

SE♥UL M! SOUL

주요업무보고

2025. 2.



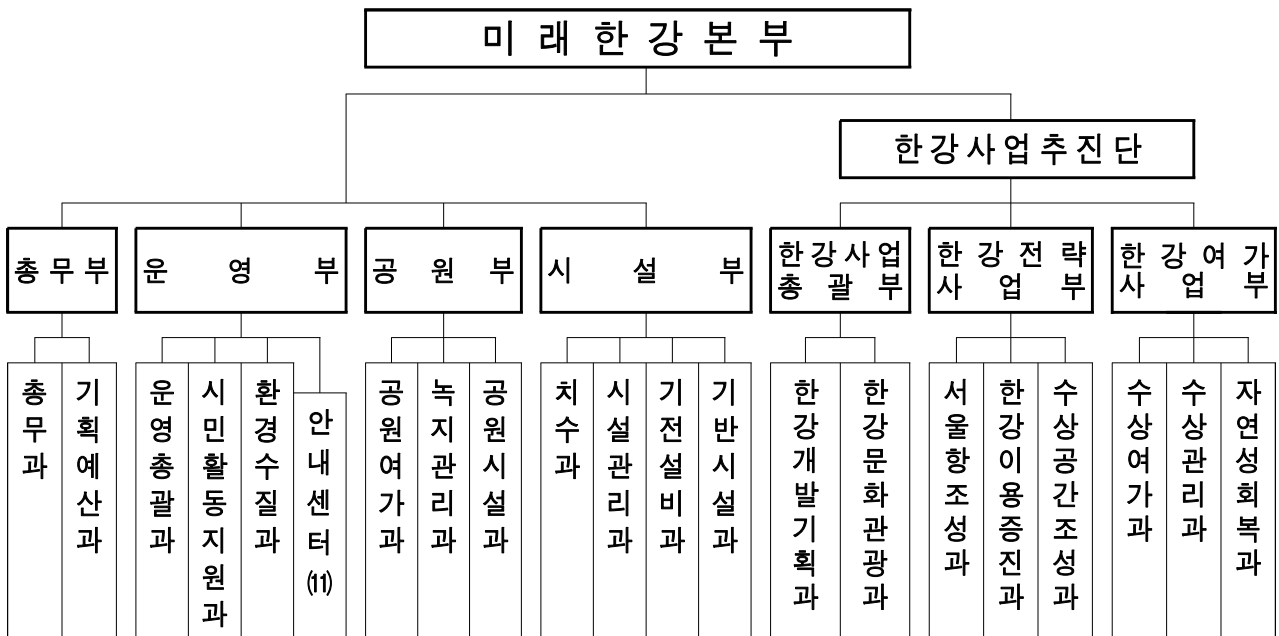
그레이트한강
GREAT HANGANG

미래한강본부

I. 일 반 현 황

1 조직·인력

조 직 1단 7부 20과 11안내센터



인 력

정원/현원 ('25.1.31.기준)

구 분	합 계	일 반 직			전문경력관	임기제
		행 정 직	기 술 직	관리운영직		
합 계	250/257	87/88	148/153	3/5	2/2	10/9
본 부	212	61	137	3	2	9
안내센터	45	27	16	2	-	-

※ 현원 미포함자 : 202명(시간선택제 임기제 154명, 공공안전관 48명)

주요업무

부 서	주 요 업 무
총 무 부	◦ 인사·감사·조직·상훈·교육훈련·급여·후생 및 복무 ◦ 문서·관인·청사·총무계획·보안, 본부 및 안내센터 청사 관리 ◦ 세외수입 총괄, 예산·결산 및 계약·지출·물품관리 등 회계 및 재정 ◦ 주요 업무계획 수립 및 성과관리 총괄 ◦ 시의회, 국회 등 대외기관 협력 및 지원 ◦ 예산편성·조정·배정 및 법제사무 업무
운 영 부	◦ 안내센터 지도·감독·운영 및 공공안전관·한강보안관 운영 ◦ 공원 불법행위·행락질서 지도·단속(과태료) 및 환경순찰 ◦ 매점·전망카페 등 공원 편익시설 관리 ◦ 하천점용허가(장소 사용승인 포함) 및 점용료 부과징수 ◦ 친환경 순환관람차 운영 ◦ 공원 내 화장실 시설 확충 및 유지관리 ◦ 공원 내 둔치·수상 쓰레기 청소 및 수거 처리 ◦ 상수원보호구역·한강수질 관리, 한강 오염원 지도 단속 및 방재 등 ◦ 밤섬(람사르습지), 온실가스·미세먼지 관련 업무 ◦ 한강 자전거 이용 활성화 ◦ 한강공원 자원봉사 운영 및 지원
공 원 부	◦ 공원여가정책 기획 및 시행 ◦ 자연학습·생태프로그램 개발·운영, 생태공원 민간위탁에 관한 사항 ◦ 축구장 등 직영 체육시설 운영 관리 ◦ 테니스장 등 위탁 체육시설 사용수익허가 및 운영관리 ◦ 녹지 및 조경시설의 조성 및 유지관리 ◦ 놀이터, 음수대, 그늘막, 기타체력 단련시설 등 설치·관리 ◦ 녹지 내 병해충 구제 및 예방 ◦ 주차 정책에 관한 사항 ◦ 수영장·주차장·운동시설 등 사용·수익 허가시설 운영·관리 ◦ 캠핑장 민간위탁(매점 사용허가) 운영 및 유지관리

부 서	주 요 업 무
시 설 부	◦ 자전거도로·하천시설물 설치 및 유지관리 ◦ 재난안전대책(풍수해, 제설) 계획수립 및 운영 ◦ 각종 공원 시설물, 접근시설 등 설치 및 유지관리 ◦ 공원 내 기계·전기 설치 및 보수 ◦ 수중보 운영 및 유지관리 ◦ 승강기 및 공원내 분수시설물 운영·유지관리 등
한 강 사업 총괄 부	◦ 한강 이용 활성화 정책의 총괄 조정·공정 관리 ◦ 한강유역환경청 등 중앙부처·타 지자체 협력체계 구축 - 한강유역환경청, 경기도, 인천광역시 등 사업별 협력방안 모색 ◦ 한강 문화·관광 분야 축제 및 프로그램 활성화 ◦ 한강공원 홍보 및 언론대응 총괄
한 강 전략 사업 부	◦ 서울항 조성 및 서해벚길 사업 총괄 - 여의도 유람선터미널 조성 및 운영, 서울항 조성 기본계획 및 타당성 조사 ◦ 한강버스 도입·운영 - 운항계획 수립, 선착장 조성 및 접근성 개선 등 ◦ 수상·수변 스포츠 및 레저 기반시설 확충 - 잠실계류장, 수상푸드존, 한강 아트피어 조성 등
한 강 여가 사업 부	◦ 유선사업·수상레저사업의 인·허가 및 관리 ◦ 수상 이용시설 설치 및 관리 - 서울 수상레포츠센터 운영, 세빛섬·서울마리나 등 인허가 ◦ 부유식 수상구조물, 선박 하천점용허가 및 점용료 부과징수 ◦ 부유식 수상구조물 및 선박 안전 관리 ◦ 한강 자연성 회복 분야 사업 총괄 - 한강 자연형 호안 사업, 자연형 물놀이장 조성 ◦ 생태공원 복원 및 생물서식 환경 개선

2 세입 및 세출 예산

세 입

(단위: 백만원 / %)

구 분		2025	2024	전년 대비	
				증감액	증감률
합 계		45,884	39,991	5,893	14.7
세 외 수 입		45,884	39,961	5,923	14.8
경 상 적	소 계	42,739	36,442	6,297	17.3
	재 산 임 대 수 입	35,854	29,186	6,668	22.8
	사 용 료 수 입	6,753	7,099	-346	-4.9
	수 수 료 수 입	118	151	-33	-21.9
	이 자 수 입	14	6	8	133.3
임 시 적	소 계	1,266	1,529	-263	-17.2
	기 타 수 입	1,266	1,529	-263	-17.2
지방행정· 정제재· 부과금	소 계	529	463	66	14.3
	변 상 금	196	219	-23	-10.5
	과 태 료	333	244	89	36.5
지 난 연 도	소 계	1,349	1,527	-178	-11.7
	지 난 연 도 수 입	1,349	1,527	-178	-11.7
보 전 수 입 등 및 내 부 거 래		-	30	-30	-100.0
보 전 수 입 등	전 년 도 이 월 금	-	30	-30	-100.0

세 출

(단위: 백만원 / %)

구 분		2025	2024	전년 대비		총예산 대비비율
				증감액	증감률	
합 계		128,632	150,686	-22,054	-14.6	100.0
행 정 운 영 경 비		2,566	2,382	184	7.7	2.0
사 업 비		126,066	148,304	-22,238	-15.0	98.1
일 반	한강공원 시설 관리 개선	84,853	66,379	18,474	27.8	66.0
	시민중심 한강문화활성화	6,722	5,927	795	13.4	5.2
	하 천 시 설 관 리	17,631	63,434	-45,803	-72.2	13.7
	접 근 체 계 개 선	8,600	2,988	5,612	187.8	6.7
	생 태 계 회 복	35	102	-67	-65.7	0.1
	한 강 공 원 홍 보	1,071	1,217	-146	-12.0	0.8
	자 연 성 회 복	7,032	4,034	2,998	74.3	5.5
	관 광 자 원 화	122	123	-1	-0.8	0.1
특별	접 근 체 계 개 선	-	4,100	-4,100	-100.0	-

3 관리현황

☐ 관리구역 — 서울시 행정구역의 6.6% ※서울시 면적: 605.24㎢

○ 구 간 : 강동구 강일동 ~ 강서구 개화동(연장 41.5km)

○ 면 적 : 39.8㎢ ┌ 수 역 : 30.8㎢
└ 둔 치 : 9.0㎢(강북 3.0㎢, 강남 6.0㎢)

☐ 한강공원 — 11개 공원

○ 강 북(4) : 독섬, 이촌, 망원, 난지

○ 강 남(7) : 광나루, 잠실, 잠원, 반포, 여의도, 양화, 강서

☐ 공원시설

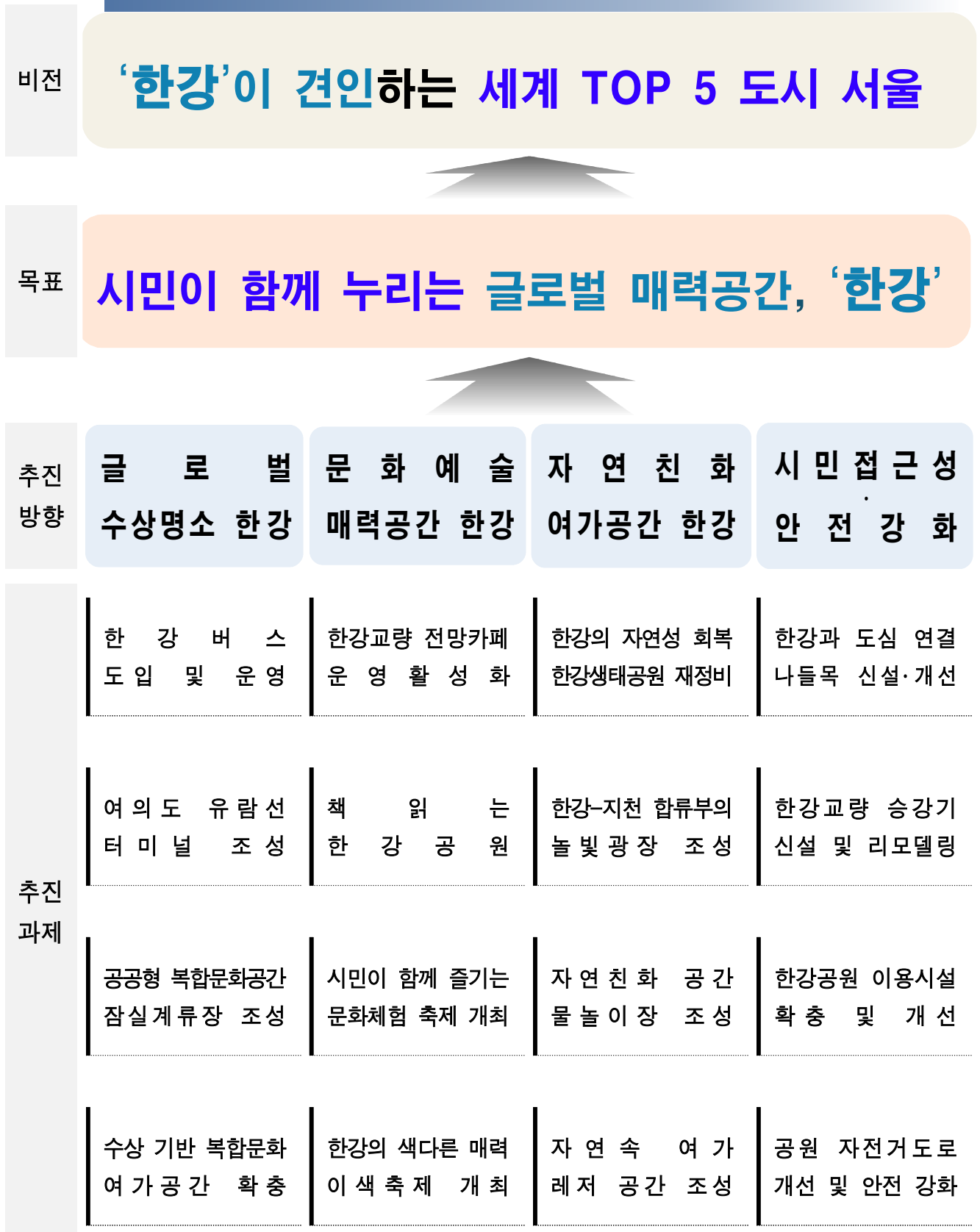
(’25.1.31.기준)

구 분	시설 내역
접 근 시 설	나들목, 보행육교 등 6종 270개소 ▶ 나들목 61, 보도육교 15, 교량접속시설 44, 승강기 52, 제방사면시설 96, 초록길 2
편 의 시 설	매점, 주차장 등 5,871개소 ▶ 매점 23 주차장 42, 화장실 138, 음수대 160, 그늘막 1,571, 의자 3,925, 전망카페 8, 전망호텔, 광진교8번가, 밤섬생태체험관, 독섬 자벌레
운 동 시 설	축구장, 야구장 등 22종, 264면 ▶ 축구장 12, 배구장 10, 농구장 29, 테니스장 35, 배드민턴장 24, 게이트볼장 19, 족구장 21, 야외체력단련장 82, 그 외 32
녹 지 대	자연학습장, 잔디, 갈대 등 7종 5,078천 ㎡

☐ 수상시설 — 유도선장 등 총 55개소

유선장	도선장	수상레저사업장	공공기관선착장	기타
19	1	5	24 ▶ 시 17, 수난구조 4, 경찰 2, 해양경찰 1	6 ▶ 방생법회, 세빛섬, 물빛무대, 서울함, 낚시전용공간, 서울수상레포츠센터

Ⅱ. 정책비전 및 목표



1. 글로벌 수상 명소 한강

① 新수상 대중교통 한강버스 도입 및 운영

② 여의도 유람선터미널 조성

③ 잠실 계류장 조성

④ 수상 푸드존 조성

⑤ 서울 수상 레포트센터 운영

⑥ 수상 오피스 조성

1

新수상 대중교통 한강버스 도입 및 운영

한강버스의 정식운항을 앞두고 철저한 준비와 선착장 일대의 정원 조성을 통해 한강버스의 성공적 운항 개시를 도모하고자 함

1 한강버스 도입 및 운영

□ 사업개요

- 사업구간 : 김포대교 ~ 잠실대교 31.5km
- 사업규모 : 선착장 7개소, 선박 12척(예비선박 2척 포함)
 - 선착장 위치 : 잠실, 뚝섬, 옥수, 압구정, 여의도, 망원, 마곡
- 선박제원 : 35.5m×9.5m, 169톤, 평균 31.5km/h(17노트), 친환경 선박
 - 155~199인승, 좌석별 테이블, 자전거 거치대(20대), 휠체어석, 카페테리아 등
- 사업비 : 재정 227억 / 민간 1,333억
- 운영주체 : (주)한강버스(SH공사 51%, 이크루즈 49%)

□ 운영계획

- 이용요금 : 일반 3,000원(환승할인 적용 및 기후동행카드 도입 예정)
- 운항노선 : 7개 선착장(마곡⇄잠실, 양방향 편도), 급행(마곡⇄여의도⇄잠실) 포함
- 운항시간
 - 평일 68항차 / 06:30(출발지) ~ 22:30(도착지) / 출퇴근 15분, 그 외 30분 간격
 - 주말 48항차 / 09:30(출발지) ~ 22:30(도착지) / 30분 간격
 - ※ 상반기 중 안전운항 테스트 후 최종 운항시간 확정 및 단계적 운항 개시 예정

□ 추진경과

- (선박 건조) 1·2호선 STW(Setting To Work), 해상시운전 후 '25. 2월 한강 인도 예정이며, 잔여 10척은 2개 조선소(은성·가덕중공업)에서 건조 중
 - 선박 감독단(4명, (주)한강버스 고용)이 현장에 상주하면서 선박 건조 전 공정을 적극 관리 중으로, 순차적으로 적기 인도 추진

작성 자

전략사업부장: 진재섭 ☎ 3780-0870 이용증진과장: 이진오 ☎ 0661 담당: 박용운 ☎ 0663

- (선착장) 선착장 및 상부 건축물 공사(건축, 전기·소방·통신) 병행 추진 중으로, '25. 3월 초까지 선착장 조성 공사 완료

- 망원, 여의도 등 6개 선착장 현장 배치 완료, 옥수 2월 말 배치 예정



<여의도 선착장>



<잠실 선착장>



<옥수 선착장>

- (부대사업) 업체 선정 완료(2월) 후, 인테리어 공사(3월) 거쳐 4월 운영개시

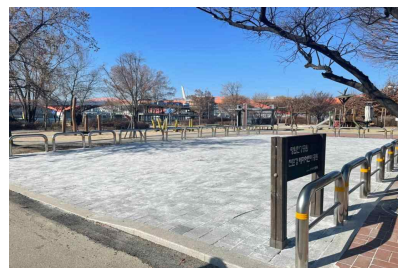
- 1·2층은 편의점(7개) 및 치킨 Pub(5개) 입점 예정(3층(5개)은 입점 협의 중)

- (접근성 개선) 지하철 접근성이 부족한 선착장(4개소)에 버스 노선 도입(신설 1개, 조정 6개) 및 모든 선착장에 따릉이 배치(15~30대)

- 보행환경 정비 및 선착장 안내시설 등 선착장 개장 전 정비완료(4월)



<버스승강장 설치(잠실)>



<따릉이 설치 예정지(망원)>



<여의도 보행체계 개선>

- (안전관리) 한강버스 항로(안)에 따라 교량 시설 항로표지 이·증설 착수(2월), 교량 통과 안전을 위한 교량 충돌방지표지 등 설치 예정(4월)

- 잠수교 실시간 수위계 설치 완료('24.11월)

- 한강버스 전용 관제시스템 개발(3월), 안전관리계획 및 운항규칙 수립(운항개시 전)

□ 추진일정

- '25. 2.~ : 순차적으로 한강버스 선박 한강 인도
- '25. 3.~4. : 선착장 조성 및 접근성 개선공사 완료
- '25. 상반기~ : 한강버스 운항개시

2 한강버스 선착장 주변 꽃정원 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 한강버스 선착장 주변 7개소(여의도, 마곡, 잠실, 압구정, 망원, 옥수, 독섬)
- 추진기간 : '24. 8. ~ '25.10.
- 사 업 비 : 1,978백만원
 - 여의도·마곡 : 1,078백만원(정원도시국 예산)
 - 잠실·압구정·망원 : 500백만원(미래한강본부 '25 예산)
 - 옥수 : 400백만원(미래한강본부 '24 이월예산)
- 사업내용 : 한강버스 선착장 접근로 일대 꽃 정원 및 쉼터 조성
 - (여의도) 세계기후를 컨셉으로 한 세계도시정원, 탄소저감숲 조성
 - (마곡·잠실·압구정·망원·옥수) 테마정원, 쉼터 조성 등

□ 추진경과

- '24. 6. : 독섬 2024년 서울국제정원박람회 연계 정원 조성
- '24. 8. : 여의도·마곡 실시설계 착수(정원도시국 조경과)
- '24. 11. : 옥수나들목 쉼터 공사 착공(미래한강본부 녹지관리과)

□ 추진일정

- '25. 10. : 꽃정원 및 쉼터 완료
- '25. 11.~ : 꽃정원 및 쉼터 유지관리



〈여의도 세계도시정원(안)〉



〈꽃정원 조성 예시1〉



〈꽃정원 조성 예시2〉

2

여의도 유람선터미널 조성

서해벚길 시대 개막의 중추적 역할을 담당할 여의도 유람선터미널 추진으로 경인아라뱃길 운항 및 지역 경제 활성화를 도모하고자 함

□ 사업개요

○ 한강의 국제적 위상 강화 및 관광 거점화를 위한 서해벚길 조성 사업

- 국내외 여행수요 및 對중국관계 등 여건 변화를 고려하여 단계적 추진

1단계 경인아라뱃길 운항 활성화(유람선터미널) > **2단계** 서해벚길 운항 기반 마련(서울항)

시 설 개 요

(위 치) 서울항 항만구역 내

(규 모) 상부(시설물) 연면적 3,599㎡ (3층)

하부(부잔교) 3,468㎡ (102m×34m)

(사업비) 300억원(민간)

(개 항) '25년 연 1천 회 이상 운항



□ 추진경과

○ '23. 2. 27. : 선착장 조성 및 운영사업자 공모(~3.21)

○ '23. 5. 1. : 협약 체결(본부-(주)한강포레크루즈)

○ '24. 7.26. : 조성기간 연장('24. 2→'24. 12)

- 구조물 및 운영 안전성 확보 위한 설계변경(부잔교 분할방식, 계류방식 등)

○ '24. 11. 1. : 둔치공사 완료

○ '24. 12. 6. : 하부체 결합공사 완료

○ '24. 12.30. : 조성기간 연장('24. 12→'25. 5.)

- 기상 현황, 작업인력 확보 어려움 등으로 인한 공정 지연

○ '25. 2월 현재 : 상부체 3층 철골공사 중

작 성 자

한강전략사업부장:진재섭☎3780-0870 서울항조성과장:이민재☎0636 담당:안태호☎0637 권다혜☎0639

□ 추진계획

터미널 개관 및 운항 개시

○ (터미널 조성) '25. 5월 조성 공사 준공 및 개관 예정

※ '25. 2월 기준 공정률 하부체 90%, 상부체 48%

공 정	2월	3월	4월	5월
철 골 및 레 미 콘 타 설				
도 교 설 치				
외 장 판넬 및 내 부 마 감				
시 운 전 및 준 공 청 소 등				

○ (유람선 운항) 3척의 유람선 도입 및 운항 횟수·노선 확대

'25. 5월. 연 1,000회 이상 운항 (연 30만명 승선)

[1천톤급(현대크루즈호)]

▶ 여의도~아라뱃길 인천T(연 500회 이상 운항)

[6백톤급(한강아라호)]

▶ 여의도~아라뱃길 김포T(연 500회 이상 운항)

※ 향후 수요상황에 따라 팔미도 운항 예정

'26. 下. 연 1,250회 이상 운항 (연 40만명 승선)

[2백톤급(신규여객선)]

▶ 여의도~아라뱃길~덕적도(연 250회 운항)



공공 기여

○ (무료승선) 관광 취약계층 위한 “동행 관광 프로그램” 운영

- 취약계층 대상 연 2천명 이상 유람선 승선 및 학생 대상(초·중·고) 선박안전 체험학습 등 연 12회 이상 기회 제공

○ (공공성 제고) 법적 점용기간 협약 반영 및 과도한 이익 발생 시 공공기여 방안 마련

- 협약에 하천법상 허가기간(3년) 반영, 매년 결산 후 일정수준 이상 이익 발생 시 수익의 일부를 수상교통시설 안전성 확보, 시민참여 축제 등 공공기여하는 방안 마련

□ 추진일정

○ '25. 2. : 상부체 철골 및 레미콘 타설공사

○ '25. 4. : 외부 마감 및 내부 인테리어 공사

○ '25. 5. : 터미널 개관 및 운항개시

3

잠실 계류장 조성

한강 내 부족한 계류장을 확충하고, 한강 수변 명소화 및 관광거점 조성을 위하여 잠실지역에 거점형 계류장을 조성하고자 함

□ 추진방향

- 수상레저 기회 확대 및 관광활성화 등을 위한 부족한 계류장 확충
 - 市 등록 동력수상레저기구(3,130척, '24.12.) 대비 현재 계류시설(285선석) 9.1% 불과

□ 사업개요

- ▶ 위 치 잠실한강공원 내 수역(61,242㎡)
- ▶ 시 설 계류장(220선석), 클럽하우스(3층)
플로팅파크, 스테이션박(50척) 등
- ▶ 사업자 한강마리나(주)
- ▶ 사업비 750억원(민간)
- ▶ 기 간 '26년 말 준공(공유재산법에 의한 기부채납)



□ 추진경과

- '24. 4.18. : 사업계획 수립
- '24. 5.28. : 사업자 공개모집 및 제안서 평가
- '24. 8.14. : 협약체결(미래한강본부 - 한강마리나(주))
- '24. 9.24. : 공유재산심의(시설물 기부채납, 조건부 적정)
- '24.11.21. : 공공디자인진흥위원회 심의(조건부 동의)
- '24.12.31. : 소규모 환경영향평가서 반려(한강유역환경청)
 - 사유 : 사업규모 과다, 하천 흐름에 지장 우려, 생태계 및 수질오염 우려 등
- '25. 1.17. : 한강유역환경청 실무협의
 - 유역환경청 의견 : 규모조정, 흡입오수관 오염 우려, 오염부하량 등 추가검토

□ 추진일정

- '25. 2. : 소규모 환경영향평가서 자료보완 및 재협의(한강유역환경청)
- '25. 3. : 하천점용허가(공사기간 '25. 4.~'26. 12.)

작 성 자

한강전략사업부장:진재섭☎3780-0870 서울항조성과장:이민재☎0636 담당:김도한☎0640

4

수상 푸드존 조성

반포한강공원에 부유식 '푸드존'을 설치하여 다양한 먹을거리와 노을, 도심 야경 등의 볼거리 제공을 위한 친수공간을 조성하고자 함

□ 사업개요

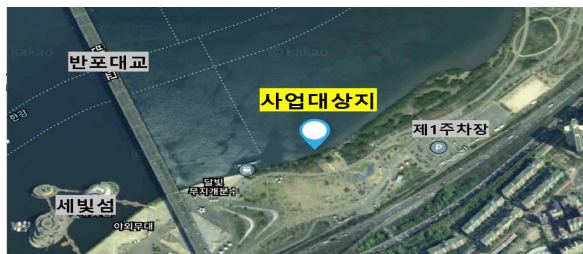
- 위 치 : 서초구 반포동 647(반포한강공원 수상)
- 사업기간 : '23. 10. ~ '27. 12.
- 사 업 비 : 250억원('25년 1,498백만원, 설계비)
- 사업규모 : 하부체면적 3,200㎡, 상부연면적 3,500㎡(2층)
- 주요내용
 - 한강 수상에 K-푸드 중심의 다양한 미식공간을 조성하여 간편식과 고급음식으로 양극화된 한강 먹거리의 다양성 확보
 - 소자본 청년 창업 및 일자리 창출 지원
 - 한강 볼거리, 노을, 도심 야경 등을 즐길 수 있는 관광명소 조성

□ 추진경과

- '23.10. : 사업추진 방침 수립
- '24. 4. : 기본계획 및 타당성조사 용역 착수
- '24. 9. : 시 투자심사(조건부 추진) 및 공유재산심의(적정) 완료
- '24.11. : 공유재산관리계획 시의회 심사(가결)

□ 추진일정

- '25. 4. : 기본계획 및 타당성조사 용역 완수
- '25. 5. ~ '26. 5. : 기본 및 실시설계
- ※ '26. 6. ~ '27.12. : 공사('28년 상반기 개장)



<위치도>



<조감도>

작 성 자

한강전략사업부장:진재섭☎3780-0870 수상공간조성과장:박장용☎0874 담당:박지정/한채은☎0876

5

서울 수상레포츠센터 운영

친수기반 복합시설인 서울 수상레포츠센터의 최적의 운영을 통해 한강수상 이용 활성화와 수상레포츠 명소로서의 기능을 수행하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 서울특별시 마포구 한강난지로 162 (난지한강공원)
- 주요 사업내용 : 선박 계류·보관, 수상레저 교육·체험, 편의제공 등

구 분	규 모	주요기능	
복합지원센터 (수상구조물)	(1층) 611.4㎡	교육 및 편의시설	
	(2층) 615.5㎡	휴게공간(식·음료)	
	옥상	전망 및 휴게공간(식·음료)	
계 류 장	(수상) 69척(2,600㎡)	계류 및 훈련	
	(육상) 86척(5,000㎡)	수상레저기구 보관	

< 서울수상레포츠센터 >

□ 추진계획

- 시설 용도별 최적의 운영방식 선정을 통한 시민 이용 활성화 및 효용성 제고
 - (1층·계류장) 시설관리·운영 안정성 제고를 위해 민간 전문기관 위탁운영 추진('26년)
 - ▶ '25년 민간위탁 추진 사전절차 이행을 위해 시설 운영·관리 용역 수행
 - (2층·옥 상) 사용허가를 통한 편의시설(카페) 운영 ('25. 상반기 개소)

운영방식	시설구분	주 요 내 용
민간위탁	계류장 + 1층	○ 수상 및 육상 계류장 운영 ○ 수상레포츠 체험 및 교육 프로그램 운영 ○ 국내·외 수상(대회)행사 등 개최 지원
사용허가	2층 및 옥상	○ 편의시설(카페) 운영 ○ 옥상 전망대 선셋 경관 명소화

□ 추진일정

- '25. 2.~3. : 시설 운영·관리 용역 사업자 선정
- '25. 2.~6. : 편의시설(카페) 운영사업자 선정 및 운영준비(인테리어 등)
- '25. 2.~12. : 민간위탁 추진 사전절차 이행(사무 적정성 심의, 시의회 동의 등)

작 성 자 한강여가사업부장: 이주영 ☎ 3780-0868 수상여가과장: 노춘열 ☎ 0589 담당: 김준성/김영주 ☎ 0594/0593

6

수상 오피스 조성

한강을 활용한 업무와 휴식의 복합공간을 조성하여 수상의 가치 창출 및 한강이 시민 생활공간으로 자리 잡는 중추적 역할을 수행하고자 함

☐ 추진방향

- 부유식 수상시설로 수상과 육상의 접근이 용이한 활동공간 구현
- 수상활성화를 위한 업무와 휴식의 복합시설 조성
- 주민 여가 공간, 청년지원 사업 등 연계 공간 제공으로 공공기여

☐ 사업개요

- 위 치 : 한강공원 앞 수상(기본계획 용역을 통한 위치선정)
- 사업내용 : 지상4층, 부유식 수상구조물로 업무와 휴식의 복합공간
- 사 업 비 : 300억원('25년 : 47억 - 기본계획 및 타당성 조사)
- 시설규모 : 상부 건물 4,950㎡, 하부 부유체 3,600㎡, 연결도로 80㎡

☐ 추진경과

- '24. 8. 27. : 「수상오피스 조성」 방침 수립
- '24. 9. 30. : 기술심사담당관 예산 타당성 심사완료

☐ 추진일정

- '25. 2.~'26. 3. : 기본계획 및 타당성 용역 시행
투자심사, 공유재산 관리계획 수립
- ※ '26. 4.~'27. 5. : 기본 및 실시설계 용역 추진
- '27. 6.~'28. 12. : 공사 시행

2. 문화예술 매력공간 한강

① 한강교량 전망카페 운영 활성화

② 책읽는 한강공원

③ 한강 페스티벌

④ 잠수교 두벽두벽 축제

⑤ 한강 대학가요제

⑥ 한강 이색축제

1

한강교량 전망카페 운영 활성화

한강교량 전망카페를 적극 개선하여 시민 편의를 증진하고, 한강과 서울을 대표하는 관광명소로 활성화하고자 함

☐ 추진방향

- 노후·운영 부진 전망카페를 적극 개선하여 관광 명소화 추진
- 한강교량 전망카페 활성화를 통해 시민 수요 충족 및 편의 증진

☐ 전망카페 운영 현황(9개소)

형태	교량(시설명)	허가기간	운영방식
교량 (8개)	동작대교 (구름·노을카페)	'24. 4. 22. ~ '27. 4. 21.	사용허가
	한강대교 (견우카페)	'24. 5. 1. ~ '27. 4. 30.	민간위탁
	한남대교 (새말카페)	'24. 5. 1. ~ '27. 4. 30.	
	양화대교 (양화·선유카페)	'24. 5. 1. ~ '27. 4. 30.	
	호텔 잠실대교 (스카이스위트)	'24. 5. 13. ~ '27. 5. 12.	미운영
둔치(1개)	점터 잠실대교 (잠실마루)	-	
	카페 여의나루카페	'23. 9. 15. ~ '26. 9. 14.	사용허가

☐ 추진경과

- 한강교량 전망카페 명소화 추진계획('23.8.29.)에 따라 5개소 재정비 완료

구분	전망호텔 (스카이스위트)	로컬 브랜드 카페 (카페 진정성, 어반플랜트)
현황	미운영되던 한강대교 직녀카페 → 전망호텔로 리모델링	미운영 전망카페 4개소 → 로컬 브랜드카페로 리모델링
실적	'24년 7월 운영 개시, 객실 이용률(94.3%)	'24년 10월 운영 개시 방문객 실적 : 카페 진정성(15천명), 어반플랜트(7천명)

※ 카페 진정성(양화대교 양화·선유카페 운영), 어반플랜트(한강대교 견우, 한남대교 새말카페 운영)

☐ 추진계획

- 미운영중인 '잠실대교 전망점터'를 작은 도서관으로 리모델링 진행
 - 위치 : 잠실대교 남단 상류 승강기타워 3, 4층(76㎡)
 - 소요예산 : 218백만원
 - 일정 : '25년 리모델링 공사 후 운영 방안 수립('26년 운영 개시)

작성 자

운영부장: 정현석 ☎ 3780-0801 운영총괄과장: 박태수 ☎ 0804 담당: 하인식 ☎ 0813

책읽는 한강공원 3년차를 맞이하여 보다 체계적이고 효율적인 기획·운영을 통해 한강을 찾은 시민들에게 다채로운 프로그램을 제공하고자 함

□ 추진방향

- (지역 확대) '24년 하반기 인기리 운영된 광나루·이촌 책읽는 한강공원은 올해 상반기에도 지속 운영하고 잠원한강공원까지 확대하여 지역 주민을 위한 문화 공간 마련
- (가족 중심) 가족 단위 방문객이 주로 방문하는 장소임을 감안하여 보드게임 등 전 연령층이 이용할 수 있는 프로그램 제공, 놀이 공간 확대 등 '힐링형' 프로그램 진행

□ 사업개요

- 일 시 : (상반기) '25. 5~6월 중 토요일, 13:00~20:00(총 24회)
(하반기) '25. 9~10월 중 토요일, 13:00~20:00(총 8회)
- (상반기) 여의도 8회, 이촌·잠원 각 6회, 광나루 4회 / (하반기) 여의도 8회
- 장 소 : 여의도한강공원 멀티플라자, 이촌한강공원 이촌나들목 옆, 잠원한강공원 다목적운동장, 광나루한강공원 광진교 남단
- 사 업 비 : 846백만원
- 주요내용 : 야외도서관 조성, 문화공연, 놀이존, 프로그램존, 포토존 운영 등

<'24년 추진실적>

- 총 30회 운영, 386,900명 방문(일 평균 12,897명)
- 여의도 286,300명(14회), 광나루 40,200명(4회), 이촌 46,300명(4회), 강서 14,100명(8회)
- 전체 만족도 97.2%, 재방문 의사 93.9%, 언론보도 350건, SNS 게시 2,130건



<여의도 전경>



<광나루 전경>



<이촌 전경>

□ 추진일정

- '25. 2.~4. : 대행사 선정 / 실행계획 수립
- '25. 5.~12. : 행사 운영 및 결산

작 성 자

한강사업총괄부장: 이응창 ☎ 3780-0865 한강문화관광과장: 이강수 ☎ 0765 담당: 윤성일 ☎ 0735

3

한강 페스티벌

한강 사계절의 매력이 살아있는 축제 구성으로 1년 내내 문화예술, 즐거움을 누릴 수 있는 서울 대표축제 '한강페스티벌'을 구현하고자 함

□ 추진방향 ※ 계절 맞춤형 프로그램 운영

- 봄(5월) : '봄나들이 대표 명소 한강'에 맞는 온 가족 대상 축제 콘텐츠 마련
 - 인형극 및 가족 뮤지컬, 놀이 공간 조성 '한강별빛소극장', 시민참여 이색 퍼레이드 등
- 여름(8월) : 가까운 한강에서 즐기는 가성비 좋은 여름 피서 프로그램 질적 강화
 - 수영장 활용 힐링·레저 프로그램, 수상 낭만 음악회, 시민 도전 '한강호 경주대회' 등
- 가을(10월) : 몸과 마음의 건강을 충전하는 '건강 축제' 지속 추진
 - 오운한 건강챌린지(점핑 피트니스, 패들보드 요가 등), 올댓댄스페스티벌, 가을음악회 등
- 겨울(12월) : 연말연시 겨울철 한강의 따뜻한 풍경 조성 및 이색 즐길거리 제공
 - 쉼터 겸용 이색 감성 공간 조성, 겨울 대표 놀이 '연날리기' 접목의 겨울 한강 풍경 연출

□ 사업개요

- 기간/장소 : '25. 5.~12. / 한강 수상 및 11개 한강공원 전역
- 사업비 : 1,150백만원
- 프로그램 : 도전·문화·휴식 3개 유형, 40여개 프로그램 예정

<'24년 추진실적>

- 총 42일간, 연간 45개 프로그램 운영
- (참여인원) 592천명 * '23년 대비 286% 증가 (만족도) 95.5% * '23년 대비 10% 증가



<별빛소극장>



<한강뮤직풍당>



<오운한 건강챌린지>



<한강 스노우돔>

□ 추진일정

- '25. 3. : 대행사 선정 / 협력사업 유치
- '25. 4.~12. : 실행계획 수립 및 축제 운영

작성 자

한강사업총괄부장: 이응창 ☎ 3780-0865 한강문화관광과장: 이강수 ☎ 0765 담당: 양정숙 ☎ 0720

4

잠수교 두벅두벅 축제

잠수교를 시민에게 개방하여 보행교에서의 체험 기회를 제공하고, 다채로운 프로그램 운영을 통해 국내외 관광객의 즐길거리가 가득한 축제를 육성하고자 함

☐ 추진방향

- (힐링축제 육성) 복잡한 도심 속 생활에 지친 시민들이 찾아와 부담없이 즐길 수 있는 힐링 축제로 육성
- (축제구간 확대) 마켓, 힐링존 등 상설 부스 추가 설치를 통해 잠수교 전체를 축제의 장으로 조성

☐ 사업개요

- 기 간 : '25. 5. 4. ~ 6. 22. 매주 일요일, 13:00~21:00
※ 하반기 잠수교 문화공간 조성 사업 공사 착수로 축제 미운영
- 장 소 : 잠수교 및 반포한강공원
- 사 업 비 : 1,338백만원
- 사업내용 : 잠수교 교통통제 및 상설프로그램, 특별프로그램 기획 및 운영
- (프로그램) 잠수교 마켓, 힐링 잠수교, 무소음디제잉, 농부의 시장 등

<'24년 추진실적>

- 총 15회 개최, 방문객 150만명 참여, 회당 10만명 방문
- 야시장, 플리마켓, 농부의 시장 등 매출액 약 1,506백만원, 만족도 98% 만족



<잠수교 전경>



<무지개 분수 야경>



<힐링 잠수교>



<무소음디제잉>

☐ 추진일정

- '25. 2.~4. : 대행사 선정 / 실행계획 수립
- '25. 5.~7. : 축제 운영 및 결산

작 성 자

한강사업총괄부장: 이응창 ☎ 3780-0865 한강문화관광과장: 이강수 ☎ 0765 담당: 박현진 ☎ 0799

5

한강 대학가요제

전국의 대학생들이 직접 만든 곡을 겨루는 '순수 창작 가요제'를 개최하여 스타 탄생의 등용문으로 자리매김함과 동시에 한강의 아름다움을 알리고자 함

□ 추진방향

- (순수창작 활동지원) 기존 오디션 위주의 상업적 경연 문화에서 탈피, 명랑하고 순수한 가요 문화 조성
- (한강의 아름다움 전파) 한강을 배경으로 한 축제를 공중파 또는 종합편성 채널, 유튜브, 각종 SNS 등에서 방송 진행

□ 사업개요

- 일 시 : '25. 5. 24.(토) 18:00~21:30
- 장 소 : 독섬한강공원 수변무대
- 규 모 : 예선 참여 약 300개 팀(1·2차 예선), 본선 10개 팀 경연
- 내 용 : 대학생들의 창작곡 경연 및 다양한 이벤트 부스 운영 등
 - 대상 1팀, 금상 1팀, 은상 1팀, 동상 2팀, 인기상 2팀 등 총 7개 팀 시상 예정
- 사 업 비 : 450백만원

<'24년 추진실적>

- 동아일보사와 공동 주최하여 시민 3만여명 운집, 성공적 개최
 - (일시) '24. 5.25.(토) 18시~21시 / (장소) 여의도한강공원 물빛무대 / (시상) 펜타클 등 5개팀



<대상(펜타클)>



<기념 촬영>



<관객 모습>

□ 추진일정

- '25. 2.~4. : 대행사 선정 / 실행계획 수립
- '25. 5.~6. : 행사 운영 및 결산

작 성 자

한강사업총괄부장: 이응창 ☎ 3780-0865 한강문화관광과장: 이강수 ☎ 0765 담당: 윤성일 ☎ 0735

6

한강 이색축제

한강 고유의 계절별, 이색 주제의 축제를 확대 개최하여 한강을 이색적인 즐거움이 가득한 문화명소로 조성하고자 함

추진방향

- (기존사업 내실화) 한강 멧때리기대회 시민참여 행사 시행, 한강 종이비행기 축제 선수 선발방식 개선 등 추진하여 시민 기대에 부응·만족도 제고
- (이색적 즐거움 확대) 시민이 직접 포착한 한강의 매력을 영상으로 확산하고 여름철 한강에서만 즐길 수 있는 독특한 영화제를 개최하여 문화 명소 조성

사업개요

구분	① 한강 멧때리기 대회	② 한강 다리밑 영화제	③ 한강 종이비행기 축제
기 간	5. 4.(일)	8. 9.(토)~8.23.(토), 3주간 매주 토요일	10.18.(토)
장 소	잠수교	광나루 천호대교 뚝섬 청담대교 여의도 원효대교	여의도한강공원 녹음수광장
사업비	40백만원	152백만원	52백만원
주요 내용	(대회) 선수 70팀 (1~3인/팀) * 사전 선발 (부대) 요가, 명상 등 시민 참여	(영화제) 한강 주제 솟품 공모, 심사, 상영, 시상 (부대) 개·폐막식, 영화 상영 등	(대회) 오래, 멀리 등 3종 1천명, 1백가족 참가 (부대) 강연, 체험 등
참고 사진			

<'24년 추진실적>

- (종이비행기축제) 선수709명·58가족, 4천여명 관람, 만족도 99%, 언론보도 73건 등
- (멧때리기대회) 선수77팀 (117명), 3천여명 관람, 국내외 언론보도 376건 *참가경쟁률 35:1

추진일정

- '25. 2.~4. : 대행사 선정 / 실행계획 수립
- '25. 5.~11. : 행사 운영 및 결산

작 성 자

한강사업총괄부장: 이응창 ☎ 3780-0865 한강문화관광과장: 이강수 ☎ 0765 담당: 김세정 ☎ 0796

3. 자연친화 여가공간 한강

① 한강 생태공원 재정비 및 프로그램 운영관리

② 자연형 호안 복원

③ 놀빛광장 조성

④ 한강숲 조성

⑤ 자연형 물놀이장 조성

⑥ 한강 피클볼장 조성

1

한강 생태공원 재정비 및 프로그램 운영 관리

자연과 공생하는 한강생태공원으로 재정비하고 한강공원 운영관리의 전문성을 갖춘 기관을 선정하여 공원체험 프로그램 활성화에 기여하고자 함

1 한강생태공원 재정비

□ 사업개요

- 대상지역 : 한강생태공원 5개소(강서, 여의도샛강, 난지, 고덕, 암사)
- 사업기간 : '23. 1. ~ '26. 12.
- 사업내용 : 생태기능 복원·강화, 노후시설 개선 및 특화공간 조성
- 총사업비 : 13,040백만원

(단위: 백만원)

단위사업	사업비	'23	'24	'25	'26
합계	13,040	기본계획(190) ▶			
강서	2,150 설계(150), 공사(2,000)		실시설계	재정비 완공 ▶	
여의도	2,150 설계(150), 공사(2,000)		실시설계	재정비 완공 ▶	
난지	2,750 설계(150), 공사(2,600)			실시설계	재정비 완공 ▶
암사	2,950 설계(150), 공사(2,800)			실시설계	재정비 완공 ▶
고덕	2,850 설계(150), 공사(2,700)				설계 및 재정비 완공 ▶

□ 추진경과

- '24. 4. ~ 12. 강서·여의도샛강 생태공원 재정비 실시설계 완료
 - 설계비 : 300백만원(강서 150, 여의도샛강 150)

□ 추진일정

- '25. 1.~12. : 강서·여의도샛강 생태공원 재정비 공사 시행
 - 공사비 : 40억원(강서 20억, 여의도샛강 20억)
- '25. 1.~12. : 난지·암사 생태공원 실시설계
 - 설계비 : 300백만원(난지 150, 암사 150)(※재정비공사 : '26년 시행)

작성 자

한강여가사업부장: 이주영 ☎3780-0868 자연성회복과장: 이무림 ☎0834 담당: 박종천 ☎0853

2 한강생태공원 프로그램 운영관리(민간위탁 재위탁 추진)

□ 위탁개요

- 위탁대상 : 5개소(고덕수변·암사·여의샛강생태공원·난지생태습지원·한강야생탐사센터)
- 위탁기간 : '25. 4. 1. ~ '28. 3. 31.(3년)
- 위탁유형 : 시설형위탁(예산지원형) ※ 근거 : 서울특별시 행정사무의 민간위탁 관리지침
- 위탁사업비 : 613,359천원('25.4.1.~12.31.)
 - 한강남쪽 373,658천원 - 한강북쪽 239,701천원
- 위탁사무 : 생태프로그램 기획·운영, 생태 모니터링, 교재·교구 개발·홍보 등
 - 다양한 생태 체험프로그램 개발 및 운영, 기초 생태환경, 생물종별 모니터링
 - 프로그램 운영 교재 개발 및 홍보물 제작, 생태학습 센터관리(공공요금, 보험료 등)

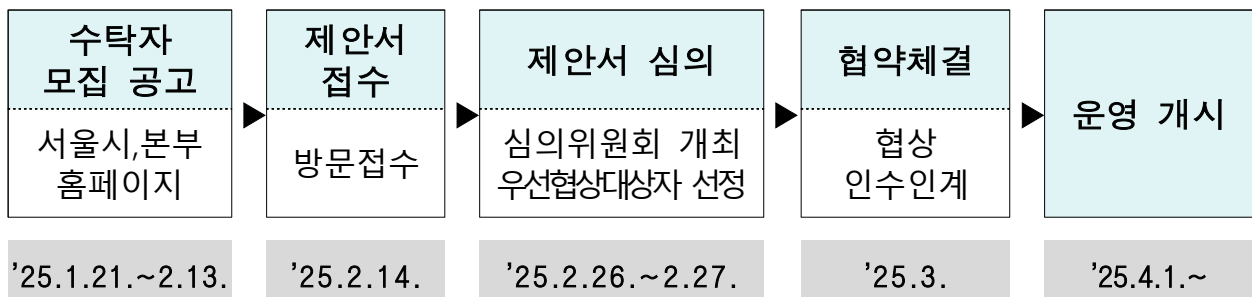
□ 추진경과

- 공원별 개별 위탁사무를 통합 위탁 운영하여 효율성 및 유연관리 강화

구 분	당 초(현행)	변 경('25.4.~)
내 용	5개 생태공원별 개별 위탁사무 시행	⇒ 5개 시설을 2개 사무로 통합 운영 · 한강 북쪽 : 난지생태습지원, 한강야생탐사센터 · 한강 남쪽 : 여의도샛강, 암사, 고덕수변 생태공원

- 5개 생태공원별 특화주제 보완·강화하여 프로그램 내실화 및 전문성제고
- 운영자 선정방법 : 공개모집(적격자심의위원회 개최, 우선 협상대상자 선정)

□ 추진일정



2

자연형 호안 복원

콘크리트 호안을 풀과 나무가 있는 자연형 호안으로 복원함으로써 수변 생태를 회복하고 생물 다양성을 높여 한강의 매력 증진에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 대상 : 호안 82km중 자연형으로 '26년까지 57.1km 복원목표 ※ 교량하부 등 24.9km 제외

계	'06.이전 (자연하안 등)	'07. ~ '11. (한강르네상스)	'14. ~ '20. (민선5~7기)	'22. ~ (그레이트 한강)
57.1km	18km	21.8km	6.3km	11km

- 총사업비 : 49,900백만원 ('14년~)
- 복원실적 : 49.5km (87%, '25. 1. 현재)

□ 추진경과

- '24. 3.~12. : 뚝섬(취수장~천호대교) 1.7km 설계 완료(용역비 100백만원)
- '24. 4.~12. : 강서(가양대교~서남물재생센터) 2.0km 공사 완료(공사비 3,000백만원)

□ 추진계획

- 뚝섬1.7km 공사시행 및 반포 1.0km 설계·공사 시행

대상지	사업구간	연장	사 업 비(백만원)	비고
뚝섬지구	취수장 ~ 천호대교	1.7km	2,550(공사)	'25. 3.~12. 공사
반포지구	여의샛강 합류부 ~ 한강대교	1.0km	3,000 (설계130, 공사2,870)	'25. 2.~8.설계, '25. 9.~12.공사

※'26년 이후 : 잠원(1.5km,성수대교~영동대교), 망원(3.4km,양화대교~마포대교) 추진



< 뚝섬한강공원 >



< 반포한강공원 >

작 성 자

한강여가사업부장 : 이주영 ☎ 3780-0868 자연성회복과장 : 이무림 ☎ 0834 담 당 : 김근섭 ☎ 0854

3

놀빛광장 조성

중랑천 합류부에 문화·자연·힐링이 어우러지는 만남의 광장을 조성하여 국내외 관광객이 찾는 명소로 제공하고자 함

☐ 추진방향

- 자연과 함께 소통하고 힐링을 즐길 수 있는 감성 조망 명소 제공
- 전망대, 생태둑방, 파고라 등 설치로 석양을 조망하는 휴게시설 조성

☐ 사업개요

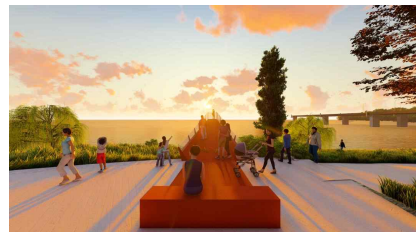
- 위 치 : 성동구 옥수동 493-1 일대
- 사업내용 : 한강-중랑천 합류부에 감성 조망 명소 조성
- 사업기간 : '23. 5. ~ '25. 5.
- 총사업비 : 1,570백만원(설계비130, 공사비1,440)



〈조감도〉



〈전망대〉



〈석양 전망 예시〉

☐ 추진경과

- '24. 2. : 기본 및 실시설계 완료
- '24. 4. : 한강유역환경청 점용허가 완료
- '24. 7. : 조성공사 착공

☐ 추진일정

- '25. 3. : 식재 공사 완료
- '25. 5. : 중랑천 합류부 놀빛광장 공사 완료
- ※ '26년 : 성내천·안양천 합류부 놀빛광장 조성, '27년 : 홍제천 합류부 놀빛광장 조성

작 성 자

한강여가사업부장: 이주영 ☎ 3780-0868 자연성회복과장: 이무림 ☎ 0834 담당: 송하연 ☎ 0835

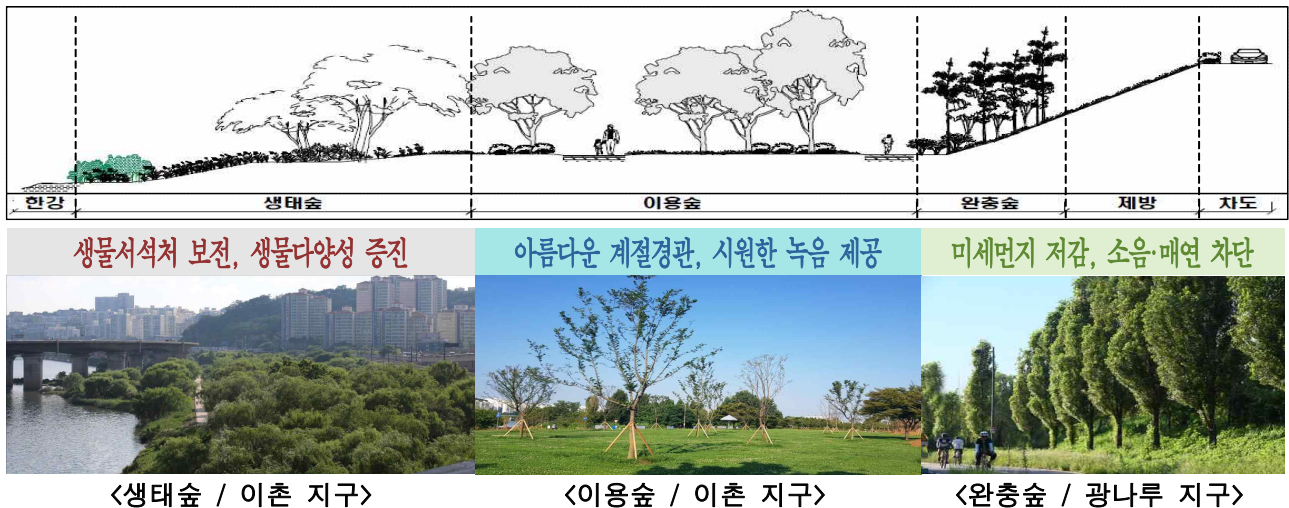
4

한강숲 조성

한강변 생태환경 개선, 경관·녹음 제공 및 미세먼지 차단 등 한강숲 조성을 통한 한강 자연성 회복 및 도시환경 개선에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 미세먼지 저감 등 기후변화에 대응하고 한강 자연성회복을 위한 숲 조성
- 식재 위치와 기능을 고려하여 '생태숲', '이용숲', '완충숲'으로 조성



□ 추진계획

- (목 표) 한강공원 전역에 '15년~'26년까지 158만주 식재
- (실 적) '15년~'24년까지 145만주 식재(목표 대비 91.7% 달성)
- ('25년 계획) 7만주 식재
 - 조성공사(난지 등) 25,000주, 시민참여 15,000주, 개별사업 30,000주

□ 추진일정

- '25. 3.~12. : 시민숲 조성(비예산) 시민, 단체, 팬클럽 등 자발적 기부로 조성
 - 양화·이촌 등에 15,000주 식재(시민숲 10,000주, 스타숲 5,000주)
- '25. 5.~12. : 한강숲 조성(예산사업) 식재 위치, 기능 고려 율창한 숲 조성
 - 망원·난지에 25,000주 식재(사업비 850백만원/설계 54, 수리영향평가 20 공사 776)
- 한강공원 어린이놀이터, 체육시설 정비시 녹음 고려 식재(30,000주 식재)

작 성 자

한강여가사업부장: 이주영 ☎3780-0868 자연성회복과장: 이무림 ☎0834 담당: 송하연 ☎0835

5

자연형 물놀이장 조성

한강공원 내 노후된 수영장을 자연성을 회복하고 사계절 활용이 가능한 자연형 물놀이장으로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 대 상 지 : 조성 후 30년이 경과한 잠실, 광나루, 잠원, 망원 수영장
- 총사업비 : 44,079백만원(※'25년 4,130백만원)
 - 잠실 13,160백만원, 광나루 7,103백만원, 잠원 9,916백만원, 망원 13,900백만원
- 주요내용
 - 자연성 회복과 시민 이용 만족도 향상을 위한 자연형 물놀이장·수영장 조성
 - 사계절 활용 가능한 열린 공간으로 조성

□ 추진경과

- '23. 11. : 잠실 자연형 물놀이장 조성 완료('24.6.~8. 물놀이장 운영)
- '24. 3. : 광나루 물놀이장 재조성 공사 착공 ※'25년 1월 현재 공정률 50.42%



<잠실(완료)>



<광나루(공사중)>



<잠원(설계중)>

□ 추진일정

- '25. 3. : 잠원한강공원 자연형 물놀이장 조성 기본 및 실시설계용역 착수
- '25. 12. : 광나루한강공원 자연형 물놀이장 완공
- ※ '26~'27. : 잠원한강공원 물놀이장 조성공사 시행
- '27~'29. : 망원한강공원 물놀이장 실시설계 및 조성공사

작 성 자

한강여가사업부장: 이주영 ☎ 3780-0868 자연성회복과장: 이무림 ☎ 0834 담당: 김희숙 ☎ 0859

6

한강 피클볼장 조성

생활 체육활동의 거점인 한강공원에 시민 요구를 반영한 새로운 스포츠 트렌드인 피클볼장을 도입·조성하고자 함

☐ 추진방향

- 신규 체육종목 운동시설 도입으로, 즐기는(FUN) 그레이트 한강 조성
- 노후 시설정비로 안전한 체육활동 공간 제공

☐ 사업개요

- 위 치 : 광나루 축구장(기존 체육공간) 내 ※강동구 암사동 624-3 일대
- 면 적 : 6,000㎡
- 사업기간 : '25. 2.~11.
- 사업내용 : 피클볼장 조성 및 주변 환경정비 등
- 사업예산 : 930백만원

피클볼은 배드민턴, 테니스, 탁구의 요소가 결합된 생활 스포츠로 미국에서 2010년 이후 가장 빠르게 성장하고 있으며, 다양한 연령층이 참여 가능. 현재 미국에서는 약 480만명이 넘는 선수가 활동 중이며, 2개의 프로 투어와 1개의 프로 리그가 운영되고 있음

※ '18년 대한피클볼협회 창립, 최근 동호회 위주로 관심도가 증가하고 있는 추세임



〈피클볼 경기 모습〉



〈피클볼장〉



〈사업 대상지〉

☐ 추진경과

- '25. 1.23. : 한강유역환경청(하천계획과) 하천점용허가 사업 사전설명
- '25. 2. : 추진계획 수립 및 설계용역 착수

☐ 추진일정

- '25. 2.~5. : 실시설계 용역 준공, 하천점용(변경)허가 신청
- '25. 7.~11. : 공사시행

작 성 자

공원부장: 허현수 ☎ 3780-0627 공원여과과장: 이종혁 ☎ 0750 담당: 양혜정 ☎ 0838

4. 시민 접근성 안 전 강 화

- ① 접근시설(나들목) 신설 및 노후시설 개선
- ② 한강교량 승강기 신설 및 리모델링
- ③ 한강매점 시설 개선 및 안전 · 편의성 확대
- ④ 화장실 확충 및 노후시설 개선
- ⑤ 친환경 순환관람차 시범운행 확대
- ⑥ 자전거 도로 구조개선 및 안전강화
- ⑦ AI기반 CCTV 선별관제시스템 구축

1

접근시설(나들목) 신설 및 노후시설 개선

한강공원을 시민 누구나 쉽고 편리하게 이용할 수 있도록 나들목을 신설 · 개선하여 시민들에게 쾌적한 보행환경을 제공하고자 함

□ 사업개요

- 나들목 신설 : 설계 1개소(용역비 473백만원)
 - 신탄섬나들목(설계) : 규모 폭=5.0m, 높이=3.0m, 연장=51m,
- 나들목 리모델링 : 공사 3개소, 설계 7개소(공사비 6,056백만원, 설계비 600백만원)
 - 공사(3) : 보광(환경개선+승강기), 압구정(환경개선), 구암(육감문+환경개선+승강기)
 - 설계(7) : 성덕정, 현석, 수레나루, 한신, 고덕, 노유, 행주

□ 추진경과

- '24. 4.~ : (신 설) 신탄섬 나들목 기본 및 실시설계
 - '25. 1.~ : (리모델링) 발주방침 및 사전절차 이행
- ※ 기본 및 실시설계(7개소) : 발주 및 공고 중

□ 추진일정

- '25. 3. : (리모델링) 보광나들목('24.3월 착공) 준공
- '25. 6. : (신 설) 신탄섬나들목 설계완료
 - '25. 12. : 사전절차 이행중(설계심의 및 하천점용)
- '25. 3.~'25. 12. : 압구정나들목 공사
- '25. 5.~'26. 12. : 구암나들목 공사

작성 자

시설부장 : 이유국 ☎3780-0830 치수과장 : 최연섭 ☎0682 담당 : 이재우 ☎0656

2

한강교량 승강기 구조물 신설 및 리모델링

한강교량과 한강공원 연결 승강기 신설 및 개선을 통해 한강공원 접근성 향상 및 교통약자(노약자, 장애인) 이용 불편을 해소하고자 함

□ 사업개요

○ 승강기 신설 : 천호대교 남단

- 기간/사업비 : '25. 3.~'26. 6. / 1,400백만원('25년도 예산)
- 규모/내용 : 가로 4.2m, 세로 4.8m 높이 19m / 밀폐형(21인승), 경사로, 비상계단

○ 리모델링 : 3개소(가양북단, 성수남단, 당산철교남단)

- 기간/사업비 : '25. 2.~'25. 12. / 1,147백만원('25년도 예산)
- 내용 : 개폐형 → 밀폐형(21인승)

□ 추진경과

○ (신 설) '24. 4.~'25. 2. : 실시설계(디자인심의 중)

○ (리모델링) '25. 1.~2. : 사전절차 이행중(계약심사, 일상감사)

※ 조감도



신설 조감도(천호대교 남단)



리모델링 (개폐형)



→ (밀폐형)

□ 추진일정

○ '25. 3. : (신설) 사전절차 이행(계약심사 등), 발주 및 공고

○ '25. 3.~12. : (리모델링) 3개소

작 성 자

시설부장: 이유국 ☎3780-0830 기반시설과장: 정현석 ☎0675 담당: 이균휴 ☎0665

3

한강매점 시설 개선 및 안전·편의성 확대

한강공원 방문 시민이 안전하고 쾌적하게 시설을 이용할 수 있도록 노후 매점 시설을 개선하고 업종 다양화로 편의성을 확대하고자 함

□ 사업개요

- 매점현황 : 한강공원 매점 23개소

계	공원별 현황										
	광나루	잠실	뚝섬	잠원	반포	이촌	여의도	양화	망원	난지	강서
23	2	1	3	2	2	2	4	3	1	2	1

- 사 업 비 : 3,094백만원(사고이월 1,437백만원 포함)
- 주요내용 : 노후 매점 철거 및 신설(2개소), 시민 편의공간 업그레이드 등

< '24년 추진실적 >

- ▶ 노후 이동형 매점 부상형 전환 : 3개소(잠원1호, 잠원3호, 이촌1호)
- ▶ 안전도 검사결과 및 운영 여건 변경에 따른 용도 폐지 : 3개소(잠실2호, 잠원2호, 망원1호)

□ 추진경과

- '24. 3.~5. : 매점 5개소 안전점검(광나루2호, 망원1호, 망원2호, 잠원2호, 강서1호)
➡ B등급(망원2호, 강서1호), D등급(망원1호, 잠원2호), E등급(광나루2호)
- '24. 12. : 매점 2개소 부력체 안전점검(여의도 3호, 4호) ➡ D등급

□ 추진계획

- 노후 매점 철거, 리모델링, 신설 공사 등 시설개선 추진
 - 철거(용도폐지) : 잠원2호, 망원1호(~'25.3.)
※ 한강버스 선착장과의 거리(50m) 및 시설 노후도 고려
 - 철거 후 신설 : 잠실1호('25.7. 완공), 광나루2호('26.4. 완공)
 - 리모델링(부력체 수리) : 여의도3호, 4호('25.10. 완공)
- 매점 업종 다양화 추진
 - 매점2층 공간 활용 디저트카페 등 확충 : ('25년) 5개소 → ('26년) 8개소로 확대

작성 자

운영부장: 정현석 ☎ 3780-0801 운영총괄과장: 박태수 ☎ 0804 담당: 윤지용, 박근호 ☎ 0807, 0809

4

화장실 확충 및 노후시설 개선

한강공원 내 부족한 화장실을 확충하고 노후된 화장실의 개선을 통하여 시민과 관광객에게 “깨끗, 안전, 편리한 행복화장실”을 제공하고자 함

□ 사업개요

○ 화장실 현황 : 한강공원 화장실 138동

(단위: 동)

계	광나루	잠실	뚝섬	잠원	반포	이촌	여의도	양화	난지	망원	강서
138	14	11	18	10	9	15	23	9	14	11	4

○ 총사업비 : 3,788백만원

○ 사업내용 : 화장실 신설(7동), 화장실 리모델링(8동), 화장실 보수정비(8동) 등

<'24년 추진실적>

- 화장실 7동 신설(사업비 2,600백만원)(광나루2, 잠원1, 반포2, 여의도1, 양화1)
- 부상형 화장실 8동 안전도 검사(사업비 50백만원)(반포3, 망원3, 강서2)
- 부상형 화장실 2동 신설('24사고이월 1,100백만원 '25.6월 준공)(뚝섬1, 이촌1)

□ 추진계획

- 가족 화장실 등 신설 확충(7동, 2,010백만원)
 - 가족 화장실(잠실2, 뚝섬1, 이촌1, 여의도1, 난지1), 부상형 화장실(여의도1)
- 화장실 리모델링 등 재정비(8동, 680백만원)
 - 반포공원 2동, 이촌공원 1동, 양화공원 1동, 망원공원 4동
- 부상형 화장실 안전도 검사에 따른 보수보강 추진(8동, 282백만원)
 - 반포공원 3동, 망원공원 3동, 강서공원 2동(안전도 검사 10년 주기 실시)

□ 추진일정

- '25. 2.~4. : 설계용역, 일상감사 및 시설공사 발주
- '25. 3.~12. : 시설공사 착공 및 준공

작성 자

운영부장: 정현석 ☎ 3780-0801 환경수질과장: 권형택 ☎ 0782 담당: 현호재 ☎ 0785

5

친환경 순환관람차 시범운행 확대

한강공원 접근성 개선, 이동약자 편의 증진, 한강 관광 콘텐츠 확충을 위해 순환관람차 시범운행을 확대 추진하고자 함

□ 사업개요

- 반포한강공원 : '24년 4월부터 시범운행
 - (운행기간) '25. 4. ~ 11. 연중무휴, 15~20분 간격
 - (운행코스) 동작역 ~ 서울웨이브(왕복 7.3km)
 - (내 용) 친환경 전동카트(해치카) 4대, 무료운행



<순환관람차>

<'24년 추진실적>

- 이용인원 : 53,114명 탑승 ※ 평균 평일 157명, 휴일 419명
- 이동약자 및 외국인 대상 탑승 행사 개최('24년, 4회)
 - (이동약자) 한국지체장애인협회 35명(4월), 반포주민센터 어르신 26명(5월)
 - (외 국 인) 인도 델리주 대표단 8명(9월), 불가리아 기자단 5명(9월)

□ 추진계획

- 난지 한강공원 : '25년부터 시범운행 확대
 - (필 요 성) 접근분야 만족도가 최하위인 난지 한강공원의 접근성 편리 제고
 - ※ 한강공원 中 '접근분야' 만족도 평균 76.6점, 난지는 66.7점으로 최하위임
 - (운행기간) '25. 4. ~ 11. 연중무휴, 20~30분 간격 운행 예정
 - (운행코스) 망원나들목 ~ 난지캠핑장(왕복 6.2km)
 - (내 용) 친환경 전동카트(해치카) 3대, 무료운행

□ 추진일정

- '25. 3. : 친환경 전동카트 추가구매(3대), 기간제 근로자 채용(8명)
- '25. 4. : 순환관람차 운행 개시(반포, 난지한강공원)

작 성 자

운영부장 : 정현석 ☎ 3780-0801 운영총괄과장 : 박태수 ☎ 0804 담당 : 신성란 ☎ 0814

6

자전거 도로 구조개선 및 안전강화

자전거 이용자 증가, 이동장치 다양화 등 이용환경 변화에 따른 안전성 확보를 위해 자전거 이용 안전 강화 대책을 추진하고자 함

□ 사업개요

- 대 상 : 한강공원 자전거도로 11개, 자전거공원 2개소(난지, 광나루)
- 사업기간 : '25년 연중
- 사업내용
 - (자전거도로 개선) 자전거도로·보행로 분리(1.6km), 폭 확대(1.3km), 회전교차로 1개소 신설
 - (안양천 자전거도로 교량 신설) 안전 기준에 미흡한 노후 교량 철거 후 신설('26.2월 준공예정)
 - ※ 규모 : 폭 9.5m, 길이 180m 신설(기존 폭 6m, 길이 200m)
 - (자전거 교육) 시민 대상 자전거 주행방법, 안전수칙 교육(3,000명 목표)
 - (자전거패트롤 봉사단 캠페인) 안전수칙 위반자 계도 등 실시(봉사단 60명 운영)

<'24년 추진실적>

- (자전거도로 개선) 자전거·보행로 분리(1.3km) 및 폭 확대(1.0km)
 - 충돌구간 개선 1개소, 회전교차로 설치 1개소, 자전거 쉼터 개선 1개소
- (안양천 자전거도로 교량 신설) 공사 추진 중('25.1월 공정률 67%)
- (자전거 안전교육) 211회, 3,055명 참여(설문조사 결과, 만족도 95% 이상)
- (자전거패트롤 봉사단) 캠페인 389회, 1,627명 참여(목표인원 1천명 대비 62.7% 초과 달성)

□ 추진일정

- '25. 3.~11. : 자전거 안전교육 실시, 자전거패트롤 봉사단 운영
- '25. 12. : 자전거도로 구조개선 공사 준공
- ※ '26. 2. : 안양천 자전거도로 교량 신설공사 준공

작 성 자

운영부장 : 정현석 ☎ 3780-0801 시민활동지원과장 : 진성수 ☎ 0766 담당 : 이상익 ☎ 0772
 시설부장 : 이육국 ☎ 3780-0830 시설관리과장 : 소영신 ☎ 0642 담당 : 이현호 ☎ 0643

7

AI기반 CCTV 선별관제시스템 구축

AI(인공지능) 기술을 활용한 CCTV 선별관제시스템을 구축하여, 관제원의 업무 경감 및 관제 사각지대 해소로 대시민 안전서비스를 강화하고자 함

□ 사업개요

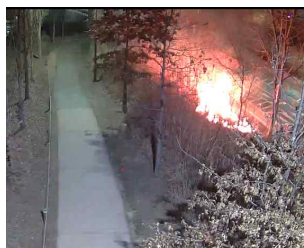
- 기 간 : '25. 2. ~ '26. 6.
- 대 상 : 한강공원 관제 CCTV 755대('25년: 300대, '26년: 455대)
 - * 한강공원 CCTV 실시간관제(서울시 CCTV안전센터 내, 공공안전관 8명 4조 2교대)
- 설치장소 : 상암동 에스플렉스 센터 내
- 총사업비 : 700백만원('25년: 300백만원, '26년: 400백만원)
- 주요내용
 - 지속적으로 증가하는 CCTV대수에 따른 관제업무 증가(378대/1인)에 대응하여 경계선 침입, 쓰러짐, 화재 등을 자동감지하는 지능형 관제시스템 도입
 - * 행안부, 50대/1인 실시간 관제 권고(지자체 CCTV통합관제센터 구축 및 운영규정, 2013)



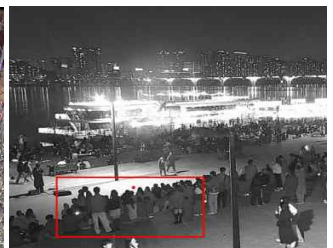
〈경계선 침입(입수)〉



〈쓰러짐〉



〈화재〉



〈인파〉

□ 추진경과

- '24. 8. : 추진계획 방침 수립
- '24. 9. : 정보화사업 예산타상성 심사완료

□ 추진일정

- '25. 2.~3. : 구축계획 수립 및 조달 발주
- '25. 3.~4. : 사업자 선정 및 준공
- ※ '26. 1.~6. : 2단계 사업 추진

작성 자

총무부장: 하동준 ☎ 3780-0706 총무과장: 김영창 ☎ 0709 담당: 정창호 ☎ 0775

2024 행정사무감사 처리결과 보고서

(환경수자원위원회)

미래한강본부

□ 총 괄

- 수감결과 처리요구사항 등 총 57건
- 조치내역

구 분		계	완 료	추진 중	검토 중	미반영
계	계	57	32	21	4	-
	시정 · 처리요구사항	27	12	14	1	-
	건의 사항	11	3	5	3	-
	기 타(자료제출 등)	19	17	2	-	-

시정·처리 요구사항

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 사용허가 관련 시설들을 어떻게 운영(허가기간 갱신 등)할 것인지 관리지침이나 기준을 마련하여 앞으로 관련 민원 등이 발생하지 않도록 대책을 강구할 것 (운영부, 공원부)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 매점, 전망카페, 자전거대여점은 공유재산법 및 한강공원 이용 조례에 따라 사용허가기간을 3년으로 하고, 허가기간 종료 2개월 전 수허가자의 갱신 신청에 따라 적격 여부 심사 후 2년에 한해 갱신 여부 결정함 - 한강둔치 매점 운영 개선 계획('22.12월), 자전거대여점 사용·수익 허가조건 개선('24.2월) 수립 ○ 카페는 각 시설별 허가기간 종료 2개월전 사용허가 갱신 신청을 받아 적격심사후 갱신여부 결정 예정 ○ 체육시설은 사용허가기간 3년으로 운영중이며, 주차장은 사용허가에 따른 사용료가 크고, 주차장 운영 효율화와 운영업체의 경영 안정성을 고려하여 2년으로 운영중임. - 사용허가자의 경영 부담을 고려하여 사용료를 연단위 완납을 분납 허용하여 경영의 안정성 향상을 도모함 ☐ 향후계획 ○ 매점 운영자 대상 사용허가 갱신 기준 재안내 ('25.2.) ○ 자전거대여점 신규 사용허가시 공고문, 사용허가서 등에 사용료 분납, 해지기준 등 내용 명시 예정('25.9.) ○ 한강공원 사용허가 시설 관리감독 철저

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강버스 배터리 안전성을 확보해야 하며, 이크루즈 투자금 관련 의혹이 많으므로 부당한 수익확보가 발생하지 않도록 철저히 추진할 것 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 배터리는 전문기관 시험, 해수부 및 한국해양교통안전공단 검증 등을 거쳐 안전성을 확보하였고, 배터리 화재시 열폭주 등을 원천적으로 차단하기 위한 장치를 반영함 ○ 부당한 수익 확보가 발생하지 않도록 (주)이크루즈 보유 주식 일부를 의결권 없는 주식으로 전환, SH에 콜옵션 부여 등을 (주)한강버스 출자자협약서에 반영함 ☐ 향후계획 ○ 배터리 안전성 등을 포함한 선박 운항 안전성 확보 및 (주)이크루즈의 부당수익이 발생하지 않도록 지속 관리 예정

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 자전거도로 업그레이드를 했음에도 불구하고 '23년 이 '22년보다 사고 건수가 늘었음. 포장 이설, 시설물 튀어나온 부분 등 이용자 편의성을 세심히 살펴 안전사고에 대비할 것 (시설관리과)	□ 추진상황 : 추진중 □ 추진내용 ○ ('22~'24년) 한강공원 자전거 이용자 안전사고 예방 및 편의 확충을 위한 자전거도로와 보행로의 분리·확대 등 자전거 이용시설 개선 추진 - ('22년) 3개 공원(강서, 광나루, 난지) · (분리) 1.0km, (확대) 0.4km, 스마트시스템 구축 14개소 - ('23년) 7개 공원(양화, 잠원, 잠실, 광나루, 난지, 이촌, 독섬) · (분리) 5.9km, (확대) 11.1km, 스마트시스템 구축 9개소 - ('24년) 3개 공원(반포, 망원, 강서) · (분리) 1.3km, (확대) 1.0km, 충돌구간 개선 1개소 ○ '23년 한강공원 자전거 이용객은 '22년 대비 25% 증가(10,379천명→13,025천명)한 반면, 자전거 사고건수는 오히려 26%(168건→124건) 감소하고, 사상자 수는 31%(220건→151건)로 대폭 감소하는 등 이용자 안전사고 개선사업 효과를 확인 ※ '24. 5. 안전감사결과(모범사례) 및 한국도로교통공단 교통사고 GIS분석시스템 누리집 추출 결과 □ 향후계획 ○ 시(市) 재정여건상 사업기간이 당초보다 연장(당초'24년)됨에 따라 '26년까지 완료 예정 - 사고다발구간 내 자전거도로 및 보행로 구조개선, 스마트시스템 구축을 통한 속도제한 시설 및 교통흐름 개선 지속 추진 - (분리) 2.4km, (확대) 6.0km, 스마트시스템 구축 7개소(망원, 이촌, 잠실 등) ○ 그외, 한강공원 자전거 이용자 불편구간에 대해 긴급정비(노후 자전거도로 및 보행로 재포장 등)를 통해 이용자 안전 확보 및 안전시설을 지속 확충하고자 함

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 자전거 안전사고 예방에는 이용자의 인식개선이 필요함. 그리고 필수적으로 늘어나는 자전거 수요에 맞춰, 현재 2개소인 자전거 교육장도 추가로 확보하고 교육의 질을 개선할 것 (시민활동지원과)	☐ 추진상황 : 검토중 ☐ 추진내용 ○ 신규 자전거 교육장 설치를 위한 부지 및 예산 확보가 필요하나 현재로서는 어려운 상황임 ○ 자전거 교육 수요, 장소, 예산 등을 종합적으로 검토하여 교육장 신설을 검토하겠음 ☐ 향후계획 ○ 신규 교육장 신설 검토중
○ 전동킥보드에 대한 철저한 관리 및 관련 안전사고 예방 대책을 수립할 것 (시민활동지원과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 한강공원 내 운행요건(최고속도 25km/h 미만, 무게 30kg 미만) 위반 전동킥보드 발견 시 이용금지 계도 조치 ○ 자전거 패트롤 봉사단을 통한 안전주행 캠페인 추진 ○ 입간판, 현수막을 설치하여 전동킥보드 안전수칙 홍보 ☐ 향후계획 ○ 한강공원 내 전동킥보드 안전대책 수립 : '25년 2월 ○ 공원별 순찰을 통한 운행요건 위반 전동킥보드 계도 : 상시 ○ 자전거 패트롤 봉사단 캠페인 실시 : '25년 3~11월 ○ 입간판, 현수막 제작 : '25년 상반기

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 생태계 교란 식물이 11개 한강공원보다 생태경관보존지역 내에 더 많이 분포하고 있음. 특히 고덕·암사 지역 외래종 비율 급격히 확산 중임. 총력을 가해 현장에서 신속히 제거할 것 (자연성회복과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 2024년 생태계 교란 식물 제거 총 533,850㎡ - 용역시행 : 336,800㎡(고덕 172,800㎡, 암사 164,000㎡) - 기관협조 : 150,000㎡(한강유역환경청 용역(고덕)) - 시민참여 : 47,050㎡(고덕 2,850㎡, 암사 44,200㎡) ☐ 향후계획 ○ '25. 4월~11월 : '25년 생태계 교란 식물 제거 추진
○ 매점 인근 편의점과 가격 조사 시, 동일 제품이 20~30% 비싸게 팔리고 있음. 사용허가 시 최고가 입찰로 결국 소비자에게 부담이 전가됨. 입찰방식 개선 및 관리·감독을 철저히 할 것 (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 신규 매점의 영업 개시 전 판매품목과 가격을 조사하여 승인하고 있으며, ○ 2024. 7월 입찰 공고 시부터 시중가격의 110% 이내로 판매하여야 한다는 내용을 공고문에 포함 ☐ 향후계획 ○ 주기적으로 판매가격을 조사하여 허가조건보다 과도한 가격에 판매되는 경우 가격 조정 요청 및 위약금 부과 등 행정조치 시행

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강공원 주차장 운영자 선정 시 공고 과정부터 이후 운영 갱신 절차 등이 너무 서둘러 진행된 것이 문제라고 보이므로, 낙찰자 취소 등에 대비하여 선정 절차를 2개월 정도 일찍 추진하도록 할 것 (공원시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 한강공원 제2(망원, 난지), 6(잠원, 이촌), 8(반포)지역 주차장 신규운영자 선정에 있어 운영 갱신 2개월 전 공고('24.12.13.~'24.12.18.) 시행 ☐ 향후계획 ○ 향후 한강공원 주차장 사용허가 관련 신규운영자 선정 시 2개월 전부터 공고 등 제반 절차 이행토록 하겠음
○ 한강버스의 경우, 선착장 조성도 아직 완료되지 않은 것으로 알고 있음. 접근성 개선 내용까지 포함해 일정대로 완료할 수 있도록 한강버스 추진 일정 관리를 철저히 할 것 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 선착장 조성, 접근성 개선 등의 한강버스 관련 공정이 차질 없이 완료되도록 적극적으로 공정관리 중 ☐ 향후계획 ○ '25.3월 선착장 및 접근성 개선 공사 등 완료

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 정기관 주차에 해당하지 않는 화물차 장기 주차 문제를 지속해서 관리하고, 불법 노점상 근절을 위해 과태료만 부과해서는 안 되고 압류 등 적극적인 대응책을 세울 것 (공원시설과, 운영총괄과)	□ 추진상황 : 추진완료 □ 추진내용 ○ 한강공원 주차장 운영실태 점검을 통해 주차장 내 화물차 정기관 및 장기 방치차량 등 적발사항에 대해 위약금 부과조치(2025년 : 16건, 150만원) ○ 한강공원 노점상 과태료 체납자 압류 조치 시행 - 체납자의 자동차, 부동산 등 재산을 조회하여 압류 조치 시행 중에 있음. 다만, 재산조회 시에도 무재산인 경우가 대부분으로 현재는 주로 자동차 소유자를 대상으로 압류중에 있음 (2024년 : 압류 124건, 과태료 8,680천원) □ 향후계획 ○ 한강공원 11개 주차장에 대한 정기(상·하반기) 및 수시 점검을 통해 주차장 운영업체의 위법사항 적출 시 공유재산 사용·수익 허가조건 등에 근거하여 위약금 부과 및 사용허가 계약 취소 등 행정조치 하겠음 ○ 체납자 관리 강화 - 자동차, 부동산 수시 재산조회 및 적극 압류 추진 - 압류 등 조치에도 고액체납이 지속되는 경우 「식품위생법」, 「하천법」에 따른 위반사항 고발조치 시행 ○ 불법노점 관리 강화 - 비위생적 영업, 오페수 배출 등 무질서행위 지속시 취사행위 고액 과태료(100만원) 부과 - 신규노점 진입, 생계형이 아닌 기업형으로 변질 시 행정대집행 추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강버스 선박 건조 공정상 크게 문제 되는 점은 없어 보이나, 접근성 및 안전 문제에는 더욱 신경써야 할 것. 또한 시범 운항 계획 역시 철저히 점검할 것 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 선착장 조성 및 선박 한강 인도 일정에 맞춰 충분한 시범운항을 실시하여 안전성 확보 ○ 실효성 있는 시범운항을 위해 민관합동 TF 구성('25.2.) ○ 접근성 개선 등의 한강버스 관련 공정이 차질없이 완료되도록 적극적으로 공정관리 중 ☐ 향후계획 ○ '25. 2월부터 시범운항 실시
○ 한강 아라호 매각이 제때 되지 않아 방치되다가 이번 감정가액이 35억원까지 내려간 것처럼 정책의 연속성이 떨어지는 문제가 계속되면 안 될 것임. 또한, 매년 선착장 수리에만 1억원 이상 드는 것은 예산 낭비이므로 이에 대한 대책이 필요할 것 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 아라호 매각 완료('25.1.15. 인도 완료) - 공유재산관리계획 심의완료('24.9.9.) ☐ 향후계획 ○ 아라호 매각 후 잔존 선착장 활용 - (본부 앞) 한강수상보안관 사무공간 및 홍보선 승선대기실 조성 - (난지) 청소보조선 집안 및 수상청소·방재 물품 등 보관장소 조성

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 복합지원센터를 포함한 수상레포츠센터 전체 정상 운영이 신속히 추진하여 시민들이 편히 이용할 수 있는 명소가 되도록 할 것 (수상여가과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ '25년도 서울수상레포츠센터 운영관리 용역 추진 - 계획수립('25.1.16.) 후 운영업체 선정절차 진행 중 ○ 시설 활성화 및 이용편의증진을 위한 편의시설(2층, 옥상부) 사용허가 추진 - 사용허가 업체 선정을 위한 계획 수립 및 공고 예정 ☐ 향후계획 ○ '25. 2월 : 운영관리 업체 선정 후 운영개시 - 계류장, 시설물 유지관리, 수상레포츠 체험교육 실시 예정 ○ '25. 상반기 : 2층 및 옥상부 편의시설(카페) 운영 예정 - 내부 인테리어 등 준비기간 고려 운영개시
○ 점용료 체납(큐브인사이드) 해소 여부와 새로운 운영업자 현황 등을 확인한 만큼 서울 마리나 정상화 조치를 조속히 할 것 (수상여가과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 현 소유주 (주)레버리클럽서울 하천점용허가 및 유선사업 면허 신고수리 - 기간 : '24.9.5. ~ '25.3.31. ☐ 향후계획 ○ '25.4월 : '25년 하천점용허가 연장신청 시 검토

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강공원 내 불법 노점상 단속 중이지만, 여전히 불법 영업 성행. 배출되는 쓰레기 및 오폐수, 식품 위생 문제 등이 우려되므로, 합법화하여 관리할 수 있는 대안을 마련할 것 (자치구 불법 노점 우수 관리 사례 참조) (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 노점 문제 해결을 위한 전문가 TF 회의 진행('23.11~'24.2.) - 노점 양성화 방안에 대해 전문가(외부 7, 내부 2) 논의 결과 하천법으로는 노점 양성화가 불가함 - 예외적으로 푸드트럭존 조성을 통해 노점 양성화가 가능하나, 공개경쟁 모집 방식으로는 기존 노점의 기득권 인정은 불가함 - 또한 푸드트럭 존을 설치하더라도 여의도 한강공원 내 불법노점이 다시 진입할 경우 푸드트럭 존을 설치하는 실익이 없으며, 타 한강공원에서 확대 요구, 기존 한강매점 및 선착장 등의 상가와 이해충돌 발생 우려 ☐ 향후계획 ○ 불법노점 관리 강화 - 비위생적 영업, 오폐수 배출 등 무질서행위 지속시 「식품위생법」, 「하천법」에 따른 위반사항 고발 조치 시행 및 취사행위 고액과태료 (100만원) 부과 - 신규노점 진입, 생계형이 아닌 기업형 등으로 변질 시 행정대집행 추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강에서 음식물 조리가 하천법상 금지되어 있지만, 수상푸드존 사업은 시에서 추진 중이므로 소상공인 일자리 창출 차원에서 운영하는 합법적 판매시설로서 불법 노점상을 합법적으로 관리할 수 있는 대안으로도 검토할 것 (수상공간조성과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 수상 푸드존은 하천법에 따라 점용행위를 “유선사업·선박계류업 및 부대시설 운영”으로 인·허가 하고, 부대시설 운영을 위한 식품접객업(일반음식점, 휴게음식점, 제과점영업 등) 신고를 관할 구청에 신고·발급받아 운영 예정 ○ 하천법 제33조제②항, 하천의 오염으로 인한 공해 그 밖의 보건위생상 위해를 방지함에 필요한 부관(점용허가조건)을 첨부하여 일반쓰레기 및 오염물질 유출 등에 대한 절차 명시 ○ 수상 푸드존은 창업 경험이 부족한 다수의 청년에게 독립의 기회를 주기 위해 최대 3년 이내의 범위(1회 갱신 가능)에서 운영 계획이며, 불법 노점상의 경우 청년 창업자와 동일한 조건에서 적격자 심사위원회를 통해 선정 가능함 ☐ 향후계획 ○ 기본계획 및 타당성조사 용역 반영('25.4.)
○ 현재 수상 노후 구조물도 많고, 향후 신규 수상 구조물이 더 많아질 텐데 점용 허가자에게 책임을 전가할 것이 아니라, 본부의 종합적인 안전 점검 매뉴얼이 필요할 것 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 부유식 수상구조물 안전도검사 지침 개선 추진 - 부유식 수상구조물 안전 점검 매뉴얼 등 보강 ※ '16년 서울시 부유식 수상구조물 안전도검사 지침 시행하여 안전검사 전문기관을 통해 부유식 수상구조물에 대한 안전도검사 시행 중 ☐ 향후계획 ○ '25년 상반기 : 안전도검사 지침 개선을 위한 용역 추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 현재 수상 구조물에 대한 안전 점검을 실시하지만, 일반적인 안전 보호구, 소화기 등에 대한 점검에 그치고 있음. 구조물 안전에 대한 점검도 포함해 철저히 이루어져야 할 것 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 부유식 수상구조물 안전도검사 지침 개선 추진 - 부유식 수상구조물 안전 점검 매뉴얼 등 보강 ※ '16년 서울시 부유식 수상구조물 안전도검사 지침 시행하여 안전검사 전문기관을 통해 부유식 수상구조물에 대한 안전도검사 시행 중 ☐ 향후계획 ○ '25년 상반기 : 안전도검사 지침 개선을 위한 용역 추진
○ 선박 안전법에 포함되지 않은 노후시설이 많으므로 정밀안전진단 기준을 검토하여 실시할 것 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 선박안전법 개정 건의 - 부유식 수상구조물이 검사대상에 포함되도록 개정 건의 ○ 부유식 수상구조물 안전도검사 지침 개선 추진 - 안전도검사 지침의 최신화 및 보강 ☐ 향후계획 ○ '25년 상반기 : 안전도검사 지침 개선을 위한 용역 추진 해양수산부에 선박안전법 개정 건의

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강공원에서 장기 불법 주차 등 문제가 꾸준히 발생하고 있으므로 재발하지 않도록 관리·감독을 철저히 할 것 (공원시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 한강공원 주차장 운영실태 점검을 통해 주차장 내 화물차 정기권 및 장기방치 차량 등 적발사항에 대해 위약금 부과조치(2025년 : 16건, 150만원) ☐ 향후계획 ○ 한강공원 11개 주차장에 대한 정기(상·하반기) 및 수시 점검을 통해 주차장 운영업체의 위법사항 적출 시 공유재산 사용·수익 허가조건 등에 근거하여 위약금 부과 및 사용허가 계약 취소 등 행정조치 하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 최초 계획 대비 한강 헬스장 개소가 줄었음에도 인건비, 운동기구 구매비 등 비용을 과다하게 사용하는 것으로 보이고, 시민들의 불편을 야기할 수 있으므로 이에 대해 개선할 것 (한강문화관광과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 광나루·강서 한강공원 내 한강 헬스장 조성 완료('24.12.) 총 17종의 운동기구 설치(크로스핏 종합운동기구 3종 포함) - 기존 야외 체력단련장 조사 결과, 대부분 단순 스트레칭형 운동기구로 구성되어 있고 해당 공간도 단순 벽돌 포장으로 세련미가 떨어져 시민들의 외면을 받고 있는 실정이었음 - 이에 전 연령이 이용 가능하면서, 근력 및 크로스핏 운동 등을 모두 할 수 있는 한강 헬스장을 총 2곳에 조성하였으며 기구 내 자체 조명 설치, 모던한 진회색 고무칩 포장, 포토존 조성, 벤치 및 휴대폰 거치대 설치 등도 병행함 - 한강 헬스장 내 설치된 모든 기구는 아연도금 및 스테인리스 재질로 설치되어 부식 염려가 적고 다이얼식 무게 조절, 흔들림 없는 고중량 기구로 국내 다른 제품보다 내구성이 매우 뛰어난 점 등을 고려 시 타사 제품 대비 월등히 높은 가격은 아닌 것으로 보이며 - 또한 A/S 보증기간이 3년이므로 기구 고장시 무상 수리 가능하여 시민 불편도 최소화 할 수 있을 것으로 판단됨 ☐ 향후계획 ○ 한강 헬스장 운영 : 연중 수시

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 서울세계불꽃축제 등으로 인해 한강공원에서 발생하는 엄청난 양의 폐기물이 화두이므로 처리에 신경쓸 것. 또한 음식물 쓰레기 등 제출 자료가 제대로 작성되지 않은 부분은 추후 처리 방식 등에 따라 개선할 것 (환경수질과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 2025 서울세계 불꽃축제 쓰레기 감축방안 회의진행('24.11.14.) - 주 관 : 서울시 문화예술과 - 참여자 : 시 유관부서, 주최측(한화), 민간전문가 참석 - 내 용 : 쓰레기 처리방안 개선 등 ○ 2024년 불꽃축제 음식물쓰레기 처리 현황 : 기 제출('24.11.18.)
○ 한강버스 예비선박 용도를 고려한다면, 리스크 분담을 위해 1~2대 정도는 디젤로 해야 했을 것임. 앞으로 20년간 배터리 관련 비용까지 포함해 서울시 부담비용을 계산하여 제출할 것 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ (주)한강버스에서 배터리 교체주기 및 교체비용 등에 대하여 검토와 함께, 배터리 교체 비용 등을 포함한 재무성재분석 중 ☐ 향후계획 ○ '25. 2월 재무성 분석 결과(서울시 부담 비용 포함) 제출

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 여의도 선착장 협약서에 선박 선령 기준이 2008년 1월 이후 진수한 선박이라면 가능하게 나와 선령이 17년 지난 배도 다닐 수 있음. 한강버스만 친환경 선박으로 할게 아니라, 여의도 선착장도 안전을 위해 최소한 선령이라도 다시 해당 업체와 논의할 것 (서울항조성과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ '25. 5. 유람선터미널 개관 예정에 따른 선박 도입 계획 관련 사업자와 협의 중 ☐ 향후계획 ○ '26년 : 친환경 선박 건조 완료 및 도입(예정)
○ 여의도 선착장 착공 후 협약서에 제시한 기간을 훨씬 지나 사업이행보증을 제출했다는데, 이는 절차상 문제로 보이므로 이러한 문제가 반복되지 않도록 주의할 것 (서울항조성과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 사업자 측에서 협약 체결 이후 설계 및 안정성 검토, 인허가 등 각종 절차를 이행하였고, 현재 공정률 75% 이상('25년 1월 기준)으로 정상 추진 중이며 향후 절차상 문제가 없도록 철저히 사업을 관리하도록 하겠음 ☐ 향후계획 ○ '25. 5. : 유람선터미널 개관 및 운항 개시 예정

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
○ 한강공원 주차장 사용허가 시 금액이 큰 경우, 영세업자 상황을 고려하여 분할 납부 등이 가능하도록 시정할 것 (공원시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ '24. 11.부터 한강공원 주차장 사용허가 신규운영자 선정 시 일시납 또는 분할납부 선택 가능조치 ☐ 향후계획 ○ 영세업자 상황을 고려하여 일시납 또는 분할납부 선택 가능 조치
○ 한강은 하상계수 차가 크고 홍수 문제가 있음. 앞으로 수상에 지을 아트피어, 수상푸드존, 수상 호텔 등 수상 구조물 안전관리를 철저히 할 것 (수상공간조성과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 한강 홍수 시 하상계수차에 따라 하부체와 연결된 앵커 및 싱커 등을 통해 구조물을 고정하고, 충분한 견현을 확보하여 외부 침수 및 복원성에 견딜 수 있도록 선박전문 분야 설계 참여로 안전성을 확보할 예정임 ☐ 향후계획 ○ 기본계획 및 타당성조사 용역 반영('25.4.)

건의사항

건의사항	조치결과
○ 한강공원 내 시설 운영 방식이 사용허가 방식, 민간위탁 방식, 민간 자체 운영방식 등으로 다양한데, 각각 해당 방식으로 운영하고자 하는 목적과 사유 등을 분명히 하여 관련 시설들을 합리적으로 운영하기 바람 (운영부, 공원부)	□ 추진상황 : 추진완료 □ 추진내용 ○ 매점은 한강공원의 대표적 수익시설로, 운영을 희망하는 사람이 많고, 운영에 고도의 전문성이 필요하지 않아 그 목적과 용도를 고려할 때 공유재산법에 근거하여 사용허가 방식으로 운영중임 ○ 한강 자전거 대여점은 시민들의 편리하고 안전한 자전거 대여를 위해 공유재산법에 근거하여 사용허가 방식으로 운영중임 ○ 카페의 경우는 모두 사용허가 방식으로 운영(8개소)했으나, 기 운영중인 3개소를 제외한 5개소는 운영 활성화와 전문화를 위해 민간위탁방식을 도입함(로컬브랜드 카페(4개소) 및 호텔(1개소) 유치) ○ 체육시설(테니스장), 주차장, 난지캠핑장 매점은 이용시민 편의 증진과 효율적 관리를 위해 사용허가방식으로 운영중이며, 난지캠핑장은 민간위탁 운영중임 □ 향후계획 ○ 사용허가 및 민간위탁 시설 관리감독 철저

건 의 사 항	조 치 결 과
○ 지적인 중증장애인 특별법에 의거한 수의계약 가능 여부 회신 문제, 재공고 없이 이후 기존 운영업체의 1년간 연장 갱신 사유 문제 등이 반복되지 않기를 바람 (공원시설과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ 민원인에게 「중증장애인생산물 우선구매 특별법」에 의한 수의계약 가능 여부 및 기존 운영업체의 연장 갱신 사유에 대하여 설명하였음 ☐ 향후계획 ○ 향후 한강공원 주차장 사용 허가 관련 신규운영자 선정 시 2개월 전 공고 등 제반 절차 이행토록 하겠음
○ 한강 사망사고와 관련하여 발생률이 높은 특정 장소에 대한 대책을 세우길 바람. 상담 전화뿐만 아니라 사고 예방을 위한 CCTV 또는 경보 장치 등 다양한 방식을 연구하고 민간 전문가 등과 협조하길 바람 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 검토중 ☐ 추진내용 ○ 유·도선 선착장 안전관리시스템 구축사업 추진(행안부) - 유·도선 선착장에서 차량이나 인명 등 추락사고 및 선박 화재 등 안전사고 예방과 신속한 대응체계 개선 ☐ 향후계획 ○ 사업 확정 및 예산 배정 후 안전관리시스템(CCTV, 전광판, 엠프 등) 설치

건 의 사 항	조 치 결 과
○ 한강버스 등 수상 관련 안전성 확보를 위한 수난 대비 훈련 시 의용소방대 등 지역 전문가와의 협조 바람 (수상관리과, 한강이용 증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 정식운항 전 한강버스 안전성 확보 및 시민 편의성 제고 등을 위해 충분한 시범운항 실시 예정 ○ 시범운항 과정에서 관계기관 및 민간 전문가 등이 참여하는 민관합동 비상대응훈련 실시 예정 ○ 재난 및 안전관리 기본법 제35조(재난대비훈련 실시) - 매년(10월 중) 실시 ☐ 향후계획 ○ '25. 2월~: 시범운항 실시 ○ '25. 4월 : 민관합동 비상대응 훈련 - 소방재난본부 협조를 통해 의용소방대원, 소방·방재안전 전문가 등 참여추진 ○ '25. 10월 : 수난대비 훈련 실시
○ 강서 파크골프장 설치 바람 (공원여과과)	☐ 추진상황 : 검토중(장기) ☐ 추진내용 ○ 강서한강공원 내 파크골프장 조성부지 조사결과 확보 곤란 - 대상지의 대부분이 상습침수구간, 하천기본계획상 설치곤란한 지구임 ○ 한강유역환경청의 파크골프장 설치에 부정적 의견 ☐ 향후계획 ○ 조성가능 부지 지속 물색 ○ 한강유역환경청과 지속 협의

건 의 사 항	조 치 결 과
○ 강서 자전거(MTB 등) 경기장 설치 바람 (시민활동지원과)	☐ 추진상황 : 검토중(장기) ☐ 추진내용 ○ 강서한강공원은 습지보전지구, 상습침수구역 등 지구, 지역적 특성으로 MTB 경기장 조성을 위한 부지확보가 어려움 ○ 노면이 흙으로 이루어진 MTB 경기장 특성상 잦은 침수에 따른 시설물, 노면 등의 토사 유실로 인한 사고 위험 및 빈번한 유지 보수 비용 발생으로 추진이 어려움 ☐ 향후계획 ○ 조성가능 부지 지속 모색

건의사항	조치결과
○ 그레이트 한강 프로젝트 등 대형 사업을 성공시키기 위한 조건으로 한강공원에서의 접근성 개선 측면에 지속해서 신경써 주기 바람 (치수과, 한강개발기획과)	□ 추진상황 : 추진중 □ 추진내용 ○ (초록길 신설) 한강공원을 연결하는 새로운 녹지축 조성 - 암사초록길(폭50m, 녹지 6,300㎡ 조성, 연결도로 273m) 시민개방('25.3.) ○ (나들목 신설) 교통약자 등 누구나 쉽고 편리하게 한강공원 이용 - 완료 : 세빛섬 나들목('25.3월) - 설계 : 신탄섬 나들목('27.12월 공사완료) ○ (나들목 리모델링) 나들목 8개소 리모델링 추진중 - 완료 : 7개소(즈믄길, 반포안내센터, 서래섬, 풍납, 염창, 마포중점, 마포) - 진행 : 1개소(공사 : 보광) □ 향후계획 ○ 재건축 사업과 연계한 공공기여 활성화를 통한 접근시설 확대 검토 ○ 나들목 신설 및 리모델링 추진 (기간 : '21년 ~ '30년) - 신·증설 7개소, 리모델링 31개소

건 의 사 항	조 치 결 과
○ 한강버스 동작 선착장 조성과 관련하여 지역 주민들의 청원이 있었 는데, 용역 당시 검토 하지 않은 흑석동 일 대를 포함해 출발지를 여러 군데 더 정하면 운행 시간 및 배터리 문제까지 해결할 수 있을 것이므로, 새로 운 선착장 조성을 추진 하기 바람 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 한강버스 정식 운행 이후 이용 활성화 추이에 대한 모니터링 및 분석 등을 통해 선착장 확대 계획 검토중 ☐ 향후계획 ○ '25. 3월부터 한강버스 이용 모니터링 및 운영 개선방안 수립 용역 실시
○ 한강 수상 구조물 관 리 및 운영체계가 제 각각이므로 효율적인 관리·감독을 위한 기준 마련하길 바람 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ 유선 및 도선사업법에 따라 안전관리계획 수립하여 관리 - 정기점검 월 1회, 중앙합동점검 연 4회 실시 ○ 수상 구조물의 사업자가 개별 운영 중 ☐ 향후계획 ○ '25.2월 : 2025년 유·도선 안전관리 계획 수립 - 매월 안전점검 실시 - 성수기(4-10월) 및 주말 특별안전점검 실시 - 매년 사업자 및 종사자 안전교육실시(년8시간 이상)

건 의 사 항	조 치 결 과
○ 최초 제시한 속도를 맞추지 못한 한강버스 전기 추진체 등 잘못된 설계에 대한 패널티 요구하길 바람 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 ○ (주)한강버스에서 선박 발주사 등을 대상으로 관련한 패널티 부여 검토 중 ☐ 향후계획 ○ 관련 내부 검토 후 조치여부 결정
○ 공동출자자인 이크루즈의 대여금 미이행에 대해 해당 민간사업자를 선정하고 MOU를 체결한 사업 주체인 미래한강본부가 강력 대응하기 바람 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 ○ (주)이크루즈가 모기업으로부터 차입시 높은 금리 등으로 인해 (주)한강버스의 재무건전성 차원에서 상대적으로 낮은 금리로 차입할 수 있는 SH 대여금을 차입하는 것으로 변경하였음 ○ (주)이크루즈 보유주식 일부를 의결권 없는 주식으로 전환, SH에 콜옵션 부여 등을 (주)한강버스 출자자협약서에 반영 ☐ 향후계획 ○ (주)이크루즈가 부당 수익을 얻지 않도록 지속 관리 예정

기 타 사 항

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
○ 매점이행보증금 납부현황 (보증금, 이행보증금 구분, 매점 개시일시 포함) (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 매점사용료 분할납부 현황, 근거, 규정, 매점별 현황, 낙찰가 분할납부 금액 (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 사용허가 취소 후에 본부 손실보상 내역, 미납 차감 분도 표시 (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 생태교란 식물 분포 현황 (3년간 발생면적, 일반 한 강공원과 생태공원, 생태 경관보전지역 포함해 개 소별 공원면적, 발생면적, 발생률, 발생위치) (자연성회복과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)

자료제출 등 기타사항	조치결과
○ 한강변 간선도로 재구조화 기본계획 추진계획 (치수과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 재난안전실 도로계획과 소관으로 요청완료
○ 여의도 공원 불법노점 단속 건수, 과태료 부과 및 납부, 미납 금액 월별 자료 (운영총괄과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 수상구조물 설비 안전 기준 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 수상구조물 재원(건조년도, 규모, 만조하중, 실재하중, 물밖 높이) (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 잠원한강공원 침수사고 조사 결과서, 수상레포츠센터 침수사고 조사결과서 (수상관리과, 수상공간조성과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)
○ 레그프레스 등 운동기구 가격 해외 시세자료, 한강 헬스장 협상에 의한 계약한 사유, 실시설계용역 계약 전에 선발주한 사유 (한강문화관광과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)

자료제출 등 기타사항	조치결과
쓰레기 발생량은 줄어드는데, 처리 예산은 계속 증가하는 자료상 잘못된 작성에 관한 설명자료, 쓰레기 매각금액에 대한 자료 (환경수질과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 - 의원실 방문 설명 및 관련 자료 제출 완료('24. 11. 18.)
한강버스 드라이포스 계약서, 배터리 사양 가격, 약정기간, 오퍼레이팅 띠어리, 사용배터리 수명 커브, 드라이브 포스 및 카네기 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 - 자료 제출 완료 ('24. 11. 12., SH)
하이브리드 포함한 오퍼레이팅 띠어리 상세 구간별, 향차별, 배터리 소모량, 드라이브 커브(배터리 커브), 약정기간, 선체 가격 9억 증가한 사유 등 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 - 자료 제출 완료 ('24. 11. 11., SH)
향후 20년간 배터리 비용까지 포함해 서울시에서 부담해야 하는 비용 계산 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 (주)한강버스에서 배터리 교체주기, 교체비용 등에 대하여 검토 중으로, 이를 포함한 재무성에 대하여 재검토 중 ('25.2월) 재무성 분석 결과(서울시 부담 비용 포함) 제출

자료제출 등 기타사항	조치결과
○ 한강버스 감독업체 설립 등기부등본, 직원명부 등 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 22., (주)한강버스)
○ 전기추진체 가격(76억원)에 대한 상세내역, 6~9억 원 증액된 사유, 재정분석 자료 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진중 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 전기추진체 가격 상세내역 및 증액사유 제출 완료 ('24.11.22., (주)한강버스) ○ (주)한강버스에서 배터리 교체주기, 교체비용 등에 대하여 검토와 함께 이를 포함한 재무성 재분석 중 ○ '25. 2월 재무성 분석 결과(서울시 부담 비용 포함) 제출
○ 수상시설물 안전점검 결과 30년 초과 시설물 최근 5년간 안전점검 내용 (수상관리과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 12.)
○ 한강버스 명칭 내부결재 공문 (한강개발기획과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11.)

자료제출 등 기타사항	조치결과
○ 가덕중공업은 직접생산증명서(8/22발급)를 보유한 업체임에도 불구하고 하도급을 해서 선박 건조 진행 중인데 계약서상에 하도급 시 발주자에게 서면 승인을 받도록 되어 있으므로 이와 관련하여 하도급 서면 승인 내역 (한강이용증진과)	☐ 추진상황 : 추진완료 ☐ 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('24. 11. 11., (주)한강버스)