

안심을 넘어 행복으로 **안심서울, 시민행복**

주요업무보고

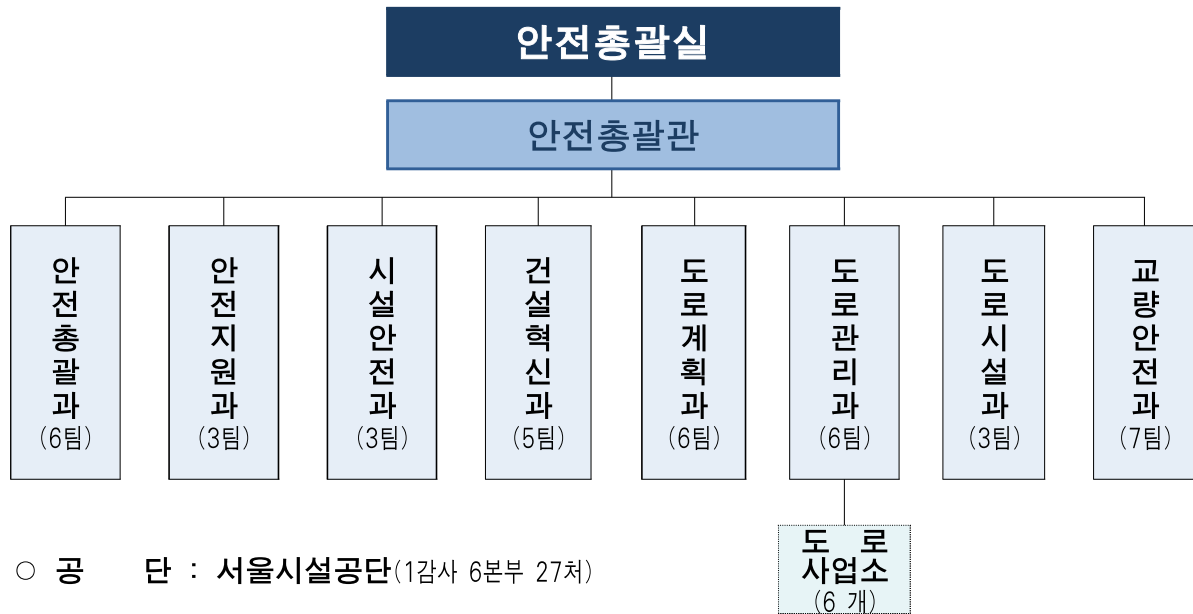
2022. 7.

안전총괄실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조 직 : 1실, 1관, 8과(39팀), 6사업소(24과) ('22. 7. 10.기준)



□ 인 력 : 671명 / 626명 (정원 / 현원) ('22. 7. 10.기준)

구분 (단위 : 명)		합 계		일반직		임기제		관리운영직	
계		671	626	557	533	17	16	97	77
본	청	235	234	213	211	17	16	5	7
	안 전 총 괄 과	46	46	43	43	2	2	1	1
	안 전 지 원 과	16	16	15	15	1	1	0	0
	시 설 안 전 과	15	15	15	15	0	0	0	0
	건 설 혁 신 과	24	26	23	25	1	1	0	0
	도 로 계 획 과	28	29	25	27	3	2	0	0
	도 로 관 리 과	44	40	38	34	4	4	2	2
	도 로 시 설 과	18	19	16	17	2	2	0	0
	교 량 안 전 과	44	43	38	35	4	4	2	4
사 업 소		436	392	344	322	0	0	92	70

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
안 전 총 괄 과	○ 재난상황관리 총괄, 재난발생 초기대응, 코로나19 중대본 운영 및 자가격리자 관리 ○ 도시안전 주요정책 개발 및 안전관리계획 수립, 재난관리기금 운용 ○ 중대시민재해 예방, 재난안전예산 사전검토, 재난대응 매뉴얼 및 사고 통계관리 ○ 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력, 안전감찰 추진
안 전 지 원 과	○ 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 안전보험, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정 ○ 코로나19 방역물품 관리 및 비축창고 운영
시 설 안 전 과	○ 시설물안전법 대상시설물 및 안전취약시설 관리업무 ○ 시설물 안전점검 및 초고층·지하연계복합건축물 관리 ○ 재난발생 위험시설 특별점검 및 계절별 취약시설 안전점검
건 설 혁 신 과	○ 건설일자리 직접시공 향상방안 추진, 건설일자리 혁신대책 ○ 종합건설업 등록·관리, 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설(하도급)분야 주요정책 수립, 법령 및 제도개선 ○ 지하도상가 관리 및 서울시설공단 지도·감독
도 로 계 획 과	○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도 로 관 리 과	○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 지반침하 예방, 도로굴착복구 관리 및 지하안전관리계획 수립 ○ 도로사면 안전관리, 도로 부속물·조명시설물 관리, 도로사업소 지도·감독
도 로 시 설 과	○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비, 방재시설 유지관리계획 수립·조정
교 량 안 전 과	○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

2022년 세입·세출예산

☐ 세 입 : 1,989억 4천 4백만원

(단위 : 백만원, %, '22. 7.10. 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	325,580	198,944	△126,636	△38.9
일 반 회 계	68,967	96,119	27,152	39.4
특 별 회 계	256,613	102,825	△153,788	△59.9
광역교통시설 특별회계	5,113	3,825	△1,288	△25.2
도시개발 특별회계	251,500	99,000	△152,500	△60.6

※ 이월예산을 제외한 편성예산(당초예산+추가경정예산+간주예산)

☐ 세 출 : 1조 3,817억 7천 9백만원

(단위 : 백만원, %, '22. 7.10. 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,404,229	1,381,779	△22,450	△1.6
일 반 회 계	465,824	642,816	176,992	38.0
특 별 회 계	938,405	738,963	△199,442	△21.3
교통사업 특별회계	17,300	38,296	20,996	121.4
광역교통시설 특별회계	44,468	3,825	△40,643	△91.4
도시개발 특별회계	876,637	696,842	△179,795	△20.5

※ 이월예산을 제외한 편성예산(당초예산+추가경정예산+간주예산)

3 주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,194 개소
- ◆ 가로등시설 : 284,355 등 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.91	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215.0km) / 구도 연장 : 7,082.0km

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,194	21	504	94	41	47	164	81	153	8	81
서울시	598	21	237	83	41	35	117	-	-	8	56
자치구	596	-	267	11	-	12	47	81	153	-	25

※ 기타 : 복개구조물 74개소, 언더패스 6개소

□ 가로등 시설

(단위: 등)

총계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등	교량하부등	비고
	차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등			
284,355	144,975	61,820	26,225	2,429	32,190	10,738	2,616	3,362	※ 분전합 7,568면

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

Ⅱ . 비전 및 전략

비 전

안심을 넘어 행복으로 안심서울, 시민행복

핵심사업

① 365일 재난과 사고로부터 안전한 도시 서울	+	② 사람중심의 도로·건설업 환경 조성	+	③ 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리
----------------------------------	---	----------------------------	---	-----------------------------

주요사업

- 중대시민재해 예방 철저 - 현장에서 작동하는 재난안전 대응 역량강화 - 풍수해, 폭설, 폭염/한파 등 자연재해에 선제적 대응하여 시민불편 최소화 - 지진에 강한 서울만들기 - 재난안전 거버넌스 강화 - 시민안전보험 추진	- 경부간선도로·강변북로 지하화 - 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충 - 시민편의와 친환경 중심의 도로조성 - 공정하고 안전한 건설환경 제고 방안 마련 - 페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화	- 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리 - 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 - 초고층 복합건축물 등 시설물 안전관리 강화 - 지하시설물·터널 체계적 관리 - 다시빛나다 프로젝트
---	---	---

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

취약계층을 배려한
정책 추진

민·관·전문가
협력 역량 결집

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

1. 중대재해처벌법 관련 중대시민재해 예방 철저
2. 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
3. 자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화
4. 지진에 강한 서울만들기
5. 민-관 재난 안전 거버넌스 강화
6. '22년 시민안전보험 추진

2. 사람중심의 도로·건설업 환경 조성

1. 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
4. 공정하고 안전한 건설환경 제고방안
5. 페이퍼کم퍼니 단속 확대 및 강화

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

1. 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리
2. 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
3. 지하시설물·터널 체계적 관리
4. 초고층 건축물 등 시설물 안전 관리 강화
5. 다시빛나다 프로젝트

4. 코로나19 관련 추진 현황 (서면보고)

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

- ① 중대재해처벌법 관련 중대시민재해 예방 철저
- ② 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
- ③ 자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화
- ④ 지진에 강한 서울만들기
- ⑤ 민-관 재난 안전 거버넌스 강화
- ⑥ '22년 시민안전보험 추진

「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행)에 따라 중대시민재해 예방을 위하여 市 안전보건관리체계를 점검하고 체계적 대응 추진

□ 추진배경

- 「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행) 으로 경영책임자(지자체장 등)에게 안전·보건 확보 의무 부과 및 위반시 처벌

중대재해 : 중대시민재해(안전총괄실) + 중대산업재해(노동공정상생정책관)

[중대시민재해] 원료, 제조물, 공중이용시설, 공중교통수단의 설계, 제조, 설치, 관리상의 결함을 원인으로 사망자 1명, 부상자(2개월 치료)·질병자(3개월 치료) 10명 이상 발생한 재해

□ 추진실적

- 서울안전자문회의 개최 (총2회 '22. 1. 25. / '22. 4. 26.)
 - 중대재해 전반에 대한 정책 실효성 확보 (총 17명 / 위원장 : 서울시장)
- 실·본부·국장 참여 중대재해 관련 시설 등 현장점검 ('22. 2.~, 월1회)
 - 시설별 유해·위험요인 사전 발견 및 지적사항에 대한 조치내용 공유 등
- 기관(부서)별 대상시설(사업장) 안전계획 수립 ('22. 3. 10.)
 - 기관별 안전계획 내용을 토대로 안전자문회의 위원 자문 등을 통해 내용 개선·보완
- 중대시민재해 외부 전문가 현장 컨설팅 ('22. 5.~ 6.)
 - 중대재해 대상시설 20개소(11개 기관) 현장 교육 및 전문가 컨설팅

□ 향후계획

- 중대재해 예방을 위한 안전계획 이행실태 점검 ('22.6. ~ 8.)
 - 안전계획을 토대로 「중대재해처벌법령」 상 이행의무(유해·위험요인 점검 등) 조치 여부
- 중대재해 예방을 위한 안전보건체계 통합관리시스템 구축 ('22. 8.~'23.6.)
 - 개별 기관들이 보유하고 있는 중대재해 관련 정보를 통합적으로 관리 및 활용

2

현장에서 작동하는 재난대응 역량강화

불확실한 재난현장에 대비한 위기관리 능력 제고 및 유관기관 협업으로
상시 대응체계를 구축하여 재난수습 대응 역량 강화

□ 추진목표

- 재난현장 패러다임 변화에 따른 재난수습훈련 확대 강화 및 지속 개선
- ICTC 가상환경을 훈련에 접목하여 재난수습훈련의 효과성 및 접근성 향상
※ ICTC (Incident Command Training Center) 재난현장 지휘역량 강화센터

□ 추진실적

- 시장단 재난현장 이동체계 가동 훈련 2회 ('22. 1. 28. / 5.17.)
 - 참 석 자 : 148명(1·2비서실, 안전총괄실, 물순환안전국, 소방재난본부 등)
 - 훈련유형 : 도로터널 복합재난, 풍수해 탄천 범람 수난 사고
- 실제 재난사례 리뷰 훈련 실시 1회 ('22. 4. 25.)
 - 참 석 자 : 25명(市, 강남구 재난안전부서, 소방)
 - 훈련내용 : '22.3.4. 발생한 강남 구룡마을 화재 대응 미흡점, 개선사항 도출 등
- ICTC 통합지원본부 가상 시·구 합동훈련 12회
 - 훈련기간 : '22. 5.4.(수) ~ '22. 6. 8.(수)
 - 훈련내용 : 2차 사고 및 복합재난 환경을 조성해 업무숙지 대응 훈련 실시



〈市 안전총괄실〉



〈자치구 통합지원본부〉



〈소방서 긴급구조통제단〉

□ 향후계획

- ICTC 통합지원본부 가상 훈련 실시 ('22년 하반기)
 - 주요사고 사례를 반영한 불시훈련 메시지로 통합지원본부 운영 업무 숙달 훈련
- '22년 서울시 재난대응 안전한국훈련 실시
 - 훈련기간 : '22. 11.14.(월) ~ 11. 25.(금) 2주간

여름철 폭우와 폭염, 겨울철 폭설과 한파 등 자연재해 피해 예방을 위해 선제적 대응체계를 구축하여 재난취약계층 보호 및 안전사고 예방

1 '22년 폭염 종합대책 추진 ('22.5.20. ~ 9.30. 4개월)

추진 대책

여름철 평균기온이 평년(최근 30년) 보다 높을 것으로 전망

- 무더위쉼터 운영(4,038개소) 등 폭염 취약계층 보호 등 피해 예방대책 추진
 - (독거노인) 안부확인(35,144명), 안전관리 솔루션(IoT) 설치(12,500가구)
 - (장애인·저소득층) 응급알림서비스(1,459가구), 긴급복지 지원(최대 300만원)
 - (노숙인·쪽방주민) 노숙인 응급구호반 운영, 특별보호대상자 방문간호(1일 1회)
- 쿨링로드(노면온도 44℃→35℃), 그늘막, 옥상녹화 등 폭염피해 저감시설 운영
 - 시청역 등 13개소 쿨링로드 운영, 6월~9월 노면온도 40℃ 이상 시 가동

추진 실적

폭염특보에 따른 종합지원상황실 운영 및 취약계층 보호

- 폭염특보에 따른 종합지원상황실 운영 ※ 6.30일 기준 폭염주의보 2일('22.6.25.~.26.)
 - 위기경보 단계별(주의~심각) 市·區·유관기관 폭염종합지원상황실 구성·운영
 - ※ (주의)상황총괄반/(경계·심각1)4개반 6명/(심각2·3)6개반 8명/(비상시)13개반 39명

〈'20~'21년 폭염특보〉 '20년 : 21일 (주의보 16, 경보 5) / '21년 : 37일 (주의보 19, 경보 18)

☞ 폭염주의보(경보) : 일 최고 체감기온이 33℃(35℃) 이상인 상태가 2일 이상 지속

- 노숙인·쪽방촌·장애인 등 취약계층 방문·전화로 안부확인 14,522건
- 건설현장 74개소 점검(야외노동자 휴식시간제·근무수칙 준수여부) / 92개 노선 도로 살수



〈스마트쉼터(버스정류장) 운영〉



〈노숙인 음료 및 급식제공〉



〈양산 대여소 운영〉



〈폭염 저감을 위한 도로 살수〉

향후 계획

건설현장 등 야외근로자 폭염 안전관리 강화

- 본청·사업소 작업장 관리감독자 대상 안전보건교육 실시(7월 말)

작성 자

안전지원과장 : 송준서 ☎ 8515 안전지원팀장 : 권우정 ☎ 8517 담당 : 박찬도 ☎ 8523
 도로관리과장 : 이정화 ☎ 8150 도로관리팀장 : 윤인식 ☎ 8152 담당 : 박완송 ☎ 8160

2 2022년 제설대책 추진

추진 목표 눈으로부터 안전한 서울

- 추진방향
 - └ 기습 강설 및 폭설시 신속한 제설로 시민불편 최소화
 - └ 자발적인 시민 참여 유도로 시민과 함께하는 제설문화 확산
- 추진기간 : 2022. 11. 15. ~ 2023. 3. 15. (4개월)

추진 실적 사전대비 및 체계적 대응으로 큰 피해 없이 '21/22년 제설대책 마무리

- 市 재난안전대책본부 운영(비상근무 총 19회 / 적설량 16.7cm, 대설주의보 3회)
 - ※ 유관기관 사전대비 T/F 운영('21.7.~10.) 및 모의 합동훈련('21.11.)
- 제설장비 확충(보도용 제설장비 1,175대 등) 및 전진기지 확대(76→129개소)



〈市 재난안전대책본부〉



〈폭설대응 합동훈련〉



〈제설 작업〉



〈보도용 제설기〉

향후 계획 철저한 사전대비 및 제설능력 강화

- (상황 관제 개선) 제설현장관리시스템 재구축 및 GPS 기능 개선(실시간 위치 확인)
- (제설 대응력 강화) 원격제설시설 확충, IoT 기반 친환경 제설시스템 개발
 - 제설 취약구간 원격 제설시스템 확충 : 도로열선 100개소, 염수분사 50개소
 - 첨단재료(PCM 등) 활용 친환경 제설시스템 개발
 - ※ PCM (상변화물질, Phase Change Materials) : 태양열에너지 저장 후 온도 하강 시 열에너지를 방출

['21년] 시스템 설계 완료

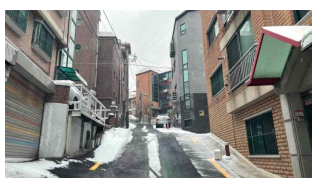


['22년] 시제품 개발 및 현장설치



['23년] 현장실증

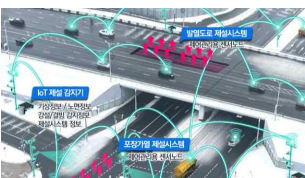
- (시민참여 제설) '내 집 앞 눈치우기' 홍보, 민·관·군·경 협력 체계 구축



〈도로열선〉



〈염수분사장치〉



〈IoT기반 친환경 제설시스템〉



〈시민협력 자율방재단〉

4

지진에 강한 서울만들기

지진 발생 대비 공공시설물 내진확보 및 효율적인 지진방재 시스템을 구축하여 시민의 생명과 재산을 보호하고 피해 최소화

추진 목표

주요 공공시설물 내진 100% 확보

○ 내진목표 : 市 공공시설물에 대해 '22년말까지 내진성능 100% 확보

- '22년 70개소(건축물50, 도시철도19, 도로1) 내진확보(소관부서별 자체예산 투입)

※ 서울시 5개년('21년~'25년) 지진방재 종합계획 수립('20.12.)

연도별
내진율 목표

'20년 (48,147백만원)

1,908개소(94.0%)



'21년 (56,324백만원)

1,960개소(96.6%)



'22년 (55,682백만원)

2,030개소(100%)

※ 공공시설물 : 공공건축물(634), 도시철도(604), 도로(579), 수도(175), 하수처리(11), 공동구(7), 병원(17), 수문(3)

추진 실적

원활한 지진방재 추진을 위한 기반 마련

○ '22년 내진목표 70개소 중 36개소 완료('22.6.기준)

- 36개소(도시철도19, 건축물17) 내진확보 완료, 34개소(도로1, 건축물33) 내진확보 예정

○ 지진옥외대피장소 1,518개소 지정·관리상태 점검('22.4)

○ 지진가속도계측기 25개소 설치·운영상태 점검('22.5.)

※ 서울시청 지진가속도계측시스템 유지관리 용역 추진('22.1.~12.)

○ 자치구 지진업무 담당자 교육('22.5.)

향후 계획

주요 공공시설물 내진 100% 확보 및 내진목표 재수립

○ 市 공공시설물 70개소(556억원 투입) 내진확보(2,030개소, 내진율 100%)

※ 공공건축물 50개소(160억원), 도시철도 19개소(268억원), 도로시설 1개소(128억원)

○ 내진 기준 강화 등으로 추가된 163개 시설에 대한 내진보강사업 추진('23~'30)

- 내진기준강화, 매입 등에 따른 대상시설 확대

작성자

안전지원과장 : 송준서 ☎8515 팀장 : 김재영 ☎8538 담당 : 조성철 ☎8539

자율방재단, 안전보안관 등 시민 네트워크 활성화를 통하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고 시민 중심의 안전관리체계 구축

① 서울시 자율방재단연합회 운영 지원

- (기 능) 지역자율방재단 구성원의 복리증진에 관한 사항 및 현안 협의
- (구성/임기) 50명(자치구 단장·부단장으로 구성) / 3년('20.1.1.~'22.12.31.)
- (지원사항) 연합회에서 추진하는 정기총회 및 양성교육 등 행·재정지원
- (추진실적) 매월 자치구별 안전예찰 활동 및 방역활동 실시 등
 - 정기총회 개최 : '22. 6. 22.(수) / 자율방재단 교육·훈련 참여 10회 123명
 - 순찰활동 1,213회 3,302명 / 응급복구 활동 41회 234명 / 기타 658회 3,542명
- (추진계획) 자율방재단연합회 정기총회 개최 및 양성교육 지원
 - 자율방재단 활동용품 지원 및 양성교육 실시('22.하반기)
 - 무더위쉼터 상시점검(7~8월), 재난 대비 예찰활동 및 시민행동요령 홍보 등

② 서울시 안전보안관 활동 강화로 안전의식 확산

- (목 적) 생활 속 안전무시 관행*신고 및 캠페인·점검으로 안전의식 확산
 - * 불법 주정차, 비상구 폐쇄, 과속운전, 안전띠 미착용, 교통신호 위반, 건설현장 보호구 미착용, 등산 시 흡연 등
- (구 성) 총 1,211명 (활동기간 : 2년)
- (지원사항) 602백만원 (피복비, 간담회비 등 활동 지원)
- (추진실적) 매월 자치구별 안전 점검활동 실시, 안전보안관 교육(4월)
 - 안전위험 요인 신고(안전신문고) : 13,186건 / 안전보안관 교육 : 337명 참석
 - 안전점검 1,122회, 캠페인 활동 56회, 방역활동 52회
- (추진계획) 계절별 특성에 맞는 안전점검 활동 추진, 워크숍 개최
 - 6~8월(풍수해 대비 시설 점검, 폭염 시 행동수칙 안내), 9~11월(산불예방 캠페인 등)
 - 자치구별 안전보안관 임원 선출 및 워크숍 개최를 통한 활동 사례 공유(3분기)

예상치 못한 재난사고 및 대중교통·스쿨존·실버존 사고로 피해를 입은 시민들에게 최소한의 보험금을 지급하여 생활안정 지원

□ 사업개요

- 피보험자 : 서울시에 주민 등록된 모든 시민(등록외국인 포함)
- 보험기간 : '22. 1. 1. ~ '22. 12. 31.(보험청구 소멸시효 사고일부터 3년)
- 보 험 료 : 1,494백만원(서울시 전액부담) ※ '21년 보험료 : 867백만원
- 보장내용 : 폭발·화재, 대중교통 사고, 스쿨존·실버존 교통상해로 인한 사망·후유장해에 대해 최대 2천만원 한도 내에서 보장

□ '22년 개선사항

- 보장금액 상향 및 보장항목 정비
 - 2년간 지급 실적이 가장 많았던 화재폭발사고, 대중교통사고로 인한 사망·후유장해 각 1,000만원 → 2,000만원 상향 보장
 - ※ 2년간 지급실적이 저조했던 강도 사망·상해(0건) / 자연재해 사망(5건) 제외
- 어린이, 노인 등 취약계층에 대한 보장확대
 - (기존) 어린이 스쿨존 교통사고 보장 → (개선) 노인 실버존 교통사고 보장 추가
 - (기존) 부상등급 보장 범위 1급~5급 → (개선) 1급~7급까지 확대

□ 추진실적

- 보험지급 현황 : 총 151건('20년 44건, '21년 76건, '22년 31건), 936백만원 지급 ('22.6. 기준)

구 분	계		자연재해	화재사고		대중교통		강도		스쿨존	실버존
	건수	지급액(백만원)	사망	사망	상해	사망	상해	사망	상해	상해	상해
계	151	936	5	66	13	4	60	-	-	3	
'20년	44	352	2	27	1	1	12	-	-	1	
'21년	76	397	3	30	9	1	31	-	-	2	
'22년	31	187		9	3	2	17			-	-

- 시 - 자치구 - 유관기관 등을 통한 다양한 홍보 추진

- 리플릿 배부, 지하철·지하상가 영상매체 홍보, 자치구 소식지 및 외국어 뉴스레터 게재 등

작 성 자 안전지원과장: 송준서 ☎2133-8515 안전지원팀장: 권우정 ☎8517 담당: 박찬도 ☎8523

2. 사람

중심의 도로·건설업 환경 조성

- ① 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ③ 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
- ④ 공정하고 안전한 건설환경 제고방안
- ⑤ 페이퍼컴퍼니 단속 확대 및 강화

1

경부간선도로, 강변북로 지하화 추진

급속한 수도권 광역화로 포화상태인 경부간선도로와 강변북로의 지하화를 통해 교통 지·정체 해소 및 단절공간의 통합방안 마련 등 도시경쟁력 강화

□ **경부간선도로 재구조화** 상습정체 개선 및 지역단절 해소

- (사업목적) **경부간선도로**에 의한 **도시공간 단절**, **상습 교통정체**를 **해소**하고 국토부의 고속도로 지하화 계획에 대응하기 위해 **市 정책방향 정립**
 - 도로공간을 입체적으로 활용한 지하도로 용량증대 및 지상공간 통합방안 검토
- (추진현황) 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(양재IC~한남IC, '21.8.~'22.8.)
- (향후계획) 기본계획 수립 후 세부 추진방안 마련('22. 하반기)



〈주변 지역개발 (1985년)〉



〈도시공간 단절 (2010년)〉



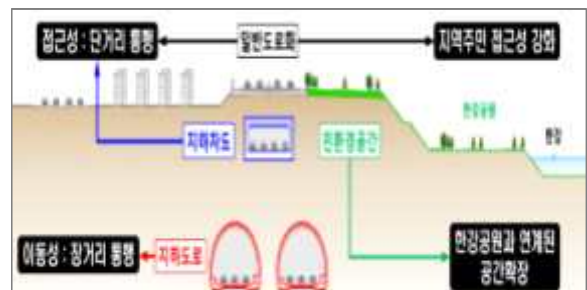
〈상습 교통정체 (2021년)〉

□ **강변북로 재구조화** 강변북로 도시고속도로 기능 제고

- (사업목적) **도로용량 초과**로 상습 정체 등 **도시고속도로 기능이 상실**되고, **지상공간 단절**로 **한강 수변공간 접근 및 이용** 어려움 해결을 위한 근본적 구조개선
 - 지하화를 통한 도로 기능회복 및 한강으로의 접근성 개선 검토
- (추진현황) 타당성조사 및 기본계획 용역 추진중(가양대교~영동대교, '21.8~'22.8)
- (향후계획) 기본계획 수립 후 세부 추진방안 마련('22. 하반기)



〈서울시 주요 도로와 효율적 네트워크 구축〉



〈도로 입체적 활용을 통한 효율적 공간 마련〉

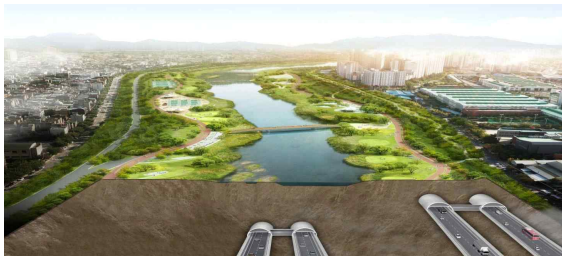
2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

주변 개발에 따른 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역 지역주민 불편해소를 위한 도로개선 및 확장

- 동부간선도로 지하화 '23년 착공을 목표로 민자 실시협약, 재정구간 공사발주
 - (민자구간) 실시협약 협상완료('22.4.), 실시협약체결('22.9.) 및 공사착공('23.하반기)
 - (재정구간) 기본설계 완료('22.7.), 영동대로구간 공사발주 및 계약('22.12.)
- 동부간선도로 확장 노원교 진출램프 설계완료('22.상반기) 및 공사시행('23.12.준공)



〈동부간선도로 지하화(재정, 민자)〉



〈동부간선도로 확장(노원교 진출램프)〉

□ 서북권역 新 간선도로축 구축 및 교통체계 개선

- 은평새길, 평창터널 '22.2월 사업제안서 재접수 후 '24.상반기 협상 완료
 - (은평새길) 수정제안서 재접수('22.2.), 민자적격성 재조사 실시('23.상반기 완료)
 - (평창터널) 수정제안서 재접수('22.2.) 후 검토 중
- 제2자유로 종점부 월드컵로 교통정체 해소를 위한 주요 교차로 입체화
 - 월드컵 지하차도(공정률 85%, 준공 '22.12.), 구룡교 확장 착공('22.하반기)



〈은평새길, 평창터널〉



〈월드컵 지하차도〉

작 성 자

도로계획과장:임창수 ☎2133-8060 광역도로계획팀장 :황원근 ☎8086 담당:백종임 ☎8082

□ 서남권역 간선도로 기능 회복을 위한 도로망 구축

- 이수~과천 복합터널 신속 추진으로 침수 및 교통정체 문제 동시해결
 - 실무협상 및 실시협약체결('22.~'23.상반기), 실시설계 완료 및 공사착공('24.하반기)
- 주민 통행불편 해소를 위한 남부순환로 평탄화 공사(공정률 44%, '23.하반기 준공)
- 서남권 주요 정체구역 해소를 위한 서남권 간선도로 종합개선방안 용역 시행
 - 남부순환로 등 서남권 주요 간선도로 교통분석을 통한 개선방안 마련('21.8.~'22.8.)



〈이수~과천 복합터널 건설〉



〈남부순환로(개봉1동) 평탄화〉



〈서남권 간선도로 종합개선〉

□ 동남권역 도시발전에 부응하는 대규모 도로사업 적극추진

- 국제교류복합지구 개발과 연계한 주변도로 구조개선 추진
 - 올림픽대로·탄천동로 지하화, 동부간선도로 진출입체계 개선 등 실시설계 중('21.4~'22. 하)
- 위례, 문정지구 개발대응 탄천변 동측도로 구조개선 본격 추진(1구간, '22.하반기 착공)
- 양재대로 지하차도 개설로 서남권~동남권 지역 지속 연결(대모지하차도 공정률 24%)



〈국제교류복합지구 도로개선〉



〈탄천변 동측도로 구조개선〉



〈강남순환로(양재대로 지하차도)〉

연 번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.7.현재 추진단계
1	강남순환고속도로	① 금천구 독산동~강남구 수서동 ② 폭 4~8차로, 연장 22.9km ③ 2001.~2022. ④ 2조 5,982억원	○ '07.07. : 공사착공 ○ '14.09. : 구룡지하차도 개통 ○ '16.07. : 민간구간 개통 ○ '19.12. : 금하지하차도 개통 염곡동서지하차도 개통 ○ '20.12. : 매현지하차도 개통 ○ '22.07. : 공사 중(99%) ○ '22.12. : 공사 준공	공사 (99%)
2	노들남북고가차도	① 서울특별시 동작구 본동 159 일대 ② 폭 8m, 연장 522m / 폭 7.5m, 연장 461m ③ 2019. ~ 2022. ④ 143억원	○ '16.08. : 고가차도 철거 관리계획 수립 ○ '17.10. : 투자심사(조건부) ○ '19.04.~'20.07. : 기본 및 실시설계 ○ '21.03. : 경찰청 규제심의 완료 ○ '21.09. : 공사계약 및 착공 ○ '22.12. : 공사 준공	공사 (5%)
3	노들로구조개선	① 노들로 및 주변 접속도로 시설 ② 도로구조 개선(폭4~8차로, 연장 8.5km) ③ 2016.~2023. ④ 214억원	○ '15.07. : 자동차 전용도로 해제 ○ '16.03.~'17.05 : 타당성 조사 및 기본계획 용역 ○ '19.03~'20.11. : 기본 및 실시설계 ○ '21.05. : 재투자심사(조건부) ○ '21.10. : 공사착공 ○ '22.07. : 공사 중(26%) ○ '23.12. : 공사준공	공사 (26%)
4	국회대로지하차도 및 상부공원화	① 신월IC~영등포구 국회의사당 교차로 ② 연장 7.6km, 폭 40~55m (친환경공간 조성 약 11만㎡) ③ 2013. ~ 2025. ④ 4,015억원	○ '12.11. : 친환경공간 조성방안 수립 ○ '16.07.~'17.07. : 1단계(중첩구간) 설계 ○ '17.11.~'20.09. : 2단계(지하차도) 설계 ○ '18.08. : 1단계 공사 착수 ○ '21.01. : 2단계 공사 착수 ○ '25.12. : 공사 준공	공사 (15%)
5	남부순환로(개봉1동사거리)평탄화	① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류IC간 ② 폭 6차로, 연장 1,100m ③ 2009.~2023. ④ 599억원	○ '09.03.~'10.05. : 타당성조사 ○ '16.03. : 착공 ○ '19.02. : 오류IC(사당방향) 개통 ○ '20.09. : 보완설계 완료 ○ '22.07. : 공사 중(45%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (45%)
6	내부순환로(월곡IC)구조개선	① 서울시 성북구 하월곡동 37번지(월곡역) ② 연결로 신설 L=465m, B=5m(1차로) ③ 2016. ~ 2023. ④ 155억원	○ '18.04.~'19.12. : 기본 및 실시설계 ○ '20.01. : 공사 착수 ○ '21.02. : 교통규제심의 ○ '22.07. : 공사 중(30%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (30%)
7	동부간선도로지하화 민간투자사업	① 청담동(경기고앞)~석관동(월릉교) ② 폭 4차로, 연장 10.1km ③ 2019.~2028.하반기 ④ 9,761억원('15.4.불변가)	○ '15.08. : 민간투자사업 제안 ○ '19.07. : 민자적격성 조사완료(PIMAC) ○ '19.12. : 제3자제안공고 ○ '20.07. : 우선협상대상자 선정 ○ '22.04. : 실무협상 완료 ○ '22.07. : 실시협약안 사전 검토중 ○ '22.09. : 실시협약 체결 ○ '23.하 : 공사착공	실시설계

연 번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.현재 추진단계
8	동부간선도로 지 하 화 재 정 사 업	① 동부간선도로(송정동~당현4교) 영동대로(학여울역~경기고앞) ② 터널 4~6차로(병렬), 13.6km ③ 2021.~2028.이후 단계별개통 ④ 19,839억원	○ '15.11.~'18.10. : 타당성조사 및 기본계획용역 ○ '19.12. : 타당성조사 완료(LIMAC) ○ '20.04. : 투자심사 완료 ○ '20.10. : 기본설계용역 착수 ○ '22.04. : 기본설계용역준공(영동대로 구간) ○ '22.06. : 공사발주(영동대로 구간) ○ '22.07. : 기본설계용역준공(동부간선 구간) ○ '22.12. : 공사계약(영동대로 구간)	공사발주
9	신 림 ~ 봉 천 터 널 건 설	① 관악구 신림동 사흘C~봉천동 낙성대 입구 ② 폭 4차로, 연장 5,580m ③ 2008.~2026. ④ 6,151억원	○ '08.11. : KDI 공공투자관리센터 타당성 검토 ○ '10.11. : 도시계획시설 고시 ○ '12.09. : 2공구 공사착공(강남순환도로 연계) ○ '17.10. : 1공구 공사착공 ○ '22.07. : 공사 중(40%) ○ '26.12. : 공사 준공	공사 (40%)
10	올 림 픽 대 교 남 단 구 조 개 선	① 올림픽대교 남단 IC ② 연결로 추가신설 (폭 5~12.7m, 연장 1,383m) ③ 2012.~2022.12. ④ 564억원	○ '12.03.~'13.02. : 타당성조사 및 기본계획 시행 ○ '12.09.27. : 투자심사 ○ '13.05.~'14.10. : 기본설계 완료 ○ '15.07. : 올림픽대교 남단 IC 실시설계 완료 ○ '16.06. : 공사착공 ○ '22.07. : 공사 중(공정률 85%) ○ '22.12. : 공사준공	공사 (85%)
11	울 곡 로 구 조 개 선	① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리 ② 폭 4→6차로, 연장 810m (지하차도 320m 포함) ③ 2008.~2022. ④ 992억원	○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10. : 공사 착공 ○ '17.08. : 문화재현상변경허가 (복원 지상부 보행로 조성) ○ '19.12. : 울곡로 도로(6차로) 개통 ○ '22.07. : 터널 상부 녹지, 문화재 복원 공사 중(99%)	공사 (99%)
12	제 2 자 유 로 종 점 부 (난 지 도 길) 입 체 화	① 마포구 상암동 월드컵로 교차로 ② 교차로 개선 3개소 ③ 2014.~2022. ※ 구룡교 확장공사 지연으로 전체사업기간은 '23.12월로 연장이 필요함 ④ 776억원	○ '09.12. : 파주운전3지구 광역교통개선대책 확정 ○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경 ○ '14.12.~'18.05. : 설계 ○ '19.04. : 소규모 환경영향평가 협의 완료 ○ '19.08. : 공사 착공(월드컵경기장 교차로) ○ '22.07. : 공사 중(85%) ○ '22.12. : 공사 준공(월드컵경기장 지하차도) ○ '22.하반기 : 구룡교 확장공사 착공 (광역교통개선대책 변경이후)	공사 (85%)
13	서 부 간 선 도 로 일반도로 화 및 친환경 경공간 조성	① 영등포구 양평동(목동교)~금천구 독산동(금천교) ② 왕복 4차로, 연장 8.1km, 친환경공간 107,000㎡ ③ 2013.9 ~ 2025. ④ 860억원	○ '15.02. : 타당성조사 및 기본계획 완료 ○ '19.03. : 기본설계 용역 완료 ○ '19.07.~'22.08. : 실시설계 ○ '22.08. : 공사발주	실시설계

붙임 2
'22년 도로공간 개편·구조개선 기본구상 및 타당성 검토사업

연 번	구 분	사 업 명	추진내용	용역비 (백만원)
1	도 로 공 간 개 편	금천 고가차도 및 범안로 일대 교통체계 개선 타 당 성 조 사	위치 : 금천구 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 내용 : 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 교통체계 개선방안 검토 기간 : 2021.05~2022.06.	200
2		도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조 개 선 기 본 구 상	위치 : 우이천~도봉역 인근 내용 : 도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조개선 기본구상 기간 : 2021.06.~2022.06.	100
3		서남권일대 간선도로 종합개선방안 마련	위치 : 서울시 서남권일대(7개구) 내용 : 서남권 간선도로 네트워크 종합분석 및 개선방안 검토 기간 : 2021.8.~2022.8.	500
4		경 부 간 선 도 로 기능고도화 타당성 조사 및 기본계획	위치 : 경부간선도로(양재IC~한남IC) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 주변공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 등 기간 : 2021.8~2022.8.	600
5		강변북로 재구조화 타당성 및 기본계획	위치 : 강변북로(가양대교~영동대교) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등 기간 : 2021.8~2022.8.	900
6	도 로 구 조 개 선 등	용 마 산 로 지 하 화 타 당 성 조 사	위치 : 중랑구 경춘북로~용마산로 내용 : 지하차도 신설 폭20m(4차로), 연장 1.6km 기간 : 2021.9.~2022.9.	150
7		남부순환로 항공박물관 진입로 개설 기본구상 및 타 당 성 조 사	위치 : 강서구 공항동 1373-5 내용 : 남부순환로 → 국립항공박물관 진입로 개설 기간 : 2021.05~2022.06.	100
8		양재IC주변 도로개선 타당성조사 및 기본계획	위치 : 서초구 양재IC주변 내용 : 경부고속도로 진출입램프 추가설치 5개소(L=5.98km) 기간 : 2022.03. ~2023.01.	552
9		올림픽대로→동부간선도로 (수서방면) 연결램프 확장 타당성조사 및 기본계획	위치 : 동부간선도로 청담도로공원~탄천1교 교차로 내용 : 동부간선도로 수서방면 연결램프 및 본선 확장(2.9km) 기간 : 2022.03. ~ 2023.01.	250

3

시민편의와 친환경 중심의 도로조성

도로사업을 통해 확보된 상부공간에 공원 등 친환경공간을 조성하고 상습정체 구역 및 사고위험지역 등 불합리한 도로구조를 개선하여 시민불편 해소 추진

□ **울곡로 구조개선** 도로구조개선을 통해 상부 역사문화 복원

- (사업개요) 창덕궁 돈화문 ~ 원남동 사거리 연장 810m 도로확장 상부 보행공간 개통('22.7.)으로 단절된 창경궁~종묘 복원
 - (사업기간) '08년 ~ '22년 (총사업비) 1,002억원
- (추진현황) 종묘~창경궁 간 담장 복원, 조경 공사
 - 터널 상부 문화재 복원 공사 마무리(공정률 99%)
- (향후계획) **종묘·창경궁 간 복원 연결** 및 산책로 시민 개방('22.7.)



〈위치도〉



〈조감도〉

□ **국회대로, 서부간선도로 상부공원화** 지역단절해소 및 친환경공간 조성

- 신월여의지하도로 개통 후 **상부 대규모 선형공원** 조성(광화문광장 5배)
 - 국회대로 상부 친환경공간 설계완료('22.12.) 후 및 공사추진 중(15%, '25.12.준공)
 - ※ 지역주민 평면화 요구에 따라 단차(약 3m) 해소 추진: 사업계획변경('21.9.) → 설계투자심사('22.)
- **서부간선도로 일반도로화**하여 안양천 접근성 개선 및 생활SOC 확충
 - 일반도로화 및 **친환경공간 조성** 설계완료 및 착공('22.하반기) 후 '25년 준공



〈조감도 (신월IC~목동운동장 4.1km)〉



〈조감도 (목동교~금천교 8.1km)〉

□ 지역주민 숙원사업 추진 상습정체 해소, 사고위험지역 개선

- 올림픽대로, 경부간선 상습 지·정체 해소를 위해 연결로 확장·신설 추진
 - 올림픽대로(하남) → 동부간선(수서) 진입램프 구조개선 기본계획수립('22.12.)
 - 양재IC 주변 도로구조개선 타당성조사 및 기본계획 수립('22.12.)



〈올림픽대로 → 동부간선(수서방향) 진입램프 확장〉



〈양재IC 주변 도로구조개선〉

- 불합리한 도로구조 개선으로 사고위험 감소 및 통행속도 향상
 - 한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선 기본 및 실시설계 완료('23.5.)



〈한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선〉



〈한남대교 남단 구조개선〉



〈양화대교 북단 도로개선〉

공공 건설공사의 불공정 관행과 불합리한 원가 산정 등 문제점을 개선하여
공정하고 안전한 건설환경을 조성하고자 함 ※ 『공정하고 안전한 건설환경 제고 방안 계획』 수립('22.2.)

1 공정하고 안전한 건설환경 조성

- (주요내용) ① 하도급 불공정 관행 개선 ② 공공발주공사 세부원가(내역서) 공개
- (추진실적)
 - 불공정 관행 개선을 위한 「건설공사 공정거래 실천과제」 배포('22.3.)
 - * 내용 : 발주자 및 원하수급인이 지켜야 할 실천과제 각 10개
 - 하도급계약 통보 시 「불법하도급 및 부당특약 부존재 확인서」 제출 의무화('22.3.~)
 - * 하도급 계약 시 불법하도급 및 부당특약이 없음을 원도급자가 스스로 확인하는 서류제출 의무화
- (향후계획) 공공발주공사 세부원가 공개 시행('22.10.)
 - * 공사업가의 적정성에 대한 시민의 알권리 충족 및 발주기관의 투명성 확보(도급비 10억원 이상)

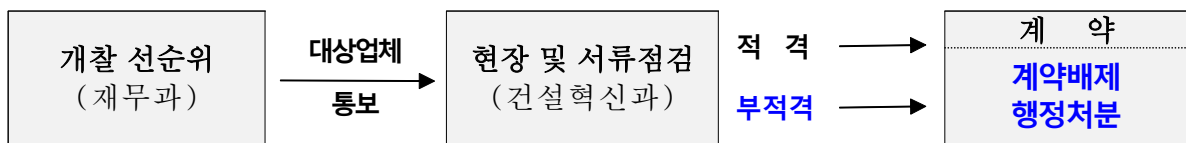
2 안전한 건설현장 조성

- (주요내용) ① 안전관리비 경비항목으로 반영
 - ② 단가계약공사의 산업안전보건관리비 반영
 - ③ 간접비 지급 심의위원회 구성·운영
- (추진실적)
 - 안전관리비를 낙찰률 적용으로 삭감되지 않도록 경비 항목으로 발주 시행('22. 3.)
 - 총 공사금액 2천만원 이상인 단가계약공사 '산업안전보건관리비' 반영('22. 3.)
 - ※ (현행규정) 단가계약공사 작업지시 건별 2천만원 이상 적용 → (변경) 총 공사금액 2천만원
- (향후계획) 「간접비 지급 심의위원회」 구성·운영('22.7.)
 - 현장안전조치 등과 관련해 발생하는 간접비를 적극적으로 반영하기 위해 발주부서가 아닌 기술심사담당관에서 운영

부실공사를 유발하는 건설업 부적격업체 단속 확대 및 강화를 통해 안전사고를 예방하고 건설업 불공정 관행을 근절하고자 함

□ 부적격업체 단속 체계

- (대 상) 시 공공입찰 추정가액 5억원 이상
- (내 용) 입찰 적격여부 서류 및 현장조사 → 계약배제 + 행정처분



※ 서울시 등록업체 현황('22.6월 기준) : 종합건설업 2,557개, 전문건설업 11,234개

□ 추진실적

- 입찰 적격여부 심사 및 부적격업체 적발('21.7.~'22.6.)
 - 시 발주공사 311건 중 부적격 81건 (34%) 적발
- 시에서 자치구로 발주공사 건설업 등록기준 단속 확대('22.1.~현재)
 - (기준) 시 발주공사 공공입찰 적격심사 1순위 업체 대상 (5억원 이상)
 - (확대) 기존(시 발주공사) + 자치구 발주공사(시비 지원 10억원 이상)
- '22년 상반기 시·자치구 페이퍼컴퍼니 합동단속 실시('22. 2.~4.)
 - 3개구(동대문, 중랑, 강서) 점검, 9개 업체 중 4건 적발

□ 향후계획

- 페이퍼컴퍼니 단속 확대를 위한 자치구 지원 강화
 - 시 추진사례를 바탕으로 단속반 운영(안) 제시, 교육 등 적극적인 지원
- 하도급 계약 전 건설업 등록요건 실태조사 확대방안 검토

3. **안전하고 지속가능한 도시인프라 관리**

① **첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리**

② **안전하고 쾌적한 도로환경 조성**

③ **지하시설물 · 터널 체계적 관리**

④ **초고층 건축물 등 시설물 안전 관리 강화**

⑤ **다시 빛나다 프로젝트**

1

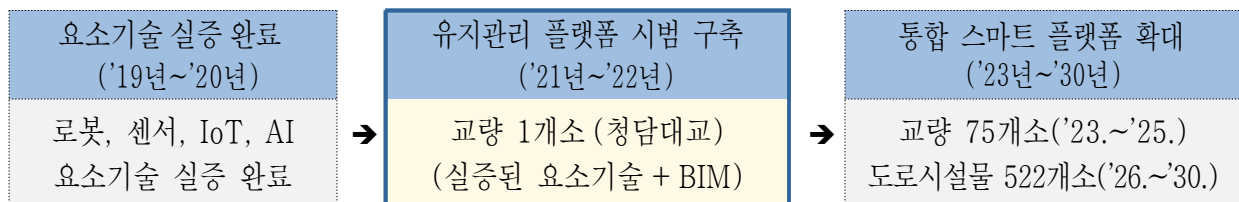
첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리

도로시설물에 대한 노후화 대응의 일환으로, 국내 최초 스마트 기술을 융합한 BIM기반의 성능중심 관리 플랫폼 구축

1 도로시설물 스마트 유지관리체계 구축

- (대 상) 교량, 터널 등 도로시설물 598개소
- (내 용) 3차원 정보 기반의 BIM유지관리 시스템 및 영상로봇 등 무인체 활용 스마트 점검체계 구축
- (기 간) '21~'22년(시범사업 13.5억원), '23년~(시범사업 결과반영하여 사업확대예정)

도로시설물 과학적 관리 전환을 위한 플랫폼 구축



추진실적

청담대교 대상 시범사업 착수 및 스마트 플랫폼 설계

- 용역 착수 및 전문가 자문(‘21.11.~12.), 스마트 유지관리 플랫폼 설계(‘22. 1.~6.)
- ※ 시설물 이력 빅데이터 분석시스템 구축 / 망원5교, 당인교 로봇 점검(‘19.~’20.)

향후계획

스마트 유지관리 플랫폼 시범구축 및 중장기 계획 수립

- 도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 시범 구축(청담대교, ~’22.11.)

- BIM활용을 위한 시설물 이력정보 입력(기존의 시설물 빅데이터 분석시스템과 연계)
- 영상로봇 및 IoT센서 설치로 교량하부, 거더내부 등 점검사각지대 해소
- ※ BIM(Building Information Modeling) : 3차원 정보모델 기반, 시설물 정보를 통합하여 표현한 디지털 모형

- 시범사업 결과를 토대로 ‘스마트 유지관리 기술 적용’ 중장기 계획 수립(‘22.12.)

작성자

도로시설과장 : 임대운 ☎2133-1650 도로시설팀장 : 조창길 ☎1661 담당 : 김훈겸 ☎1672
 도로관리과장 : 이정화 ☎2133-8150 도로조명팀장 : 이관호 ☎8191 담당 : 박기춘 ☎8192

2 PSC교량 체계적 유지관리 추진

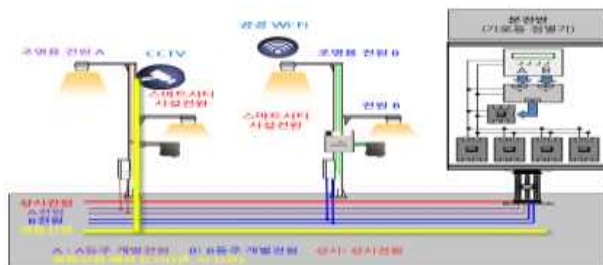
- (대 상) PSC박스거더교(내부긴장재 형식) 12개소 ※ PSC(Prestressed concrete)
- (내 용) AE 첨단기술 활용 비파괴 점검기술 개발 및 관리 표준안 마련
※ AE(음향방출, Acoustic Emission) : 재료 결함 시 발생하는 특이 음향을 측정하는 센서
- (기 간) '20~'22년('20년 5억원, '21년 10억원, '22년 9억원)

1차 ('20년)	2차 ('21년)	3차 ('22년)
· 긴장재 비파괴기술 및 상태 조사 계획 수립 · 기초자료 조사(해외사례 등) · 연구단(컨소시엄) 구성	· 거더 실험체 제작, 실험 · 내부긴장재 상태조사 및 위험수준 평가 · 신호계측 및 분석(현장)	· 센서모니터링 시스템 보완 · 유지관리매뉴얼 작성

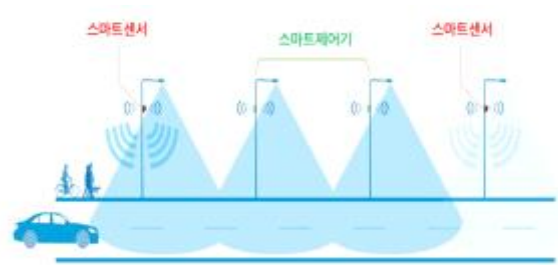
- (추진실적) 내부긴장재 상태조사(347개소) 및 AE 시스템 시범 구축(5경간, 18개 센서)
- (추진계획) 장기 모니터링을 통한 계측데이터 분석 및 시스템 보완
내부긴장재 점검 매뉴얼 및 기술 표준(안) 제시

3 스마트가로등 시스템 확대

- (스마트폴) 가로등주에 CCTV, 공공Wifi, 환경센서(미세먼지, 온도) 등 통합(상시전원 공급)
- (스마트 조광제어) 시간대별 도로와 교통, 주변환경의 변화를 고려하여 밝기 조절



〈24시간 상시전원 공급〉



〈스마트 조광제어〉

추진실적 '20년부터 노후 도로조명시설 개량사업과 동시 추진

- '22년 노후 가로등 개량 : 선로 49km(1,494본), LED 광원개량 3,865등
※ 총 126,108등 중 LED등으로 105,342등(83.5%) 교체 완료('25년까지 100% 교체)

구분	합계	~ '20년	'21년	'22년
상시전원	112 km	7 km	56 km	49 km
스마트 조광제어	34.5 km (1,558등)	11.5 km (614등)	14.5 km (598등)	8.5 km (346등)

향후계획 스마트폴(상시전원 공급) 및 스마트 조광제어 설치 확대

- 노후 가로등(15년 이상 경과한 선로) 개량과 병행하여 상시전원 공급선로 설치
- 스마트 조광제어 확대 및 지능형 가로등 점·소등 자동제어시스템 구축

2

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

1 도로포장 체계적 관리

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 27백만 m^2)
- (관리목표) 서울시 도로포장 불량구간(D·E등급) 완전 해소
 - ※ '22년 E등급 395천 m^2 (1.4%) 해소 → '27년까지 D등급 5,500천 m^2 (20.1%) 단계적 해소
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 첨단장비(로드스캐너, 포장지지력 측정장비 등)를 활용 시도 전 구간 포장상태 조사하여 종합등급(A~E등급) 산정, 보수 우선순위 및 보수공법 결정
 - ※ 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년→10년)



도로포장 상태조사



도로포장관리시스템(PMS)

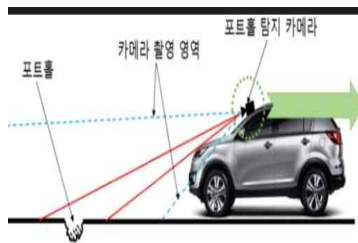


도로포장 보수공사

- (사고예방) 포트홀 등 도로주행 불편·위험요소 선제 발견 및 즉시 보수
 - 자체순찰 외 차도모니터링단(택시 727명, 버스 321명), 지능형운전자보조시스템(ADAS, Advanced Driver Assistance System), 일반시민 신고 등 적극 활용 도로파손 신속 적출
 - ※ '22.1.1.~7.10. : 차도모니터링단 및 ADAS 8,394건, 120 다산콜센터 3,149건 신고
 - 고품질 보수재료(강도 3배, 양생시간 4시간→30분) 사용 신속보수 및 재파손 방지



차도모니터링단(포트홀 신고)



지능형운전자보조시스템(ADAS)



포트홀관리시스템, 보수처리앱

② 불량맨홀 순차적 정비

- (추진대상) 도로맨홀 88천개중 불량맨홀 42천개 ※ 단차 1cm 이상 맨홀(리등급)
- (추진현황) '21년도까지 24,369개(58%) 정비, '22년도 2,500개 정비 중

구 분	계	'21년 이전	'22년	'23년 이후
실 적(개)	42,046	24,369	2,500	15,177
사업비(백만원)	60,228	28,938	4,250	27,040
정 비 율	100%	58%	64%	100%

③ 노면표시 시인성 개선

- (추진목적) 노면표시 시인성 개선으로 야간/우천시 교통안전 확보
- (추진현황) '22년 고성능 차선도색공법 적용구간 확대 1,500km
※ 고성능 차선도색 시인성 3배 향상 / '21년 394km → '22년 이후 1,500km 확대
- (향후계획) 버스전용차선 내 부착식 도로표지병 보완 설치로 시인성 개선

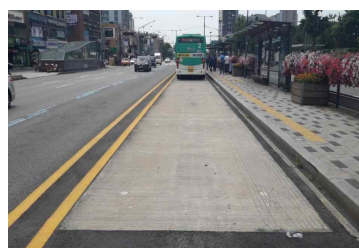


④ 서울 녹색 버스길(Seoul Green Bus Way) 조성

- (추진목적) 중앙버스전용차로 고강성 포장으로 파손문제를 근본적으로 해결하고 녹지공간을 마련하여 안전하고 쾌적한 녹색길(Green Way) 조성
※ 중앙버스전용차로는 일반차로 대비 25배 파손 발생 / 도로중앙부 위치로 이용환경 열악
- (추진계획) '22년 하반기 시범사업 → '23년부터 단계적 추진
- 버스 통행량 1,000대/일 이상인 구간 중 도심 중심가로 우선 적용
※ 중앙버스전용차로 정류장 구간 고강성 포장은 '10년 이후 74개소 적용 중



(기존) 아스팔트포장 파손



(개선) 고강성 모듈 포장



(계획) 서울 녹색 버스길

3

지하시설물 · 터널 체계적 관리

안전한 지하개발과 지반침하 방지를 통한 공공안전 확보 및 터널·공동구 방재시설 고도화로 대규모 사고, 재난피해 예방

1 지하시설물 안전관리 강화

○ (추진목표) 지반침하 사고 50% 감축 ('15년~'19년) 143건 → ('20년~'24년) 72건

- 매년 서울시 지하안전관리계획을 수립하여 국토교통부, 자치구 통보('22.1.)

구 분	계	'15.	'16.	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.	'22. 7.
지반침하(개)	180	33	57	23	17	13	15	11	11

※ '16년을 정점으로 '17년 이후 감소 추세 ('16년 57건 → '21년 11건 (감 81%))

○ (추진실적) 지하공동 조사 및 복구 시행

- 시도 전체 노선 1차 전수조사 완료('14. ~ '18.6.), 2차 전수조사 중('18.7. ~ '22.)

- '14년 ~ '22.7월까지 총 조사연장 14,063km, 공동 발견·복구 5,285개

구 분	계	'14.	'15.	'16.	'17.	'18.	'19.	'20.	'21.	'22. 7.
조사연장(km)	14,063	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,014
발견공동(개)	5,285	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	93

○ (향후계획) 지하공동 조사 지속 실시 및 지하안전관리시스템 구축

- 지하공동 조사 및 복구 지속 : '22년도 1,290km 조사(시도 총 조사연장 6,936km)

- 지하안전관리시스템 구축('23년) : 지하안전시스템 통합, 지반침하 위험지도 작성

※ 지반침하 위험지도 : 지반침하 위험을 5단계(A~E등급)로 구분하여 등급에 따라 맞춤형 관리



〈지반침하 사례〉



〈공동 조사·복구〉



〈지하시설물 통합관리〉

작성 자

도로관리과장 : 이정화 ☎ 8150

도로시설과장 : 임대운 ☎ 1650

도로관리팀장 : 류춘광 ☎ 8180

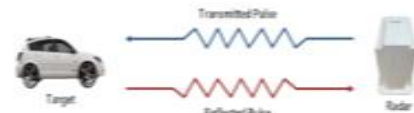
도로기전팀장 : 신용휴 ☎ 1671

담당 : 최선영 ☎ 8157

담당 : 허 웅 ☎ 1677

② 터널 방재시설 고도화

- 레이더 기반 3Mix(레이더 + 영상 + 음향) 사고 감지로 신속한 초동대응
 - (내 용) '22년 연장 1,000m 이상 터널 8개소(위례, 구룡터널 등) 설치

구분	기존 (CCTV)	개선 (레이더)
감지방식	 영상화면 영역 내 픽셀 변화로 감지	 전파 송수신 반사파 이용하여 감지
감지능력	 1개당 80~100m (감지거리가 짧아 설치대수 증가로 설치 및 관리비 증대)	 200m~1km (1대로 1km까지 감지거리를 확보할 수 있고 운영 및 관리 용이)

- 터널 전력공급 중단 없는 이중화 시스템 구축(수배전반 및 변압기)
 - (목 적) 터널 특성상 정전으로 인한 교통마비 및 대형사고 유발 가능성 차단
 - (계 획) ('22년) 홍자문, 정릉, 구룡 → ('23년) 위례, 신원 → ('24년 이후) 서부트럭 등 5개소

③ 공동구 방재시설 강화

- (주요내용) 목동 공동구 등 8개소 방재시설 연차별 정비 추진
 - 자동화재탐지설비 개선(정온식 → 광센서감지기), 무선통신보조설비 강화
 - 방화벽 강화기준에 따른 환기설비 개선, 노후 수전설비 교체 등
- (기간/예산) '21. 1. ~ '25.12. / 9,839백만원
- (추진실적) 공동구 방재시설 정비 기본계획 수립 및 일부 공사 시행
 - 화재탐지 : 2개소(목동·개포), 무선통신 : 1개소(목동)
- (추진계획) 법정기한('22.12.)내 소방설비 개량 및 보완 완료
 - 화재탐지 : 6개소(여의도·가락·상계·상암·은평·마곡) 무선통신 : 7개소(여의도·개포·가락·상계·상암·은평·마곡)
- (향후계획) '23년~'25년 환기설비 및 수배전반 개량 6개소

4

초고층 건축물 등 시설물 안전 관리 강화

복합건축물, 도로시설물, 건설공사장, 소규모 민간건축물, 재난위험시설 등 시설물에 대한 정기·수시 안전점검 및 보수·보강을 내실화하여 안전관리 강화

① 초고층 및 지하연계 복합건축물 안전관리 강화

- (현 황) 203개소 = 초고층 18개소 + 초고층+지하연계 6개소 + 지하연계 복합건축물 179개소
- ※ 초고층 건축물 : 50층 이상 또는 높이 200m 이상인 건축물
- ※ 지하연계 복합건축물 : 11층 이상 또는 1일 수용인원 5천명 이상이면서 지하역사(상가)와 연결된 건축물 (문화·집회, 판매, 운수, 업무, 숙박시설 등 용도)
- ('21년 추진실적) 시·자치구·외부전문가 실태점검(121개소 220건 지적·시정)
- 주요 지적사항 : 어린이, 노인, 장애인 등 재난약자 안전대책 및 홍보계획 수립 미흡
- ('22년 추진계획) 초고층 건축물 등 실태점검 및 재난관리 업무 개선
- 상/하반기 안전관리 실태점검(총 203개소, 5~6월/11월~12월)
 - ▶ 점검내용 : 재난예방 및 피해경감계획 수립 현황, 재난대응 및 지원체계 운영 실태 등
 - 재난관리계획 수립 용역 추진(서울기술연구원, '22. 3월~12월)
 - ▶ 과업내용 : 실태점검 가이드라인 및 피해경감계획 표준(안)제시, 재난대응 및 지원체계 구축

② 안전 취약시설 및 가구 점검·정비를 통한 생활안전 강화

- 사업목적 : 안전취약시설 대상 선제적 위험요소 제거 및 안전취약 가구 지원
- 추진근거 : 재난및안전관리기본조례 제34조(재난예방조치), 제57조(안전취약계층 지원)
- 지원절차 : 사업 신청(區) → 사업대상 선정(市) → 사업비 교부(市) → 사업 시행(區)

구 분	안전취약시설 등 보수·보강	안전취약가구 안전점검 및 정비
지 원 대 상	• 축대, 옹벽, 절개지 등 노후위험시설 (재난위험시설 D·E등급 포함)	• 취약계층(기초생활수급자, 차상위계층) ※ 누전차단기, 화재감지기 등 안전점검·정비
사 업 비	• 3,000백만원	• 1,512백만원(시비 990, 구비 522)
'22년 목표	• 40개소 보수·보강	• 24,000가구 점검·정비
추진 일정	• 지원대상 사업 선정 및 보조금 교부 - (1차/2월)12개 자치구, 28개 사업 - (2차/6월)12개 자치구, 20개 사업 • 사업 이행실태 확인점검('22.8/11월)	• 지원대상 가구 조사 및 선정('22.2.~) • 점검·정비 사업자 선정·계약('22.5.~) • 가구 방문 안전점검 및 정비('22.5.~) • 사업 이행실태 확인점검('22.8/11월)

작성 자

시설안전과장: 송중훈 ☎2133-8200 안전관리팀장: 신원우 ☎8051 담당: 김운준/권순현 ☎8198/8224
 안전점검팀장: 윤홍렬 ☎8215 담당: 김형복 ☎8216
 도로시설과장: 임대운 ☎2133-1650 시설기획팀장: 이용구 ☎1652 담당: 박진환/정문수 ☎1655/1653

3 시설물 보수보강 및 지원

도로시설물 현황 총 598 개소

구 분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	복개구조	언더패스	공동구
계	598	21	237	83	41	35	117	50	6	8
도로시설과(공단)	159	1	59	21	30	4	29	1	6	8
교량안전과	53	20	19	14	-	-	-	-	-	-
도로사업소	386	-	159	48	11	31	88	49	-	-

안전점검 및 진단 총 351개소

○ 안전점검 및 진단 : 351개소(18,587백만원)

- 추진실적 : 총 75건(전체 351개소) 용역 수행 중

※ (점검주기) 시설물 안전등급에 따라 안전점검 (2~4년), 안전진단 (4~6년)

(단위 : 백만원)

구 분	계		하자점검		정밀안전점검		정밀안전진단	
	개소	금액	개소	금액	개소	금액	개소	금액
합 계	351	18,587	13	220	319	11,739	19	6,628
도로시설과(공단)	121	5,132	11	191	109	4,452	1	489
교량안전과	41	7,534	2	29	24	2,196	15	5,309
도로사업소	189	5,921	-	-	186	5,091	3	830

○ 자체 안전점검 : 연 7회(정기점검 2회, 취약시기 5회)

- 추진실적 : 정기점검 1회 및 취약시기 3회(설, 해빙기, 우기 대비) 실시

시설물 보수·보강 추진 98건 (140,675백만원)

구 분	보수·보강 내용	추진 실적
한강교량	성산대교 등 17건 (42,577백만원)	공사 중 17건
일반교량·고가	서소문고가 등 26건 (36,577백만원)	발주 중 2건, 공사 중 23건, 준공 1건
터널·복개·지하차도	호암2터널 등 30건 (25,843백만원)	발주 중 11건, 공사 중 18건, 준공 1건
전용도로시설물	홍제천고가교 등 25건 (35,678백만원)	공사 중 25건

도로시설물(한강교량)을 관리 측면에서 가치 중심으로 관점을 전환하여 재미(Fun) 디자인 도입으로 새로운 관광명소 조성

□ 추진배경

- 「시민밀착형 신규사업 제안회('21.10.8.)」 대상수상
 - 한강교량 경관명소 다양화를 통해 시민들의 휴식, 문화, 힐링 공간 조성 등
- 시설물의 기능·안전 측면 등을 고려한 재미(Fun) 디자인 요소 필요
 - 코로나로 지친 시민들을 위로하고 도시 전반에 활력을 더하는 디자인 검토

□ 추진실적

- '21. 10. ~ 12. : 조명 디자인 등 전문가 T/F 운영 및 기본방향 검토 등
 - 대상선정 : 마포, 한강, 양화대교 / 우선사업 : 마포대교(나머지 대상 추후 검토)
 - ※ '자살의 다리' 오명이 있는 한강교량에 행복의 공간 등으로 전환을 위한 검토 등
- '22. 1. ~ 6. : 마포대교 경관조명 디자인 컨셉 검토 등
 - 마포대교 및 주변 경관과 조화로운 디자인 컨셉 구상, 콘텐츠 방향 검토 등

< 주요 검토사항 >

- ① 운전자 및 구조물의 안전성을 고려한 연출방안 검토
- ② 다양한 변화를 통해 지루함이 없고 미소가 지어지는 디자인 검토
- ③ 과도한 조명 연출은 지양하여 주변에 거주하는 시민들의 빛공해 최소화

□ 향후계획

- '22. 7. : 마포대교 디자인 컨셉에 대한 외부전문가 자문 등
- '22. 8. : 마포대교 디자인 컨셉 확정
- '22. 9. ~ '24. 12. : 설계용역 및 공사 시행



코로나19 관련 추진 현황

- ① 중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영
- ② 2022년 재난관리기금 운용 현황
- ③ 지하도상가 소상공인 지원
- ④ 방역물품 비축 · 관리

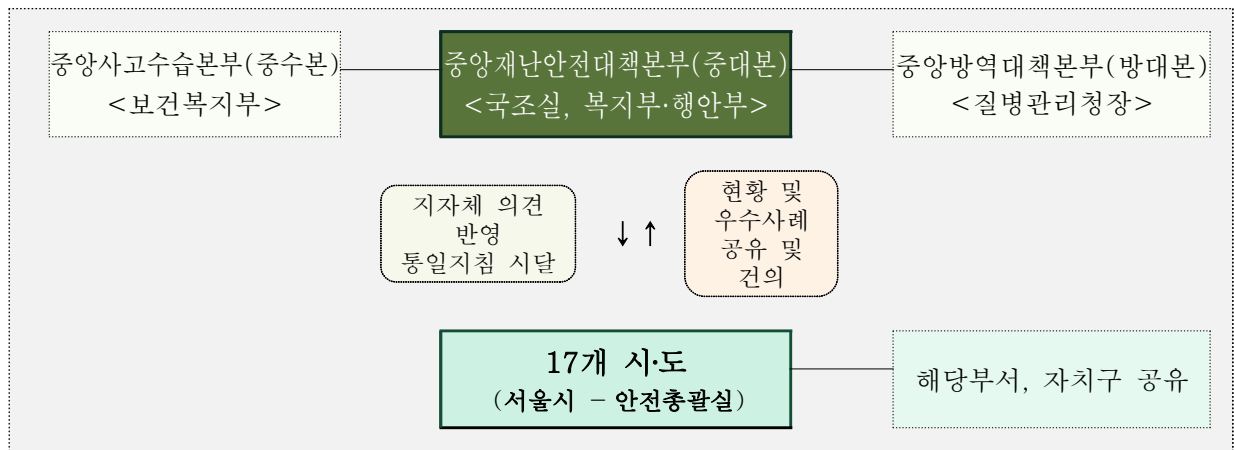
1

중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영

코로나19 감염병 등 대규모 재난의 대응 및 복구 등에 관한 사항에 대하여 선제적으로 대응하고 총괄·조정하기 위한 중대본 회의 운영

□ 운영개요

《 중앙재난안전대책본부 운영 체계 》



- (회의주재) 수, 금 2회 (국무총리 격주1회, 행안부·복지부 장관 주재)
 - * 중앙재난안전대책본부(중대본) : 본부장(국무총리), 1차장(복지부 장관), 2차장(행안부 장관)
- (참 석) 국무총리 주재, 27개 부처, 17개 시·도, 18개 시·도 경찰청
 - (서울시) 시장, 1·2부시장 또는 안전총괄실장 등 참석
- (회의순서) ① 모두발언 ② 기관별 보고 ③ 토의 및 건의·답변 ④ 마무리 발언
- (회의안건) 지역사회 코로나 발생 현황, 주요 조치사항 및 향후 계획 등

□ 추진실적 및 향후계획

- 중대본 출범 후 전회(지자체 대상회의) 참석, 안건 제출 및 결과 전파 등 적극 대응
 - 서울시 방역 대책 보고 및 필요 정책 등 중앙정부에 건의, 중앙정부 협조사항 등 내부 전파
- 상시회의 운영으로 포스트오미크론 대응 등 변화하는 방역상황에 신속 대처
- 중앙정부 및 지자체 간 긴밀한 협조를 통해 코로나19 지역사회 전파 최소화

□ '21년 재난관리기금 운용현황

○ 수 입 : 1조 1,751억원

(단위 : 백만원)

수입(계)	'20년 결산액	'21년 적립액*	국고 보조금	추경 전입금	지방채 발행액	사고이월	이자 수입 등
1,175,145	172,233	145,923	113,675	117,930	600,000	10,005	15,379

* 최근 3년 동안의 보통세 수입결산액 평균연액의 1%에 해당하는 금액

○ 지 출 : 1조 1,751억원

(단위: 백만원)

합계	재원관리	코로나19 대응		일반재난 관리			기금 관리비	'21년 사고이월액
		방역지원/ 물품구매	소상공인· 취약계층	재난예방	응급복구	연구용역		
1,175,145	719,036	149,540	229,021	70,046	2,470	306	9	4,717

□ '22년 재난관리기금 운용현황

'22년 기금 조성액 총 1조 4,399억원 조성

(단위 : 백만원, '22. 6월 기준)

수입(계)	'21년 결산액	'22년 적립액	국고보조금	지방채 발행액	추경 전입금	사고이월	이자수입
1,439,946	719,036	365,924	39,000	200,000	107,100	4,717	4,169

'22년 집행현황 총 9,657억원 집행 (총6회 심의)

○ 코로나19 대응으로 8,786억 원, 일반재난관리 등으로 871억원 집행

- 코로나19 대응 방역물품 구입 등 1,261억원, 소상공인 취약계층 지원 7,525억원

(단위: 백만원, '22. 6월 기준)

계	코로나19 대응			일반재난 관리 (재난예방, 연구용역 등)	기금 관리비
	소 계	방역 지원 물품 구매	소상공인 취약계층 지원		
965,673	878,605	126,144	752,461	87,062	7

향 후 계 획 총 2,920억원 ※ 행안부 지침상 금년도 적립액(1,822억원)은 미사용

○ 총 2,920억원 중 코로나19 대응으로 1,981억원, 일반재난관리로 939억원 사용 가능

작 성 자	안전총괄과장 : 유재명 ☎2133-8010	안전정책팀장 : 박동욱 ☎8023	담당 : 이창선 ☎8047
-------	-------------------------	--------------------	----------------

붙임 1

재난관리기금 지방채 발행 및 집행현황

☐ 지방채 발행 및 사용 현황('20년 7월 이후)

- 지방채 총 발행액 : 총 9,500억원(4회)
- 총 집행액 : 9,289억원

(단위: 억원)

2020년		2021년				2022년	
		3월		12월			
발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액
1,500	1,395	3,000	2,894	3,000	3,000	2,000	2,000

○ '20년 지방채 사용 현황

- 풍수해 대응 : 427억원 (하천준설, 한강공원 땀 제거, 붕괴된 산사면 복구 등)
- 소상공인 지원 : 968억원 (자영업자 생존자금, 전통시장 방역 등)

○ '21년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 지원 : 4,498억원(소상공인, 예술인, 서울경제 활력자금)
- 취약계층 지원 : 396억원 사용
- 코로나19 확산방지 방역대응 : 1,000억원 사용

○ '22년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 소상공인 지원 : 2,000억원 사용

☐ 재난관리기금 지방채 발행 상세 현황

- 既 발행(9,500억원)

발행연도	발행액	용 도	연 리	상환 기간	발행일자
'20년	1,500억원	소상공인: 1,000억원	1.23%	5년	'20.7.23.
		풍수해: 500억원			
'21년	1,500억원	취약계층: 396억원	1.27%	3년	'21.3.26.
		소상공인: 1,104억원			
	1,500억원	소상공인: 1,500억원	1.71%	5년	'21.3.26.
	3,000억원	소상공인: 2,000억원	1.729%	1년	'21.12.15.
		코로나19 확산방지: 1,000억원			
'22년	2,000억원	소상공인: 2,000억원	2.585%	3년	'22.2.11.

붙임 2

'22년도 재난관리기금(재난계정) 수입 및 지출현황

☐ **수입 현황**

구 분	금액(천원)	주요 내용
계	1,439,946,607	
'22. 1. 10.	4,169,330	2021 회계연도 이자 결산액(제1차)
'22. 1. 14.	100,000,000	2022년 전입금(제1차)
'22. 1. 21.	723,753,174	결산전 이입
'22. 1. 27.	100,000,000	2022년 전입금(제2차)
'22. 2. 11.	200,000,000	지방채
'22. 2. 24.	165,924,103	2022년 전입금(제3차)
'22. 3. 03.	39,000,000	국고보조금(생활치료센터)
'22. 4. 11.	107,100,000	제1차 추경 전입금

☐ **지출 현황**

(단위 : 천원)

구분	금 액		주요 내용
	소계	분야별	
계	965,674,296		사고이월: 4,717백만원(포함)
기금관리비	6,641		재난관리기금 관리 운용비(본예산 : 10,000)
코로나19 대응	878,605,617	126,144,617	방역 지원 및 물품 구매
		752,461,000	소상공인 및 취약계층 지원
일반재난 관리	87,062,038	86,212,038	재난 예방
		0	재난 응급 복구
		850,000	연구용역
		95,926,931	방역 지원·물품 구매
제1차 심의 ('22. 1. 26.)	746,755,508	645,361,000	소상공인 및 취약계층 지원
		4,917,577	재난예방
		550,000	연구용역
		10,751,000	방역 지원·물품 구매
제2차 심의 ('22. 2. 15.)	10,751,000	10,751,000	방역 지원·물품 구매
제3차 심의 ('22. 2. 28.)	80,637,555	8,313,955	방역 지원·물품 구매
		2,019,000	소상공인 및 취약계층 지원
		70,304,600	재난예방
제4차 심의 ('22. 4. 4.)	3,652,804	3,352,804	방역 지원·물품 구매
		300,000	연구용역
제5차 심의 ('22. 4. 22.)	107,753,094	107,100,000	소상공인 및 취약계층 지원
		653,094	방역 지원·물품 구매
제6차 심의 ('22. 6. 22.)	16,117,694	10,989,861	재난예방
		5,127,833	방역 지원·물품 구매

3

지하도상가 소상공인 지원

코로나19로 인해 유동인구가 감소하여 경제적 어려움을 겪고 있는
지하도상가 소상공인에 대한 임대료 및 관리비 감면 등 지원

□ 추진개요

- 지원기간 : '22. 1. ~ 6.(6개월간)
- 지원대상 : 24개 상가 2,782개 점포
- 지원내용

임대료 매출 감소액에 따라 50% ~ 60%까지 차등 감면(환급 또는 감액)

관리비 공용 관리비 (청소·경비 인건비) 감면

납부유예 차기 임대료 부과 이전으로 한하고, 연체료 미부과

《 감 면 기 준 》

매출액 감소율	0% 초과~10% 이하	10% 초과~20% 이하	20% 초과 감소
임대료 감면율	50%	55%	60%

※ 공유재산심의회 감면결정 및 임대료 감면 안내 완료('22.2.)

□ 그간 지원실적('20~'21)

- 감면지원 : 38,776백만원 (임대료 34,477백만원, 관리비 4,299백만원)

(단위 : 백만원)

구 분	계	1차 ('20. 2~7월)	2차 ('20. 9~12월)	3차 ('21. 1~6월)	4차 ('21. 7~12월)
지원점포*	-	2,667	2,648	2,641	2,637
임대료	34,477	9,352	6,220	9,484	9,421
관리비	4,299	1,150	767	1,191	1,191

* 공실 및 문화재단 등 감면 비대상 / '21년은 경기악화로 공실수 지속 증가

□ 향후계획

- 소상공인 감면신청 및 감면금액 확정 : '22. 8.
- 소상공인 임대료 감면 지원 : '22. 9. ~ 10.

작성 자 건설혁신과장 : 전태호 ☎2133-8100 지하도상가팀장:정옥경 ☎8109 담당:최준호 ☎8110

코로나19 대유행 등으로 인한 방역물품 수급 비상상황에 대비하여 방역물품 보관창고를 확보, 방역물품 적기 공급을 통한 감염병 확산 대응

☐ 방역물품 확보 및 지원

- (비축창고) 경기 파주시 도라산물류센터(A=2,310m²/’22.1.~12./ 410백만원)
- (’22년 추진실적) [’22. 7. 10 기준]
 - 공공기관 방역지원, 의료·소방 종사자 및 취약계층 등에 마스크 1,042만매 지원
 - 소방서, 의료기관 등에 손소독제 6.4만병, 방호복 5.1만세트, 안면보호구 1.1만개 지원
 - 신속항원검사 자가진단키트 100만개(시민건강국 관리위탁) 반입 : ’22.4.22.

《’20년~’22년 방역물품 구매 및 지원현황》

구 분	마스크	손소독제	체온계	방호복	안면보호구	진단키트
구 매	4,741만매	31.3만병	8.6만개	19.8만세트	1.2만개	100만개
지 원	4,247만매 (1,042만매)	26.8만병 (6.4만병)	6.9만개 (0.5만개)	18.9만세트 (5.1만세트)	1.1만개 (1.1만개)	-
보 유	494만매	4.5만병	1.7만개	0.9만세트	0.1만개	100만개

※ ()은 ’22년 지원량

☐ 재고 관리방안

- (관리방안) 방역수칙, 사용연한, 물품수급 상황 등을 고려하여 재고 관리
 - (마스크) 서울시 인구의 20% 분량인 200만매 범위내 비축
 - (손소독제, 방호복, 보호구 등) 방역인원, 전년도 사용량 등을 고려 관리
 - (자가진단키트) 서울시 인구의 약 10%인 100만개 비축중
- ※ 코로나19 재유행 등에 대비, 비축창고 별도 확보 후 적정온도(2~30℃) 보관·관리 중
- (추가 물품) 사용연한 등 고려하여 탄력적 구입 및 운용(반기별)

☐ 향후계획

- (방역물품 지원) 직접 종사자(의료,소방,방역 등) 및 취약계층 등에 우선 공급
 - 품목별 사용연한, 수요 및 전년 사용량 등 고려 탄력적 재고관리 및 운용