제314회 시의회 임시회 도시 안전 건설 위 원회

그래·마건 특별사서울

안심을 넘어 행복으로 안심서울, 시민행복

# 주 요 업 무 보 고

2022. 9.

**안 전 총 괄 실** (도로사업소)

# Ⅰ. 일반현황

# 1 조직 및 인력

- 조 직: 안전총괄실 산하 6개 사업소(동·서·남·북부, 성동, 강서)
  - 사업소별 4과 1팀



- **인 력** (2022.9.1. 기준)
  - 공 무 원:정원 431명/현원 410명 (△21명)
  - 정원 외 인력: 236명
    - 공 무 직 : 115명 (도로보수 79, 환경정비 6, 시설정비 8, 시설청소 8, 시설경비 9, 기타 5)
    - 시간선택제 임기제공무원 109명, 청원경찰 6명, 촉탁직 6명

#### □ 기 능

- 관리단속과:인사·복무, 청사관리, 예산·회계·물품관리, 운행제한 차량단속, 공무직 노조관리
- 도로보수과: 포장도로 및 도로·교통안전시설물(노면표시) 유지관리, 도로굴착 복구공사·감독, 맨홀유지관리, 제설대책
- 시설보수과 : 시도상(市道上) 도로시설물 유지관리 및 안전점검, 풍수해 대책 시행, 도로시설물 세척
- 기 전 과:도로 기전시설물 및 교통안전시설물 유지관리, 차량 및 건설장비 유지관리

### □ 예산현황

○ 2022년 예산 : 총 299,828백만원

(단위: 백만원)

| Ξ   | 구 분           | 계         | 동 부      | 서 부      | 남 부      | 북 부      | 성 동      | 강 서      |
|-----|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|     | ·<br>통 계      | 299,828   | 47,362   | 60,892   | 54,815   | 48,956   | 38,923   | 48,880   |
|     | 5 /1          | (308,756) | (51,184) | (63,088) | (54,529) | (48,112) | (37,627) | (54,216) |
| -   | 경 상 비         | 50,469    | 9,766    | 9,802    | 7,288    | 7,811    | 7,639    | 8,163    |
|     |               | (52,889)  | (9,374)  | (10,991) | (7,959)  | (7,681)  | (7,991)  | (8,893)  |
|     | <br> 일 반      | 12,146    | 1,395    | 1,890    | 3,759    | 1,438    | 1,827    | 1,837    |
| . 1 |               | (12,052)  | (855)    | (3,015)  | (2,709)  | (1,412)  | (1,570)  | (2,491)  |
| 사   | <br>  도시개발특별  | 173,094   | 22,547   | 37,924   | 33,425   | 29,976   | 21,118   | 28,104   |
| 업   |               | (172,442) | (24,699) | (39,445) | (29,837) | (28,803) | (18,846) | (30,812) |
| Н   | <br>  교 통 특 별 | 29,386    | 6,002    | 5,252    | 5,127    | 4,699    | 3,516    | 4,790    |
| 비   | # 0 7 2       | (30,401)  | (5,846)  | (5,302)  | (5,514)  | (4,203)  | (4,500)  | (5,036)  |
| -1  | 기 굴착구         | 34,733    | 7,652    | 6,024    | 5,216    | 5,032    | 4,823    | 5,986    |
|     | 금 + 재난        | (40,972)  | (10,410) | (4,335)  | (8,510)  | (6,013)  | (4,720)  | (6,984)  |

※ ( )는 2021년도 예산 - 전년도 총액대비 8,928백만원(2.89%) 감소

# □ 예산집행 현황

(2022. 09. 01. 기준, 단위: 백만원)

|   | 구    | 분        | 계       | 동 부    | 서 부    | 남 부    | 북 부    | 성 동    | 강 서    |
|---|------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 예 | 산 재비 | ∦정액(A)   | 292,231 | 44,686 | 58,884 | 54,174 | 48,046 | 38,923 | 47,518 |
| 원 | 인행의  | 위액(B)    | 229,442 | 32,689 | 48,442 | 43,350 | 38,600 | 30,555 | 35,806 |
|   | 집 행  | ! 율(B/A) | 78.51%  | 73.15% | 82.27% | 80.02% | 80.34% | 78.50% | 75.35% |
| 지 | 2    | 출 액      | 108,307 | 20,806 | 20,518 | 15,871 | 21,472 | 15,112 | 14,528 |
| 여 | 산잔의  | Ц(A-B)   | 62,789  | 11,997 | 10,442 | 10,824 | 9,446  | 8,368  | 11,712 |

# □ 관할구역

| 사업소 | 관할구역                            | 관할면적( <i>km²</i> ) |
|-----|---------------------------------|--------------------|
| 계   | 25개 구                           | 605.51             |
| 동 부 | 강남, 송파, 강동, 서초(일부)              | 116.40             |
| 서 부 | 중구, 용산, 서대문, 마포, 은평             | 103.03             |
| 남 부 | 관악, 동작, 금천, 서초(일부), 영등포(경인로 일부) | 94.95              |
| 북 부 | 종로, 성북, 강북, 도봉, 노원              | 128.34             |
| 성 동 | 성동, 광진, 동대문, 중랑                 | 66.60              |
| 강 서 | 양천, 강서, 구로, 영등포(일부)             | 96.19              |

(2022, 9월 기준)

|       |          |                 |          |        |        |        |        | 2022. 9 | <u> </u> |
|-------|----------|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
|       | 구        | 분               | 계        | 동부     | 서부     | 남부     | 북부     | 성동      | 강서       |
| ç     | 인 원(     | 정원/현원)          | 431/410  | 74/73  | 91/82  | 62/62  | 70/67  | 68/62   | 66/64    |
|       |          | 노 선(개)<br>(도로명) | 348      | 43     | 71     | 49     | 81     | 55      | 49       |
|       | 포장<br>도로 | 연 장(km)         | 1,056.34 | 170.96 | 188.46 | 157.63 | 198.76 | 144.98  | 195.55   |
|       |          | 면 적(km²)        | 21.7     | 4.02   | 3.87   | 3.73   | 3.35   | 2.79    | 3.94     |
|       |          | 계               | 386      | 43     | 74     | 60     | 86     | 50      | 73       |
|       |          | 일반교량(개)         | 159      | 25     | 30     | 16     | 42     | 24      | 22       |
|       |          | 고가차도(개)         | 48       | 1      | 14     | 8      | 9      | 9       | 7        |
|       | 도로<br>시설 | 입체교차(개)         | 11       | _      | 2      | 2      | -      | _       | 7        |
|       |          | 지하차도(개)         | 88       | 13     | 11     | 13     | 10     | 13      | 28       |
| 관<br> |          | 터 널(개)          | 31       | 3      | 5      | 7      | 8      | 3       | 5        |
| 리     |          | 복개구조(개)         | 49       | 1      | 12     | 14     | 17     | 1       | 4        |
| 시     | 기전       | 조명등(등)          | 78,565   | 14,927 | 10,566 | 17,077 | 7,129  | 15,975  | 12,891   |
| 설     | 시설물      | 기전시설물(개)        | 2,043    | 368    | 449    | 286    | 304    | 222     | 414      |
| 물     |          | 안전표지(개)         | 97,999   | 17,789 | 20,748 | 13,179 | 16,026 | 13,539  | 16,718   |
|       |          | 노면표시(km)        | 13,920   | 2,798  | 2,698  | 2,046  | 2,288  | 1,917   | 2,173    |
|       | 교통       | 표지병(개)          | 250,936  | 29,103 | 63,099 | 41,053 | 50,711 | 33,333  | 33,637   |
|       | 안전       | 제어기(대)          | 4,479    | 754    | 814    | 667    | 847    | 609     | 788      |
|       | 시설       | 신호등(조)          | 65,161   | 11,692 | 12,484 | 9,844  | 11,358 | 7,676   | 12,107   |
|       |          | 음향신호(대)         | 15,748   | 2,942  | 3,091  | 2,383  | 2,446  | 1,626   | 3,260    |
|       |          | 보행신호보조(대)       | 16,454   | 3,038  | 2,680  | 2,628  | 2,849  | 2,084   | 3,175    |
|       | 장비       | (종)             | 81       | 13     | 15     | 15     | 12     | 13      | 13       |
|       | Ö''l     | (대)             | 166      | 30     | 28     | 27     | 26     | 28      | 27       |

# Ⅱ, 주요업무 추진실적 및 계획

# 1 2022년 풍수해 대책 추진

수해 취약시설인 지하차도, 저지대 도로 등에 대한 사전 점검·정비 실시 및 도로시설물 등 침수시 체계적·신속 대응으로 시민안전 도모 및 시민불편 최소화

#### □ 2022년 기상 개황

- 기온 9월은 평년(20.2~20.8℃)보다 높을 확률이 50%
  10월은 평년(13.9~14.7℃)과 비슷하거나 높을 확률이 40%임.
- 강수량 9월은 평년(84.2~202.3mm)과 비슷하거나 많을 확률이 40% 10월은 평년(37~64.3mm)과 비슷할 확률이 50% 임.

#### □ 추진개요

○ 기 간: 2022. 5. 15. ~ 10. 15.(5개월간)

○ 관리대상: 지하차도. 저지대 도로 등 수해 취약지역

○ 인원 및 장비현황

|    |     | 인 원(명) |           |           |     | 장 비(대) |     |                         |     |          |          |          |          |          |  |
|----|-----|--------|-----------|-----------|-----|--------|-----|-------------------------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 구분 | 계   | 일반직    | 관리<br>운영직 | 도로<br>보수원 | 계   | 로우더    | 로울러 | 도 로<br>보 <del>수</del> 차 | 굴삭기 | 덤프<br>트럭 | 셀프<br>로더 | 중형<br>화물 | 다목<br>적차 | 수중<br>펌프 |  |
| 계  | 428 | 281    | 68        | 79        | 129 | 7      | 5   | 7                       | 7   | 16       | 1        | 25       | 11       | 50       |  |
| 동부 | 77  | 55     | 8         | 14        | 19  | 1      | 1   | 1                       | 2   | 2        | 0        | 4        | 3        | 5        |  |
| 서부 | 64  | 45     | 6         | 13        | 24  | 1      | 1   | 1                       | 1   | 3        | 1        | 6        | 3        | 7        |  |
| 남부 | 72  | 52     | 8         | 12        | 24  | 1      | 1   | 1                       | 1   | 2        | 0        | 3        | 1        | 14       |  |
| 북부 | 73  | 48     | 11        | 14        | 18  | 2      | 0   | 2                       | 1   | 3        | 0        | 3        | 1        | 6        |  |
| 성동 | 74  | 48     | 14        | 12        | 20  | 1      | 1   | 1                       | 1   | 4        | 0        | 3        | 2        | 7        |  |
| 강서 | 68  | 33     | 21        | 14        | 24  | 1      | 1   | 1                       | 1   | 2        | 0        | 6        | 1        | 11       |  |

#### □ 단계별 근무체계

| 구 분  | 평 시 | 보 강 | 1단계         | 2단계         | 3단계                  |
|------|-----|-----|-------------|-------------|----------------------|
| 근무인원 | 당직자 | 2명  | 필수요원<br>1/4 | 필수요원<br>1/2 | 필수요원 1/2<br>(필요시 전원) |

#### □ 재난안전대책본부 구성

#### 서울시 재난안전대책본부

#### 도로사업소 재난안전대책본부

#### 상황총괄반

#### 시설보수과장

- 재난안전대책본부 상황실 운영
- 상황기록 및 보고
- 순찰·피해상황 조사보고
- •물품(양수기 등) 지원 총괄

#### 응급복구반

#### 도로보수과장 기 전 과 장

- 순찰·피해상황 조사보고
- 피해상황 응급복구
- 침수(예상)도로 통제
- •장비(양수기)관리 및 지원

#### 행정지원반

#### 관리단속과장

- 행정지원 업무
- 상황근무 인력지원
- 통신 및 청사시설 등 지원

### □ 추진내용

- 풍수해 대비 수방시설 및 수해취약지역 일제점검 및 정비
  - 점검 및 정비기간: 2022. 2. 28. ~ 4. 30.
  - 점검시설: 도로시설물(교량, 고가구조물, 지하보·차도 등)

취약시설물(옹벽, 절토사면, 급경사지)

기전시설물(집수정, 배수펌프 가동 상태 등)

- 점검방법: 담당자 지정 및 점검(외부 전문가 합동점검 등 시행)
- 정비결과: 지하차도 및 터널 배수로 준설, 배수펌프 가동상태 점검 완료



〈배수펌프 가동상태 점검〉

〈송파구 위례중앙지하차도 배수펌프 점검〉

- '풍수해 대책상황실' 지속 운영: 비상단계 근무부서
- 한강 등 하천수위와 일일 강우량에 따른 각종 도로 수방활동 전개

우리시가 관리하는 도로에서 발생한 중·소규모 도로파손 및 포장 불량지역에 대한 사전 정비로 시민에게 안전한 도로환경 제공

#### □ 사업개요

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 정비대상: 포장정비 13.270a. 맨홀정비 2.450개. 사업비 59.021백만원

(단위: 백만원)

| =      | 구 분   | 계       | 동 부    | 서 부    | 남 부    | 북 부    | 성 동    | 강 서    |
|--------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 포장정비대상 |       | 13,270a | 1,467a | 2,850a | 1,812a | 2,069a | 1,588a | 3,484a |
| 맨홑     | ·정비대상 | 2,450개  | 470개   | 322개   | 500개   | 431개   | 302개   | 425개   |
| 사      | 계     | 59,021  | 9,160  | 11,545 | 10,401 | 9,983  | 8,455  | 9,477  |
| 업      | 포장정비  | 53,869  | 8,096  | 10,783 | 9,436  | 9,097  | 7,878  | 8,579  |
| 비      | 맨홀정비  | 5,152   | 1,064  | 762    | 965    | 886    | 577    | 898    |

#### ○ 주요 정비사항

- 포트홀 빈발 구간 및 도로포장 불량구간 정비
- 교통량이 많은 교차로, 사거리 정지선 및 버스전용차로 정류장 등 도로는 고내구성 아스팔트 콘크리트(PC콘크리트) 등 사용
- 기후환경 변화에 대응하는 중온포장, 순화포장 등 정비
- 도로 포장면과 맨홀의 단차로 인한 도로 평탄성 불량구간 등 신기술공법 적용 정비

#### □ 추진실적

### ① 도로 포장정비

(2022. 9월 기준)

| 저비대사 10 070 - 1 467 - 0 050 - 1 |   |     |
|---------------------------------|---|-----|
| 정비대상 13,270a 1,467a 2,850a 1    | ,812a  2,069a  1,588a  3,48                       | 84a |
| 신미와도 '                          | ,125a 1,108a 1,102a 1,2<br>(62%) (54%) (70%) (36. |     |



〈정비 전〉 〈정비 후〉

#### (성동구 동일로 장평교사거리 주변)

#### ② 맨홀 정비

(2022. 9월 기준)

| 구 분  | 계      | 동 부  | 서 부   | 남 부   | 북 부  | 성 동  | 강 서  |
|------|--------|------|-------|-------|------|------|------|
| 정비대상 | 2,450개 | 470개 | 322개  | 500개  | 431개 | 302개 | 425개 |
| 거니이크 | 338개   | O기H  | 255개  | 83개   | O7H  | O기H  | 0개   |
| 정비완료 | (14%)  | (0%) | (79%) | (17%) | (0%) | (0%) | (0%) |



미 전/ ( 은평구 수색로 226 )

- 고내구성 및 친환경 포장재를 사용, 포장도로의 공용수명 증진과 도로의 내구성 도모
- 일상순찰 강화를 통한 포장도로 파손 이전 노후 포장도로 적기 정비 추진
- 불량맨홀의 신속한 정비로 도로 안전성 확보 및 쾌적한 도로 통행환경 제공

파손된 도로를 긴급히 보수함으로써 도로의 내구성과 공용수명을 증진시키고 이용시민에게 안전한 도로환경 제공

#### □ 사업개요

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 도로연장 및 긴급복구비: 1.056.34km. 11.500백만원

(다위 : 백만원)

| 구 분               | 계        | 동 부    | 서 부    | 남 부    | 북 부    | 성 동    | 강 서    |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 도로연장(km)          | 1,056.34 | 170.96 | 188.46 | 157.63 | 198.76 | 144.98 | 195.55 |
| <b>도로면적</b> (km²) | 21.7     | 4.02   | 3.87   | 3.73   | 3.35   | 2.79   | 3.94   |
| 긴급복구비             | 11,500   | 1,820  | 2,341  | 1,812  | 1,810  | 1,621  | 2,096  |

#### ○ 보수대상

- 포장도로의 침하, 균열, 포트홀 발생구간
- 잦은 굴착복구로 인한 노면상태 불량구간
- 소성변형이 발생하여 평탄성이 현저히 떨어지는 구간

### □ 추진실적

작성자

○ 도로소파 보수

(2022, 9월 기준)

| 구 분     | 계      | 동 부   | 서 부   | 남 부   | 북 부   | 성 동   | 강 서   |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발생건수    | 16,398 | 3,038 | 3,910 | 2,983 | 1,621 | 1,962 | 2,884 |
| 보수면적(a) | 198.3  | 47.22 | 31.95 | 45.50 | 14.42 | 28.82 | 30.39 |

- 순찰시 발견된 도로불량 구간의 신속한 정비 실시
- 24시간 도로소파 보수·정비 체계 구축으로 시민불편 최소화
- 민원신고 접수시 즉시 출동하여 보수정비 실시(직영반 및 기급출동반 활용)

#### 【 도로소파 보수(정비 전·후) 】



〈정비 전〉 〈정비 후〉 ( 서대문구 신촌로 231(북아현동) 앞 )



- 24시간 도로소파 보수·정비 체계 구축 추진 및 연간 단가 복구업체 근무 강화 조치
- 도로파손 우려되는 부분에 대한 사전점검(도로순찰)을 강화하여 신속 조치

# 4 도로시설물 보수·보강

점검·진단 등을 통해 발견된 노후·손상된 도로시설물을 적기에 보수·보강하여 시설물의 수명을 연장하고 시민의 안전 확보

#### □ 사업개요

성 동

강 서

시설물 일상유지

작성자

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 대 상: 386개 도로시설물

구 분 계 일반교량 고가차도 입체시설 지하차도 터널 복개구조물 386 11 49 총계 159 48 88 31 동 부 25 13 43 1 3 1 서 부 74 30 14 11 5 12 2 남 부 60 16 8 2 13 7 14 북 부 86 42 9 10 17 8

9

7

13

28

2,489

7

2.630

3

5

2.560

(단위: 개소)

1

4

(단위: 백만원)

3.121

○ 사 업 비: 55,182백만원

50

73

17.815

2.690

24

22

구 분 계 동 부 서 부 남 부 북 부 성 동 강 서 4.762 7,365 총계 55.182 12,316 10,986 9,729 10,024 보수보강공사 5,903 31,538 1,349 6,689 7,690 4,067 5,840 정밀안전점검 5.829 723 1.302 666 1.337 738 1.063 정밀안전진단

4.325

#### □ 추진실적

○ 도로시설물 보수·보강

(단위: 건, 백만원 / 2022.9월 기준)

| 구 분                     | 계      | 동 부   | 서 부    | 남 부    | 북 부   | 성 동   | 강 서    |
|-------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 보수・보강공사                 | 34     | 2     | 6      | 11     | 5     | 4     | 6      |
| 안전진단, 정밀점검              | 33     | 4     | 7      | 6      | 4     | 5     | 7      |
| 시설물 일상유지                | 15     | 2     | 2      | 3      | 2     | 3     | 3      |
| 사 업 비                   | 55,182 | 4,762 | 12,316 | 10,986 | 9,729 | 7,365 | 10,024 |
| <b>집 행 액</b><br>(원인행위액) | 38,766 | 2,861 | 9,400  | 8,984  | 4,907 | 5,753 | 6,861  |
| 집 행 률                   | 70%    | 60%   | 76%    | 82%    | 50%   | 78%   | 68%    |

※ 시설물 정밀안전점검 및 진단용역 ⇒ 보수·보강 및 유지보수



〈시공 전〉

〈시공 후〉

( 도봉구 창동교 신축이음 보수 )



〈시공 전〉

〈시공 후〉

( 중랑구 능산지하차도 흡입준설 )

- 주기적인 도로순찰 실시 및 유지보수 시행
- 시설물 보수 보강 및 일상유지 공사 금년 12월 중 준공완료 추진

도로에서 발생하는 매연, 먼지, 잔설, 제설제 등으로 더럽혀진 도로상 각종 시설물에 대한 세척·청소를 실시하여 청결하고 안전한 도로환경 조성

#### □ 사업개요

○ 사업 기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 도로시설물: 일반교량 등 386개소

| 구 분     | 계   | 일반교량 | 고가차도 | 입체시설 | 지하차도 | 터널 | 복개구조물 |
|---------|-----|------|------|------|------|----|-------|
| 계       | 386 | 159  | 48   | 11   | 88   | 31 | 49    |
| 동 부     | 43  | 25   | 1    | _    | 13   | 3  | 1     |
| 서 부     | 74  | 30   | 14   | 2    | 11   | 5  | 12    |
| 남 부     | 60  | 16   | 8    | 2    | 13   | 7  | 14    |
| 북 부     | 86  | 42   | 9    | _    | 10   | 8  | 17    |
| <br>성 동 | 50  | 24   | 9    | _    | 13   | 3  | 1     |
| 강 서     | 73  | 22   | 7    | 7    | 28   | 5  | 4     |

○ **도로조명시설**: 가로등, 지하차도등 및 터널등

○ **기타 도로부속물**: 중앙분리대, 방음벽, 시선유도봉, 방호울타리 등

○ **교통안전시설물**: 신호등 65.123조, 안전표지 97.255개, 제어기 4.478대 등

□ 사 업 비 : 4,690백만원

### □ 세척시기

작성자

| 구 분                          | 세척횟수   | 시 기   |
|------------------------------|--------|-------|
| 교량, 지하차도                     | 연 4~6회 | 3~12월 |
| 도로안전시설(충격흡수시설, 중앙분리대, 방음벽 등) | 연 4~6회 | 3~12월 |
| <b>교통안전시설물</b> (신호기, 안전표지)   | 연 2~3회 | 3~10월 |
| <b>도로조명시설</b> (가로등, 지하차도 등)  | 연 2회   | 3~10월 |

#### □ 추진실적

- 지하차도, 터널 벽체, 방음시설 등 매월 정기적 청결세척 실시
- 청결세척 실적

(단위: 개소, 백만원 / 2022, 9월 기준)

| 구 분                     | 계     | 동 부 | 서 부   | 남 부 | 북 부 | 성 동 | 강 서 |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| 청결세척대상                  | 386   | 43  | 74    | 60  | 86  | 50  | 73  |
| 사 업 비                   | 4,690 | 728 | 1,872 | 360 | 416 | 659 | 655 |
| <b>집 행 액</b><br>(원인행위액) | 3,637 | 406 | 1,476 | 282 | 361 | 574 | 538 |
| 집 행 률                   | 78%   | 56% | 79%   | 78% | 87% | 87% | 82% |

#### □ 세척사진



〈구로구 항동 범박터널〉

〈강서구 외발산동 외발산지하차도〉



〈용산구 이태원동 이태원지하차도〉

〈서대문구 신촌동 금화터널〉

- 지하차도·터널 벽체, 방음시설 등 정기적 세척하여 청결 유지
- 금년 11월 말까지(동절기 이전) 세척 완료 예정

# 6 교통안전시설물 유지관리

교통신호등, 제어기 등 교통안전시설 유지관리 및 장애 발생시 신속히 정비(보수)하여 원활한 교통흐름과 안전한 교통환경 조성

#### □ 사업개요

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 대상 시설물

| 구 분 | 제어기    | 교통신호등   | 안전표지    | 노면표시     |
|-----|--------|---------|---------|----------|
| 계   | 4,479대 | 65,161조 | 97,999개 | 13,920km |
| 동 부 | 754대   | 11,692조 | 17,789개 | 2,798km  |
| 서 부 | 814대   | 12,484조 | 20,748개 | 2,698km  |
| 남 부 | 667대   | 9,844조  | 13,179개 | 2,046km  |
| 북 부 | 847대   | 11,358조 | 16,026개 | 2,288km  |
| 성 동 | 609대   | 7,676조  | 13,539개 | 1,917km  |
| 강 서 | 788대   | 12,107조 | 16,718개 | 2,173km  |

#### ○ 추진방법

- 교통신호등, 안전표지 등 유지보수
  - 연간단가 시행
  - ·교통신호기 정비 용역(단순 경미한 사항)
- 도로교통 개선공사: 교통운영과 사업추진계획에 따라 추진
- 사 업 비: 15.225백만원

#### □ 추진실적

#### ○ 교통안전시설물 유지관리

(단위: 건. 백만원 / 2022. 9월기준)

| 구 분                     | 계      | 동 부   | 서 부   | 남 부   | 북 부   | 성 동   | 강 서   |
|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 고장발생 보수건수               | 1,509  | 421   | 323   | 257   | 164   | 81    | 263   |
| 유지보수 개량공사               | 23     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 3     |
| 사 업 비                   | 15,225 | 2,417 | 2,467 | 2,495 | 2,763 | 2,376 | 2,707 |
| <b>집 행 액</b><br>(원인행위액) | 10,549 | 1,612 | 1,904 | 1,609 | 1,803 | 1,720 | 1,901 |
| 집 행 률                   | 69%    | 67%   | 77%   | 64%   | 65%   | 72%   | 70%   |



( 송파구 백제고분로 송파초교 보행등 )



(교체 전) (교체 후) ( 노원구 동일로 216길 92 앞 교통제어기 )

- 지속적이고 신속한 유지관리·보수로 원활한 교통흐름 및 시민통행 안전성 확보
- 주기적인 순찰점검 강화 및 고장시설 적기 보수 추진

# 7 기전시설물 유지관리

도로에 설치된 기전시설물의 유지관리를 적기에 실시하여 도로를 이용하는 시민들의 안전한 교통환경 조성

#### □ 사업개요

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 대상시설물

| <b>7</b> H |        | 조명     | 등 시설(    | 등수)    |        | 주요 기전시설     |          |      |            |        |  |
|------------|--------|--------|----------|--------|--------|-------------|----------|------|------------|--------|--|
| 구분         | 소계     | 교량     | 경관<br>조명 | 지하차도   | 터널     | 소계          | 수전<br>설비 | 배 숲  | 비 상<br>발전기 | CCTV   |  |
| 계          | 78,565 | 12,290 | 24,278   | 21,895 | 20,102 | 666면/1,377대 | 666면     | 207대 | 63대        | 1,107대 |  |
| 동부         | 14,927 | 1,700  | 5,614    | 4,331  | 3,282  | 141면/227대   | 141면     | 46대  | 9대         | 172대   |  |
| 서부         | 10,566 | 1,521  | 2,299    | 2,012  | 4,734  | 179면/270대   | 179면     | 17대  | 11대        | 242대   |  |
| 남부         | 17,077 | 1,975  | 8,041    | 3,539  | 3,522  | 93면/193대    | 93면      | 20대  | 9대         | 164대   |  |
| 북부         | 7,129  | 27     | _        | 1,451  | 5,651  | 53면/251대    | 53면      | 25대  | 12대        | 214대   |  |
| 성동         | 15,975 | 5,024  | 6,369    | 3,264  | 1,318  | 96면/126대    | 96면      | 33대  | 8대         | 85대    |  |
| 강서         | 12,891 | 2,043  | 1,955    | 7,298  | 1,595  | 104면/310대   | 104면     | 66대  | 14대        | 230대   |  |

#### ○ 추진방법

- 일상유지보수: 매일 순찰점검 및 유지보수공사(연간단가) 시행
- 도로기전시설물 개선공사: 자체 사업추진계획 수립 시행
  - ▶ 현장순찰을 강화하여 보수대상시설물 발견 시 신속한 정비로 시민불편 최소화
  - ⇒ 1) 경미한 사항은 가로등 보수반 및 현장근무자 정비
    - 2) 규모가 클 경우 임시조치 후 연간단가 계약업체에 작업지시하여 정비
- 사업비: 18,132백만원

### □ 추진실적

#### ○ 기전시설물 유지관리

(단위: 건, 백만원 / 2022. 9월 기준)

| 구 분                     | 계      | 동 부 | 서 부   | 남 부   | 북 부 | 성 동 | 강 서   |
|-------------------------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|
| 안전점검                    | 47     | 8   | 10    | 6     | 9   | 9   | 5     |
| 사업발주                    | 49     | 7   | 14    | 9     | 5   | 8   | 6     |
| 사 업 비                   | 18,132 | 556 | 5,916 | 6,601 | 963 | 955 | 3,141 |
| <b>집 행 액</b><br>(원인행위액) | 15,802 | 434 | 5,299 | 5,726 | 537 | 886 | 2,920 |
| 집 행 률                   | 87%    | 78% | 90%   | 87%   | 56% | 93% | 93%   |



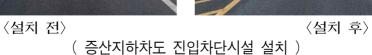


〈교체 전〉

〈교체 후〉

( 성산지하차도 배수펌프 용량 증설 및 배관 교체 )





- 현장순찰을 강화하여 고장 발견 시 신속한 정비로 시민불편 최소화
- 노후 장비 집중점검 및 진단을 통한 장비 최신화

도로 및 시설물의 주요 손상원인이 되는 운행제한차량을 효율적으로 단속하여 도로포장 등 시설물 손상을 방지하고 시민의 안전 확보

#### 

- **단속근거: 『도로법』 제77조 및 『도로법시행령』 제79조**(차량의 운행제한)
  - 단속기준: 총중량 40톤, 축하중 10톤, 폭 2.5m, 높이 4m, 길이 16.7m 초과차량
- 단속인력 및 장비 현황

|     | 단   | 속인력(명                 | 병)        |            |          | 단속반 |     |          | 단=         | 속장비(대 | <b>귀</b> ) |           |     |
|-----|-----|-----------------------|-----------|------------|----------|-----|-----|----------|------------|-------|------------|-----------|-----|
| 구 분 | 계   | 공 <sup>5</sup><br>일반직 | 무원<br>임기제 | 운전원<br>공무직 | 사회<br>복무 | 편 성 | 계   | 단속<br>차량 | 이동식<br>축중기 | PDA   | 카메라        | 인디<br>게이터 | 휴대폰 |
| 계   | 126 | 7                     | 109       | 3          | 7        | 18  | 145 | 17       | 74         | 20    | 10         | 7         | 17  |
| 동부  | 23  | 3                     | 13        | -          | 7        | 2   | 29  | 3        | 15         | 3     | 3          | 3         | 2   |
| 서부  | 25  | _                     | 24        | 1          | ı        | 3   | 29  | 3        | 14         | 4     | 3          | 2         | 3   |
| 남부  | 18  | 1                     | 17        | _          | -        | 3   | 25  | 3        | 12         | 3     | 4          | -         | 3   |
| 북부  | 15  | 2                     | 11        | 2          | -        | 2   | 15  | 2        | 8          | 2     | _          | _         | 3   |
| 성동  | 18  | 0                     | 18        | _          | _        | 5   | 21  | 3        | 13         | 3     | _          | _         | 2   |
| 강서  | 27  | 1                     | 26        | _          | _        | 3   | 26  | 3        | 12         | 5     | _          | 2         | 4   |

#### ○ 주요 단속지점

- 시계진출·입로: 서하남IC 등 29개소
- 32톤 운행제한 교량·고가: 천호대교 등 82개소
- 아파트 재건축 현장 등 대형공사장

#### 

(단위: 대, 백만원)

| 구          | 분                    | 계         | 동 부    | 서 부    | 남 부    | 북 부     | 성 동     | 강 서     |
|------------|----------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 단속         | 검차                   | 20,736    | 1,306  | 3,802  | 1,820  | 2,621   | 3,741   | 7,446   |
| 실적         | 적발                   | 2,096     | 255    | 320    | 314    | 350     | 383     | 474     |
| 과          | <b>부과</b><br>(건수/금액) | 1,911/642 | 232/66 | 291/91 | 278/94 | 326/136 | 334/106 | 450/149 |
| 태<br>료<br> | <b>징수</b><br>(건수/금액) | 1,730/560 | 210/59 | 268/62 | 254/85 | 278/123 | 316/100 | 404/131 |

작 성 자 동부도로사업소장: 임 대 운 ☎2040-0300 관리단속과장: 권순구 ☎0301 담당: 서정관 ☎0320

#### 【단속현장 사진】



〈과적 의심차량 유도〉



〈정 차〉



〈차량 중량 계측〉



〈공사현장 계도・홍보〉

- 과적발생 근원지 방문 계도·홍보 등 사전예방 활동 강화
- 과적발생 주요지점 파악 집중 단속하는 등 탄력적인 단속 실시
- **민원발생 및 안전사고 예방을 위한 단속원 교육 실시**(정기·수시)
- 차량운행제한 위반 과태료 징수 및 체납정리 철저
  - 재산조회를 통한 압류, SMS를 활용한 독촉 추진 등

# 9 2022/2023년 제설대책 추진 계획

서울시 주요간선도로 및 한강교량 등 시설물에 대하여 강설 시 신속한 제설 작업을 실시, 도로기능을 원활하게 유지 관리하여 시민 불편사항 최소화

#### □ 사업개요

○ 기 간: 2022. 11. 15. ~ 2023. 3. 15.(4개월)

○ 조 직



○ 제설구역: 62개 도로, 19개 교량, 총 연장 397.47km

(단위: km)

| 구 분     | 계      | 동 부   | 서 부   | 남 부 | 북 부  | 성 동   | 강 서   |
|---------|--------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
| 계       | 397.47 | 70.91 | 81.33 | 56  | 44.6 | 61.69 | 82.94 |
| <br>직 영 | 52.71  | 13.10 | 3.69  | _   | 6.1  | 16.40 | 13.42 |
| 민 영     | 344.76 | 57.81 | 77.64 | 56  | 38.5 | 45.29 | 69.52 |

#### ○ 단계별 근무 기준

| 구 분     | 기 상 상 황                                       | 근 무 기 준                           |
|---------|---|-----------------------------------|
| <br>평 시 | 강수확률 30%미만 또는 기온 2℃이상                         | ·24시간 상황유지<br>·상황요원 1명            |
| 보 강A    | 적설예보(1cm 미만), 강수확률 60%미만, 강수구역<br>국지적 예보 시    | · 상황 및 제설요원<br>(사업소별 근무기준에 따라 운영) |
| 보 강B    | 적설예보(1cm 내외), 강수확률 80%이상, 강수구역<br>수도권 전역 예보 시 | · 상황 및 제설요원<br>(사업소별 근무기준에 따라 운영) |
| 1단계     | 강설량 5cm 내외 예보 시                               | ·상황 및 제설요원 1/4                    |
| 2단계     | 강설량 5cm 이상 예보 시(대설주의보)                        | ·상황 및 제설요원 1/2                    |
| 3단계     | 적강량 10cm 이상 예보 시(대설경보)                        | ·상황 및 제설요원 1/2<br>(필요시 전직원)       |

### □ 제설인원 및 장비 현황

○ 직 영

(단위: 명, 대)

|          |     | 인                  | 원        |     | 장 비 |          |     |            |          |  |
|----------|-----|--------------------|----------|-----|-----|----------|-----|------------|----------|--|
| 구 분      | 계   | <b>상황반</b><br>(선탑) | 장비<br>운전 | 작업반 | 계   | 제설<br>차량 | 살포기 | 슢 염<br>교반기 | 제설<br>삽날 |  |
| 계        | 299 | 200                | 27       | 72  | 58  | 15       | 15  | 11         | 17       |  |
| 동 부      | 67  | 47                 | 7        | 13  | 11  | 3        | 3   | 2          | 3        |  |
| 서 부      | 51  | 35                 | 4        | 12  | 5   | 1        | 1   | 2          | 1        |  |
| 남 부      | 20  | 9                  | _        | 11  | 8   | 2        | 2   | 2          | 2        |  |
| 북 부      | 53  | 36                 | 3        | 14  | 10  | 3        | 3   | 2          | 2        |  |
| 성 동      | 50  | 33                 | 7        | 10  | 10  | 3        | 3   | 1          | 3        |  |
| -<br>강 서 | 58  | 40                 | 6        | 12  | 14  | 3        | 3   | 2          | 6        |  |

○ 민 영

(단위: 명, 대)

| 구 분     | 인 원 |                    |          |     | 장 비 |          |     |            |          |  |
|---------|-----|--------------------|----------|-----|-----|----------|-----|------------|----------|--|
|         | 계   | <b>상황반</b><br>(선탑) | 장비<br>운전 | 작업반 | 계   | 제설<br>차량 | 살포기 | 슢 염<br>교반기 | 제설<br>삽날 |  |
| 계       | 121 | 7                  | 88       | 26  | 219 | 73       | 73  | 0          | 73       |  |
| 동 부     | 16  | 1                  | 13       | 2   | 36  | 12       | 12  | -          | 12       |  |
| 서 부     | 24  | 1                  | 17       | 6   | 45  | 15       | 15  | -          | 15       |  |
| 남 부     | 28  | 1                  | 18       | 9   | 39  | 13       | 13  | -          | 13       |  |
| 북 부     | 18  | 1                  | 13       | 4   | 27  | 9        | 9   | _          | 9        |  |
| <br>성 동 | 16  | 1                  | 13       | 2   | 36  | 12       | 12  | _          | 12       |  |
| 강 서     | 19  | 2                  | 14       | 3   | 36  | 12       | 12  | -          | 12       |  |

#### ▶ 제설 전진기지 설치 구축: 7개소

• 동부(봉은교), 서부(강변북로), 남부(서초IC,선암IC), 북부(북악터널 앞), 성동(중랑물재생센터), 강서(목동교)

### ※ 최근 5년간 강설현황 및 비상근무 추진실적

| 구 분              | '17/'18            | '18/'19            | '19/'20           | '20/'21           | '21/'22           |
|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 강설횟수(회)          | 17                 | 7                  | 4                 | 11                | 9                 |
| 비상근무(회)          | 26                 | 15                 | 13                | 17                | 19                |
| 강설량(cm)          | 26.5               | 17.6               | 8.9               | 25.0              | 16.7              |
| 1일 최대강설량(cm)     | 5.1<br>('17.12.28) | 8.8<br>('18.11.24) | 4.0<br>('20.2.16) | 13.7<br>('21.1.6) | 5.0<br>('22.1.31) |
| <u>첫눈일자(월,일)</u> | 11.17              | 11.24              | 11.15             | 12.10             | 11.10             |

#### □ 향후계획

○ 2022/2023년 제설대책 종합계획 수립 및 민간위탁용역 계약 (10월) 등 사전대비에 만전