2025년도 제1회 미래한강본부 소관 추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호: 제2697호
- 제 출 자: 서울특별시
- 안 건: 2025년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안
- 제출일자: 2025.5.26.
- 회부일자: 2025.5.29.
- 관련근거: 「지방자치법」 제145조(추가경정예산)
「지방재정법」 제45조(추가경정예산의 편성 등)

II. 예산안 규모 및 주요내역

1. 추경예산안의 규모

- 미래한강본부 2025년 제1회 추가경정 세입예산의 변동은 없으며, 세출예산안은 1,309억 2천2백만원으로, 기정예산(1,286억 3천2백만원)보다 22억 9천만원(1.8%) 증액하였음.

<2025년 제1회 미래한강본부 소관 추가경정 세출예산안>

(단위: 백만원, %)

구 분	추경예산안	기정예산	증감	
			금액	비율
계	130,922	128,632	2,290	1.8
일반회계	130,922	128,632	2,290	1.8

2. 추경예산안의 주요 내용

- “미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리”, “한강공원 하천시설 유지관리 및 개선”, “수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리” 등 10개 사업에서 22억 9천만원 증액하였음.

<2025년 제1회 미래한강본부 소관 추가경정 세출예산안 내역>

(단위: 백만원)

구분	세부사업	추경예산안	기정예산	증감액
일반회계	미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리	3,790	3,490	300
	한강공원 매점 유지관리	1,717	1,657	60
	한강공원 순환관람차 운영	421	401	20
	한강공원 이용시설 유지관리	2,893	2,839	54
	녹지시설 유지관리	10,203	9,933	270
	한강공원 하천시설 유지관리 및 개선	4,293	3,804	489
	수상오피스 조성	400	470	△70
	서울 수상레포츠센터 유지관리	723	666	57
	한강 수로 안전시설 관리	3,372	3,092	280
	수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리	830	-	830

Ⅲ. 검토 의견

1. 예산규모

- 미래한강본부 세출예산은 2021년 이후 본예산 기준 1천억원을 상회하며 증가하는 추세지만, 2025년 본예산은 전년 대비 소폭 감소한(△2.7%) 1,286억 3천2백만원이 편성되었음.

2025년 세출예산 감소는 신규 한강나들목 조성 사업의 중단, 서울항 사업 재검토, 안양천교 자전거도로 구조개선 및 암사초록길 공사 완료 등 대규모 주요 사업의 종료 또는 조정예 기인하며, 이에 따라 향후 예산 규모는 일정 기간 감소 추세를 이어갈 것으로 예상됨.

〈최근 5년간 미래한강본부 세출예산 현황〉

(단위: 백만원)

구분	본예산	추경예산 증감액			간주예산	최종예산
		1회	2회	3회		
2021년	83,264	7,540	△225	-	900	91,479
2022년	107,610	850	11,042	-	-	119,502
2023년	124,420	1,053	-	-	308	125,781
2024년	132,235	18,451	-	-	-	150,686
2025년	128,632	2,290	-	-	-	130,922

(추경 사유)

2021년	(1회) CCTV 확대 설치 등 증액, 행사 예산 감액 (2회) 감추경
2022년	(1회) 이촌 인라인스케이트장 유지보수 (2회) 국고보조금 반환, 노후시설 정비 등
2023년	(1회) 한강공원 하천시설 유지관리 및 개선, 감추경 등
2024년	(1회) 한강 관공선 등 유지 및 관리 등 11개 사업 증액
2025년	(1회) 수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리 등 10개 사업

2. 세출예산안

- 세출예산안은 1,309억 2천2백만원으로 기정예산보다 22억 9천만원 증액되었음.
- 세부적으로 감액 사업은 “수상오피스 조성”(△7천만원) 1건이고, 증액 사업은 “수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리”(8억 3천만원), “한강공원 하천시설 유지관리 및 개선”(4억 8천9백만원), “미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리”(3억원) 등 총 9개 사업, 23억 6천만원임.

〈2025년 제1회 미래한강본부 소관 추가경정 세출예산안 내역〉

(단위: 백만원)

구분	세부사업	추경예산안	기정예산	증감액
일 반 회 계	미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리	3,790	3,490	300
	한강공원 매점 유지관리	1,717	1,657	60
	한강공원 순환관람차 운영	421	401	20
	한강공원 이용시설 유지관리	2,893	2,839	54
	녹지시설 유지관리	10,203	9,933	270
	한강공원 하천시설 유지관리 및 개선	4,293	3,804	489
	수상오피스 조성	400	470	△70
	서울 수상레포츠센터 유지관리	723	666	57
	한강 수로 안전시설 관리	3,372	3,092	280
	수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리	830	-	830

- “미래한강본부 청사시설 개선 및 유지관리”는 여의도 안내센터 내 기존 직원 전용 샤워실을 리모델링하여 샤워부스를 확대¹⁾하고 이를 자전거 이용자와 러너 등 일반 시민에게 개방함으로써 이용 편의를 높이고자 3억원을 증액 편성한 것으로 사업 취지에 대해서는 이견 없음.

다만, 동 사업은 구체적인 산출 근거 없이 1식으로만 편성되어 있고 세부 사업계획과 수요조사 등 사전 준비 없이 부실하게 수립²⁾된 것으로 판단되며,

1) 기존 샤워부스 5개(남 3개, 여 2개) → 확대 샤워부스 20개(남 10개, 여 10개)

2) 여의도 안내센터 개방형 샤워장 조성 추진계획(총무과-10261, 2025.5.29.)

별도의 관리체계 없이 전면 개방 할 경우 위생 문제, 안전사고, 불법 촬영 등 각종 문제가 발생할 우려가 있음에도 이에 관한 대응 방안은 수립되지 않은 것으로 파악됨.

샤워부스를 늘리는 것이 추경으로 편성되어야 할 만큼 시급한 사업인지 판단하는 것은 차치하더라도 부실 계획을 토대로 예산을 편성하는 것은 지양해야 할 것인바, 올해에는 사업의 필요성과 수요조사를 우선 시행한 후, 내년도 본 예산에 사업을 편성하는 것이 바람직할 것임.

- “한강공원 매점 유지관리”는 여의도 3·4호 매점의 부력체 안전도가 D등급으로 평가됨에 따라 현재 매점 운영이 중단³⁾된 상태이고 조속한 보수공사를 위해 6천만원을 증액하려는 것으로 이는 시민 편의를 고려한 적절한 조치로 판단됨.

다만, 동 사업은 추경 편성 일정을 고려할 때, 장마철과 맞물려 공정이 지연될 가능성이 있으므로, 이를 방지하기 위한 철저한 일정 관리와 사전 대비가 필요할 것임.

- “한강 수로 안전시설 관리”는 한강버스 운항에 따른 안전 확보를 위해 지능형 수상 안전관리 시스템을 구축·운영하고 사설항로표지 유지·관리를 위한 계속사업으로, 시스템 운영비 및 교량표지 설치 예산 2억 8천만원을 편성하였음.

지능형 수상 안전관리 시스템의 운영비 반영은 최초 계획(10월 말 구축) 대비 조기 완료가 예상됨에 따른 것으로 이견 없으나, 항로표지 설치는 2024년 인천지방해양수산청과의 협의 부족으로 불허⁴⁾된 전례가 있었던 만큼, 관계기관과의 충분한 협의를 거쳐 차질 없이 추진해야 할 것임.

- “한강공원 이용시설 유지관리(5천4백만원)”, “녹지시설 유지관리(2억 7천만원)”, “수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리(8억 3천만원)” 및 “한강공원 하천시설 유지관리 및 개선(4억 8천9백만원)” 등 4건은 한강

3) 2024.12월 운영 중단

4) 인천지방해양수산청 항행정보시설과-208(2024.8.20.)

버스 운영을 위한 기반 마련과 직·간접으로 연관이 있는 사업으로,

이 중 “녹지시설 유지관리” 사업은 정원도시국에서 추진한 한강버스 선착장 주변 녹지관리사업의 유지관리 비용(7천6백만원)과 한강버스 옥수 선착장 주변 녹지 경관개선 비용(1억 9천4백만원)으로 총 2억 7천만원을 편성하였음.

사업 취지에 관해 이견은 없지만, 추경 일정상 사업의 착수는 10월 이후로 예상되고, 식재 시기상 겨울철 생육 저하 우려에 따라, 사업비의 이월 가능성이 높으므로, 유지관리 비용을 제외한 경관개선 비용은 내년도 본예산에 편성하는 것을 신중하게 검토할 필요가 있음.

“한강공원 하천시설 유지관리 및 개선”은 선착장 공사 과정에서 발생한 호안사면 파손⁵⁾에 따른 보수 및 교통약자를 위한 점자블록 설치 예산으로 4억 8천9백만원이 편성된 것임.

일반적인 시설공사 시, 교통약자 편의시설은 사업 설계 단계에서 필수적으로 반영해야 하는 시설이나, 동 사업은 최초 계획에서 이를 누락하고 추가로 설치하려는 것으로, ‘약자와의 동행’을 모토로 사업을 추진하고 있는 시의 정책기조에 반하는 사례로 판단됨.

호안사면 파손은 선착장 공사 과정에서 불가피하게 발생된 사안으로 이의 정비는 필수적이거나 착공이 9~10월경으로 예상됨에 따라 동절기 콘크리트 타설 시 품질 저하 및 하자 발생 우려가 있어, 철저한 일정 관리와 시공 품질 확보 방안 마련이 병행되어야 할 것임.

“수상기반시설 선착장 풍수해 대응 및 성능 유지관리”는 여름철 집중호우 등에 대비하기 위한 선착장 및 부대시설의 유지관리 예산으로 8억 3천만원을 신규로 편성한 것으로 반드시 필요한 사업이지만, 풍수해 대응은 매년 실시해야 하는 사업임에도 본예산에 편성하지 않고 추경으로 편성하는 것은 지양해야 할 사례로 판단됨.

5) 망원·옥수·독성·잠실·압구정 선착장

- 한편, 추경 편성 사업 중 전년도에 사고이월이 이루어진 사업은 총 4건으로, 주로 공사 및 용역의 준공기한 미도래 등의 사유로 이월하였는데, 특히, “한강공원 매점 유지 관리” 사업 등의 이월률은 88%에 달하고 있는바, 추경 편성 후 사고이월이 발생하지 않도록 사업관리를 철저히 해야 할 것임.

〈2025년 추경 사업 중 사고이월 사업 현황〉

(단위: 백만원, %)

세부사업	통계목	예산 현액	지출원인 행우액	지출액	이월액	이월율	사고이월 사유
미래한강본부 청사 시설 개선 및 유지관리	시설비	1,022	918	814	97	9.5	동절기 및 폭설로 인한 공기 부족에 따른 이월
한강공원 매점 유지관리	시설비	1,925	1,737	50	1,688	87.7	설계용역 이후 착공에 따 른 준공기한 미도래
	감리비	25	22	0	22	88.0	
녹지시설 유지관리	시설비	4,430	4,320	2,869	1,462	33.0	공기 부족 등에 따른 이 월
한강공원 하천시설 유지관리 및 개선	시설비	3,855	3,845	3,758	87	2.3	동절기 제설작업 및 민원 처리 등에 따른 이월