

# 위례과천선 도곡공원역(가칭) 신설 요청에 관한 청원

## 검 토 보 고

### 1. 경 과

- 청 원 자 : 김재영(서울시 서초구 효령로 391 서초그랑자이아파트 107동 302호) 외 6,133명
- 소개의원 : 김동욱 의원(국민의힘, 강남 제5선거구)
- 접수일자 : 2025. 5. 26.
- 회부일자 : 2025. 5. 27.

### 2. 청원요지

- 도곡1동은 도보 15~26분 거리의 기존 지하철역과 언덕 등 지형적 요인으로 인해 철도 접근성이 낮아 교통약자를 포함한 주민 다수의 이동권이 제한되고 있으며, 초중고·주민이용시설 등 밀집지역으로 광역 철도 정차역이 없어 교통 사각지대에 놓여있음
- 주민들은 수년간 민원제기 등을 통해 교통 개선을 추진하고 있으며, 지역 내 교통격차 해소와 생활권 중심의 교통 서비스 확충이 요구되는 상황임

- 위례과천선은 민간제안방식으로 추진되고 있으며, 역 위치는 제3자 제안공고 후 우선협상대상자 선정과 협의과정을 통해 조정이 가능하며, 국토교통부도 가능성을 언급한 바 있음
- 도곡공원역이 설치될 경우 위례과천선의 이용 효율성과 강남지역 교통 수요 분산, 지역 균형발전 측면에도 긍정적인 효과가 기대되어 적극 반영해 줄 것을 청원함

### 3. 소개의원 요지

- '24년 11월 KDI의 민자적격성 조사 통과한 위례과천선 광역철도사업 추진에 앞서 도곡1동의 교통사각지대 해소 및 지역 주민들의 이동권 편의를 위해 도곡공원역 신설로 지역 내 교통격차 해소와 생활권 중심의 지역주민의 교통권을 보장해줄 것을 청원함

### 4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과<sup>1)</sup>

- 제출의견: 원안가결
  - 위례과천선은 국토부가 추진하는 국가시행 광역철도로서 최근 민자적격성조사를 통과('24.11.)하였고, 현재는 노선 및 정거장 위치가 미확정 상태임

1) 교통정책과-9003호('25.6.9.) : 제331회 정례회 의원발의 의안 및 청원 건에 대한 의견제출 요청

## 5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

### 가. 청원의 개요

- 동 청원은 민자적격성 조사가 통과된 위례과천선 광역철도 노선에 도곡공원역(가칭) 신설을 통해 교통혼잡을 완화하고 철도 서비스 효과를 극대화하며 지역 내 교통격차 해소와 생활권 중심의 교통서비스 확충 및 시민 이동편의를 증진하고자 하는 것임

### 나. 검토의견

#### ■ 위례과천선 추진현황 및 계획

- 위례과천선(압구정~정부과천청사·법조타운, 총 연장 28.25km)은 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제고를 위해 과천 신도시 광역교통개선 대책의 일환으로 국가(국토교통부)에서 추진 중인 광역철도로 제3차 및 제4차 국가철도망 구축계획에 반영되었음
- 또한 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따라 '21년 말 대우건설이 민자 제안하였고 한국개발연구원(KDI) 민자적격성 조사를 지난 11월 7일 통과<sup>2)</sup>한 이후, 국토교통부는 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정 내용을 공개<sup>3)</sup>한 바 있고, 향후 제3자 제안공고 등을 통해 우선협상

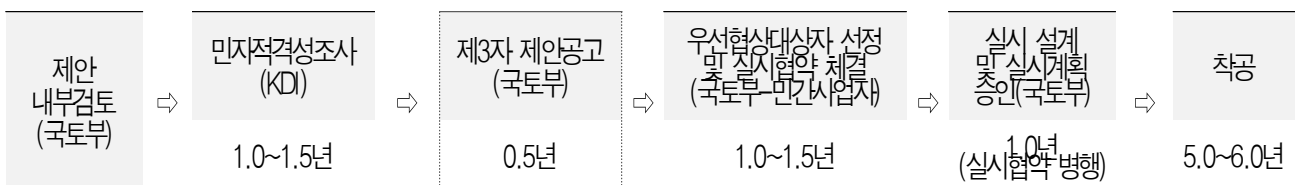
2) 위례~과천 광역철도 민자적격성 조사 통과(국토교통부 보도참고자료, '24.11.7.)

대상자 선정 등의 절차를 앞두고 있음

## ※참고1: 위례과천선 추진현황

- 노 선 명: 위례과천선(광역철도)
- 구 간: 정부과천청사 법조타운 ~ 압구정
- 사업내용: 연장 28.25km - 사 업 비: 3조 1,876억원
- 사업목적: 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성제고
- 추진경위
  - '16.06.27.: 제3차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
  - '19.10.: 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의(서울시→국토부)
  - '20.05.: 과천신도시 광역교통개선대책으로 위례과천선 포함(국토부)
  - '21.07.: 제4차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
  - '21. 12.: 위례과천선 민자제안(대우건설 →국토부)
  - '22.09.: 민자적격성조사 착수(KDI)
  - '24.11.: 민자적격성조사 통과 통보(기재부 → 국토부)
  - '25.02.: 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정내용 공개(국토부)

## ※참고2: 민간투자사업 추진절차



## ■ 위례과천선 도곡공원역(가칭) 신설 요청에 관한 청원

- 위례과천선은 경기도 과천 정부과천청사 및 송파구 문정동 법조타운에서 서울시 강남구 압구정까지(연장 28.25km, 정거장 약 15~17개, 차량기지 1개소) 이어지는 'Y'자 형태 노선으로 서쪽으로 정부과천청사, 동쪽으로 송파구 법조타운과 위례신도시를 연결하고, 북쪽으로 서울 강남구 압구정까지 이어질 예정<sup>4)</sup>임

3) 위례~과천 광역철도 민간투자사업 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정내용(국토교통부, '25.2.)

- 동 청원은 위례과천선 노선(안)의 강남지선 중 도곡1동 주민센터 사거리에 도곡공원역(가칭) 신설을 요청하는 것으로, 도곡1동은 언덕과 경사가 많은 지형으로 도곡1동 주민센터 사거리를 기준으로 주요 역사인 매봉역(1.2km, 20분), 양재역(1.4km, 22분), 도곡역(1.7km, 31분), 강남역(1.6km, 23분), 역삼역(약1km, 15분) 등 최소 15분~최대 31분까지 소요되어 상대적으로 철도 접근성이 낮고, 도곡1동 주변 500m 인근에는 지하철역이 없는 철도 사각지대임을 고려할 때 위례과천선 내 도곡공원역(안) 역사 신설은 이용 효율성과 강남지역 교통수요 분산 측면에서도 필요성은 인정된다고 할 것임
- 다만, 위례과천선은 최근 민자적격성조사가 통과되었고 향후 제3자 제안공고 이후 다양한 민자 계획안에 대한 평가 및 협상을 통해 최종 노선이 확정될 예정이라는 점에서 동 사업 진행 과정에서 청원내용이 반영될 수 있도록 관련 기관의 지속적인 관심과 노력이 필요할 것임
- 또한 위례과천선과 관련하여 위례신도시, 과천시, 서초구, 강남구 등에서 역사 신설 및 노선 연결과 관련된 여러 민원이 제기<sup>5)</sup>되었고, 관련 법령<sup>6)</sup>에서 광역철도의 표정속도가 50km 이상 되도록 규정하고

4) “과천-압구정 잇는다” 청신호 켜진 위례과천선, 수혜지 살펴보니(이투데이, '24.11.11.)

5) 위례과천선 관련하여 역사신설 및 노선연결과 관련된 민원 및 서울시의회 청원

- 서초구: 서초보금자리지구, 우면2지구 주변 “선암IC역” 신설 요청 - 과천시: 과천 주암지구 주변 “주암역” 신설 요청  
- 위례신도시: 위례신도시 주민들, 철도노선 미착공에 헌법소원 제기('25.5.26.)

<서울시의회 청원>

- 위례과천선 선암IC역 설치에 관한 청원('22.10.13.)

- 위례과천선 포이사거리 역사설치에 관한 청원('23.2.1.)

- 위례과천선 우면동(선암IC)과 선바위역(4호선), 우면역(태봉로) 경유요청에 관한 청원('24.10.14.)

- 위례과천선 (가칭) 두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원('25.3.26.)

있음을 고려할 때 모든 역 신설 시 이를 위배할 우려가 있다는 점에서 장래의 수요 증가 및 철도 사각지대 여부 또한 면밀히 검토해야 될 것으로 판단됨

---

6) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제4조(광역철도)

① 법 제2조제2호나목에서 “대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도”란 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 도시철도 또는 철도로서 국토교통부 장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사(이하 “시·도지사”라 한다)가 법 제8조에 따른 대도시권광역교통위원회(이하 “광역교통위원회”라 한다)의 심의를 거쳐 지정·고시한 도시철도 또는 철도를 말한다.

4. 표정속도(表定速度, 출발역에서 종착역까지의 거리를 중간역 정차 시간이 포함된 전 소요시간으로 나눈 속도를 말한다)가 시속 50킬로미터(도시철도를 연장하는 광역철도의 경우에는 시속 40킬로미터) 이상일 것.