

위례과천선의 (가칭)두데미역, 송례역, 북위례역
신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원

심 사 보 고

의안 번호	23
----------	----

2025년 4월 21일
교 통 위 원 회

1. 심사경과

가. 청원자 : 김성일(서울특별시 송파구 위례송파로 80 송파레이크파크 호반써밋Ⅱ 1407동 202호)외
10,696명

나. 소개의원 : 유정인 의원(국민의 힘, 송파 제5선거구)

다. 접수일자 : 2025년 3월 26일

라. 회부일자 : 2025년 3월 27일

마. 상정일자

○ 제330회 임시회 제1차 교통위원회(2025년 4월 21일 상정·의결)

2. 청원요지

- 수도권 광역교통망 강화를 위한 위례과천 광역철도사업은 현재 노선에서 위례신도시 및 송파구 남부지역이 제외되어, 철도 접근성이 떨어져 있음
- 지하철역과의 거리가 멀고, 위례과천선의 종점으로 예상되는 ‘법조타운역’에서 북위례 중심지까지는 약 2.5km, 버스 이용시 20~30분이 소요되어 주민들 이동권에 제약이 있음
- 이에 위례과천선 노선에 (가칭)두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역 신설과 서울지하철 5호선 거여역과 연장 연결하여 철도망 간 연계도모로 위례과천선의 합리적 노선 조정과 역사 신설로 지역주민의 교통권을 보장해줄 것을 청원함

3. 소개의원 청원소개 요지

- ‘24년 11월 KDI의 민자적격성 조사 통과한 위례과천선 광역철도사업 추진에 앞서 위례신도시 및 송파구 남부지역 주민들의 대중교통 편의증진을 위하여 (가칭)두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역 신설과 서울지하철 5호선 거여역과 연장 연결하여 철도망 간 연계도모로 위례과천선의 합리적인 노선 조정과 역사 신설로 지역주민의 교통권을 보장해줄 것을 청원함

4. 참고사항

가. 관련부서 의견조치 결과¹⁾

○ 제출의견: 원안가결(도시교통실 교통정책과)

- 위례과천선은 국가시행 광역철도로서 광역철도의 연장사업은 국가(국토교통부)에서 수립하는 국가철도망 구축계획에 포함되어야 추진가능
- 국가철도망 구축계획에 반영되어 추진될 수 있도록 국토교통부 등과 협의

1) 교통정책과-제330회 임시회 의원발의 의안에 대한 의견제출('25.4.9.)

5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

가. 청원의 개요

- 동 청원은 민자적격성 조사가 통과된 위례과천선 광역철도 노선을 연장하여 (가칭)두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역 신설과 서울지하철 5호선 거여역과의 연장을 통해 기존 철도 노선과의 환승 및 철도 서비스 효과를 극대화하고 대중교통 인프라 확충 및 시민 이동편의를 증진하고자 하는 것임

※참고1: 위례과천선 예상노선도 및 청원도면

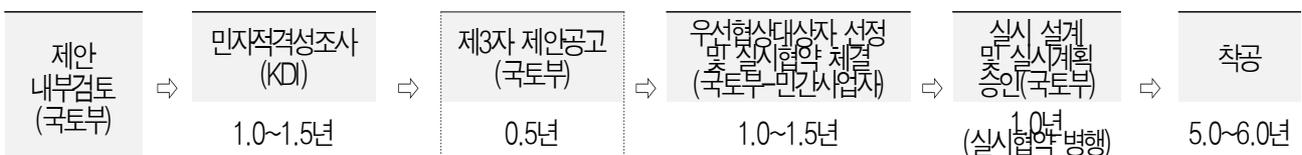
<p>위례과천선 예상노선도(2024.11월 기준)</p>	<p>위례과천선 연장 1(안)</p> <p>위례과천선의 (가칭)두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장요청에 관한 청원 도면</p>
<p>위례과천선 예상노선도(2024.11월 기준)</p>	<p>위례과천선의 (가칭)두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장요청에 관한 청원 도면</p>

나. 검토의견

■ 위례과천선 추진현황 및 계획

- 위례과천선(압구정~정부과천청사·법조타운, 총 연장 28.25km)은 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제고를 위해 과천 신도시 광역교통개선 대책의 일환으로 국가(국토교통부)에서 추진 중인 광역철도로 제3차 및 제4차 국가철도망 구축계획에 반영되었음
- 또한 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따라 '21년 말 대우건설이 민자 제안하였고 한국개발연구원(KDI) 민자적격성 조사를 지난 11월 7일 통과²⁾한 이후, 국토교통부는 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정 내용을 공개³⁾한 바 있고 향후 제3차 제안공고 등을 통해 우선협상 대상자 선정 등의 절차를 앞두고 있음

※참고2: 민간투자사업 추진절차



2) 위례~과천 광역철도 민자적격성 조사 통과(국토교통부 보도참고자료, '24.11.7.)

3) 위례~과천 광역철도 민간투자사업 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정내용(국토교통부, '25.2.)

※참고3: 위례과천선 추진현황

- 노 선 명: 위례과천선(광역철도)
- 구 간: 정부과천청사 법조타운 ~ 압구정
- 사업내용: 연장 28.25km - 사 업 비: 3조 1,876억원
- 사업목적: 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성제고
- 추진경위
 - '16.06.27.: 제3차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
 - '19.10.: 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의(서울시→국토부)
 - '20.05.: 과천신도시 광역교통개선대책으로 위례과천선 포함(국토부)
 - '21.07.: 제4차 국가철도망 구축계획 고시(국토부)
 - '21. 12: 위례과천선 민자제안(대우건설 →국토부)
 - '22.09.: 민자적격성조사 착수(KDI)
 - '24.11.: 민자적격성조사 통과 통보(기재부 → 국토부)
 - '25.02.: 전략 및 환경영향평가 항목 등의 결정내용 공개(국토부)

■ 위례과천선의 (가칭)두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원

- 위례과천선은 경기도 과천 정부과천청사 및 송파구 문정동 법조타운에서 서울시 강남구 압구정까지(연장 28.25km, 정거장 약 15~17개, 차량기지 1개소) 이어지는 'Y'자 형태 노선으로 서쪽으로 정부과천청사, 동쪽으로 송파구 법조타운과 위례신도시를 연결하고, 북쪽으로 서울 강남구 압구정까지 이어질 예정⁴⁾임
- 동 청원은 위례과천선을 연장하여 (가칭)두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역 신설 및 서울지하철 거여역(5호선)과의 연장을 요청하는 것으로 현재 추진 중인 위례과천선 노선(안)의 종점으로 예상되는 '법조타운역'에서 북위례 중심지역까지는 약 2.5km에 이르며, 대중교

4) “과천-압구정 잇는다” 청신호 켜진 위례과천선, 수혜지 살펴보니(이투데이, '24.11.11.)

통(버스)를 이용하더라도 약 20~30분이 소요됨에 따라 위례신도시를 포함한 송파 남부지역(가락동, 문정동, 장지동) 주민들의 철도 접근성 향상을 도모하고자 하는 것임

또한 위례신도시가 조성되었음에도 위례신사선 및 위례과천선등의 사업지연으로 불편을 호소하고 있는 지역주민들의 철도 교통서비스 증진을 위해서 기존 도시철도 노선과 위례과천선의 연결을 요청하는 동 청원의 필요성은 인정된다고 할 것임

- 위례과천선은 최근 민자적격성조사가 통과되었고 향후 제3자 제안공고 이후 다양한 민자 계획안에 대한 평가 및 협상을 통해 최종 노선이 확정될 예정이라는 점에서 동 사업 진행 과정에서 청원내용이 반영될 수 있도록 관련 기관의 지속적인 관심과 노력이 필요할 것임
- 다만, 동 청원에서 신설요청한 (가칭)두데미역⁵⁾은 위례신사선에도 신설 민원이 접수된 바 있으며, 이와 관련하여 당시 서울시는 평면선형 조정에 따른 급곡선 발생으로 열차운행효율성 저하, 타 사업과의 저축, 사업비 증가, 사유지 저축 및 기존 정거장 위치이동에 따른 반대 민원발생 등으로 부정적인 검토 의견을 제시⁶⁾한 바 있음
- 또한 위례과천선과 관련하여 과천시, 서초구, 강남구 등에서 역사 신설 및 노선 연결과 관련된 여러 민원이 제기⁷⁾되었고, 관련 법령⁸⁾에

5) 문정1동에 위치한 지역명, 두담이 → 두데미('19.10.30. 변경)

6) 도시철도계획부-3870('20.4.28.) “위례신사선 경전철 두데미역(가칭) 신설을 청원합니다”

7) 위례과천선 관련하여 역사신설 및 노선연결과 관련된 민원 및 청원

- 서초구: 서초보금자리지구, 우면2지구 주변 “선암C역” 신설 요청 - 과천시: 과천 주암지구 주변 “주암역” 신설 요청

서 광역철도의 표정속도가 50km 이상 되도록 규정하고 있음을 고려할 때 모든 역 신설시 이를 위배할 우려가 있다는 점에서 장래의 수요 증가 및 철도 사각지대 여부 또한 면밀히 검토해야 될 것으로 판단됨

<서울시의회 청원>

- 위례과천선 선암IC역 설치에 관한 청원('22.10.13.)
- 위례과천선 포이사거리 역사설치에 관한 청원('23.2.1.)
- 위례과천선 우면동(선암IC)과 선바위역(4호선), 우면역(태봉로) 경유요청에 관한 청원('24.10.14.)

8) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제4조(광역철도)

① 법 제2조제2호나목에서 “대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도”란 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 도시철도 또는 철도로서 국토교통부 장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사(이하 “시·도지사”라 한다)가 법 제8조에 따른 대도시권광역교통위원회(이하 “광역교통위원회”라 한다)의 심의를 거쳐 지정·고시한 도시철도 또는 철도를 말한다.

4. 표정속도(表定速度, 출발역에서 종착역까지의 거리를 중간역 정차 시간이 포함된 전 소요시간으로 나눈 속도를 말한다)가 시속 50킬로미터(도시철도를 연장하는 광역철도의 경우에는 시속 40킬로미터) 이상일 것.

6. 질의 및 답변요지 : 생략

7. 토론요지 : 없음

8. 심사결과 : 원안가결

9. 소수의견 요지 : 없음

10. 기타 필요한 사항 : 없음

11. 의견서 : 붙임1 참조

[붙임1]

채택의견서

- 청원명 : 위례과천선의 (가칭)두데미역, 송례역, 북위례역
신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원

- 처리하여야 할 기관 : 서울특별시(교통정책과)

- 채택 의견
 - 동 청원은 민자적격성 조사가 통과된 위례과천선 광역철도 노선을 연장하여 (가칭)두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역을 신설하고 서울지하철 5호선 거여역과의 연장을 통해 기존 철도 노선과의 환승 및 철도 서비스 효과를 극대화하고 대중교통 인프라 확충 및 시민 이동편의를 증진하고자 하는 것임

 - 위례과천선(압구정~정부과천청사·법조타운, 총 연장 28.25km)은 3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제고를 위해 과천 신도시 광역교통개선 대책의 일환으로 국가(국토교통부)에서 추진중인 광역철도 노선으로, 지난 11월 7일 한국개발연구원(KDI) 민자적격성 조사를 통과한 이후 향후 제3자 제안공고 등을 통해 우선협상대상자 선정 등의 절차를 앞두고 있음

- 동 청원은 위례과천선을 연장하여 (가칭)두데미역, 송례역(송파 위례역), 북위례역 신설 및 서울지하철 거여역(5호선)과의 연장을 통해 위례신도시를 포함한 송파 남부지역(가락동, 문정동, 장지동) 주민들의 철도 접근성 향상을 도모하고자 하는 것임
- 또한, 최근 민자적격성조사가 통과된 위례과천선과 관련하여 위례신도시가 조성되었음에도 불구하고 위례신사선 및 위례과천선 등의 사업지연으로 불편을 호소하고 있는 지역주민들의 철도 교통서비스 증진을 위해 기존 도시철도 노선과 위례과천선의 연결을 요청하는 동 청원의 필요성은 인정된다고 할 것임
- 다만, 동 청원에서 신설요청한 (가칭)두데미역은 위례신사선에 도 신설 민원이 접수된 바 있으며, 이와 관련하여 당시 서울시는 평면선형조정에 따른 급곡선 발생으로 열차운행효율성 저하, 타 사업과의 저축, 사업비 증가, 사유지 저축 및 기존 정거장 위치이동에 따른 반대민원발생 등으로 부정적인 검토 의견을 제시한 바 있으며
- 또한 위례과천선과 관련하여 과천시, 서초구, 강남구 등에서 역사 신설 및 노선 연결과 관련된 여러 민원이 제기되었고, 관련 법령에서 광역철도의 표정속도가 50km 이상 되도록 규정하고 있음을 고려할 때 모든 역 신설시 이를 위배할 우려가 있다는 점에서 장래의 수요 증가 및 철도 사각지대 여부 또한 면밀히 검토해야 될 것임

청 원 요 지 서

접수번호	23	접수연월일	2025. 3. 26.
청원인	주소	서울시 송파구 위례송파로	
	성명	김성일 외 10,696명	
소개의원	유정인	소속위원회	행정자치
건명	위례과천선의 (가칭) 두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원		
소관위원회	교통		
<p>○ 위례과천선의 (가칭) 두데미역, 송례역, 북위례역 신설 및 거여역(5호선) 연장 요청에 관한 청원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 광역교통망 강화를 위한 위례과천 광역철도사업은 현재 노선에서 위례 신도시 및 송파구 남부지역이 제외되어, 철도 접근성이 떨어지고 있음 - 지하철역과의 거리가 멀고, 위례과천선의 종점으로 예상되는 ‘법조타운역’에서 북위례 중심지까지는 약 2.5km, 버스 이용시 20~30분이 소요되어 주민들 이동권에 제약이 있음 - 이에 위례과천선 노선에 (가칭) 두데미역, 송례역(송파위례역), 북위례역 신설과 서울지하철 5호선 거여역과 연장 연결하여 철도망 간 연계 도모로 - 위례과천선의 합리적 노선 조정과 역사 신설로 지역주민의 교통권을 보장해 줄 것을 청원함 			