



제322회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

24시간 365일 오직 시민을 위한 안전서울, 매력서울 

주요업무보고

2024. 2.

재난안전관리실

I . 일 반 현 황

1 조직 및 인력

□ 조 직 : 1실, 1관, 9과(49팀), 6사업소(24과) ('24.1.31. 기준)



□ 인 력 : 708명 / 692명(정원 / 현원) ※실무수습 3명 미포함('24.1.31. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	708 / 692	607 / 597	9 / 9	65 / 60	19 / 19	8 / 7
본 청	277 / 282	246 / 250	9 / 9	3 / 4	19 / 19	0 / 0
재난안전정책과	34 / 37	31 / 34	0 / 0	1 / 1	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	20 / 21	11 / 12	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 20	20 / 19	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 26	22 / 23	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
건설혁신과	23 / 23	22 / 22	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
도로계획과	29 / 30	27 / 28	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로관리과	49 / 47	44 / 42	0 / 0	0 / 0	5 / 5	0 / 0
도로시설과	32 / 35	31 / 34	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
교량안전과	44 / 43	38 / 36	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	431 / 410	361 / 347	0 / 0	62 / 56	0 / 0	8 / 7

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
재난안전정책과	○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난안전상황실 운영, 재난문자 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난발생시 초동 조치 등
재난안전예방과	○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
건 설 혁 신 과	○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설업 부적합사업자(페이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도 로 계 획 과	○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도 로 관 리 과	○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도감독
도 로 시 설 과	○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교 량 안 전 과	○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

□ 세 입 : 2,540억원

(단위 : 백만원, %, 2024. 1. 31. 기준)

구 분	2023년 최종예산(A)	2024년 본예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	189,905	254,004	64,098	33.8
일 반 회 계	172,196	170,554	△1,643	△1.0
특 별 회 계	17,709	83,450	65,741	371.2
교 통 사 업 특 별 회 계	-	8,000	8,000	-
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	3,500	250	7.7
도 시 개 발 특 별 회 계	14,459	71,950	57,491	397.6

□ 세 출 : 1조 1,244억원

(단위 : 백만원, %, 2024. 1. 31. 기준)

구 분	2023년 최종예산(A)	2024년 본예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,316,726	1,124,371	△192,355	△14.6
일 반 회 계	449,979	459,590	9,611	2.1
특 별 회 계	866,747	664,780	△201,966	△23.3
교 통 사 업 특 별 회 계	7,938	24,717	16,779	211.4
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	7,495	7,000	△495	△6.6
도 시 개 발 특 별 회 계	851,313	633,064	△218,249	△25.6

3

주요시설 관리현황

총 관

- ◆ 도 로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,204 개소
 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도 로

구 분	계	광 로 (40m이상)	대 로 (25~40m미만)	중 로 (12~25m미만)	소 로 (12m미만)	광 장
연장(km)	8,328.4	242.5	751.3	978.7	6,355.9	94개소
면적(km ²)	86.9	11.1	22.3	16.2	37.4	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215km) / 구도 연장 : 7,082km

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구 분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	복개 구조	공동구	언더 패스
계	1,204	22	516	94	44	47	167	80	146	74	8	6
서울시	605	22	238	83	44	36	118	-	-	50	8	6
자치구	599	-	278	11	-	11	49	80	146	24	-	-

※ 가로등(285,911개소) : 서울시(212,595개소), 자치구(73,316개소)

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규 모(㎡)			
		계	상 가	보 도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

Ⅱ . 비 전 및 전략

비 전

24시간 365일 오직 시민을 위한 **안전서울**, **매력서울** 구현

핵심사업

①

재난 대응태세 확립
안전서울 구현

+

②

도로 및 보행환경 개선
시민 편의 증진

+

③

안전하고 지속가능한
도시 인프라 관리

주요사업

- 안전 사각지대 및 신종-복합재난 대비 강화
- 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
- 신속한 재난상황 전파를 위한 재난안전통신망 운영
- 각종 재난 사전대비 및 대응역량 제고
- 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

- 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 안전하고 원활한 도로환경 조성
- 견고 싶은 서울 만들기
- 한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성

- 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
- 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충
- 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성
- 재난약자가 안심할 수 있는 서울 만들기

추진전략

예방적 · 실질적
재난 관리

첨단기술 활용
신속 대응체계
구축

시민 체감형
정책 추진

안전 약자와의
동행 지속성 확보

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

1. 안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화
2. 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진
3. 신속한 재난상황 전파를 위한 재난안전통신망 운영
4. 각종 재난 사전대비 및 대응역량 제고
5. 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

1. 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 안전하고 원활한 도로환경 조성
4. 걷고 싶은 서울 만들기
5. 한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1. 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
2. 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충
3. 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성
4. 재난약자가 안심할 수 있는 서울 만들기

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화**
- ② 실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진**
- ③ 신속한 재난상황 전파를 위한 재난안전통신망 운영**
- ④ 각종 재난 사전대비 및 대응역량 제고**
- ⑤ 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저**

1

안전 사각지대 및 신종·복합재난 대비 강화

신종·복합재난 발생을 가정한 재난 전개 시나리오 개발 및 훈련 실시를 통해 재난 대응력을 제고

□ 추진배경

- 기후변화 및 도시 과밀·복잡화 등으로 대형재난 발생 가능성 급증
- 신종·복합재난 대비 사전예방 및 대응체계 강화 필요

□ 추진실적

- 도시 위험성 종합평가 실시('23.3~11.) : 중점관리 위험요인 16개 유형 선정·평가

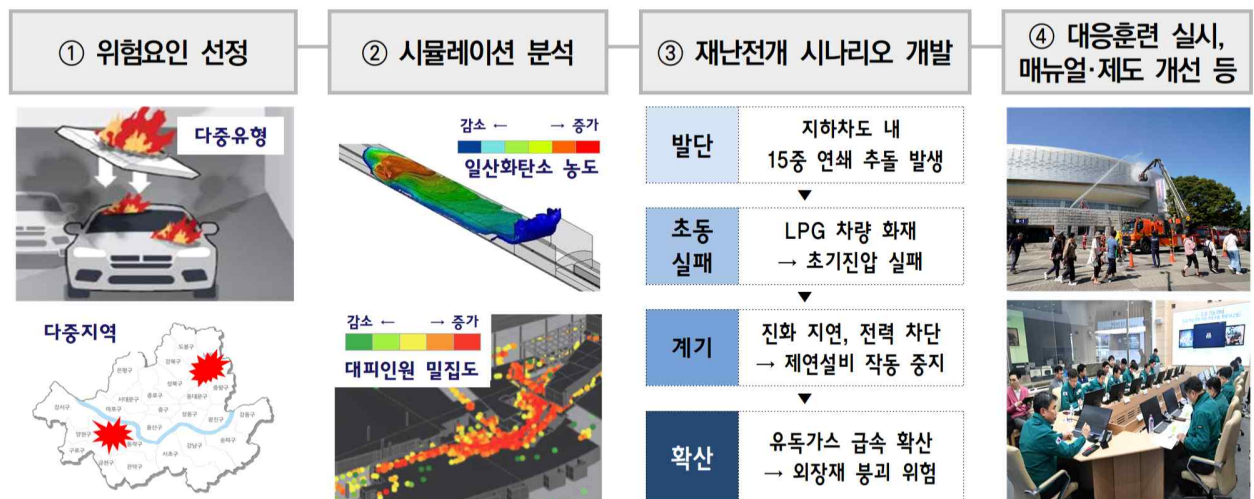
구분	중점관리 위험요인 (16)
이상기후 (7)	극한호우, 고강도폭염, 극한가뭄, 극한한파, 강풍, 복합 산사태, 대형 도시산불
복합재난 (9)	초고층 및 지하연계 복합 건축물 화재, 대형화재 사각지대, 인파사고, 신종 위험물질 운반사고, 신종 정보통신 마비, 퍼스널모빌리티 사고, 건설장비 사고, 노후 건축물·시설물 붕괴, 감염병 2차 재난

□ 향후계획

- 신종·복합재난 발생 가정 **시뮬레이션 분석** 및 **재난전개 시나리오 개발**
- 단일재난-단일부서 관리체계로 인한 **재난대응 취약구조 개선**

※ '23년 위험성평가 결과 도출된 중점관리 위험요인 중 심층분석 대상 선정

▶ 추진절차 (예시 : 지하차도 내 연쇄 추돌 및 화재 확산)



2

실전 대응력을 높이는 실질적 훈련 추진

신종·복합 재난 등 다양한 상황을 가정한 훈련을 통해 재난 발생시 서울시 전 직원의 신속한 역할 숙지 및 임무 체화에 기여

□ 추진근거

- 재난 및 안전관리 기본법 제35조(재난대비훈련 실시)

□ 추진방향

- 실질적이고 다양한 훈련을 통한 신종·복합 재난 대응 역량 강화
- 서울시 재난안전대책본부(재대본) 가동 기반, 실전적인 훈련 추진

▣ 실무반 대상 훈련 강화

재난 현장 출동, 재대본 운영 계획 수립, 언론 대응, 피해 현황 파악 등 실연

▣ 외부 유관기관 참여 확대

(현행) 공공부문 중심(區·경찰·소방 등) → (개선) 민간부문 추가(관련업체, 자원봉사 등)

▣ 불시 메시지 부여 훈련

피해 확산(교통마비, 인명피해 등) 시나리오 추가로 생동감 있는 훈련 추진

▣ 1·2부시장 공동대응체계 도입

복합 재난에 대한 신속한 대응 조치를 위해 전체 市 조직 가동

□ 향후계획

- 시장단 주재, 유관기관(경찰·소방·군 등) 합동 재대본 훈련 시행(연 4회)
 - 불시 응소 : 시-자치구 합동으로 지진 상황 가정, 재대본 응소 훈련('24.3월)
 - 재난 발생 : 폭우('24.5월), 터널 사고('24.9월), 초고층 건물 화재('24.10월) 등
- 통제관(실·본부·국장) 주재, 모의 재대본 훈련 추진 ('24.6.~10.)



▶ 추진 목적 : 훈련을 통해 재난대응 매뉴얼 적정여부 검토 및 보완

▶ 부서 협업 : 타 실·본부·국 소속 실무반(13개) 참여하는 실질적 훈련

▶ 효율 도모 : 철저 준비 통한 1일 훈련 실시로 부서 부담 완화

⇒ 예시) 아파트공사장·다중밀집건축물 붕괴(주택정책실)는 같은 날 발생 가정

작성 자

재난안전정책과장: 김희갑☎2133-8010 재난대응팀장: 안재동☎8043 담당: 김성영/박수현☎8034/8017

재난안전통신망의 상시 운영체계 안정화 및 훈련·교육 강화를 통한 신속한 정보수집 및 상황전파로 초기부터 관련기관 간 협력체계 구축

□ 추진방향

- 재난안전통신망 상시 운영체계 안정화 및 훈련·교육 강화 추진
 - 정기교신 등 훈련·교육 강화로 운영자 활용 능력 및 응답률 제고
- 재난안전통신망 단말기 확대·보급을 통한 촘촘한 재난정보 파악·전파
 - 서울시 재난안전통신망 단말기 보급현황

[2024.1월 기준]

구분	계	2020	2021	2022	2023	행안부 대여	비고
계	908	5	86	180	588	49	소방본부 4,694대
서울시	121		16	6	98	1	
자치구	787	5	70	174	490	48	

□ 추진실적

- 훈련·교육실적 : 매주 12~15회 실시, 교육 3회, 정기교신 응답률 89%
 - 정기교신 매일 1회, 불시 주 2회, 시나리오기반 주 1회, 행안부 매일 1회 등
- ※ '23년 정기교신 응답률

소계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
89%	88%	89%	85%	86%	84%	85%	88%	89%	93%	91%	93%	95%

□ 향후계획

- 재난안전통신망 단말기 보급 확대(사업소, 투자·출연기관 등) : 53대
- 재난안전통신망 훈련 및 점검 응답률 제고를 위한 교육 확대 추진
 - 서울시 찾아가는 방문교육 (상, 하반기 2회) / 외부기관 등 3회 실시
- 재난안전통신망 통화그룹 필수 참여기관 확대 (산불, 철도기관 등)
 - 북부지방산림청, 국유림관리소, 코레일 등 통화그룹 참여로 협력체계 구축

③ '24년 지진 방재 종합대책 추진

□ 추진실적

- 市 공공시설 2,465개소 중 2,352개소(내진을 95.4%) 내진 확보
- 지진옥외대피장소(1,558개소) 및 지진가속도계측기(26개소) 관리상태 점검
- 지진업무 담당자 행동조치 매뉴얼 훈련 실시(연 2회)

□ 향후계획

- 공공건축물 19개소(202억원) 내진 보강사업 추진(내진을 96.2%)(~'24.12월)
- 지진옥외대피장소 지정·관리상태 전수 점검 실시('24. 4월/10월)
- 지진업무 담당자 교육 및 행동조치 매뉴얼 훈련 실시('24. 3월/9월)
- 안전체험관 활용, 대시민 대상 지진 체험교육 실시(광나루체험관 등 5개소)

④ 다중운집 인파안전관리 대책 추진

□ 추진실적

- 헬러윈, 연말연시 등 주요 시기별 인파안전관리계획 수립 및 추진(9회)
- 다중운집 인파사고 우려지역 인파감지CCTV 설치 및 시스템 가동
※ 인파감지CCTV 설치 현황 : 25개 자치구 내 81개지역 889대('23.12.31.기준)
- 서울세계불꽃축제 등 대규모 지역축제 안전관리 이행실태 지도점검(27회)

□ 향후계획

- 빅데이터 분석을 통한 인파 안전관리 예방체계 마련(~'24.12월)
 - 주요 시기별 인파사고 취약지도 작성 및 시·공간 특성 반영 위험지수 개발
- 봄·가을 대규모 축제 시, 드론 활용 인파안전관리 사업 추진('24. 4·10월)
 - 불꽃축제 등 대규모 축제 시 시각지능기술* 활용 인파관리 시범사업
*딥러닝 등의 방법을 이용하여 동영상을 인식하여 집결 인파를 파악하는 기술
- 대규모 지역축제 개최자·담당부서 안전관리 강화(연중 축제 개최 시)

작 성 자

재난안전예방과장: 강남태 ☎2133-8515

지진안전팀장: 김윤희 ☎8538

담당: 조성철 ☎8539

인파안전팀장: 이상문 ☎8526

담당: 김희태 ☎8542

중대재해 예방을 위해 市 소관 시설과 사업장에 대한 철저한 관리 및 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 따른 민간사업장 대상 홍보·지원 추진

□ 추진방향

- 市 시설(1,016개)·사업장(41개) 철저한 관리로 '24년도 중대재해 ZERO 지속 정착
- 중대재해법 전면 적용('24.1.27.)에 따른 민간사업장 중대재해예방 역량 강화

□ 추진실적

- '23년 중대시민재해 안전 계획 및 중대산업재해 예방 계획 수립('23.3.)
- '23년 반기별 중대재해(시민·산재) 예방을 위한 법정의무이행 점검 실시('23.6.~)



중대시민재해 시설 현장점검



중대재해 전문가 컨설팅



도로사업소 안전교육



현업종사자 건강관리

- '23년 건설공사장(공공·민간) 4,336개소 계기별 안전 점검 실시('23.1.~ 12.)
- 50인 미만 사업장을 대상으로 중대재해법 교육 및 컨설팅 지원('23.3.~12.)
- 민간분야 중대재해법령 이해도 제고 및 의무이행사항 안내·홍보('23.10.~)
 - － 市 관계부서(10), 자치구(25), 소상공인회 등 유관단체(16) 협조체계 구축

□ 향후계획

- 소규모 공사장 및 학교 등 취약 공사장 집중 점검 추진('24.1월~)
- '24년 중대시민·산업재해 안전·예방계획 수립 및 반기별 이행점검 추진('24.3.~)
- 중대재해 예방을 위한 소규모 사업장 대상 집중 홍보 및 컨설팅 추진(계속)
 - － 법 전면시행 안내 포스터(1,000부) 및 업종별 리플릿(4만부) 제작·배부
 - － 카드뉴스, 웹툰 등 제작·배포하여 내손안의 서울 등 SNS 온라인 홍보 강화
 - － 사업주 대상 중대재해처벌법 관련 안전교육 및 의무사항 컨설팅 추진

작성 자

중대재해예방과장: 한광모 ☎2133-8200

중대시민재해예방팀장: 이광재 ☎9555

담당: 정인선 ☎8221

중대산업재해예방팀장: 오성균 ☎9561

담당: 김은영 ☎9562

중대재해감시팀장: 신원우 ☎8051

담당: 송민섭 ☎8053

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화**
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충**
- ③ 안전하고 원활한 도로환경 조성**
- ④ 걷고 싶은 서울 만들기**
- ⑤ 한강교량 노을 전망대 등 여가공간 조성**

1

시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화

간선도로 재구조화를 통해 상부 친환경공간 조성 및 상습 지·정체 해소와 한강 등 수변공간 접근성 향상 등 시민 삶의 질 개선

□ 국회대로 · 서부간선 일반도로화

- (국회대로) 지하차도 및 상부 친환경공간 조성, 도로다이어트('27.6.준공)
- (서부간선) 지역주민의견 반영하여 단계적 공사 추진(영등포, 금천, '26.6.준공)



국회대로 상부공원화



서부간선도로 일반도로화

□ 경부간선 · 강변북로 재구조화

- (경부) 양재C~반포C 투자심사('24.), 착공('26), 반포C~한남C 기본계획(~'24.12)
- (강변) 동측 지하화 타당성 용역(~'24.12), 연결체계개선 타당성 및 기본계획(~'25.3.)



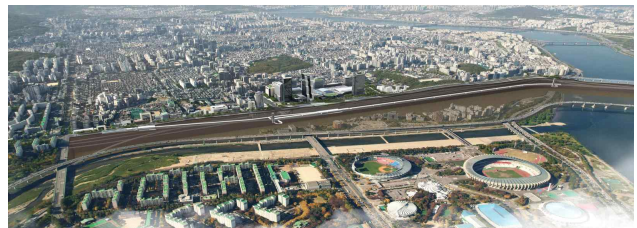
경부간선도로 재구조화



강변북로 재구조화

□ 동부간선도로 지하화

- (민자) 월릉교~영동대교(10.4km) 보상 및 착공('24.상)
- (재정) 영동대교~대치우성(2.1km) 착공('24.상.), 송정동~당현4교(11.51km) 기본계획('24.~'25.)



동부간선도로지하화 조감도

작성자

도로계획과장 : 오대중 ☎2133-8060

도로정책팀장	: 김상우 ☎8062	담당: 천주영 ☎8064
도로공간계획팀장	: 김정현 ☎8086	담당: 최호중 ☎8088
민자도로계획팀장	: 강전남 ☎8071	담당: 김정식 ☎8073
광역도로계획팀장	: 박철호 ☎8081	담당: 이주영 ☎8082

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

증가한 교통량에 대한 체계적 대응 및 도로이용 효율성 제고를 위해
지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 북부간선도로 등 동북권역 도시고속도로 연결체계 개선·도로확충
 - 묵동IC 연결램프('25.2.준공), 태릉~구리IC 간 도로확장 공사('24.상. 착공)
- 내부순환, 동부간선도로 진출램프 신설로 정체로 인한 불편해소 및 교통량 분산
 - 내부순환로 월곡IC 램프('24.상. 개통), 동부간선도로 노원교 램프('25.상. 준공)



묵동IC 연결램프 설치



내부순환로 월곡IC 구조개선

□ 서북권역

- 월드컵로 교통정체 해소를 위한 제2자유로 종점부 주요 교차로 개선
 - 구룡교 확장 실시계획인가 및 착공('24.상)
- 세검정구파발터널 건설을 통한 서북부 및 도심교통량 분산
 - 실시협약 체결을 위한 실무협상 완료('24.하)
- 지역 간 연결강화(은평·마포·서대문구)를 위한 도로 신설 및 교차로 개선
 - 은평터널 우회도로 및 충암고 앞 지하차도 신설 타당성조사('24.상. 착수)



세검정구파발터널 건설



구룡교 확장

작성 자

도로계획과장 : 오대중 ☎2133-8060

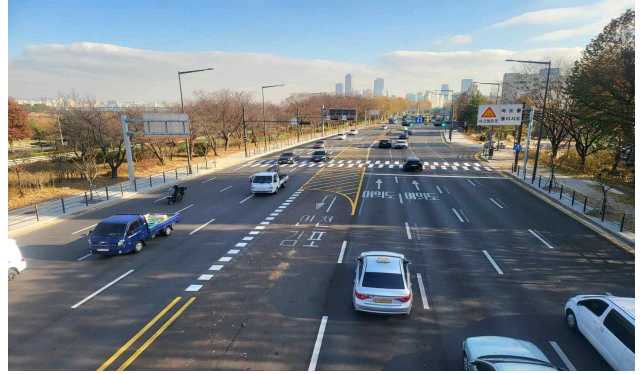
도로공간계획팀장 : 김정현 ☎8086	담당:최호중 ☎8088
민자도로계획팀장 : 강진남 ☎8071	담당:이민경 ☎8072
간선도로계획팀장 : 김석기 ☎8076	담당:정용훈 ☎8078
광역도로계획팀장 : 박철호 ☎8081	담당:이주영 ☎8082

□ 서 남 권 역

- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 침수 및 교통정체 문제 동시 해결
 - 실시설계 시행('24), 실시계획 승인 및 공사 착공('25.상)
- 도로구조개선 및 지하차도 신설을 통한 서남권 일대 단절 및 지정체 해소
 - 남부순환로 평탄화('25.준공), 신림~봉천터널('31.준공), 노들로 구조개선('24.준공)



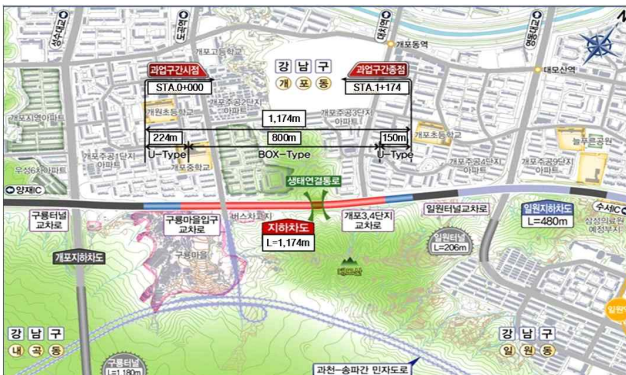
이수~과천 복합터널



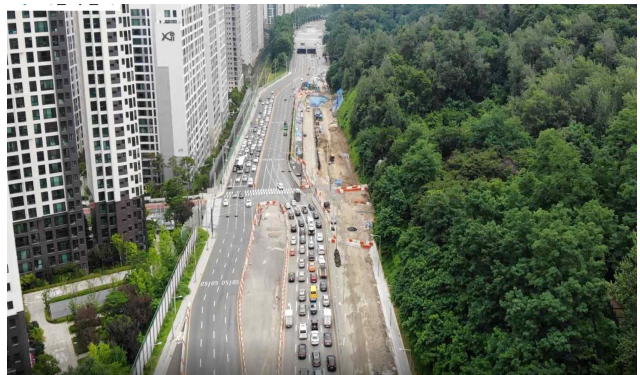
노들로 구조개선

□ 동 남 권 역

- 동부간선 지하도로 단절구간(3km) 연결로 동·남북권역 광역축 완성
 - 타당성조사 및 기본계획 용역(~'24.4, 성남~강남 고속도로 동시 개통 목표)
- 국제교류복합지구 및 주변지역 일대 도로체계 개선
 - 실시설계(~'24.2.)와 병행하여 우선시공분 공사 중('24.8. 준공)
- 양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 연결
 - 대모지하차도 개통('25.12.), 일원지하차도 구조개선 개통('26.12.)



양재대로 구조개선



대모지하차도 공사현장

차선 시인성 향상, 사고위험 도로 개선, 교통섬 제거를 통해 시민 모두 안전한 도로환경을 조성하고, 원활한 교통소통 구축

① 차선 시인성 향상

□ 추진방향

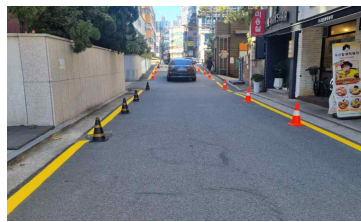
- 야간·빗길에도 안전한 도로환경을 위해 **차선 시인성 대폭 개선**
 - 신기술을 활용한 차선 적극 도입(일반 차선 → 고성능 차선, 발광차선 등)

□ 추진실적

- 서초동 일원(노면표시 142km, 포장정비 0.2km) 차선 바로 세우기('23.10월~'24.7월)
 - (**고성능 차선**) 야간 및 습윤시 기존 차선 대비 시인성 약 2배 증가
 - ※ 고성능 차선: 상온경화형 도료(5종)+2호 유리알, 기존 차선: 융착식 도료(4종)+1호 유리알
 - (**배수성 포장**) 우천시 빗물로 인한 차선 침수 현상 방지
 - (**LED 표지병**) 차선 시인성 극대화 도출
 - ※ 노면표시 40km, LED표지병 10km 설치 완료('24. 1월)



<고성능차선 (시도 33km)>



<고성능차선 (구도 7km)>



<LED표지병 (시도 10km)>

□ 향후계획

- 상계동 등 5개 대상지 '차선 바로 세우기' 추진
 - 대상지별 포장 및 노면표시 공법을 달리하여 서울시 교통량 및 기후조건 등을 고려한 서울시만의 노면표시 공법 선정 및 확대
 - ※ 사업 대상지(5개소) : 상계동, 갈현동, 홍은동, 여의도동, 구의동

② 상습정체 및 사고위험 도로 개선

- 시민들이 실제 현장에서 느끼는 도로불편 문제 발굴 및 신속 해결
 - 시민 제안으로 발굴한 간선도로 상 상습정체 6개소, 사고위험 5개소 개선('24.12.)
- 한남대교 남단 및 양화대교 북단 구조개선을 통한 교통사고 위험 해소
 - 기본 및 실시설계(~'24.3.), 공사 착공('24.7.)



(한강대교 북단) 도로구조개선을로 상습정체 해소



(한남대교 남단) 엇갈림 개선으로 사고위험 해소



③ 보행안전을 고려한 교차로 개선(교통섬 등)

- 교통섬 41개소 설계·공사 병행추진 및 개선완료('24. 하)
- 우회전 교통섬 총 552개소 보행량현장여건 조사 후 연차별 전면 개선추진 (~'26.)

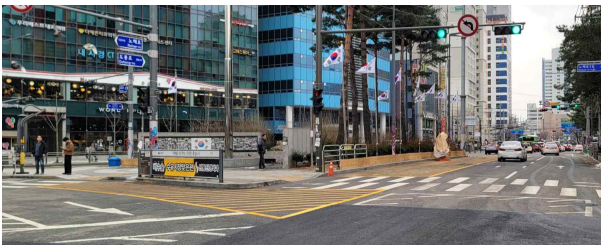
현 황



개 선 (안)



(예시) 방배역사거리 : 교통섬 제거 및 보행공간 확충



(예시) 수유역사거리 : 보행공간 확장

작 성 자

도로계획과장 : 오대중 ☎2133-8060

도로정책팀장 : 김상우 ☎8062

담당:천주영,윤지선 ☎8064

광역도로계획팀장 : 박철호 ☎8081

담당: 김현상 ☎8084

관광객 3천만 시대를 맞아 보행관광객이 서울거리의 4색 매력 (맛·멋·흥·쉽)을 느낄 수 있는 『걷고싶은 서울만들기』 추진

□ 추진배경

- 이면도로 및 골목길에서 현지인과 함께 즐기는 로컬체험·관광 증가
- 관광객이 많이 찾는 선도사업 5개 지역의 열악한 기반시설 개선 및 대상 지역을 상호 연결하는 도심 보행 네트워크 구축

□ 추진내용

- 서울 도심 내 지역맞춤형 선도사업(5개소) 추진
 - (사업내용) 보도 확장, 보행자우선도로 지정 등 보행자중심 거리 조성, 포켓쉼터 등 휴게공간 조성, 노점시설 등 가로시설물 개선
 - (단계별 공사시행)
 - ▶ 1단계 대상지 2개소(DDP서측 음식거리, 시청 소공동) / '24. 6. ~ 11.
 - ▶ 2단계 대상지 3개소(서촌 일대, 익선동 포차거리, 종로 꽃시장) / '25. 1. ~ 10.
- 선도사업 연계 주요 간선가로 보행불편 가로시설 정비('24. 6. ~ 11.)
 - (사업내용) 돌출기초, 소화전, 변압기 등 보행불편 가로시설 정비
 - (대상노선) 동서측 3개(종로, 을지로, 청계천로) 및 남북측 8개 노선(삼일대로 등)
 - ※ 보행불편 가로시설 : 1,442건('23.12. 대상노선 실태조사 결과)

□ 향후계획

- 기본 및 실시설계 용역, 전문가 자문 (~'24. 4.)
- 주민의견 수렴, 관계기관 TF회의, 디자인 심의 등 ('24. 3. ~ 5.)
- 1단계 사업 추진 및 보행불편 가로시설 정비 ('24. 6. ~ 11.)

한강 교량에 노을 전망대, 하부보행로 설치하고 쉼터를 개선하여 시민 누구나 한강 전망을 쉽고 편하게 즐길 수 있도록 여가공간 조성

□ 추진배경

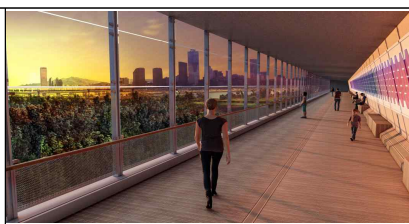
- 현재 한강교량의 걷기 불편한 구조를 개선하여 보행 접근성 향상 필요
- 세계 최고 수준의 '한강' 전망을 쉽고 편하게 즐길 수 있는 여가공간을 한강교량에 조성하여 노을 명소화

□ 추진내용

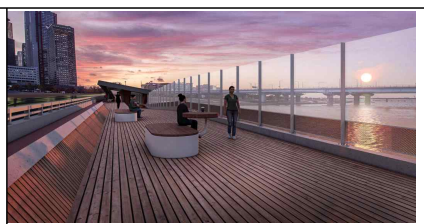
- (종합계획 추진) 한강의 노을 전망대 설치(1개소)
 - － 한강만의 특색있는 명소로 브랜드화(성산대교 노을 전망대)
- (보행환경 개선) 보행과 휴식을 함께할 수 있는 보행로 설치
 - － 성산대교(보행로 확대 : 2m → 3.25m), 서강대교 하부보행로 설치(신설)
- (쉼터의 재구조화) 전망성이 향상된 쉼터와 생태체험관의 개선
 - － 마포대교 기존쉼터 4개소 재구조화, 생태체험관 1개소 리모델링
- (경관조명 개선) 기존 교량의 노후한 경관조명 개선
 - － 원효대교, 가양대교 등 2개소 조명시설 개선



노을 전망대



하부 보행로



쉼터 개선

□ 향후계획

- 노을전망대 기본 및 실시설계('24. 7.), 공사착공('25. 3.), 공사완료('27.12.)
- 쉼터개선(~'26. 2.), 보행로 개선(~'27.12.)
- 경관조명 개선공사('24. 3 ~ '24. 12.)

작성 자

교량안전과장: 김동철 ☎2133-1940
도로시설과장: 고영준 ☎2133-1650

교량기획팀장 : 윤옥광 ☎ 1942
도로조명팀장 : 진종구 ☎ 1657

담당 : 신익현 ☎1943
담당 : 임태복 ☎1660

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- ① 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선**
- ② 지하공동 안전관리 및 터널 방재시설 확충**
- ③ 공정하고 안전한 서울형 건설환경 조성**
- ④ 재난약자가 안심할 수 있는 서울 만들기**

1

노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선

市 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 도로시설물 사용을 위해 안전관리 체계 개선 추진

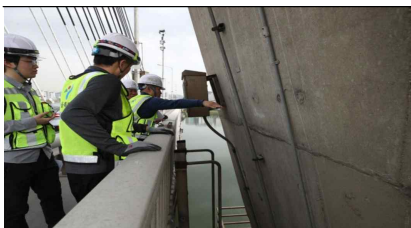
1 도로시설물 안전점검·관리 강화

□ 추진배경

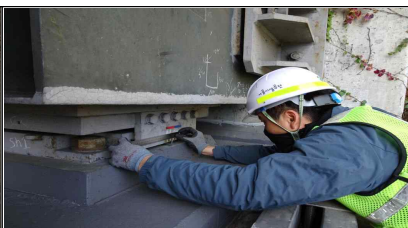
- 도로시설물 노후화에 대비 시민을 안심시키고 불안을 해소할 수 있는 수준 높은 안전점검·관리체계 구축 필요

□ 추진내용

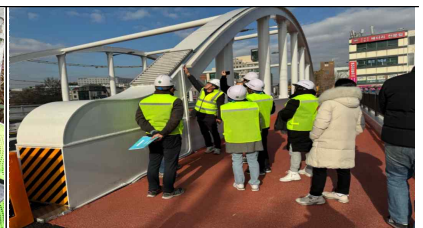
- (신규추진) 『365일 안전점검·진단 긴급(상시점검) 출동체계』 구축
 - 외부 전문가(용역) 활용 정밀점검·진단 시행 / 6개 사업소 구축
- (법정추진) 정밀점검 및 진단 용역 : 317개소
 - 시설물 안전등급에 따라 법정주기(점검:1~3년/진단:4~6년)에 실시
- (점검내실) 605개 도로시설물, 연 7회 정기·수시 안전점검 실시
 - 정기점검(2회:상·하반기), 수시(취약시기) 점검(5회:설·해빙기·여름철·추석·겨울철)
- (참여확대) 시민과 함께하는 안전점검 : 4→8회(교량안전과1, 사업소 6, 공단1)
 - 시·구의원, 시민, 시설물 관련학과 재학중인 대학생 등



정기 안전점검



정밀 안전점검



시민과 함께하는 안전점검

□ 향후계획

- 안전점검 계획수립 및 정밀점검·진단 용역 발주('24. 1.~ 2.)
- 안전점검 시행 및 정밀점검·진단 시행('24. 1.~12.)

작 성 자 도로시설과장:고영준 ☎2133-1653 시설기획팀장 : 조창길☎ 1652 담당 : 김선만/박진환 ☎ 1653/1655

2 영상감지 AI형 교량관리 체계 구축

□ 추진배경

- 분당 정자교 붕괴('23. 4. 5.) 및 도림천 보도육교 처짐('23. 1. 3.)과 유사한 사고 발생 시 대응체계 구축에 많은 시간이 소요
- 후속조치 지연으로 인한 2차 사고 발생 위험 증가

□ 추진내용

- 한강교량 14개소에 설치된 CCTV 영상을 활용하여 이상 징후 발생 시 즉시 대응할 수 있는 AI 영상감시시스템 설치
 - AI 정보화 구축 소프트웨어 개발, 서울시 관리 22개 한강교량 전체 설치
- AI 기반 실시간 영상분석 결과를 유지관리부서에 송출하여 1시간 이내 조치가능한 신속한 대응체계 구축

(현행 : 2~4h 소요) 신고접수 → 현장확인(1~2h) → 보수방법 결정 → 응급조치(1~2h)
- 시민들에게 사고 현장을 우회할 수 있도록 전광판에 정보제공



□ 향후계획

구 분	합 계	2024~2025년	2026~2027년
설치대상	22개소	시범사업(2개소)	20개소 확대 설치
소요예산	2,500백만원	1,000백만원	1,500백만원

지하 공동(空洞) 사전탐지 및 복구, 터널 방재시설 확충 등을 통해 지하공간에 대한 안전관리 강화

① 지하공동 안전관리 강화

□ 추진목표

- 도로침하 방지를 위한 정기 및 특별점검 시행(3,641km → 7,235km)
 - '24년 시도 42개 노선 2,235km 공동조사(차도 1,362km, 보도 873km)
 - 지반침하 우려구간 등 특별점검 10배 확대('23년 500km → '24년 5,000km)

□ 추진실적

- 시도 전체구간 (6,863km) 지하 공동조사 및 복구 시행
 - 2회차 전수조사 완료 (1차 '14.11.~'18. 6. / 2차 '18. 7.~'22.12.)
 - '14년 ~ '24. 1월까지 총 18,389km 조사하여 공동 6,405개 사전 발견·복구

구 분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24.1월
조사연장(km)	18,389	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	3,641	99
발견공동(개)	6,407	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	843	11
공동발견율(개/km) (평균 0.35)		0.61	0.41	0.51	0.55	0.31	0.33	0.34	0.30	0.23	0.23	0.11

- 소형차량형 GPR 1대, 보도차량형 GPR 차량 1대 추가 도입 ('23. 8.)



차량형 GPR(시도, 간선도로)



소형차량형 GPR(이면도로)



보도차량형 GPR(보도구간)

- 통합 지하안전관리시스템 구축 ('23. 5월, 1단계 완료)

□ 향후계획

- 시도 전체구간 공동조사 3차 전수조사 실시('23년 ~ '27년)
- 지반침하 위험지도 작성 ('24년)으로 위험 등급에 따른 관리 강화
 - 인력·장비 확충(인력 3, 장비 2) 및 침하우려구간 등 집중점검(연 2~4회 반복조사)

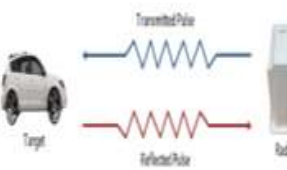
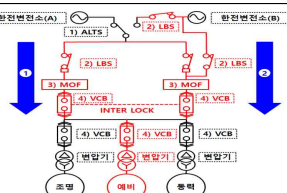
2 터널 방재시설 확충

□ 추진배경

- 도로터널 내 교통사고, 화재 발생 등 이상 징후를 조기에 발견하고 신속하게 조치하여 시민안전 확보

□ 추진내용

- 자동사고감지시스템(3Mix, 레이더+CCTV+충돌음) 구축
 - 차량사고, 화재 등 터널 내 이상 징후를 조기 발견 및 신속 조치
(구축완료 : 홍지문터널 등 9개소, '24년 계획 : 수락고가 방음터널 등 2개소)
- 터널 입구부 질식소화덮개 설치
 - 전기차 이용자 증가에 따른 화재에 대비 질식소화덮개 설치 확대
(설치완료 : 정릉터널 등 11개소, '24년 계획 : 금화터널 등 8개소)
- 전력 중단없는 이중화시스템 구축
 - 특고압 전력설비(수전계통, 변압기)의 전력공급 경로를 이중화 구축
(구축완료 : 홍지문터널 등 3개소, '24년 계획 : 위례터널)
- 옥내소화전 시인성 개선
 - 화재 시 옥내소화전을 쉽게 인지할 수 있도록 시인성 개선
(설치완료 : 남산1호터널 시범설치, '24년 계획 : 남산2호터널 등 13개소)

			
3Mix 시스템 구축	질식소화덮개 설치	전력설비 이중화 구축	시인성 개선

□ 향후계획

- 현장조사 및 설계 시행('24. 1.~ 4.)
- 사업시행 및 준공('24. 5.~12.)

건설현장에 **숙련된 기능인력 배치**를 통해 **안전**과 **품질향상**을 도모하고
시장 질서를 교란시키는 **부적합 건설사업자 적발** 및 **불법하도급 근절**

① 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 등록기준 조사

□ 추진내용 및 실적

- 개찰 선순위 건설사업자 서류 및 현장조사 → 부적합 시 행정처분
- 전년도 추진실적

(원도급사)

- 대상
 - ┌ 시 발주공사(5억원 이상) 집중단속 → 부적합(46건) 적발/총 331건 단속
 - └ 시비 지원(5억원 이상)된 자치구 발주공사 시·구 합동조사
- 부적합(3건) 적발/6개 자치구(성동, 은평, 서대문, 마포, 양천, 금천) 9건 조사

(하도급사)

- 대상 : 시 발주공사 중 하도급액(1억원 이상) 집중단속 → 부적합(2건) 적발 / 총 10건 단속

□ 향후계획

- 건설업 등록기준 조사 관련 인식개선 추진('24.3.~12.)
- 조사 매뉴얼(자치구), 자가진단표(건설사업자) 배포 및 설문조사 실시

② 불법하도급 근절을 위한 원도급사 공사현장 점검

□ 추진내용 및 실적

- 시, 투자출연기관, 자치구 건설공사(1억원 이상) 원도급사 하도급 실태 점검
 - 점검사항 : 사전승인 없이 무단 (재)하도급, 무등록자에게 (재)하도급, 일괄하도급 등
 - 점검방법 : 발주기관 자체점검 (상·하반기), 市 건설혁신과 (공사현장 수시·불시)
- '23년 추진실적
 - 260건 적발/23개 기관 100개 공사장(시 30, 자치구 61, 투자기관 9) 점검
 - ▶ 위법 : 행정처분 87건[(불법하도급 65, 기타(공사관리대장 미통보 등 22)], 자체 시정 173건

□ 향후계획

- 불법하도급 의심현장 → 무관용 원칙하에 적발 시 행정처분 요구('24.3.~12.)

작성 자

건설혁신과장 : 윤인식 ☎ 2133-8100

건설업단속팀장: 전 혁 ☎ 8112

담당: 이은주 ☎ 8130

하도급관리팀장: 최익규 ☎ 8116

담당: 서원경 ☎ 8122

3 건설 숙련기능인 배치 추진

□ 추진배경

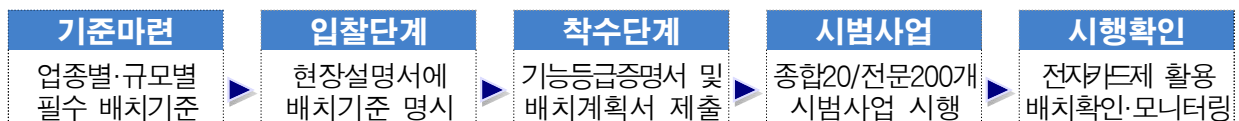
- **미숙련 기능인 증가는 안전사고 및 품질저하 우려**
 - 건설업 최초 진입연령 평균 37세, 미숙련공(3년 미만) 재해율 97%
- **짧은 근로일수와 높은 산업재해율로 건설일자리 기피**
 - 건설업(조선업) : 근로일 11.7일(18.1), 재해율 1.26%(0.63), 이직률 34.0%(15.5)

□ 추진경위

- **건설 숙련기능인 배치 시범사업(1차) 시행** ('22.10.~'23.11.)
 - 업종·규모별(공사금액) 배치기준 마련 및 市 발주 공사장(52개소) 추진
- 「부실공사 Zero 서울」 추진계획 (시장 방침 제143호, '23.11.24.)

□ 추진내용

- **건설근로자 기능등급제¹⁾ 활용, 숙련기능인 배치 시범사업 확대**
 - (대상) **종합건설** 현장 20개, **전문건설** 200개 현장(1억원 이상)
 - (배치) 주요공종 시공 시 해당 **숙련기능인(중·고급)** 현장 배치
 - (실행) **입찰**(배치기준 명시) → **착수**(등급증명서 제출) → **확인**(모니터링)



※ 서울시, 서울연구원, 건설근로자공제회 협업

- (일정) '24. 1. ~ 11.(모니터링 및 시범사업 분석)

□ 향후계획

- **시범사업 결과분석을 통해 기능인력 배치기준 제도도입 결정**

작 성 자 건설혁신과장 : 윤인식 ☎ 2133-8100

건설정책팀장: 최태훈 ☎ 8102

담당: 엄희원 ☎ 8106

1) 기능등급제 : (건설근로자법, '21.5.시행) 근로자의 환산경력 기준 초(3년미만)·중(9년)·고(12년)·특급(21년이상) 부여

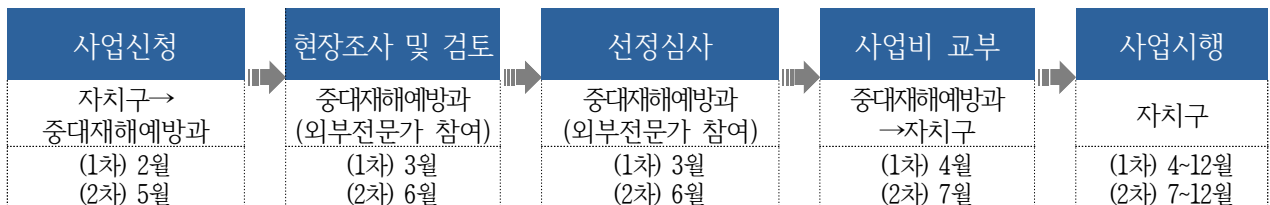
안전취약가구에 대한 안전점검 및 정비를 실시하고 노후 안전취약시설 (옹벽, 축대 등)을 보수·보강하여 안전사고 예방과 복지행정 구현

□ 안전취약가구 안전점검 및 정비

- 사업목적 : 안전취약가구 노후 생활시설 점검 및 위험요소 사전 조치·예방
- 사업비 : 990백만원 (※ 구비 525백만원 포함 전체사업비 1,515백만원)
- 지원대상 : 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 노인 등 25,600가구
 - 누전차단기, 가스타이머, 화재감지기, 보일러 연통 등 교체 수리 지원
- 지원절차 : 기초자료 제출·분석(자치구→시)→계획수립(시)→사업시행(자치구)
 - 시비지원 기준 : 구비 예산편성액(50%), 전년도 추진실적(30%), 재정자립도(20%)
- 추진실적 : '23년 25개 자치구 25,498가구 점검·정비
- 추진일정 : 사업계획 수립·사업비 교부(2월), 방문점검(10월), 실적보고(12월)

□ 안전취약시설 보수·보강

- 사업목적 : 안전취약시설의 선제적 정비를 통한 각종 재난사고 예방
- 사업비 : 3,000백만원
- 지원대상 : 담장, 축대, 옹벽, 절개지, 도로시설물 등의 노후 생활안전취약시설
- 선정기준 : 공공성, 시급성, 취약성, 개선효과, 계획타당성
- 선정절차 : 자치구 대상 사업대상지 공모(연2회) 및 사업비 교부, 시행



- 추진실적 : '23년 21개 자치구 67개 사업 보수·보강 (30억원 지원)
- 추진일정 : 대상지 선정·사업비 교부(2~7월), 실태점검(9월), 결과보고(12월)