동행·매력 특별시 서울

제321회 시의회 정례회
교 통 위 원 회

SEOUL MY SOUL

주 요 업 무 보 고

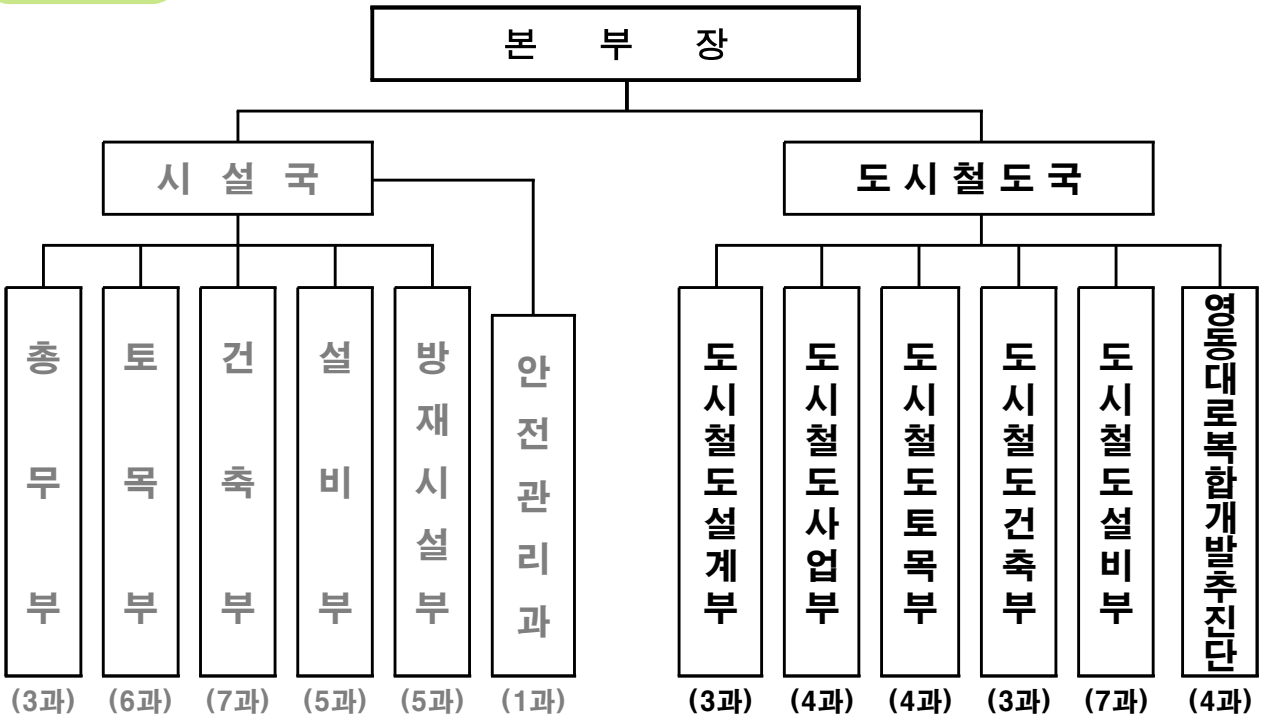
2023. 10

도시기반시설본부

(도시철도국)

Ⅰ. 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인 력 정원 344명/현원 340명, 도시철도국 정원 145명/현원 148명

('23. 10. 현재 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합 계		344 / 340	331 / 329	7 / 6	6 / 5
시설국	소 계	199 / 192	187 / 183	6 / 5	6 / 4
	총 무 부	41 / 38	36 / 35	1 / 1	4 / 2
	토 목 부	38 / 35	35 / 34	2 / 1	1 / 0
	건 축 부	40 / 38	39 / 38		1 / 0
	설 비 부	36 / 36	36 / 35		0 / 1
	방 재 시 설 부	28 / 29	28 / 29		0 / 0
	안 전 관 리 과	16 / 16	13 / 12	3 / 3	0 / 1
도시철도국	소 계	145 / 148	144 / 146	1 / 1	0 / 1
	도시철도설계부	22 / 25	21 / 24	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 23	23 / 23		
	도시철도토목부	22 / 22	22 / 22		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	38 / 38	38 / 38		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	25 / 24		

주요업무

구 분		담 당 업 무
시설국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도시철도국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선 · 위례선 도시철도 민간투자사업
	도시철도토목부	○ 진접차량기지 건설사업, 8호선 연장(별내선) 건설사업 ○ 9호선 4단계 건설사업
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

('23.10월 현재 기준/단위 : 백만원)

구 분		'23년 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지 출 액	%
합 계		1,645,105	1,594,152	744,716	45.3	648,411	39.4
시설국	소 계	6,942	6,942	5,392	77.7	5,074	73.1
	일 반 회 계	6,942	6,942	5,392	77.7	5,074	73.1
도시철도국	소 계	1,638,163	1,587,210	739,324	45.1	643,337	39.3
	도시철도건설사업비특별회계	776,961	738,911	555,571	71.5	505,459	65.1
	교통사업특별회계	95,033	82,130	87,245	91.8	61,516	64.7
	광역교통시설특별회계	155,132	155,132	96,508	62.2	76,362	49.2
	일 반 회 계	611,037	611,037	-	0.0	-	0.0

Ⅱ. 도시철도 확충

1 도시철도(경전철)

1-1 동북선

도시철도서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

□ 사업개요

○ 위　　치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)

○ 규　　모 : 연장 13.4㎞, 정거장 16개소, 차량기지 1개소

○ 사업기간 : ′21. 7. ~ ′26. 7.

○ 총투자비 : 1조 6,808억원(기투자 3,460억원, ′23년 2,060억원, 향후 1조 1,288억원)

- 재정사업비 8,781억원(국비 1,819, 시비 6,962), 민자사업비 8,027억원

※ 총투자비(1조 6,808억원) = 총사업비(15,032)+보상비(1,129)+건설이자(637)+시설부대비(10)

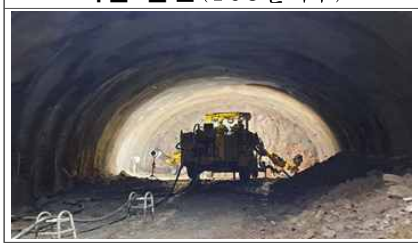
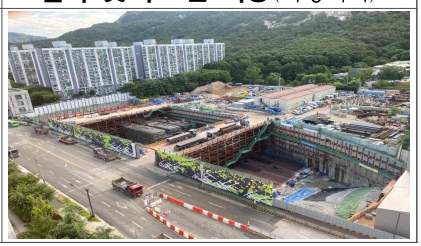
❖ 총투자비 조정 : 당초('18년 협약) 1조 6,162억원 ⇨ 변경('22. 3.) 1조 6,808억원(증 646억원)

- ① 물가변동 반영 증)344억원, ② 승강기 확대, 환기구 집진기 설치 등 보완설계 반영 증)302억원

□ 추진실적 (공정률 27.1%, ′23. 10월 기준)

○ ′21. 7. : 공사 착공

○ ′23. 10월 현재 : 토공(흙막이, 굴착), 터널공 등 진행 중

터널 굴진(103환기구)	가시설 및 굴착(110정거장)	굴착 및 구조물 시공(차량기지)
		

□ 향후계획

○ ′23. 11. : 복공 완료

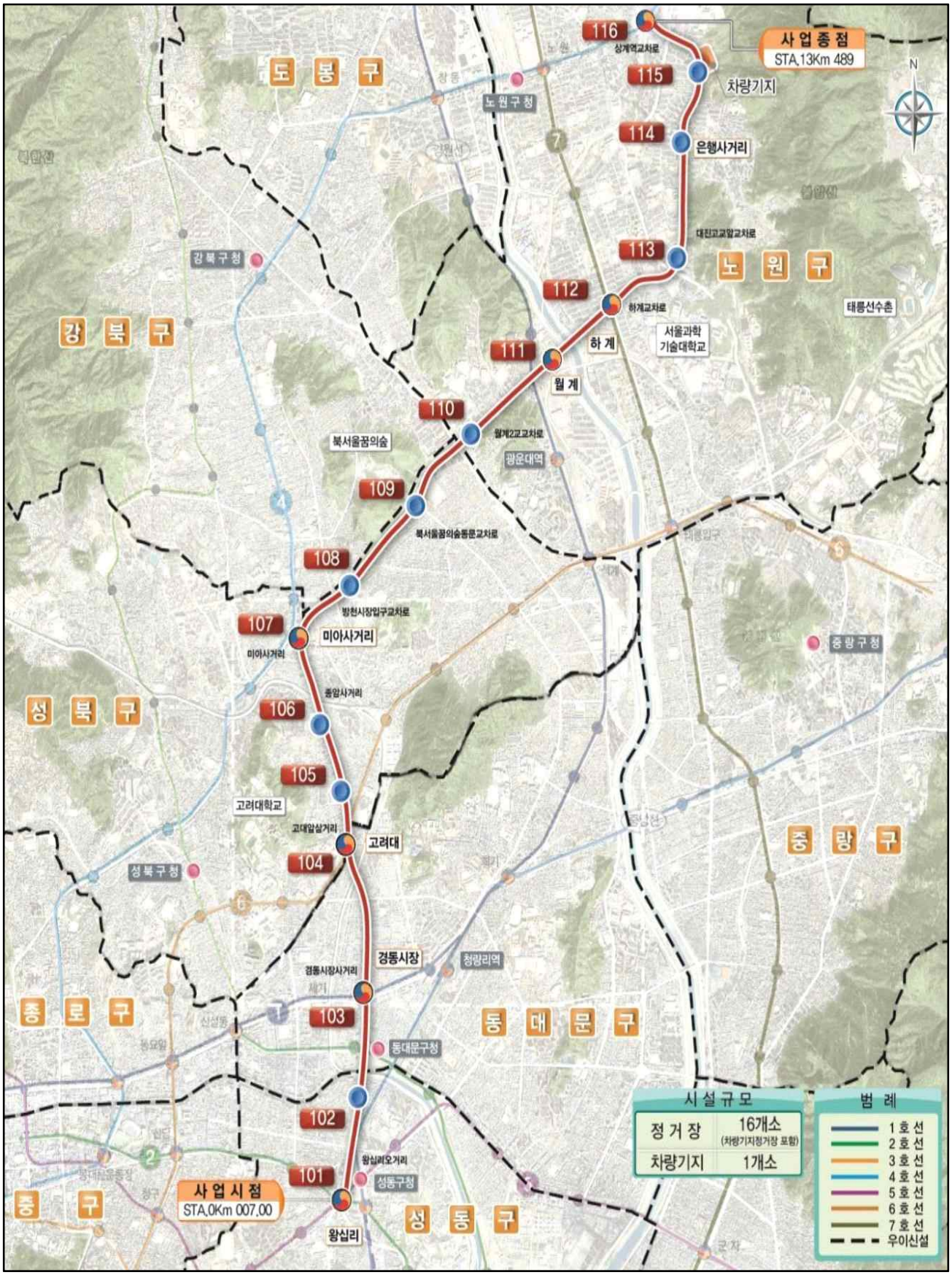
○ ′24. 12. : 터널 완료

○ ′25. 12. : 정거장 등 주요 구조물 완료

○ ′26. 7. : 철도종합시험운행 완료, 준공

작 성 자	도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 동북선1과장 : 안덕용 ☎2580 담당 : 박중모 ☎2581

❑ 위치도


사업종점
STA.13Km 489
116
상계역교차로
115
차량기지
114
은행사거리
113
대진고교입교차로
112
하계교차로
하계
111
월계
110
월계2교교차로
109
북서울꿈의숲동문교차로
108
방천시장입구교차로
107
미아사거리
106
105
고려대학교
고려대
104
경동시장
103
102
101
왕십리
사업시점
STA.0Km 007.00
도봉구
노원구
강북구
성북구
종로구
중구
동대문구
성동구
중랑구
노원구청
강북구청
성북구청
동대문구청
성동구청
중랑구청
서울과학기술대학교
태릉선수촌
북서울꿈의숲
광운대역
청량리역
시설규모
정거장 16개소 (차량기지정거장 포함)
차량기지 1개소
범례
1호선
2호선
3호선
4호선
5호선
6호선
7호선
우이신설

1-2 위례선(트램)

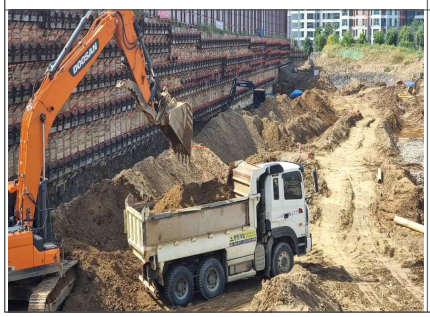
대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로
지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

○ 위　　치 : 마천역(5호선) ~ 복정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
○ 규　　모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
○ 사업기간 : ′21. 12. ~ ′25. 09.
○ 총사업비 : 2,614억원
(기투자 328억원, ′23년 671억원, 향후 1,615억원)

□ 추진실적 (공정률 22.8%, ′23. 10월 기준)

○ ′21. 12. 14. : 실시설계 적격자 통보(조달청)
○ ′21. 12. 30. : 우선시공분 공사 착수(현장사무실 설치, 열배관 이설공사 등)
○ ′22. 12. 01. : 사업계획 승인고시(국토부 대광위 제2022-05호)
○ ′22. 12. 05. : 본 공사 착수
○ ′23. 10월 현재 : 차량기지 가시설 설치 및 교량구간 콘크리트 타설

토류판 설치 및 토공 작업(차량기지)	상부공 가설벤트 설치(장지천교)	교량 기초 터파기 및 가시설(창곡천교)
		

□ 향후계획

○ ′23. 12. : 창곡천교 하부공 공사 완료
○ ′24. 11. : 차량기지 및 종합관리동 구조물 공사 완료
○ ′25. 09. : 개통 예정

작 성 자	도시철도사업부장 : 이 철 ☎6438-2558 위례선과장 : 최이영 ☎2570 담당 : 장영석 ☎2571

❑ 위치도

사업시점
STA.0km000.00
마천
0km
101
거여마천재정비
촉진지구
차량기지
거여
거여택지개발지구
5호선
102
1km
103
104
2km
105
06
107
3km
108
109
110
111
4km
112
지선시점
STA.0km000.00
지선종점
STA.0km716.50
사업종점
STA.4km679.00
총연장 : 5.4km
본선 : 4.7km
지선 : 0.7km
장지택지개발지구
장지
송파 IC
복정
복합환승센터
예정지
한국지역난방공사
강남지사
복정교차로
서울시
송파구
경기도
하남시
경기도
성남시
위례신도시
위례~신사선(예정)
헌릉로
8호선
8호선 남위례역
힐스테이트북위례아파트
성남GC
위례스타힐스
아파트
위례동 주민센터
위례송파
푸르지오아파트
위례초등학교
위례롯데캐슬아파트
신안인스빌
아스트로아파트
위례24단지
꿈에그린아파트
위례35단지 아파트
송파파인타운
한국토지주택공사
위례사업본부
자연앤래미안
e편한세상아파트
마천초교

2 도시철도(중전철)

2-1 8호선 연장(별내선)

수도권 동북부 지역의 대중교통 이용 편의증진과 지역균형발전 도모 및 증가되는 광역교통 수요를 대비한 환경 친화적 교통인프라 구축

□ 사업개요

○ 위　　치 : 강동구 암사동(8호선 암사역)~한강(서울시계)~구리시 토평동

○ 규　　모 : 연장 3.72㎞, 정거장 1개소, 모란 차량기지 유치선(7편성)

※ 경기도 구간 : 연장 9.19km(구리시 토평동~남양주시 별내동), 정거장 5개소

○ 공사기간 : ′17. 8. ~ ′24. 6.

○ 총사업비 : 5,484억원(기투자 3,950억원, ′23년 1,213억원, 향후 321억원)

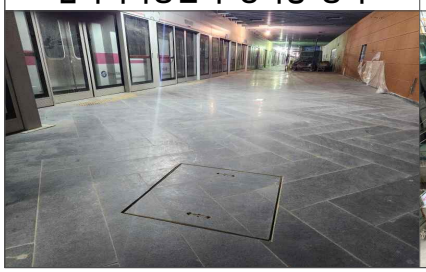
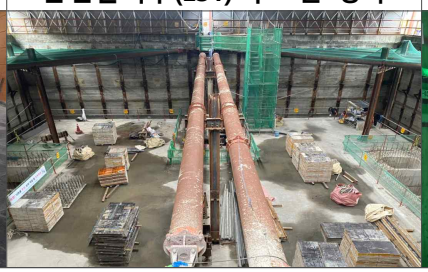
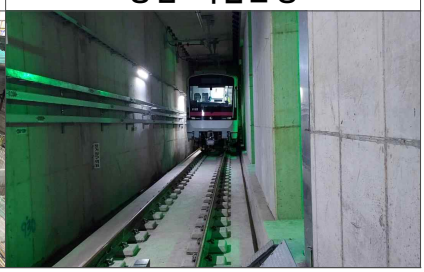
- 국비 1,258억원, 시비 1,258억원, 분담금(경기도,경기도시공사,LH) 2,968억원

□ 추진실적 (공정률 96.0%, ′23. 10월 기준)

○ ′17. 8. : 공사 착공

○ ′21. 9. : 정거장(본체) 구조물 공사 완료(본선터널 구조물 완료 : ′22. 10.)

○ ′23. 10. : 정거장 되메우기 및 정거장 건축 · 기계 · 전기 및 시스템 공사 중(궤도공사 준공 : ′23. 3.)

암사역사공원역 정거장 공사	본선환기구(ES1) 구조물 공사	종합 시험운행
		

□ 향후계획

○ ′23. 12. : 구조물 공사 완료

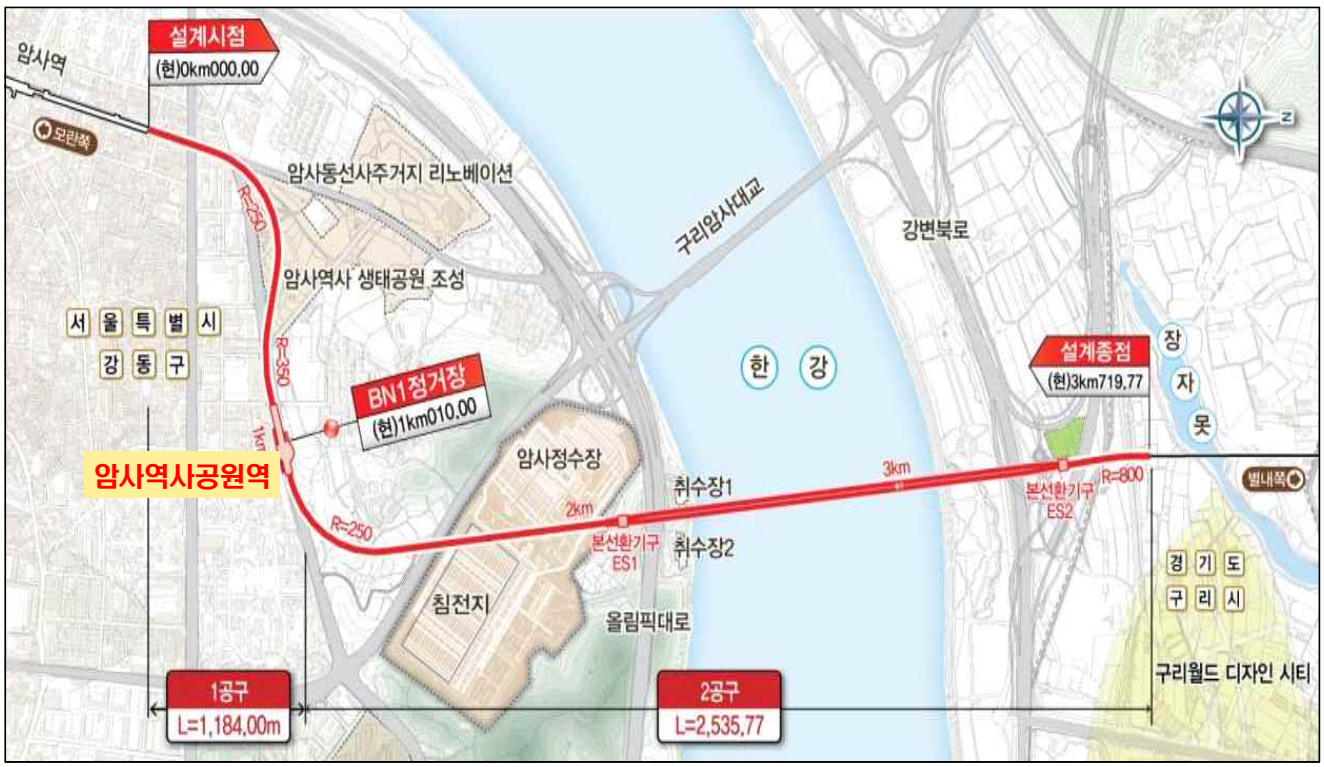
○ ′24. 6. : 시운전 완료

작 성 자	도시철도토목부장 : 윤병헌 ☎6438-2608　토목3과장 : 손창익 ☎2630　담당 : 엄태용 ☎2631

❑ 위치도

암사선사
유적지
서원마을
암사역사공원역
별내선(8호선연장)
장자호수공원역
구리역
6호선 연장
동구릉역
동구릉
별내역
별내지구
다산역
퇴계원
퇴계원지구
5호선
암사
정수장
재건축
단지
한 강
올림픽대로
서울특별시
경기도
도농지구
진건지구
진관산업단지
수도권외곽순환철도
지금지구
남 양 주 시
첨단업무
단지
고덕차량기지
강일2지구
서울시구간
L=3.72km
경기도구간
L=9.19km

〈서울시 구간〉


설계시점
(현)0km000.00
암사역
암사동선사주거지 리노베이션
구리암사대교
강변북로
암사역사 생태공원 조성
서 울 특 별 시
강 동 구
BN1정거장
(현)1km010.00
암사역사공원역
암사정수장
한 강
설계종점
(현)3km719.77
장 자 못
취수장1
취수장2
본선환기구
ES1
본선환기구
ES2
침전지
올림픽대로
경 기 도
구 리 시
구리월드 디자인 시티
1공구
L=1,184.00m
2공구
L=2,535.77

2-2 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

○ 위　　치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구

○ 규　　모 : 연장 4.1㎞, 정거장 4개소

○ 공사기간 : ′21. 8. ~ ′28. 7.

○ 총사업비 : 6,433억원(기투자 386억원, ′23년 507억원, 향후 5,540억원)

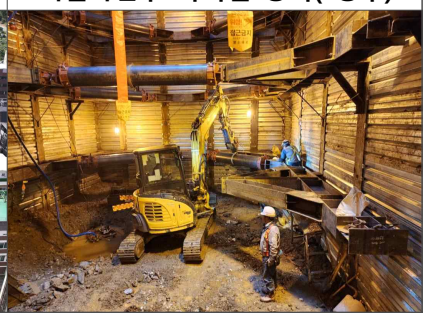
- 국비 2,215억원, 시비3,322억원, SH(교통개선분담금) 896억원

□ 추진실적 (공정률 8.2%, ′23. 10월 기준)

○ ′21. 8. : 우선시공분 공사 착수(2공구 : ′21. 8. / 1,3공구 : ′21. 12.)

○ ′23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)

○ ′23. 10. : 본선·정거장 파일 항타, 지반보강 공사, 가시설 공사 등

지반보강 공사(1공구)	파일 항타(2공구)	터널작업구 가시설 공사(3공구)
		

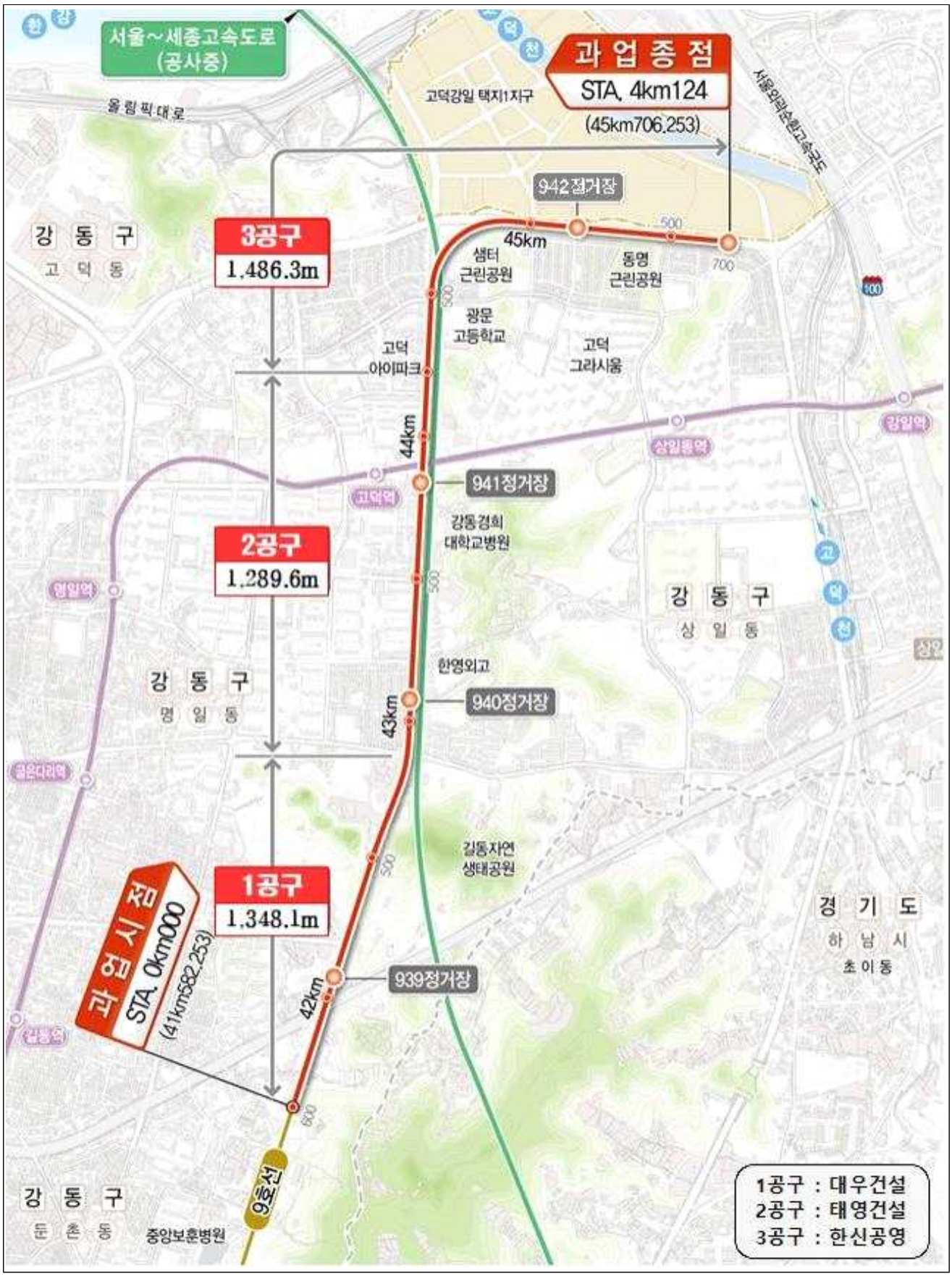
□ 향후계획

○ ′26. 12. : 터널공사 완료

○ ′28. 7. : 공사 준공

작 성 자	도시철도토목부장 : 윤병헌 ☎6438-2608　토목1과장 : 권순환 ☎2610　담당 : 이형일 ☎2611

☐ 위치도


서울~세종고속도로
(공사중)
올림픽대로
고덕강일 택지1지구
과 업 종 점
STA. 4km124
(45km706.253)
서울외곽순환고속도로
942정거장
45km
샘터
근린공원
동명
근린공원
광문
고등학교
고덕
아이파크
고덕
그라시움
3공구
1,486.3m
강 동 구
고 덕 동
44km
941정거장
고덕역
강동경희
대학교병원
2공구
1,289.6m
명일역
강 동 구
명 일 동
한영외고
940정거장
43km
강 동 구
상 일 동
상일동역
강일역
강동자연
생태공원
1공구
1,348.1m
과 업 시 점
STA. 0km000
(41km582.253)
939정거장
42km
경 기 도
하 남 시
초 이 동
9호선
강 동 구
둔 촌 동
중앙보훈병원
1공구 : 대우건설
2공구 : 태영건설
3공구 : 한신공영

3 영동대로 지하공간 복합개발

광역급행철도(삼성동탄, GTX-A · C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공 · 상업공간 조성

□ 사업개요

○ 위　　치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)

○ 규　　모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m

○ 사업기간 : ′21. ~ ′28.

○ 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 1,323억원, ’23년 1,328억원, 향후 14,808억원)

- 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원

○ 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A · C, 위례신사선, 지하철 2,9호선

□ 추진실적 (공정률 9.8 %, ′23. 10월 기준)

○ ′17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)

○ ′17.10. : 국제설계공모

○ ′19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)

○ ′20.12. : 토목 1·3·4공구 실시설계적격자 선정(2공구 ′21.3월)

○ ′21. 6. : 토목 1~4공구 착공

○ ′23.10. : 건축 · 시스템 공사(1공구) 실시설계적격자 선정 및 설계 착수, 토목 분야 공사 중

복공 2단계(중앙부) 중앙파일 천공	복공 2단계(중앙부) 복공 설치	전력구 기초철근 조립

□ 향후계획

○ ′23.12. : 건축 · 시스템 공사(2공구) 입찰 (재)공고

작 성 자	영동대로복합개발추진단장 : 최병훈 ☎6438-2808 사업총괄과장 : 이재혁 ☎2810 담당 : 양경신 ☎2811

❑ 위치도 및 조감도

탄천
사업구간 1,000m
철도연계구간
80.35m
광역복합환승센터
580.00m
철도연계구간
339.65m
삼성동탄
GTX-A
현대
GBC
삼성역
사거리
삼성역
봉은사역
영동대로
코엑스
사거리
1공구
L=218m
2공구
L=200m
3공구
L=200m
4공구
L=382m
휘문고
사거리
코엑스
테헤란로
위례신사선
GTX-C
9호선
2호선

4 진접차량기지 건설

창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

○ 위　　치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원 / 서울시 노원구 상계동 일원

○ 규　　모 : 차량기지 197,400㎡, 입출고선 4.9㎞, 창동차량기지 철거 1식

○ 공사기간 : ′18. 12. ~ ′27. 6.

○ 총사업비 : 6,009억원(기투자 2,659억원, ′23년 1,063억원, 향후 2,287억원)

> ❖ 총사업비 조정 : 당초(23. 3.) 5,989억원 ⇨ 변경(23. 7.) 6,009억원(증 20억원)
> - 실시설계(시스템, 궤도) 공사비 증액에 따른 시설부대경비 조정

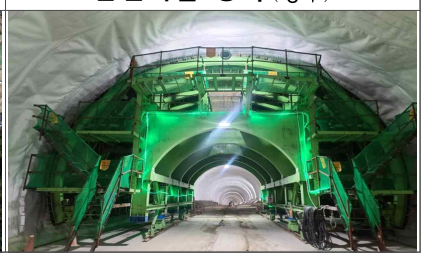
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통(′22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 (공정률 55.0%, ′23. 10월 기준)

○ ′18. 12. : 공사 착공

○ ′23. 4. : 터널 전구간 굴착 완료(4. 13)

○ ′23. 10. : 차량기지 토공 및 구조물 공사, 입출고선 터널 구조물 공사 중

차량기지(토공, 구조물) 공사	건축공사(종합관리동)	단선터널 공사(방수)
		

□ 향후계획

○ ′26. 2. : 진접차량기지 공사 완료

○ ′27. 6. : 창동차량기지 철거 완료

작 성 자	도시철도토목부장 : 윤병헌 ☎6438-2608　토목2과장 : 박형복 ☎2620　담당 : 장대성 ☎2622

❑ 위치도

진접선 시점
STA. 0km000
전 체 사 업 구 간
진접선 종점
STA. 14km892
서울외곽순환도로(민자,운영중)
군부대
남 양 주 시
상계뉴타운
덕송~내곡(민자,공사중)
내곡터널
전도치터널
진접~퇴계원(공사중)
진접지구
003
차량기지
서 울 특 별 시
001
별내지구
장래
002
오남지구
금곡산업단지
1공구(T/K)
L=4km427
2공구(기타)
L=4km633
3공구(T/K)
L=3km186
4공구(T/K)
L=2km540
차량기지신설
입출고선 L=4km900
차량기지 197,400㎡
국가철도공단 L=14km892

〈서울시 시행 구간〉

003정거장
진접차량기지
단선터널
(하선 시점)
인입선
하선시점
주진입도로
금곡3리
금곡1리
2공구
차량기지
1공구
인입선
진접읍
금곡리
복선터널 종점
진접선본선
환기구 #1(급기)
금곡일반
산업단지
환기구 #2(배기)
오남읍
양지리
인입선
복선종점
단선터널
(상선 시점)
단선터널 종점
(복선터널 시점)
오 남 읍
단선터널
복선터널

Ⅲ. 건설현장 안전관리

1 CCTV 활용 실시간 현장관리 및 공정별 동영상 기록관리

☐ 공사장 CCTV 활용으로 시간·공간 제약을 극복한 실시간 현장관리

○ 원거리 현장을 실시간 모니터링하여 사무실의 현장화(관계자 실시간 현장관리)

○ 현장 상황발생 시 빠른 의사결정과 대응으로 신속성 제고

<현장 모니터링>	<감독관 모니터링>	<실시간 모니터링 화면>

○ 공사장 CCTV 설치현황 : 총 65개소, 423대

- 도급비 30억 이상이고 공사기간 6개월 이상 공사, 모든 철거공사
- 건설공사장 CCTV 설치 현황

('23.10월 현재)

구 분	계	도로인프라	공공건축물	공원·휴식공간	안전·환경시설	도시철도	상수도인프라
현장 수	65	25	20	3	2	14	1
설치대수	423	159	115	18	6	120	5

☐ 공정별 동영상 기록관리 부실공사로 인한 안전사고 예방·품질 확보

○ 100억 이상 공사장 공정별 과정 상시 촬영(중요공종, 검측 등)

○ 100억 미만 서울시 소규모 공공 건설 공사장 기록관리 기준 마련('23. 12.)

○ 시비를 지원하는 자치구 및 사업소 발주 공사장까지 확대 적용('24.1.)

☐ 공정별 동영상 기록 자료관리시스템 구축('23. 9. 완료)

○ 공정 단계별 동영상을 데이터센터 서버에 업로드 보관

- 문서, 사진, 동영상 등 다양한 형태의 공사자료를 체계적으로 기록·보존관리
- 서버운영, 대량파일 등록, 보안관리 등 소프트웨어 도입

작 성 자	총무부장 : 신현준 ☎6438-2028 건설총괄과장 : 권혜경 ☎2050 담당 : 심계환 ☎2052 방재시설부장 : 이동훈 ☎6438-2408 방재시설과장 : 정현중 ☎2410 담당 : 홍민철 ☎2412

2 스마트 안전기술 전면 도입으로 안전관리 강화

□ 스마트 안전기술 활성화 사업 추진('23년 2단계 추진)

○ 목　　적 : 안전사고 및 중대 재해 예방을 위해 스마트 안전기술 전 현장 도입

○ 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.

○ 사업대상 : 본부 모든 현장(총 83개소 '23.10월말 기준)

- 총 83개소 : 공사 중 61개소, 설계 중 13개소, 기타 9
- 대상 사업수는 신규, 준공 사업 등 수시 변동(매월 모니터링 실적 관리)

○ 추진방법: 스마트 안전기술(11종)을 공종별·상황별 사용하여 실시간 안전관리

- 공통 필수기술(5종) : 작업 공종별·상황별 제시 기술 의무 도입 ※1단계 적용기술

모든 유형 재해·사고 예방		협착사고 예방	화재질식사고예방	전도붕괴사고 예방
이동식 360° 카메라원격점검	웨어러블 카메라	중장비 협착방지	스마트환경센서 (유해가스 등)	위험변위 자동계측

- 대형공사 필수(2종)·권장기술(4종): 1,000억원이상 의무도입, 권장기술 우선도입

1,000억 원 이상 대형공사장 의무 도입		추락사고 예방	협착사고 예방	추락사고 예방	낙하사고 예방
현장통합 관제 시스템	근로자 위치 추적 시스템	스마트 에어백 조끼	스마트 안전휀스	스마트 안전고리	스마트 안전모 턱끈

○ 공사단계 스마트 안전기술 도입현황 : 총 1,569대

- 공통 필수기술 도입(5종) : 719대

기술명	이동식 360° 카메라 원격점검	웨어러블 카메라	중장비 협착 방지 시스템	스마트 환경센서	위험변위 자동계측
도입대수 (719)	173	170	279	50	47

- 대형공사 필수(2종)·권장기술(4종) : 850대

기술명	현장통합 관제 시스템	근로자 위치 추적 시스템	스마트 에어백 조끼	스마트 안전휀스	스마트 안전고리	스마트 안전모 턱끈
도입대수 (850)	29	638	60	3	30	90

○ 향후계획

- 스마트 안전기술 현장도입 현황 월별 모니터링 실시 및 조치사항 시달

작 성 자	총무부장 : 신현준 ☎6438-2028 건설총괄과장 : 권혜경 ☎2050 담당 : 이영주 ☎2053

3 안전관리 · 점검체계 강화

❑ 공사관계자 안전 직무역량 강화교육

○ **교육대상 : 공사관리관, 건설사업관리 기술자 등 공사 관계자**

○ **교육내용**

- 감리자, 시공자별 특성에 적합한 계층별 교육 및 수준 평가
- 건설안전기본지침, 건설공사장 중대재해 사례와 재발방지 대책
- 도시기반시설본부 안전관리 지침 교육

○ **추진실적 : 2023년 상반기 교육** (10회 1,068명)

- 하반기 : 12월 11일 ~ 15일(10회)시행 예정

❑ 정기 안전점검 실시

○ **분야별 외부 전문가 합동 안전점검**

- 점검 내용
  - · 공사현장 안전관리 매뉴얼이 현장에서 제대로 적용되고 있는지 검토
  - · 분야별(구조, 토질, 안전, 품질) 전문가들을 적극 활용하여 전문지식이 필요한 설계상세도, 공법적용현황 등 분야
  - · 기타 안전관련 준수사항 점검
- 시행 방법
  - · 안전관리과 : 1회/월 이상(2인1조 편성 운영)
    ※ 현장 특성에 따라 외부위원 합동점검
  - · 공사부서 : 1회/월 이상(합동점검 1회)
- 점검 및 조치 현황 ('23. 10월말 기준)

년 도	점검대상 공사장(개소)	정기점검 (본부 안전점검반)		비 고
		점검횟수	지적건수	
2023	68	574	2,459	지적사항에 대하여 7일이내 조치 중

○ **건설사업관리단, 현장 안전관리자 일일 안전점검 체계유지**

- 안전관리과 및 공사관리관 현장 점검 시 감리일지 및 시행여부 확인

작 성 자	안전관리과장 : 임경태 ☎6438-2468	담당 : 이상욱 ☎2469 이태행 ☎2473

Ⅳ. 별첨

1 2022 회계연도 시정요구사항 조치결과

연번	시정요구	내 용	조 치 결 과	소관실국 (부서명)
1	<동북선 경전철 건설(민자)> 예산집행 부적정 (p.53)	재원의 전부 또는 일부가 지방채 수입에 의한 것이면 수입이 확정되지 아니한 때에 예산을 집행할 수 없음에도, 예산 확보 전에 지방채 발행을 전제로 예산을 집행하여 「지방자치단체 회계관리에 관한 훈령」 제14조를 위반함	▶ 조치완료 불용 등으로 인한 불필요한 이자 낭비를 최소화하기 위하여 지방채 발행 대상 사업들의 공정 등에 따른 실소요액 점검 후 채권시장 여건과 금리 등을 종합 고려하여 市 재정담당관에서 하반기에 발행('22.12.12)하였음.	도시기반시설본부 (도시철도사업부)
			▶ 조치중 행안부(재정정책과) 방문 면담('23.6.29.) 통해 훈령 제14조 위반은 아니라는 구두의견을 받았으며, 해당 조문이 해석상 이견의 여지는 인정되어 행안부에서 「지방자치단체 예산편성 운영기준」 개정을 통해 기준을 구체화함으로써 이견 해소 예정임.	기획조정실 (재정담당관)

연번	시정요구	내 용	조 치 결 과	소관실국 (부서명)
2	<별내선(8호선 연장) 광역철도 건설> 확정된 이월액을 임의로 불용처리 (p.94)	「서울특별시 회계관리에 관한 규칙」은 1월10일까지 이월액을 확정하도록 정하고 있으나 확정된 명시이월액을 1월 10일 이후 임의로 불용처리하고, 사고이월액 또한 1월 10일 이후 변경을 하여 정정·변경의 범위를 초월함	▶ 조치완료 레고랜드 사태로 인한 채권시장 불안 및 금리인상 동향으로 우리시 '22년 지방채 발행 규모가 축소되고, 광역교통시설특별회계 세입예산 감소 등 회계결손이 확실시되는 상황하에서 명시이월, 사고이월 사업 전부를 부득이 이월 취소하였음. 향후 유사한 사례가 재발하지 않도록 노력하겠음	도시기반시설본부 (도시철도토목부)
3	<영동대로 지하공간 복합개발> 확정된 이월액을 임의로 변경처리 (p.95)	'22회계연도 종료 후「서울특별시 회계관리에 관한 규칙」에 따라 '23년 1월 10일에 확정된 사고이월액을 그 이후 임의로 변경함	▶ 조치완료 - 레고랜드 사태로 인한 채권시장 불안 및 금리인상 동향으로 우리시 '22년 지방채 발행 규모가 축소되고, 광역교통시설특별회계 세입예산 감소 등 회계결손이 확실시되는 상황하에서 명시이월, 사고이월 사업 전부를 부득이 이월 취소하였음. 향후 유사한 사례가 재발하지 않도록 노력하겠음	도시기반시설본부 (영동대로복합개발추진단)