐·천막 등 8종
- 건설공사장 사전점검 정비 : 총211건 지적, 조치완료
 - 1차(2.26.~3. 22.) : 공무원, 전문가, 현장관계자 등 396명, 2회 점검, 178건 지적
 - 2차(4.01.~4. 26.) : 하천 등 대규모 굴착공사장 (20개 현장), 33건 지적



< 배수로 정비불량 >

< 하천 우수장애 >

< 공장 주변 하수도 정비 >

< 사면 유실우려 >

- 건설공사장 수해 피해 사례 등 전문가 참여 안전교육(현장관계자 등 240명)

< 풍수해 기간 중 >

- 기상상황에 따라 단계별 상황관리 등 비상근무체계 유지
- 현장별 풍수해 취약공종 중점 점검·관리(월 1회 이상 점검)

여름철 폭염 대비 철저한 사전준비 및 적절한 대응조치를 마련하여
건설노동자 안전확보

□ 현황 및 개요

- 추진기간 : 2024. 5. 20.~9. 30.(약 4개월)
- 추진대상 : 건설공사장 59개소

총 계	도로인프라	공공건축물	환경 및 방재시설	도시철도
59개 사업장	26	13	4	16

※ 일평균 작업인원(5. 31.기준) : 3,117명 [내국 2,494(80%), 외국 623(20%)]

□ 추진실적

- '24. 5. 3.~5. 24. : 폭염대비 준비실태 사전점검 실시(완료)
 - 건설공사장 휴게공간 확보(129개소), 냉방기 비치(111개) 및 안전교육 시행(약3,000명)



안전교육 시행



휴게공간



냉방기 비치



옥외 휴게공간

□ 향후계획

- '24. 6. : 미비점 보완 이행여부 등 폭염대비 실태 현장점검
 - 휴게시설 설치 및 안전성 확보, 편의시설 청결도 이행여부 등 점검
- '24. 7.~8. : 혹서기 건설현장 집중점검 실시
 - 폭염 저감을 위한 공사장 살수량 증대 및 노동자 안전교육 실시 여부
 - 폭염경보 발령 시 실외작업 중단 또는 실내작업 전환 여부