

# 김포공항 주변 지역 고도제한 완화 촉구 건의안

(최진혁 의원 대표 발의)

의안 번호	2253
----------	------

발 의 년 월 일: 2024년 10월 16일

발 의 자: 최진혁, 강석주, 경기문,  
김경훈, 김춘곤 의원(5명)

찬 성 자: 고광민, 곽향기, 구미경,  
김규남, 김길영, 김동욱,  
김영철, 김용일, 김용호,  
김원중, 김원태, 김재진,  
김종길, 김지향, 김태수,  
김현기, 김형재, 김혜영,  
김혜지, 남궁역, 남창진,  
도문열, 문성호, 민병주,  
박 석, 소영철, 송경택,  
신동원, 신복자, 심미경,  
유만희, 유정인, 윤기섭,  
윤영희, 이경숙, 이민석,  
이병윤, 이봉준, 이상욱,  
이성배, 이승복, 이원형,  
이종태, 이효원, 임춘대,  
장태용, 정지웅, 최유희,  
최호정, 허 훈, 황철규  
의원(51명)

## 1. 주문

- 서울특별시의회는 주민의 재산권을 심각하게 침해하고 도시 성장 동력 및 발전 가능성을 저해하는 김포공항 주변 지역의 고도제한 완화를 촉구함.

## 2. 제안이유

- 「공항시설법」에 따라 공항 주변의 건축물·구조물 등의 높이에 제한을 두면서 김포공항 주변도 항공안전을 도모하기 위해 수평 표면(반경 4km)에서 해발 57.86m로 고도제한이 적용됨. 이로 인해 공항 주변 지역 주민들의 재산권이 과도하게 침해당하고 개발사업 추진 시 사업성 부족으로 도시 성장 동력 및 발전 가능성을 저해하고 있음.
- 공항 주변 고도제한은 1950년대 만들어진 국제민간항공기구의 국제민간항공조약 및 같은 조약의 부속서를 기준으로 장애물 제한표면 높이가 적용되어 항공기술이 발달한 현실을 반영하지 못하고 있음.
- 국제민간항공기구에서 국제 기준 개정 절차 진행 중이나 기준 발효부터 국내 적용 시까지 추가로 시간이 소요될 예정으로 제도 조기 정착 위한 준비가 매우 요구됨.
- 이에 서울특별시의회는 김포공항 주변 지역 활성화를 위한 고도제한 완화 방안 조속 마련을 촉구함.

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「공항시설법」 등

### 4. 이송처

- 국회, 국토교통부, 국제민간항공기구(ICAO), 서울시

# 김포공항 주변 지역 고도제한 완화 촉구 건의안

서울특별시의회는 주민의 재산권을 심각하게 침해하고 도시 성장 동력 및 발전 가능성을 저해하는 김포공항 주변 지역의 고도제한 완화를 강력히 촉구한다.

2016년 「항공법」에서 분법된 「공항시설법」은 공항·비행장 및 항행 안전시설의 설치 및 운영 등에 관한 사항을 정하고 있다. 법에서는 항공기의 안전한 이·착륙을 위해 공항 주변의 건축물·구조물 등의 높이에 제한을 두고 있어 이에 따라 김포공항을 비롯해 전국 7개 민간공항 주변의 약 818km<sup>2</sup> 면적에 고도제한이 적용되고 있다.

서울 내 위치한 유일한 민간공항인 김포공항 주변도 항공안전을 도모하기 위한 목적으로 강서구 40.3km<sup>2</sup>, 양천구 9.9km<sup>2</sup> 등의 면적에 대해 수평 표면(반경 4km) 내 해발 57.86m로 공항 주변의 건축물 높이에 제한을 두고 있다. 이로 인해 공항 주변 지역주민들은 재산권을 과도하게 침해당하고 있으며 재건축·재개발 사업성 부족으로 이어져 도시의 활력 또한 저하되고 있다.

그러나 최근 국제민간항공기구(ICAO)의 고도제한 국제기준 개정안이 논의되고 있다. 이르면 2025년 상반기 개정안을 의결하고 준비기간을 거쳐 2028년 전면 시행을 목표로 하는 것으로 알려졌다. 현재의 고도제한 국제기준은 항공기술의 수준이 열악했던 1950년대에 만들어진 규정으로 항공기술이 발달한 현실을 전혀 반영하지 못하고 있다. 지금이라도 국제 기준

개정 절차가 진행되고 있어 매우 다행스러운 일이긴 하나 기준 도입 및 국내 적용까지 추가로 시간이 소요될 수 있어 지역주민의 염원을 조기에 이를 정부 차원의 노력이 매우 요구된다.

서울시는 2019년 공항시설법과 중복규제라는 지적을 받던 김포공항 주변 고도지구를 이미 폐지했다. 또한 최근 ‘공항권역 고도제한 완화 및 발전방안 구상’ 용역 추진을 통해 ICAO 국제기준 개정안 김포공항 적용방안을 마련하고 공항권역 발전 마스터플랜을 수립한다는 계획이다. 그에 더해 지난 9월 김포공항 및 주변 지역을 서울 서남권 신 경제거점으로 조성하겠다는 ‘김포공항 도시재생혁신지구(국가지범지구)’가 지정 고시되어 혁신 신사업 육성 통한 신 경제거점 조성이 가능하게 되었다.

이에 서울특별시의회 의원 일동은 김포공항 주변 지역이 고도제한 완화를 통해 지금까지 개발에 소외되어왔던 지역 발전을 적극 도모할 수 있도록 다음과 같이 촉구하는 바이다.

첫째, 서울특별시의회는 국제민간항공기구가 각 회원국의 의견을 충분히 수렴하는 절차를 통해 국제기준 개정시 고도제한 완화를 적극 검토할 것을 촉구한다.

둘째, 서울특별시의회는 국회와 정부가 국제민간항공기구의 국제기준 관련 개정 추진 동향을 지속 모니터링하고 개정 기준 발효 시 국내에 조기 적용할 수 있도록 사전에 제도적 기반을 마련할 것을 촉구한다.

셋째, 서울특별시의회는 서울특별시가 국제기준 개정안의 국내 적용에

대한 정부 추진 동향을 신속히 파악 및 대응하고, 관계 부처 및 기관과의 협력을 통해 고도제한 완화를 조기 추진하여 지역주민의 복리 증진에 적극 노력할 것을 촉구한다.

2024. 10.

**서울특별시의회 의원 일동**