

2023년도 제1회 안전총괄실 소관 추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 제 안 경 위

- 본 추가경정예산안은 2023년 5월 30일 서울특별시장으로부터 제출되어 2023년 6월 1일 우리 위원회에 회부됨.

II. 제 안 사 유

- 민생경제 지원 등 주요 현안사업 추진 및 법정 의무경비 정산 등을 위한 2023년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안을 편성하여 서울특별시의회의 의결을 받고자 제출하는 것임.

III. 추가경정예산(안)

1. 총 괄

가. 세입예산

(단위 : 백만원)

구	분	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)	
총	계	187,380	185,161	2,219	1.2%	
일	반 회 계	171,377	180,091	△8,715	△4.8%	
특 별 회 계	소	계	16,003	5,070	10,933	215.6%
	광역교통시설특별회계	3,250	3,200	50	1.6%	
	도시개발특별회계	12,753	1,870	10,883	582.0%	

나. 세출예산

(단위 : 백만원)

구 분		추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률(%)
총 계		1,310,945	1,297,570	13,375	1.0
일반회계		448,689	447,803	886	0.2
특별회계	소 계	862,256	849,767	12,489	1.5
	교통사업특별회계	7,938	21,827	△ 13,889	△ 63.6
	광역교통시설특별회계	7,495	10,645	△ 3,150	△ 29.6
	도시개발특별회계	846,822	817,295	29,527	3.6

2. 회계별 사업내역

가. 세입예산

1) 일반회계

(단위:백만원)

예산과목				추경예산 (안)	기정예산	증 감	사유
장	관	항	목				
총 계				52,501	61,216	△8,715	
세외수입	경상적 세외수입	재산임대수 입	공유재산임 대료	34,369	41,896	△7,527	공유재산 임차 소상공인 지원정책 반영을 위한 감추경
세외수입	임시적 세외수입	기타수입	그외수입	18,117	19,320	△1,203	공유재산 임차 소상공인 지원정책 반영을 위한 감추경
보전수입등 및내부거래	보전수입등	전년도 이월금	국고보조금 사용잔액	15	-	15	재난대응 안전한국훈련 국고 보조금 집행잔액 편성

2) 교통사업특별회계 : 해당없음

3) 광역교통시설특별회계

(단위:백만원)

예산과목				추경예산 (안)	기정예산	증 감	사유
장	관	항	목				
총 계				50	-	50	
보조금	국고보조금 등	국고보조금 등	국고보조금	50	-	50	태릉~구리IC간 도로확장 사업 추가 국고보조금 편성

4) 도시개발특별회계

(단위:백만원)

예산과목				추경예산 (안)	기정예산	증 감	사유
장	관	항	목				
총 계				12,553	1,670	10,883	
보조금	국고보조금 등	국고보조금 등	국고보조금	11,180	1,670	9,510	가공배전선 지중화 사업 국고보조금 편성
보전수입 등및내부 거래	보전수입 등	전년도 이월금	국고보조금 사용잔액	1,373	-	1,373	가공배전선 지중화 사업 국고보조금 집행잔액 편성

나. 세출예산

1) 일반회계

사 업 내 역

(단위:백만원)

구분	사 업 명	추 경	기 정	증 감	사 유	사업별 설명서
총 계		1,604	717	887		
계속사업	기본경비(안전총괄과)	740	717	23	○조직개편 신설부서(재난상황관리과) 기본경비 편성	-
계속사업	국고보조금 반환(안전총괄과)	17	-	17	○재난대응 안전한국훈련 국고보조금 집행잔액 및 이자 반납액 편성	p. 1,769
계	서부간선지하도로 방음터널	647	-	647	○영등포구 양평동	p. 1,772

구분	사업명	추경	기정	증감	사유	사업별 설명서
속사업	교체 공사				서부간선지하도로 입구 방음판 교체 공사비 편성	
신규사업	소공로 및 남대문로7길 일대 보행환경 개선	200	-	200	○지하도상가 출입구 등으로 보도가 협소하여 보행환경 개선점 도출 용역비 편성	p. 1,861

2) 교통사업특별회계

사업내역

(단위:백만원)

구분	사업명	추경	기정	증감	사유	사업별 설명서
총 계		7,938	21,827	△13,889		
계속사업	제2자유로 종점부(난지도길) 입체화(교통개선분담금 계정)	1,520	2,520	△1,000	○광역교통개선대책 변경이 지연(3월→6월)되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경	p. 1,819
계속사업	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)	2,114	5,114	△3,000	○전문가 자문 결과 공법 변경이 필요하여 8월까지 설계준공 지연, 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경	p. 1,824
계속사업	잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통개선분담금 계정)	4,304	6,304	△2,000	○설계와 현장 지층구조가 달라 지하차도 강관추진방법 변경으로 기간(2개월) 소요되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경	p. 1,829
계속사업	영등포로터리 구조개선(교통개선분담금)	-	7,889	△7,889	○로터리 주변 다수 사업 추진중으로 공사간 구간 간섭과 교통혼잡 문제를 고려하여 구조개선 착공 연기('23년 말), 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경	p. 1,834

3) 광역교통시설특별회계

사 업 내 역

(단위:백만원)

구분	사 업 명	추 경	기 정	증 감	사 유	사업별 설명서
총 계		7,075	10,225	△3,150		
계속사업	태릉~구레IC간 도로확장	7,075	10,225	△3,150	○도시계획시설 입안 사전절차와 기재부와의 총사업비 조정으로 착공 지연되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경	p. 1,814

4) 도시개발특별회계

사 업 내 역

(단위:백만원)

구분	사 업 명	추 경	기 정	증 감	사 유	사업별 설명서
총 계		148,700	119,173	29,528		
계속사업	강남순환도시고속도로건설	4,724	-	4,724	○염곡동서지하차도(종점), 구룡지하차도(시·종점) 방음터널 내 방음판 교체 공사비 및 감리비 편성	p. 1,776
계속사업	동부간선도로 지하화(재정구간)	10,738	15,800	△5,062	○지하안전영향평가 선행요구(서울지방국토관리청)로 인해 굴착공사 불가하여 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경	p. 1,781
계속사업	동부간선도로 지하화(민지구간)	-	5,774	△5,774	○설계관련 심의와 교통·환경 영향평가 지연되어 연내 집행 어려운 보상비 감추경	p. 1,786
계속사업	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	6,100	15,100	△9,000	○조달청에 의뢰한 공사의 발주가 지연(4개월)되어 7월 착공 예정으로 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경	p. 1,790
계속	천호대교 남단 주변 연결체계 개선	4,000	6,000	△2,000	○문화재 발견된 지하차도 구간 정밀발굴조사 착수에정므로	p. 1,794

구분	사업명	추경	기정	증감	사유	사업별 설명서
사업					해당구간 공사비 감추경	
계속사업	봉화산(중화역 주변) 도로확장	6,495	4,995	1,500	○보상완료 건물 철거 공사비 편성	p. 1,798
계속사업	도로편입용지에 대한 손실 보상	7,520	5,020	2,500	○매수결정 토지 보상비 부족분 편성	p. 1,802
계속사업	성동교 확장	3,600	5,600	△2,000	○사전절차 및 착공준비로 기간 소요(5월 계약, 9월 시공)되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경	p. 1,806
신규사업	잠수교 전면 보행화	1,000	-	1,000	○잠수교 전면 보행화 관련 기획(디자인)공모비 및 보상금 편성	p. 1,810
계속사업	시도 보도 유지관리	33,543	33,003	540	○동묘앞역 보행환경 개선 공사비 편성	p. 1,839
계속사업	가공배전선 지중화	23,518	5,932	17,586	○한전 승인 지중화 공사대상지 10개소 사업비 편성(국비95억원 포함)	p. 1,844
신규사업	방음판 교체 및 방재시설 강화	19,156	-	19,156	○수락고가, 금하지하차도, 상도지하차도 방음판 교체 공사비 등 편성	p. 1,848
계속사업	도시시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	3,672	2,689	983	○노원구 보도육교 E/V 교체, 강서구 보도육교 보수 공사비 편성	p. 1,852
계속사업	당현천1복개 보수	1,579	379	1,200	○당현천1복개 정밀안전진단 결과('23년 3월)에 따른 보수공사비 편성	p. 1,856
계속사업	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	685	454	231	○여의도 셋강다리 케이블 진동현상 안전성 검토를 위한 계측시스템 구축비 편성	p. 1,865
계속사	중차량노선 시설물 성능개선	11,339	9,192	2,147	○중차량 통행노선상 시설물인 개봉고가의 성능개선 공사비 부족분 편성	p. 1,869

구분	사 업 명	추 경	기 정	증 감	사 유	사업별 설명서
업						
신규사업	겸재교 방음판 교체공사	1,447	-	1,447	○겸재교 방음터널 방음판 교체 공사비 편성	p. 1,873
계속사업	교량시설물 안전점검 및 진단	9,584	9,235	349	○구조안전성 검증 등 정밀안전점검 추가과업비 편성	p. 1,877

IV. 검토의견

1. 개요

1) 일반회계

가) 세입 : 기정예산 대비 4.8% 감소한 1,713억원 77백만원

나) 세출 : 기정예산 대비 0.2% 증가한 4,486억원 89백만원

2) 교통사업특별회계

가) 세입 : 기정예산과 동일

나) 세출 : 기정예산 대비 63.6% 감소한 79억원 38백만원

3) 광역교통시설특별회계

가) 세입 : 기정예산 대비 1.6% 증가한 32억 50백만원

나) 세출 : 기정예산 대비 29.6% 감소한 74억 95백만원

4) 도시개발특별회계

가) 세입 : 기정예산 대비 582.0% 증가한 127억 53백만원

나) 세출 : 기정예산 대비 3.6% 증가한 8,468억 22백만원

○ 민생경제 회복과 동행·매력·안전 도시로의 도약을 위해
금회 시장이 제출한 2023년도 제1회 서울시 전체 추가경정
예산안은 기정예산 47조 2,420억원 대비 6.4%(3조 408억 원)
증가한 50조 2,828억원 규모로

○ 추경재원은 2022회계연도 순세계잉여금(3조 7,576억원), 지방
세 수입(△7,696억원), 국고보조금(1,781억원), 세외수입(573억
원), 지방교부세(88억원), 보전수입 등 및 내부거래(△914억
원), 지방채(△1,000억원)임.

- 한편 이번 추경예산(안)의 투입 주요 분야는 ‘시민과의 약속 이행(6,750억원)’, ‘동행·매력·안전 3대분야(6,442억원)’이며,
- 이 중 안전총괄실 소관 추가경정 세출예산안은 금회 27건의 사업에 133억 75백만원을 증액편성하였음.
- 안전총괄실 소관 세출예산안 중 ‘잠수교 전면 보행화’는 ‘시민과의 약속이행’ 분야 중 시민의 일상에 새로운 활력을 채우기 위해 한강 수변공간을 문화·여가공간으로 조성하기 위한 것이며,
- 나머지는 ‘동행·매력·안전 3대분야’의 안전한 도시환경 조성을 목적으로, 전기차 화재로 인한 사고예방을 위해 방음터널을 화재 안전성이 높은 방음판으로 교체하는 사업들과 보행공간 한전주 및 전선을 지하에 매설하는 가공배전선 지중화 사업, 한강 등의 교량시설물 안전점검 사업 등으로 편성되었음.
- 따라서 금회 안전총괄실 소관 세출예산안은 이번 추경예산(안)의 ‘시민과의 약속이행’과 ‘동행·매력·안전 3대분야’에 해당하는 사업들로 시가 밝힌 추경의 목적에는 부합한다고 할 수 있음.

2. 분야별 검토 의견

가. 세입 예산안

(1) 일반회계

- 2023년도 제1회 안전총괄실 추가경정예산안 일반회계 세입은 기정예산 612억 16백만원 대비 87억 15백만원이 감소한 525억 1백만원을 편성하였는데,

[표] 추경예산안 사업목록(일반회계)

(단위 : 백만원)

예산과목				기정예산 (A)	증감 (B)	추경예산안 (A+B)	사유
장	관	항	목				
총 계				61,216	△8,715	52,501	
세외수입	경상적 세외수입	재산임대 수입	공유재산 임대료	41,896	△7,527	34,369	공유재산 임차 소상공인 지원정책 반영을 위한 감추경
세외수입	임시적 세외수입	기타수입	그외수입	19,320	△1,203	18,117	공유재산 임차 소상공인 지원정책 반영을 위한 감추경
보전수입 등및내 부거래	보전수입 등	전년도 이월금	국고보조금 사용잔액	-	15	15	재난대응 인천한국훈련 국고보조금 집행잔액 편성

- 먼저, 일반회계 세외수입 중 ‘공유재산임대료’와 ‘그외수입’은 코로나19 장기화 및 이에 따른 경기침체로 어려움을 겪는 소기업·소상공인을 대상으로 공유재산 임대료 감면 연장('23. 1월~6월)을 추진함에 따라 세입이 줄어들 것으로 예상되어 감액편성한 것임.
- 서울시는 「공유재산 및 물품 관리법」 제22조 및 동법 시행

령 제14조¹⁾에 근거하여 ‘제7차 공유재산 임차 소상공인 임대료 감면 계획(재산관리과-2816(2023.3.9.))’ 방침을 수립하였으며 코로나19 관련 피해 정도에 따라 최대 임대료의 40%를 감면할 계획으로 공유재산 임대료 75억 27백만원을 감추고, 공유재산 임차 소상공인 공용관리비 12억 3백만원을 감액하였음.

- 1) 「공유재산 및 물품 관리법」 제22조(사용료) ① 지방자치단체의 장은 행정재산을 사용허가한 때에는 대통령령으로 정하는 요율(料率)과 계산방법에 따라 매년 사용료를 징수한다. 다만, 연간 사용료가 대통령령으로 정하는 금액 이하인 경우에는 사용허가기간의 사용료를 일시에 통합 징수할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 사용료는 그 전액을 대통령령으로 정하는 기간에 한꺼번에 내야 한다. 다만, 사용료 전액을 한꺼번에 내는 것이 곤란하다고 인정되어 대통령령으로 정하는 경우에는 1년 만기 정기예금 금리수준을 고려하여 대통령령으로 정하는 이자를 붙여 분할납부하게 할 수 있다.
- ③ 제2항 단서에 따라 분할납부하게 하는 경우 대통령령으로 정하는 금액 이하의 보증금을 예치하게 하거나 지방자치단체를 피보험자로 하는 이행보증보험에 가입하게 하여야 한다.
- ④ 삭제 <2010. 2. 4.>
- ⑤ 제1항 단서에 따라 사용료를 일시에 통합 징수하는 경우에 사용허가기간 중의 사용료가 증가 또는 감소되더라도 사용료를 추가로 징수하거나 반환하지 아니한다.
- 「공유재산 및 물품 관리법」 제14조(사용료) ① 법 제22조제1항에 따른 연간 사용료는 시가(時價)를 반영한 해당 재산 평정가격(評定價格)의 연 1천분의 10 이상의 범위에서 지방자치단체의 조례로 정하되, 월할(月割) 또는 일할(日割)로 계산할 수 있다. 다만, 다른 법령에서 행정재산의 사용료에 대하여 특별한 규정을 두고 있는 경우에는 그 법령에 따르며, 사용허가를 받은 자가 재난(「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 재난을 말한다. 이하 제31조제1항 단서에서 같다)에 따른 피해를 입은 경우에는 공유재산심의회의 심의를 거쳐 기간을 정하여 한시적으로 인하한 요율(연 1천분의 10 이상이어야 한다)을 적용할 수 있다.
- ② 지방자치단체의 장은 대중의 이용에 제공하기 위한 시설인 행정재산에 대해서는 그 재산을 효율적으로 관리하기 위하여 특별히 필요하다고 판단되는 경우에는 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 시간별이나 횟수별로 그 재산의 사용료를 정할 수 있다.
- ③ 제1항 및 제2항에 따라 사용료를 계산할 때 해당 재산의 가격평가, 전세금의 계산, 일시 사용 등에 관하여는 제31조제2항부터 제8항까지의 규정을 준용한다.
- ④ 법 제22조제1항 단서에서 “대통령령으로 정하는 금액”이란 20만원을 말한다.
- ⑤ 법 제21조제2항 및 제3항에 따라 사용허가를 갱신하는 경우 갱신된 사용허가기간의 연간 사용료에 관하여는 제31조의2를 준용한다.
- ⑥ 제13조제6항에 따라 일수별 또는 시간별로 행정재산의 사용허가를 하는 경우 그 일수별 또는 시간별 사용료의 계산은 행정안전부장관이 정하는 기준에 따른다.
- ⑦ 사용료의 납부기한은 사용허가를 받은 날부터 60일 이내로 하되, 사용 전에 미리 내야 한다.
- ⑧ 법 제22조제2항 단서에 따라 사용료를 분할납부하게 하려는 경우에는 사용료가 100만원을 초과하는 경우에 한정하여 시중은행의 1년 만기 정기예금의 평균 수신금리를 고려하여 행정안전부장관이 정하여 고시하는 이자율을 적용한 이자를 붙여 연 6회의 범위에서 분할납부하게 할 수 있다.
- ⑨ 지방자치단체의 장은 제1항 단서에 따라 기간을 정하여 한시적으로 인하한 요율을 적용한 경우 해당 기간에 납부기한이 도래하는 사용료는 1년(납부기한을 기준으로 하여 남은 사용허가기간이 1년 미만인 경우에는 그 남은 사용허가기간)의 범위에서 미루어 내게 할 수 있다.
- ⑩ 법 제22조제3항에 따라 보증금을 예치하게 하거나 지방자치단체를 피보험자로 하는 이행보증보험을 체결하게 하는 경우 그 금액은 연간 사용료의 100분의 50에 해당하는 금액 이하로 한다.

[표] 공유재산 임차 소상공인 임대료 감면 기준

감면기준	2019년 매출액 대비 2023년 매출액 감소율	
환산매출액 감소율 (물가상승률 고려)	0% 초과 ~ 10% 이하	10% 초과 감소
임대료 감면율	35%	40%

○ 이는 코로나-19 유행 이후 일상회복 추진에도 고물가·고금리에 따른 소비심리 위축이 지속되고 있어 소상공인의 체감경기가 회복되지 못하고 있는 시점에서 지하도상가 임차인들의 경제적 부담을 일부라도 경감해주고 소상공인의 경제위기 극복을 위한 토대를 마련할 수 있다는 측면에서 적절한 조치라 여겨짐.

○ 참고로, 코로나-19 발생 이후 지하도상가 소상공인 피해지원을 위해 '20년 2월부터 6차례 점포 임대료 및 상가별 관리비(청소·경비 인건비)를 감면해준 바 있으며 총 감면액은 552억 87백만원으로 세부 현황은 다음 [표]와 같음.

[표] 지하도상가 소상공인 피해지원 감면 현황('20년~'22년)

(단위 : 백만원)

구분	계	1차 ('20. 2~7월)	2차 ('20. 9~12월)	3차 ('21. 1~6월)	4차 ('21. 7~12월)	5차 ('22. 1~6월)	6차 ('22. 7~12월)
지원점포	-	2,667	2,648	2,641	2,637	1,534	1,768
임대료	48,534	9,352	6,220	9,484	9,421	8,764	5,293
관리비	6,753	1,150	767	1,191	1,191	1,252	1,202

- 다음으로, 보전수입등및내부거래 중 ‘국고보조금사용잔액’의 1천 5백만원 증액은 ‘재난대응 안전한국훈련’ 사업과 관련하여 22년 사업 완료 후 남은 국고보조금 잔액이 세입처리된 것으로,
- ‘재난대응 안전 한국 훈련’ 사업은 「재난 및 안전관리 기본법」 제35조²⁾에 따라 재난관리책임기관의 재난대응역량을 강화하기 위해 매년 행정안전부가 주관하여 전국적으로 국가종합훈련을 실시하는 국비 50% 매칭 국고보조사업으로,
- '22년 8월 기습폭우로 인해 특별재난지역으로 선포된 관악, 영등포, 동작, 서초 등 4개 자치구의 훈련이 취소되고 이태원 참사('22년 10월)로 11월 추진예정이었던 서울시와 용산구의 안전한국훈련이 취소됨에 따른 것으로 별다른 특이사항 없음.
- 참고로, 해당 세입은 금회 세출예산안에 국고보조금 반납으로 포함되어 있음.

2) 「재난 및 안전관리 기본법」 제35조(재난대비훈련 실시) ① 행정안전부장관, 중앙행정기관의 장, 시·도지사, 시장·군수·구청장 및 긴급구조기관(이하 이 조에서 “훈련주관기관”이라 한다)의 장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 매년 정기적으로 또는 수시로 재난관리책임기관, 긴급구조지원기관 및 군부대 등 관계 기관(이하 이 조에서 “훈련참여기관”이라 한다)과 합동으로 재난대비훈련(제34조의5에 따른 위기관리 매뉴얼의 숙달훈련을 포함한다)을 실시하여야 한다.

② 훈련주관기관의 장은 제1항에 따른 재난대비훈련을 실시하려면 제34조의9제2항에 따른 자체계획을 토대로 재난대비훈련 실시계획을 수립하여 훈련참여기관의 장에게 통보하여야 한다.

③ 훈련참여기관의 장은 제1항에 따른 재난대비훈련을 실시하면 훈련상황을 점검하고, 그 결과를 대통령령으로 정하는 바에 따라 훈련주관기관의 장에게 제출하여야 한다.

④ 훈련주관기관의 장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 조치를 하여야 한다.

1. 훈련참여기관의 훈련과정 및 훈련결과에 대한 점검·평가
2. 훈련참여기관의 장에게 훈련과정에서 나타난 미비사항이나 개선·보완이 필요한 사항에 대한 보완조치 요구
3. 훈련과정에서 나타난 제34조의5제1항 각 호의 위기관리 매뉴얼의 미비점에 대한 개선·보완 및 개선·보완조치 요구
- ⑤ 재난대비훈련의 효율적인 추진을 위한 절차·방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

(2) 교통사업특별회계 : 해당 없음

(3) 광역교통시설특별회계

○ 광역교통시설특별회계 세입 추경예산안은 ‘태릉~구리IC간 도로확장’ 사업의 추가 국고보조금으로, 2023년 국토교통부와의 국고보조금 협의 시 교부예정 금액은 32억원이었으나 '23. 12월 국회에서 광역혼잡도로 국고보조금 예산이 32억 5천만원으로 확정됨³⁾에 따라 금회 추경에서 이미 교부된 5천만원을 증액조치한 것임.

[표] 추경예산안 사업목록(광역교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

예산과목				기정예산 (A)	증감 (B)	추경예산안 (A+B)	사유
장	관	항	목				
총 계				-	50	50	
보조금	국고보조금 등	국고보조금 등	국고보조금	-	50	50	태릉~구리IC간 도로확장 사업 추가 국고보조금 편성

(4) 도시개발특별회계

○ 도시개발특별회계 추가경정예산안 세입은 기정예산 16억 7천만원 대비 108억 83백만원이 증가한 125억 53백만원으로, ‘가공배전선 지중화’ 사업에 대한 2023년도 국고보조금과 2022회계연도 결산 결과에 따른 국고보조금 사용 잔액을 편성한 것임,

3) ‘2023년도 광역혼잡도로 국고보조금 예산액 국회 확정알림’ 광역도로과-894 (2022.12.28.)

[표] 추경예산안 사업목록(광역교통시설특별회계)

(단위 : 백만원)

예산과목				기정예산 (A)	증감 (B)	추경예산안 (A+B)	사유
장	관	항	목				
총 계				1,670	10,883	12,553	
보조금	국고보조금 등	국고보조금 등	국고보조금	1,670	9,510	11,180	가공배전선 지중화 사업 국고보 조금 편성
보전수입 등및내 부거래	보전수입 등	전년도 이월금	국고보조금 사용잔액	0	1,373	1,373	가공배전선 지중화 사업 국고보 조금 집행잔액 편성

- ‘가공배전선 지중화’는 전선 및 통신선을 지중화하기 위해 한국전력공사 분담금(50%), 국비(20%), 시비(15%), 구비(15%)를 매칭하여 추진하는 사업⁴⁾으로 한전은 자치구에서 신청(매년 6월)한 사업지를 검토·승인하여 익년 1월 최종사업지를 발표함에 따라
- '23년 1월 한전에서 승인한 14개소 사업 중 당해연도 구비가 확보되고 사업절차(투자심사)를 이행한 10개소에 대한 국고보조금 95억 1천만원이 교부되어 증액 편성하였음.
- 참고로, 국고보조금이 교부됨에 따라 세입예산 편성과 연동하여 해당 국고보조금을 포함한 175억 86백만원이 금회 세출예산안 ‘가공배전선 지중화’ 사업에 증액 편성되었음.

4) 일반사업, 그린뉴딜사업 등 지중화 사업의 종류에 따라 매칭비율이 다름.

이번 추경에 편성된 사업 10건은 ‘그린뉴딜 지중화사업’임.

- 그린뉴딜 지중화사업 사업비 매칭 비율: 한전:국비:시비:구비 = 50:20:15:15

- 일반 지중화사업 사업비 매칭 비율: 한전:시비:구비 = 50:25:25

[표] '23년 가공배전선 지중화 사업 현황

NO	지자체		사업명	지중화거리		총사업비 (백만원)		
	광역시	기초		km	C-km	배전	통신	소계
1	서울	구로구	신도림초등학교 지중화	0.4	0.9	1,482	1,219	2,701
2	서울	구로구	신도림중 통학로 지중화	0.3	1.3	1,887	671	2,558
3	서울	구로구	서울디지털 1구간 지중화	0.3	1.1	1,531	540	2,071
4	서울	도봉구	누원초~누원고 통학로 지중화	0.5	1.2	1,907	690	2,597
5	서울	동작구	성대전통시장 지중화	1.3	3.7	5,582	2,255	7,837
6	서울	서초구	서이초교 통학로 지중화	0.5	1.2	1,749	905	2,654
7	서울	영등포구	당서초 통학로 지중화	1.5	3.0	4,057	3,182	7,239
8	서울	은평구	예일학교 3차 지중화	0.5	1.8	3,868	1,489	5,357
9	서울	중랑구	장안중 통학로 지중화	0.5	1.3	3,590	2,713	6,303
10	서울	중랑구	중목초 통학로 지중화	0.5	1.3	3,314	4,923	8,237
합 계				6.3	16.8	28,967	18,587	47,554

○ 다음으로, 국고보조금사용잔액은 가공배전선 지중화사업의 '22년 국고보조금 110억 96백만원 중 발생한 집행잔액으로 이번 추경에서 세입편성 후 2024회계연도 세출예산으로 반납하고자 하는 것임.

○ 참고로, '22년도에는 14개 사업을 추진하였으며 그 중 '구로구 고산초' 등 3개소에서 집행잔액이 발생하였음([표] 참조).

[표] 국고보조금 집행잔액이 발생한 가공배전선 지중화 '22년도 사업

(단위 : 천원)

사업명	국고보조금 집행잔액	사 유
구로구 고산초 지중화	413,821	실시설계 후 설계비용·철거비용 감소로 인한 공사비 감소
구로구 경인중 지중화	844,000	착공과정에서 지하매설물 발견, 하수박스 누수우려로 사업 취소
영등포구 경인로 지중화	115,495	실시설계 후 설계비용·철거비용 감소로 인한 공사비 감소

나. 세출 예산안

(1) 일반회계

- 안전총괄실 소관 일반회계 세출 추경예산안은 ‘서부간선지하도로 방음터널 교체 공사’ 등 4건에 8억 87백만원을 증액 편성하였음 ([표] 참조).

[표] 추경예산안 사업목록(일반회계)

(단위 : 백만원)

연번	부서	세부사업명	추경예산(A+B)	기정예산(A)	증감(B)	사유
총계			1,604	717	887	
1	안전총괄과	기본경비	740	717	23	○조직개편 신설부서(재난상황관리과) 기본경비 편성
2	안전총괄과	국고보조금 반환(안전총괄과)	17	-	17	○재난대응 안전한국훈련 국고보조금 집행잔액 및 이자 반납액 편성
3	도로계획과	서부간선지하도로 방음터널 교체 공사	647	-	647	○영등포구 양평동 서부간선지하도로 입구 방음판 교체 공사비 편성
4	도로시설과	소공로 및 남대문로7길 일대 보행환경 개선	200	-	200	○지하도상가 출입구 등으로 보도가 협소하여 보행환경 개선점 도출 용역비 편성

1) ‘서부간선지하도로 방음터널 교체 공사’ 등 4개 사업

(사업별설명서 p.1772, 1776, 1848, 1873)

- ‘서부간선지하도로 방음터널 교체 공사’를 비롯한 도시개발특별회계의 ‘강남순환도시고속도로 건설’, ‘방음판 교체 및 방재시설 강화’, ‘겸재교 방음판 교체공사’ 등 4개 사업은 방음판 교체 및 방재시설을 강화하기 위하여 신규사업으로 편성되었음. ([표] 참조).

[표] 방음판 교체 및 방재시설 강화 관련 사업

(단위 : 백만원)

연번	회계	담당부서	사업명	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
1	일반회계	도로계획과	서부간선지하도로 방음터널 교체 공사	647	-	647
2	도시개발특별회계	도로계획과	강남순환도시고속도로 건설	4,724	-	4,724
3		도로시설과	방음판 교체 및 방재시설 강화	19,156	-	19,156
4		교량안전과	겸재교 방음판 교체공사	1,447	-	1,447

- 지난 2022.12.29. 제2경인고속도로 방음터널 구간 화재사고로 인해 인명피해(사망 5명, 부상 41명)가 발생함에 따라 유사한 방음터널의 화재사고 재발방지를 위해 국토교통부는 2024년 2월까지 화재에 취약한 아크릴(PMMA) 재질의 방음판을 준불연성 소재로 조속히 교체하도록 명령⁵⁾한 바 있음.

- 이와는 별도로 서울수도 ‘서울시 내 방음터널 긴급점검(23.

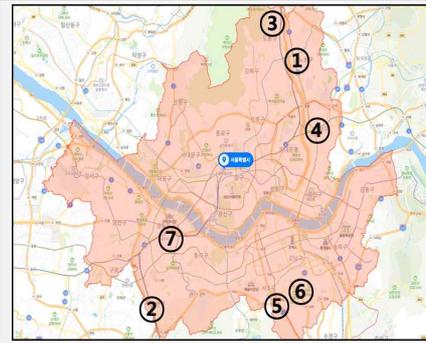
5) PMMA 방음터널 교체 명령 등 방음시설 화재안전 대책 시행 통보 - 국토교통부 (2023.2.8.)

1. 4.~1. 6.)’을 실시하고 3차에 걸쳐 방음터널 화재 대비 자문회의를 개최⁶⁾하였으며 ‘서울시 방음터널 화재대비 방재대책’⁷⁾을 수립하였음.

- 이에 시는 국토교통부 명령 및 시 방침에 따라 '24. 2월까지 우선적으로 서울시내 위치한 19개소 방음터널 중 화재에 취약한 PMMA 재질을 사용하고 있는 8개소의 방음판을 교체하고 방재시설을 강화하기로 하였으며,
- 추후 폴리카보네이트(PC)나 강화유리를 방음판으로 사용하는 방음터널 11개소에 대해서도 방재시설을 강화하는 후속 조치를 실시할 예정임.

□ 방음터널 방재시설 계획

1. 우선조치 대상 방음터널



- ① 수락고가(동부간선)
- ② 금하지하차도
- ③ 상도지하차도
- ④ 경재교
- ⑤ 염곡동서지하차도
- ⑥ 구룡지하차도
- ⑦ 서부간선지하도로

'23.~'24.

▶ 방음판 교체 + 방재시설 강화

- 방음판 교체 : 192억원
- 방재시설 확충 : 70억원

추진과제	추진내용	소요예산 (백만원)	추진기관	시행
------	------	---------------	------	----

6) 방음터널 화재대비 자문회의 실시

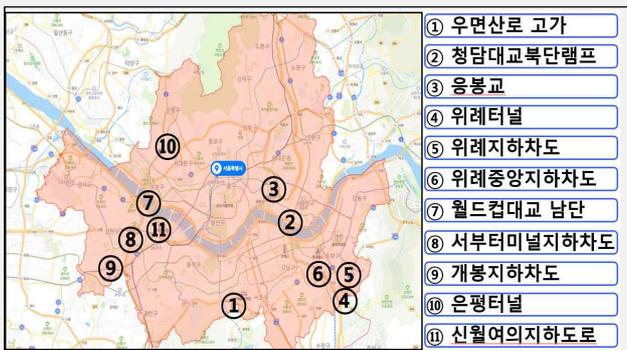
- 자문기간 : 2023. 1. 11. ~ 1. 19. (기간 중 3회)
- 자문분야: (1차) 방음터널 시공전문가, (2차) 합동점검 참여자 (3차) 방음터널 설계감리 전문가
- 자문결과
방음판 재질상 다양한 문제점 존재(강화유리는 외부 충격, 진동 등에 약해 2차 피해 우려)
우선 방재시설을 강화하고, 방음터널 일부 개방 등 현장 여건 등을 고려한 대책 마련

7) 서울시 방음터널 화재대비 방재대책 - 행정2부시장 제28호 (2023.2.8.)

추진과제	추진내용	소요예산 (백만원)	추진기관	시행
① 수락교(동부간선)	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 295m	4,255	도로시설과 (시설공단)	~'24.2
	• 방재시설 강화(진입차단설비, 비상경보 등)	3,610		
	소계	7,865		
② 금곡지하차도	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 575m	6,391	도로시설과 (시설공단)	~'24.2
	• 방재시설 강화(진입차단설비, 자동사고감지 등)	1,802		
	소계	8,193		
③ 상도지하차도	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 120m	1,548	도로시설과 (시설공단)	~'24.2
	• 방재시설 강화(자동사고감지설비, CCTV 등)	510		
	소계	2,058		
④ 겸재교	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 220m	1,193	교량안전과	~'24.2
	• 방재시설 강화(소화기 설치, 8개 → 24개)	24		
	소계	1,217		
⑤ 염곡동지하차도	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 239m	3,036	도시개발본부	~'24.2
	• 방재시설 강화(진입차단설비, 비상경보설비 등)	520		
	소계	3,556		
⑥ 구룡지하차도	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 390m	4,144	도시개발본부	~'24.2
	• 방재시설 강화(진입차단설비, 비상방송 등)	520		
	소계	4,664		
⑦ 서부간선지하도로	• 방음판 교체(PMMA → 강화유리, PC 등) 120m	738	도로계획과 (서울도시고속도로)	~'24.2
	• 방재시설 강화(소화기 설치 6개)	9		
	소계	747		
계	• 방음판 교체	21,305		
	• 방재시설 강화	6,995		
	소계	0		

2. 후속조치 대상 방음터널(11개소)

'24.~



▶ 방재시설 강화

■ 우면산고가 등 11개소 - 86.3억원

추진과제	추진내용	소요예산 (백만원)	추진기관	시행
① 우면산고가	• 방재시설 강화(진입차단설비 등 9종 설치)	1,870	도로시설과 (시설공단)	'24년~
② 청담대교북단램프	• 방재시설 강화(소화기 설치)	42	도로시설과 (시설공단)	'24년~
③ 응봉교	• 방재시설 강화(대피문 등 2종 설치)	62	교량안전과	'24년~
④ 위례터널	• 방재시설 강화(CCTV 등 2종 설치)	60	동부도로사업소	'24년~
⑤ 위례지하차도	• 방재개선(진입차단설비 등 5종 설치)	3,070	동부도로사업소	'24년~
⑥ 위례중앙지하차도	• 방재개선(자동사고감지설비-3mix 설치) 중	-	동부도로사업소	'23년

추진과제	추진내용	소요예산 (백만원)	추진기관	시행
⑦ 월드컵대교 남단	• 방재시설 강화	-	도시건설부	'24년~
⑧ 서부터미널지하차도	• 방재시설 강화 (도로터널 파단피해환경 개선용역 결과 반영 추진)	-	강도르업스	'24년~
⑨ 개봉지하차도	• 방재시설 강화(진입차단설비 등 11종 설치)	3,525	강도르업스	'24년~
⑩ 은평터널	• 방재시설 강화방안 마련 (자체검토) - 소화기 등	-	은평구	'24년~
⑪ 신월여의지하도로	• 방재시설 강화(소화기 설치)	6	도로계획과 (서울터널)	'24년~
계		8,635		

- 이에 도로계획과는 영등포구 양평동 서부간선지하도로 입구부에 설치된 방음터널 천장부(폭 9.6m, 연장 120m)의 PMMA 방음판을 교체하고자 '서부간선지하도로 방음터널 교체 공사' 사업에 6억 46백만원을 편성하였으며,
- 강남순환도시고속도로 건설공사(8공구) 구간에 설치하여 운영 중인 염곡동서지하차도(종점)와 구룡지하차도(시종점)의 방음터널 PMMA 방음판을 교체하고자 '강남순환도시고속도로 건설'사업에 47억 24백만원을 편성하였음.



[강남순환도시고속도로 내 염곡동서, 구룡지하차도 방음터널 설치현황]

- 도로시설과는 자동차전용도로에 위치한 수락고가 주변(동부간선도로), 금하지하차도(서부간선도로), 상도지하차도(동부간선도로) 등 3개소 방음터널의 PMMA 방음판을 교체하고 진입차단설비 등 방재시설을 강화하고자 ‘방음판교체 및 방재시설 강화공사’에 192억원을 편성하였음.

[표] ‘방음판 교체 및 방재시설 강화공사’ 예산편성 세부내역

(단위 : 백만원)

구 분	23년 (도로시설과)	24년 이후 (시 전체)	비고	
소요 사업비	19,156백만원	8,630백만원		
• 방음판 교체	소계	12,194	-	
	① 수락고가 L=295m	4,255		
	② 금하지하차도 L=575m	6,391	-	
	③ 상도지하차도 L=120m	1,548		
• 방재시설강화	소계	6,962	8,630	
	① 수락고가	진입차단설비, 비상경보 등 9종	3,610	우면산고가 등 11개소 우면산고가
	② 금하지하차도	진입차단설비, 자동사고감지 등 8종	1,802	창동대교램프, 응봉교 우려터널
	③ 상도지하차도	진입차단설비, 소화기, CCTV 등 9종	510	우려지하차도
	④ 염곡동서지하차도	자동사고감지 등 8종	520	월드컵대교남단 서부터미널 지하차도
	⑤ 구룡지하차도	자동사고감지 등 7종	520	은평터널 신월여유지하차로

- 마지막으로, 교량안전과는 검재교에 설치된 방음터널 천장부 PMMA 방음판을 교체하고자 14억 47백만원을 편성하였음.
- 화재에 취약한 재질의 방음판 사용으로 인해 유사사고 발생 시 화재 확산에 대한 시민들의 불안감이 가중되고 있어 추경을 통해 신속하게 방음판을 교체하고 방재시설을 강화하는 것은 바람직하다 할 수 있으나,
- 방음판 재료에 대한 불연성능의 기준이나 지침이 마련되지 않은 상태에서 PMMA 방음판과 함께 기준에 일반적으로

사용되어 왔던 폴리카보네이트(PC)나 강화유리로 교체한다는 것은 임시방편에 불과하다고 볼 수밖에 없는바,

- 국토교통부의 방음판 성능 기준이 아직 마련되지 않은 만큼 서울시 차원에서라도 방음터널에 사용되는 재료의 불연성능 기준을 마련하고 성능기준에 적합한 재료를 선정하는 것이 우선되어야 할 것임.

(2) 교통사업특별회계

- 안전총괄실 소관 교통사업특별회계 세출 추경예산안은 ‘제2자유로 종점부(난지도길) 입체화’ 사업 등 4건에 138억 89백만원을 감액 편성하였음([표] 참조).

[표] 추경예산안 사업목록(교통사업특별회계)

(단위 : 백만원)

연번	부서	세부사업명	추경예산 (A+B)	기정예산 (A)	증감 (B)	사 유
총 계			7,938	21,827	△13,889	
1	도로 계획과	제2자유로 종점부(난지도길) 입체화(교통개선분담 금 계정)	1,520	2,520	△1,000	○광역교통개선대책 변경이 지연(3월 → 6월)되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경
2	도로 계획과	탄천변 동측도로 확장(교통개선분담금 계정)	2,114	5,114	△3,000	○전문가 자문 결과 공법 변경이 필요하여 8월까지 설계준공 지연, 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경

3	도로 계획과	잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통개선분담금 계정)	4,304	6,304	△2,000	○설계와 현장 지층구조가 달라 지하차도 강관추진 변경으로 기간(2개월) 소요되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경
4	도로 계획과	영등포로터리 구조개선(교통개선분 담금)	-	7,889	△7,889	○로터리 주변 다수 사업 추진중으로 공사간 구간 간섭과 교통혼잡 문제를 고려하여 구조개선 착공 연기('23년 말), 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경

1) 영등포로터리 구조개선(교통개선분담금 계정)(사업별설명서
p.1834)

- 동 사업은 영등포로터리의 복잡하고 불합리한 지하구조를 개
선(고가철거 포함)하여 교통사고 예방 및 도시경관 등을 개선하
려는 것으로 당해연도 기정예산 78억 89백만원 전액을 감액편
성하였음.
- 이는 영등포로터리 및 그 주변에서 국회대로 상부 공원화(도로
다이어트 구간)공사와 영등포 빗물펌프장 증설공사가 동시에 추
진될 예정에 있어 공사에 따른 교통혼잡 최소화 및 효율적인
공사추진을 위해 착공시기를 조정함에 따른 것으로
- '22.11.29일 영등포구청에서 '국회대로 상부 공원화(도로다이어트
구간)' 공사 구간과 영등포로터리 구조개선 공사지점은 교통정
체 시 서로 우회도로로 이용되는 도로로 1년 이상 동시에 공사
가 진행될 경우 극심한 교통체증이 예상되므로 영등포로터리

구조개선공사를 2024년 이후로 착공시기를 요청(영등포구청 교통행정과-104465, 2022.11.29.)한 바 있으며,

- ‘영등포 빗물펌프장 증설공사’는 ‘24년 착공예정’으로 영등포로터리 하부 하수관 개량공사를 포함하고 있어 영등포로터리 구조개선사업과 병행추진이 효율적일 것이라는 판단에 따른 것으로 한정된 예산의 효율적인 배분을 위해 금회 감액편성은 합당하다 여겨짐.
- 그러나 한편으로는 ‘국회대로 상부 공원화(도로다이어트 구간)’에 대한 착공이 ‘22.12월, ‘영등포 빗물펌프장 증설공사’에 대한 기본 및 실시설계용역 착수가 ‘22.12월로 이들 주변사업의 추진 준비단계에서 동 사업과 연계한 교통체증문제, 병행추진방안 등에 대한 검토가 사전에 가능했을 것으로 사료된다는 측면에서 살펴보면,
- 동 사업의 사업추진계획 수립 및 예산편성 시 주변 공사추진과 관련한 적극적인 협의부족으로 인해 동 사업의 기정예산 78억 89백만원 전액을 금회 감액할 수밖에 없는 비효율성을 낳았다고 여겨지는바 주의가 당부됨.

2) 제2자유로 종점부(난지도길) 입체화(교통개선분담금 계정) 등 (사업별설명서 p. 1819, 1824, 1829)

- ‘제2자유로 종점부(난지도길) 입체화’사업은 제2자유로 종점

부의 교통정체 해소를 위해 교차로 3개소에 교량 확장, 신호연동, 지하차도를 설치하여 교통개선하려는 사업으로 당해연도 기정예산 25억 2천만원 대비 10억원(39.7%) 감소한 15억 2천만원을 편성하였음.

- 이는 사업대상 교차로 3개소(구룡사거리, 월드컵아파트 3단지 앞 교차로, 월드컵경기장 교차로) 중 구룡사거리 확장공사와 관련해 공사 추진을 위해 선행되어야 하는 경기도의 광역교통개선대책 변경이 한국교통연구원의 검토 및 LH 자료 보완 등의 이행으로 기간이 소요되어
- 금년 6월 마무리가 될 것으로 예상됨에 따라 연내 집행이 어려울 것으로 예상되는 공사비 10억원을 감액한 것임.

[표] 2023년 사업추진현황 및 계획

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	비고
• (월드컵지하차도)	[Progress bar showing completion in Q1, Q2, and Q3]				
• (구룡교 확장)	(하반기 실시계획인가 및 착공이 예상됨에 따라 예상 미집행 10억원 감추경)				
	[Progress bar for 구룡교 확장 showing completion in Q3 and Q4]				

○ ‘탄천변 동측도로 확장’사업은 서울 동남권 대규모 개발에 따른 장래교통수요 증가 대비 및 송파대로, 동부간선도로의 교통량 분산을 위해 탄천변 동측도로를 구조개선하려는 것으로 당해연도 기정예산 51억 14백만원 대비 30억원(58.7%) 감소한 21억 14백만원을 편성하였음.

- 이는 광평교사거리부터 올림픽훼밀리아파트까지의 1구간 (0.6km)에 대해 당초 실시설계를 완료하고 ‘23년 상반기 착

공예정이었으나

- '23.3월 실시설계 전문가 자문회의 결과⁸⁾ 벽체구조 안전성 확보 및 차수대책을 고려해 공법 변경이 필요하여 실시설계 준공이 지연되고 착공이 순연될 전망이기 때문임.

[표] 2023년 사업추진현황 및 계획

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	비고
당 초	설계완료 및 공사발주	착공	공사 추진	공사 추진	
변 경	설계	설계	설계완료 및 공사발주	착공	

○ ‘잠실대교 남단 주변 연결체계 개선’사업은 올림픽대로 잠실대교 남단IC의 교통량 분산과 엇갈림 해소를 위한 연결로를 추가설치하려는 것으로 당해연도 기정예산 43억 4백만원 대비 20억원(31.7%) 감소한 43억 4백만원을 편성하였음.

- 이는 '22.10월 지하차도 강관압입공사 추진 중 현장 지층구조가 설계 당시 예측했던 것과 상이(실트질모래 vs. 모래질자갈)하여 지반 안정성 확보를 위해 추진방법을 변경(일방향 일괄추진→양방향 순차적 추진)하였고,
- 변경된 추진방법에 따른 사전공사에 약 2개월이 추가로 소요됨에 따라 실집행 가능한 금액으로 조정한 것임.

8) 하천오염 방지, 벽체강성 증가 측면에서 곽침 CIP 공법 적용 결정, 4월 공법 선정, 5월 설계반영을 거쳐 8월까지 실시설계 완료

[표] 2023년 사업추진현황 및 계획

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	비고
당 초	가시설 설치	강관추진			
	가시설 설치	강관추진 사전공사	강관추진		

- 따라서 상기 3개의 사업에 대한 감추경은 사업추진 중 추진상황 및 전망을 감안해 실질행 가능한 예산으로 조정하려는 것이며 별다른 특이사항은 없음.

(3) 광역교통시설특별회계

- 안전총괄실 소관 광역교통시설특별회계 세출 추경예산안은 ‘태릉~구리IC간 도로확장’에서 31억 5천만원을 감액 편성하였음([표] 참조).

[표] 추경예산안 사업목록(교통사업특별회계)

(단위 : 백만원)

연번	부서	세부사업명	추경예산(A+B)	기정예산(A)	증감(B)	사 유
총 계			7,075	10,225	Δ3,150	
1	도로 계획과	태릉~구리IC간 도로확장	7,075	10,225	Δ3,150	○ 도시계획시설 입안 사전절차와 기재부와의 총사업비 조정으로 착공 지연되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경

1) 태릉~구리IC간 도로확장(사업별설명서 p. 1814)

- 동 사업은 서울 중랑구와 구리 인창동 간 광역도로(연장 4.78km(서울시 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km))를 확장(폭 6→8차로(서울시구간), 폭 4→6차로(구리시 구간))하려는 것으로 당해 연도 기정예산 102억 25백만원 대비 31억 5천만원(30.8%) 감소한 70억 75백만원을 편성하였음.



[그림] 태릉~구리IC간 도로확장 공사 위치도

- 당초 금회 기정예산은 동 사업이 그간 총사업비 조정 관련 절차 이행 등으로 담보상태였다가 사업의 정상화를 목표로 보상비 70억원, 공사비 27억 25백만원, 감리비 5억원을 계상했던 것인데,
- 실시설계 총사업비 조정, 도시계획시설(변경) 결정을 위한 사전절차가 아직 미완료되었고 현재는 보상절차 이행 중으로 연내 집행이 어려울 것으로 판단되는 보상비, 공사비, 감리비를 감액한 것임.

(4) 도시개발특별회계

○ 안전총괄실 소관 도시개발특별회계 세출 추경예산안은 ‘강남순환도시고속도로 건설’ 등 총 18건에 295억 28백만원을 증추경 편성하려는 것으로 사업별 세부내역은 다음 [표]와 같음.

[표] 추경예산안 사업목록(도시개발특별회계)

(단위 : 백만원)

연번	부서	세부사업명	추경예산 (A+B)	기정예산 (A)	증감 (B)	사 유
합 계			148,700	119,173	29,528	
1	도로 계획과	강남순환도시고속 도로건설	4,724	-	4,724	○염곡동서지하차도(종점), 구룡지하차도(시·종점) 방음터널 내 방음판 교체 공사비 및 감리비 편성
2	도로 계획과	동부간선도로 지하화(재정구간)	10,738	15,800	△5,062	○지하안전영향평가 선행요구(서울지방국토관 리청)로 인해 굴착공사 불가하여 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경
3	도로 계획과	동부간선도로 지하화(민자구간)	-	5,774	△5,774	○설계관련 심의와 교통·환경 영향평가 지연되어 연내 집행 어려운 보상비 감추경
4	도로 계획과	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	6,100	15,100	△9,000	○조달청에 의뢰한 공사의 발주가 지연(4개월)되어 7월 착공 예정으로 연내 집행 어려운 공사비 및 감리비 감추경
5	도로 계획과	천호대교 남단 주변 연결체계 개선	4,000	6,000	△2,000	○문화재 발견된 지하차도 구간 정밀발굴조사 착수예정으로 해당구간 공사비 감추경
6	도로 계획과	봉화산(중화역 주변) 도로확장	6,495	4,995	1,500	○보상완료 건물 철거 공사비 편성

7	도로 계획과	도로편입용지에 대한 손실 보상	7,520	5,020	2,500	○매수결정 토지 보상비 부족분 편성
8	도로 계획과	성동교 확장	3,600	5,600	△2,000	○사전절차 및 착공준비로 기간 소요(5월 계약, 9월 시공)되어 연내 집행 어려운 공사비 감추경
9	도로 계획과	잠수교 전면 보행화	1,000	-	1,000	○잠수교 전면 보행화 관련 기획(디자인)공모비 및 보상금 편성
10	도로 관리과	시도 보도 유지관리	33,543	33,003	540	○동묘앞역 보행환경 개선 공사비 편성
11	도로 관리과	가공배전선 지중화	23,518	5,932	17,586	○한전 승인 지중화 공사대상지 10개소 사업비 편성(국비95억원 포함)
12	도로 시설과	방음판 교체 및 방재시설 강화	19,156	-	19,156	○수락고가, 금하지하차도, 상도지하차도 방음판 교체 공사비 등 편성
13	도로 시설과	도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	3,672	2,689	983	○노원구 보도육교 E/V 교체, 강서구 보도육교 보수 공사비 편성
14	도로 시설과	당현천1복개 보수	1,579	379	1,200	○당현천1복개 정밀안전진단 결과('23년 3월)에 따른 보수공사비 편성
15	교량 안전과	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	685	454	231	○여의도 샛강다리 케이블 진동현상 안전성 검토를 위한 계측시스템 구축비 편성
16	교량 안전과	중차량노선 시설물 성능개선	11,339	9,192	2,147	○중차량 통행노선상 시설물인 개봉고가의 성능개선 공사비 부족분 편성
17	교량 안전과	겸재교 방음판 교체공사	1,447	-	1,447	○겸재교 방음터널 방음판 교체 공사비 편성
18	교량 안전과	교량시설물 안전점검 및 진단	9,584	9,235	349	○구조안전성 검증 등 정밀안전점검 추가과업비 편성

1) 동부간선도로 지하화(재정구간)(사업별설명서 p. 1781)

- 동 사업은 동부간선도로 군자교부터 월계1교까지(11.4km) 그리고 영동대로 학여울역부터 경기고 앞까지(2.4km) 총연장 13.7km에 폭 4~6차로의 지하터널을 건설하려는 것으로 당해연도 기정예산 158억원 대비 50억 62백만원(32%) 감소한 107억 38백만원을 편성하였음.
- 이는 영동대교 남단부터 대치우성아파트 교차로까지 약 2km 구간에 대하여 '23.2월 실시설계에 착수하고 우선시공분 공사계약을 한 후,
- 당초 금년 상반기 내 영동대로 복공구간에 대해 가시설(흙막이벽체) 설치 및 일부 굴착(굴착깊이 2m) 예정이었으나, 본 공사가 굴착깊이 10미터 이상인 굴착공사를 수반하므로
- 우선시공분 공사 전 지하안전영향평가가 선행되어야 한다는 서울지방국토관리청 요구에 따라 당초 편성했던 가시설 및 굴착 공사비, 감리비 중 실집행이 불가능할 것으로 예상되어 예산 일부를 감액한 것임.

[표] 2023년 사업추진현황 및 계획

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	비고
• (실시 설 계)					
• (가시설및굴착)	<small>(영향평가 협의에 따른 굴착공사 미시행 50억원 감추경)</small> 				

2) 봉화산(중화역 주변) 도로확장(사업별설명서 p. 1798)

- 동 사업은 중화역 주변 봉화산길(중랑구 봉화산로 59~봉화산로 49) 연장 125m에 대해 도로를 확장(폭 20m→23~30m)하려는 것으로 당해연도 기정예산 49억 95백만원 대비 15억원(30%) 증액한 64억 95백만원을 편성하였음.
- 이는 당초 보상비만 편성했던 것에서 '23.4월 보상절차가 순조롭게 완료됨에 따라 철거예정 건물의 공실 방치시 안전사고 우려 및 불법점유 등의 예방을 위해 조속한 건물 철거를 위해 필요한 예산을 증액하려는 것으로 별다른 특이사항 없음.

[표] 2023년 사업추진현황 및 계획

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기	비고
증추경 금액			1,000백만원	500백만원	
• (건물 철 거)			(1구간 건물철거 공사비 및 폐기물 처리 등 1,000백만원)	(2구간 건물철거 공사비 및 폐기물 처리 등 500백만원)	

3) 잠수교 전면 보행화(사업별설명서 p. 1810)

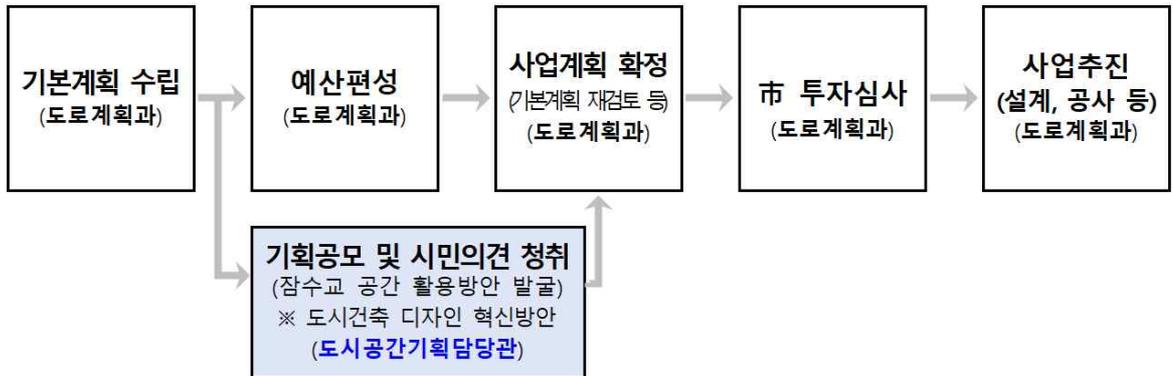
- 동 사업은 잠수교를 다양한 콘텐츠를 가진 시민 활동공간으로 조성하려는 것으로 금회 신규로 10억원을 편성하였음.
- 세부편성내역은 잠수교 공간활용 콘텐츠 발굴을 위한 기획

(디자인) 공모 당선작 보상금 8억원과 공모관리용역 및 타당성 조사비용 2억원을 편성한 것임.

- 먼저, 동 사업의 그간 추진경과를 살펴보면 ‘22회계연도 제2회 추가경정예산 편성 시 ‘서울시 내외 각종 개발사업에 따른 주요 간선도로 종합검토’ 사업에서 한강사업본부가 총괄하고 있는 “잠수교 차 없는 거리” 계획과 연계하여
- 잠수교 전면 보행화에 따른 영향을 검토하고 예상되는 도로 교통문제 해결을 위한 개선대책 구상 및 타당성 검증 과업이 사업대상으로 추가되며 사업이 개시되었음.
- 그 후 현재 왕복2차로, 보행로(자전거도로)로 이용되고 있는 잠수교를 전면 보행로로 전환함과 동시에 시민 여가공간을 조성하는 방안으로 사업규모가 결정되었고
- 잠수교 및 주변지역을 공모범위로 하는 “(가칭)잠수교 선셋 브릿지 조성 기획공모” 추진을 위해 필요한 예산을 금회 신규로 편성한 것임.
- 공모내용은 ①잠수교 전면 보행화 및 관광 명소화를 위한 잠수교 일대 공간 활용 방안, ②다양한 시민활동이 일어날 수 있는 콘텐츠 구성 및 공간 배치계획, ③잠수교 주변 시설과 연계한 수상시설 구상 및 배치계획 등임.
- 한편, 동 사업의 추진은 도로계획과에서 사업총괄(교량상 시설 및 수상시설)을 담당하여 투자심사, 사업예산 편성, 설계 및 인

허가, 공사관리 등을 수행할 예정이며,

- 미래공간기획관 도시공간기획담당관에서는 기획(디자인) 공모 계획수립, 공모준비 및 시행·관리, 선정 등 기획공모를 추진할 예정인 바, 유관기관과 긴밀한 협조가 요구됨.



[그림] 추진일정별 부서간 업무분담안

- 따라서 금회 추가경정예산(안)의 실제집행은 도시공간기획담당관에서 이뤄질 예정임.

4) 시도 보도 유지관리 (사업별설명서 p.1839)

- 동 사업은 노후된 보도블록 교체 정비로 안전하고 쾌적한 보도환경을 조성하기 위한 사업으로 동묘앞역 보행환경 개선을 위해 금회 기정예산 330억 3백만원 대비 5억 4천만원(1.6%) 증액된 335억 43백만원을 편성하였는데,

[표] 추경예산(안)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 33,542,665	(x-) 33,002,665	(x-) 540,000
사무관리비	(x-) 16,955	(x-) 16,955	(x-) 0
공공운영비	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 0
기타보상금	(x-) 5,000	(x-) 5,000	(x-) 0
시설비	(x-) 33,326,500	(x-) 32,786,500	(x-) 540,000
시설부대비	(x-) 12,210	(x-) 12,210	(x-) 0
자산및물품취득비	(x-) 180,000	(x-) 180,000	(x-) 0

- 이는 종로구 동묘앞역 보도가 부분 침하되어 우기시 물고임이 발생하고 겨울철 결빙 발생으로 시민들의 보행안전이 매우 우려되며 점자블록 노후 및 평탄성이 불량하여 보행약자의 안전 확보를 위해 개선이 시급하다는 종로구의 요청에 의한 것으로
- 보행자 및 보행약자의 안전사고 예방을 위해 보도 파손 등의 불편사항에 대해 신속한 보수가 필요하다는 점은 인정된다 하겠으나 사전에 보도정비가 필요한 지역을 조사하여 추정보다는 본예산에 우선 편성될 수 있도록 노력해야 할 것임.

5) 도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수 (사업별설명서 p.1852)

- 동 사업은 자치구에 위임된 도로시설물(보도육교, 지하보도) 중 보수·보강이 필요한 시설물에 대한 보수비를 지원하기 위한 사업으로 기정예산 26억 89백만원 대비 9억 83백만원(36.6%) 증가한 36억 72백만원을 편성하였음.

[표] 추경예산(안)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 3,672,000	(x-) 2,689,000	(x-) 983,000
시설비	(x-) 3,672,000	(x-) 2,689,000	(x-) 983,000

- 이는 '23년 초 안전점검 결과 긴급보수가 필요하다는 전문가의 의견에 따른 강서구 수명산파크 보도육교와 가곡초교앞 보도육교 긴급보수비 2억 5천만원과 본예산에 반영되지 못했던 노원구 삼육 보도육교의 노후 엘리베이터 교체비 7억 33백만원으로,
- 노후화된 보도육교 및 이동편의시설의 보수·보강은 교통약자를 비롯한 시민들의 안전한 보행환경 조성을 위해 신속하게 이루어져야 하는바 필요성이 인정된다 하겠음.
- 참고로, 서울특별시도상의 도로시설물 중 자치구청장이 관리하는 시설(보도육교, 지하보도)의 구조안전 및 부식방지 예방사업(도장, 포장)과 교통약자 이동편의시설 설치는 「서울특별시

도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례」 제47조⁹⁾ 및 시 방침¹⁰⁾에 따라 시비로 지원하고 있으며 시비부담 대상을 제외한 일상 유지관리 비용은 자치구에서 부담하고 있음.

6) 당현천1복개 보수 (사업별설명서 p.1856)

- 동 사업은 정밀안전진단 결과 보수가 필요하다고 검토되어 시설물의 보수·보강으로 안전성 및 내구성을 확보하고자 금회 기정예산 3억 79백만원 대비 12억원이 증가한 15억 79백만원을 편성하였는데,

[표] 추경예산(안)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 1,578,953	(x-) 378,953	(x-) 1,200,000
시설비	(x-) 1,578,953	(x-) 378,953	(x-) 1,200,000

- 이는 2023회계연도 예산편성 당시 정밀안전진단 용역이 진행중으로 당해연도에 보수 공사가 예상됨에 따라 3억 97백만원을 편성하였으나 '23년 3월 최종 정밀안전진단 결과 편성된 예산에 비해 더 많은 1순위 보수물량이 확정됨에 따라 증액 요청한 것으로 별다른 특이사항 없음.

9) 「서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례」 제47조(비용의 지원) 시장은 시설물의 유지관리업무를 위임 또는 위탁하거나 대행시킨 경우에는 그 비용의 일부 또는 전부를 지원할 수 있다.

10) 자치구 위임시설(보도육교, 지하보도) 관리비용 부담방법 개선, 도로시설과-10030호 (2014.6.9.)
도로시설물(보도육교, 지하보도) 교통약자 이동편의시설 설치 기본계획 수립, 도로시설과-10937호 (2018.10.10.)

7) 한강교량 온라인 안전감시시스템 (사업별설명서 p.1865)

- 동 사업은 신길역과 여의도를 연결하는 셋강다리(보도교)에 케이블 진동 계측시스템을 구축하려는 사업으로 기정예산 4억 54백만원 대비 2억 31백만원(50.9%)이 증가한 6억 85백만원을 편성하였음.

[표] 추경예산(안)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 685,000	(x-) 454,000	(x-) 231,000
공공운영비	(x-) 454,000	(x-) 454,000	(x-) 0
시설비	(x-) 231,000	(x-) 0	(x-) 231,000

- 역대청 사장교 형태인 셋강다리는 2019년 케이블 관련 하자 보수공사가 완료된 후 케이블에 계측기를 설치¹¹⁾하고 ‘한강교량 온라인 안전감시시스템’에 포함하여 셋강다리의 거동을 상시 계측하고 관리하고 있으나
- 일부 케이블에서 간헐적으로 진동 현상이 관찰된다는 민원이 발생함에 따라 도로교 설계기준¹²⁾에 따른 케이블 진동의 사

11) 가속도계(1축) 8개, 온도계 2개, 가속도계(2축) 2개, GNSS 4개 설치

12) 도로교 설계기준 한계상태설계법-케이블교량편(8.11.5 케이블제한 기준)

(1) 바람, 비 그리고 지점가진 등에 의한 케이블의 단기적인 진동은 교량 안전성에 문제가 없지만 교량의 사용성을 확보하기 위해, 보강거더 높이에서 10분 평균풍속이 20m/s 이하일 때, 최대 변위가 케이블 길이의 1/1,600배를 초과해서는 안된다.

(2) 와류진동 및 지점가진과 같이 반복횟수가 많은 진동현상에 대해서는 피로검토를 수행하여야 한다. 피로현상에 대한 안전성 확보하기 위해, 보강거더 높이에서 10분 평균풍속이 20m/s 이하일 때, 정착구에서 케이블의 최대 변형각은 0.5°를 초과해서는 안 된다.

용성 및 피로에 대한 검토를 실시하고자 현재 정착단에서 3m 위치에 설치된 케이블 계측센서와는 별도로 케이블 최대 변위가 발생하는 케이블 중앙부에 가속도계를 추가 설치¹³⁾하고자 하는 것임.



[셋강다리 전경 및 계측센서 설치현황]

- 사장교는 주탑에 경사지게 연결된 케이블을 이용해 교량의 하중을 지탱하는 형태로 케이블의 정확한 거동과 상시 안전 점검을 실시하는 것은 전체 교량 안전을 위해서 매우 중요한 일 이므로 계측기 추가 설치를 위한 추경 필요성은 인정된다 하 겠으며,
- 지난 도림육교와 성남시 정자교 보행로 붕괴로 인한 시민들 의 불안감이 높아지고 있는바, 시설물 안전 점검을 보다 철 저히 실시하여 안전사고를 미연에 방지할 수 있도록 최선을 다해야 할 것임.

13) 가속도계 12개 및 풍향풍속계 3개 추가 설치하여 한강교량 온라인 안전감시시스템과 연계

- 참고로, 본 사업은 '2022회계년도 행정안전부 소방안전교부세 집행잔액의 재투자 계획(교량안전과-4796호, 2023.3.21.)'에 따라 '22년도 소방안전교부세 집행잔액으로 편성된 것으로,
- 이는 행정안전부가 「소방안전교부세 교부기준 등에 관한 규칙」에 따라 교부액을 산정함에 있어 전년년도 집행잔액을 전액 재투자 시 교부기준 중 '예산집행 노력지수'에 반영함에 따라 집행잔액 5억 8천만원 중 2억 31백만원을 본 사업에 편성하였으며,
- '교량시설물 안전점검 및 진단' 사업에 남은 3억 5천만원을 편성하여 성산대교의 남북단에 실시하고 있는 정밀안전점검 용역에 바닥판 균열 발생 및 하자보수에 따른 정밀조사를 비롯하여 재하시험, 구조안전성 검토, 중기계측 등의 추가 정밀 안전점검을 실시할 계획임.

8) 중차량노선 시설물 성능개선 (사업별설명서 p.1869)

- 동 사업은 서울시 중차량 통행노선 시설물의 성능을 개선 (DB18→DB24)하여 시민 안전 확보와 내구성 향상을 기여하기 위한 사업으로, 개봉고가차도 성능개선 사업계획 변경에 따른 공사비 증가에 기인하여 기정예산 91억 92백만원 대비 21억 47백만원(23.4%) 증가한 113억 39백만원을 편성하였음.

[표] 추경예산(안)

(단위 : 천원)

구 분	추경예산(안) (A)	기정예산 (B)	증감 (A-B)
계	(x-) 11,339,000	(x-) 9,192,000	(x-) 2,147,000
시설비	(x-) 10,335,000	(x-) 8,890,000	(x-) 1,445,000
감리비	(x-) 1,004,000	(x-) 302,000	(x-) 702,000

○ 이는 사업을 추진함에 있어 물가변동 및 현장여건 변동사항 반영, 유관기관 요구사항 반영, 관급자재 인상 등에 따라 시설비 14억 45백만원을 증액하고 사업기간 증가(5개월)에 따라 감리비를 7억 2백만원 증액함에 따른 것([표] 참조)이나

[표] 추경 세부 요청내용

구 분	금액(백만원)
물가변동 조정을 3.1% 반영	197
현장여건 변동사항 반영	667
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 상행선 공중비계 추가, 연석철거 및 차선조정 97백만원 ▪ 설계내역 누락 배수시설, 핸드레일, 교면포장 주입줄눈공 등 추가 설치 181백만원 ▪ 받침콘크리트 자재변경 50백만원 ▪ 보행로 안전펜스 원상복구, 안전시설 설치 및 철거 189백만원 ▪ 옹벽구간 단면보수 150백만원 	
유관기관 요구사항 반영	331
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (도기본) 초기점검 및 정기안전점검용역, 스마트 안전기술 시스템 구축 181백만원 ▪ (구로구) 고가하부 포장구간(보도블럭) 복구비 반영 150백만원 	
관급자재 등 물량 및 단가 변동사항 반영	250
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 관급자재(레미콘, 철근, 기타 외) 가격인상 200백만원 ▪ 건설폐기물 물량 증가 50백만원 	
사업기간 증가(5개월)로 감리비 증액	702

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 철도보호지구내 행위신고 협의지연 및 작업 승인(3시간/일) 일수 부족 ▪ 민원발생에 따른 재설계(승강기 : 2개소 등, '21.6.2.~'22.5.3. 336일 소요) 및 지장물 이설 (한전케이블 15,000V) 협의 지연('21.3.10.~'22.3.16. 372일 소요) ▪ 관급자재 수급지연(화물연대운송 파업 및 시멘트 수급 부족) 	
추경 요청금액		2,147

- 동 사업은 지난해에도 사업계획 변경으로 공사 물량이 증가하여 40억원을 추경으로 증액요청하였다가 결국 33억 2천만 원을 2023회계연도로 사고이월한 바 있어
- 사업계획 변경으로 공사물량이 늘어남에도 계획대로 추진되어 추가 편성된 예산이 연내 소진 가능한 범위인지 면밀한 검토가 필요하다 사료됨.