

# 2024회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관

## 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인안

# 검 토 보 고

## I. 제안경위

1. 제출자 : 서울특별시
2. 의안번호 : 제2821호 및 제2822호
3. 제출일자 : 2025. 5. 26.
4. 회부일자 : 2025. 5. 29.

## II. 제안이유

- 「지방자치법」 제144조 제2항, 제150조 제1항 및 「같은 법 시행령」 제82조, 「지방공기업법」 제35조 제3항, 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조의 규정 등에 의하여 서울특별시 2024회계연도 세입·세출결산, 기금결산, 재무제표, 성과보고서 등 결산과 예비비 지출에 대하여 「서울특별시 결산검사위원 선임 및 운영에 관한 조례」 제3조에 의하여 선임한 결산검사위원의 검사를 거쳐 의회의 승인을 받고자 함

### III. 결산개요

#### 1. 일반회계

##### 1) 세입결산

- 해당사항 없음

##### 2) 세출결산

#### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예비비 사용액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
303,272	-	2,238	-	-	305,510	305,510	-	0 (0.0%)

- 일반회계 세출 예산현액은 3,055억 10백만원으로 이는 도시철도건설사업비특별회계 전출금 3,032억 72백만원과 하남선(5호선 연장) 1-2공구 건설공사 예비비 사용액 22억 38백만원 이며, 전액 집행하였음

#### 【예산의 변경사용】

- 해당사항 없음

#### 【예산의 전용사용】

- 해당사항 없음

### 【예산의 이용·이체】

- 해당사항 없음

### 【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 해당사항 없음

## 2. 특별회계

### 가. 도시철도건설사업비특별회계

#### 1) 세입결산

#### 〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
1,949,460	65,323	2,014,783	1,988,371	1,988,352	19	-	19	98.7	99.9

- 도시철도건설사업비특별회계 세입 예산현액은 2조 147억 83백만원이며, 세부내역으로는 세외수입 13억 89백만원, 국고보조금 514억원, 지방채 1조 1,049억 66백만원, 보전수입등 및내부거래 8,570억 28백만원 등이 있음
- 징수결정액은 예산현액보다 264억 12백만원 감소한 1조

9,883억 71백만원을 징수결정하여 1조 9,883억 52백만원을 수납하였고, 19백만원이 미수납되었음

- 예산현액 대비 수납율은 98.7%, 징수결정액 대비 수납율은 99.9%로 나타났음

## 2) 세출결산

### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
885,084	64,009	-	-	949,093	871,386	55,964	21,743 (2.3%)

- 도시철도건설사업비특별회계 세출 예산현액은 9,490억 93백만원으로 이 중 지출액은 8,713억 86백만원이며, 집행잔액은 예산현액 대비 2.3%인 217억 43백만원으로 전년도 불용률 1.4%에 비해 0.9% 증가하였음

#### 【예산의 변경사용】

- 해당사항 없음

#### 【예산의 전용사용】

- 해당사항 없음

## 【예산의 이용·이체】

- 해당사항 없음

## 【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 총 7건, 559억 64백만원(명시이월 3건, 155억 42백만원, 사고이월 4건, 404억 22백만원)이 발생하였고, 이는 예산현액(9,490억 93백만원) 대비 5.9%로 전년도 이월률 8.2%와 비교할 때 2.3% 감소하였음

### ※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음

- 동북선 건설(민자)	141억 38백만원
- 서부선 건설(민자)	12억 4백만원
- 우이신설 연장선 도시철도 건설	2억원

### ※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- 진접선(4호선연장) 차량기지 건설	355억 15백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설	42억 43백만원
- 동북선 건설(민자)	4억 46백만원
- 서부선 건설(민자)	2억 18백만원

## 【집행잔액】

- 집행잔액은 217억 43백만원으로 이는 예산현액 대비 2.3%로 전년도 불용률 1.4%와 비교할 때 0.9% 증가하였음

### 〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산현액	집행잔액	불용률	비고
949,093	21,743	2.3	2023년 불용률 1.4%

### ※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 27백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설 66억 22백만원
- 동북선 경전철 건설(민자) 118억 2백만원
- 위례신사선 건설(민자) 32억 15백만원
- 통합재정안정화기금 이자 상환 15백만원
- 인력운영비, 기본경비 등 기타 집행잔액 62백만원

## 【예비비 사용】

- 해당사항 없음

## 나. 교통사업특별회계

### 1) 세입결산

#### 〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
146,538	-	146,538	146,538	146,538	-	-	-	100.0	100.0

- 교통사업특별회계 세입 예산현액 1,465억 38백만원이고, 징수 결정액은 1,465억 38백만원으로 전액 수납되었으며, 이는 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금 1,465억 38백만원임

### 2) 세출결산

#### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
149,277	23,030	-	-	172,307	120,024	52,175	108 (0.1)

- 교통사업특별회계 세출 예산현액은 1,723억 7백만원으로 이중 지출액은 1,200억 24백만원이며, 집행잔액은 예산현액 대비 0.1%인 1억 8백만원이 발생하였음

**【예산의 이용·전용·변경사용】**

- 해당사항 없음

**【예산의 이체】**

- 해당사항 없음

**【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】**

- 다음연도 이월사업비는 총 2건, 521억 75백만원(명시이월 1건 330억 50백만원, 사고이월 1건 191억 25백만원)이 발생하였고, 이는 예산현액(1,723억 7백만원) 대비 30.3%로 전년도 이월률 24.2%와 비교할 때 6.1% 증가하였음

**※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음**

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(시설비) 324억 50백만원
- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(감리비) 6억원

**※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음**

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(시설비) 189억 55백만원
- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(감리비) 1억 70백만원

### 【집행잔액】

- 집행잔액은 1억 8백만원으로 이는 예산현액 대비 0.1%로, 전년도 불용률 0.5%와 비교할 때 0.4% 감소하였음

#### 〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산현액	집행잔액	불용률	비고
172,307	108	0.1	2023년 불용률 0.5%

#### ※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정) 1억 3백만원
- 영동대로 지하공간 복합개발(교통관리계정) 5백만원

### 【예비비 지출】

- 해당사항 없음

## 다. 광역교통시설특별회계

### 1) 세입결산

#### 〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
3,274	-	3,274	3,650	3,650	-	-	-	111.5	100.0

- 광역교통시설특별회계 세입 예산현액 32억 74백만원이며, 징수결정액은 36억 50백만원으로 전액 수납되었으며, 세부 내역으로는 영동대로 지하공간 복합개발사업 관련 국고보조금 32억원, 별내선(8호선연장) 광역철도건설 관련 국고보조금 74백만원, 통신시설 이설공사비 정산잔액 등 그외수입 3억 76백만원임

### 2) 세출결산

#### 〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
45,006	53,282	-	-	98,288	92,252	1,620	4,416 (4.5)

- 광역교통시설특별회계 세출 예산현액은 982억 88백만원으로 이중 지출액은 922억 52백만원이며, 집행잔액은 예산현액

대비 4.5%인 44억 16백만원으로 전년도 불용률 1.4%에 비해 3.1% 증가하였음

### 【예산의 이용·전용·변경사용】

- 예산의 변경사용은 1건에 20백만원으로
  - 별내선(8호선 연장) 건설사업 철도종합시험운행 기간이 연장됨에 따라 상황실 운영비 부족분 확보를 위하여 '시설비'를 '시설부대비'로 일부 변경함

### 【예산의 이체】

- 해당사항 없음

### 【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 총 2건, 16억 20백만원(명시이월 1건 13억 2백만원, 사고이월 1건 3억 18백만원)이 발생하였고, 이는 예산현액(982억 88백만원) 대비 1.6%임

### ※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음

- |                           |           |
|---------------------------|-----------|
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(시설비) | 11억 61백만원 |
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(감리비) | 1억 41백만원  |

※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(시설비) 3억 18백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 44억 16백만원으로 이는 예산현액 대비 4.5%임

〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산현액	집행잔액	불용률	비고
98,288	4,416	4.5	

※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 별내선(8호선연장) 광역철도건설 44억 11백만원
- 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설) 5백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

## IV. 검토의견

### 1. 세입·세출결산 개요

#### 가. 도시기반시설본부(도시철도국) 총괄

- 2024회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 세입·세출결산은 일반회계, 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 4개 회계로 총 세입결산액(수납액)은 2조 1,385억 40백만원이며, 총 지출액은 1조 3,891억 72백만원임

#### 1) 세입결산

- 2024회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 징수결정액은 2조 1,385억 59백만원으로 세입 예산현액(2조 1,645억 95백만원) 대비 98.8%가 수납되었음
- 도시철도건설사업비특별회계는 지방채, 순세계잉여금 등을 포함한 예산현액은 2조 147억 83백만원, 징수결정액은 1조 9,883억 71백만원이고, 수납액은 1조 9,883억 52백만원이며, 예산현액 대비 수납율은 98.7%로 나타남
- 교통사업특별회계는 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금으로 예산현액은 1,465억 38백만원, 징수결정액은 1,465억

38백만원으로 전액 수납되었음

- 광역교통시설특별회계는 영동대로 지하공간 복합개발사업 관련 국고보조금을 포함한 예산현액은 32억 74백만원, 징수결정액은 36억 50백만원으로 전액 수납되었음

### 〈2024년도 세입예산 수납현황〉

(단위 : 백만원, %)

회계구분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액 (D)	미수납액 비율 (D/B)
합 계	2,164,595	2,138,559	2,138,540	19	0.0%
도시철도건설 사업비특별회계	2,014,783	1,988,371	1,988,352	19	0.0%
교통사업 특별회계	146,538	146,538	146,538	-	-
광역교통시설 특별회계	3,274	3,650	3,650	-	-

## 2) 세출결산

- 2024회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산현액은 일반회계, 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 4개 회계에서 총 1조 5,251억 198백만원으로 이 중 1조 3,891억 72백만원이 지출(91.1%)되고, 1,097억 59백만원이 이월(7.2%)되었으며 집행잔액은 262억 67백만원(1.7%)임
- 일반회계는 도시철도건설사업비특별회계 전출금 등 예산현액 3,055억 10백만원 전액을 집행하였음
- 도시철도건설사업비특별회계는 진접선(4호선연장)차량기지 건설사업 등 도시철도망 구축을 위한 사업비이고, 예산현액은 9,490억 93백만원이며, 이중 지출액은 8,713억 86백만원(91.8%), 이월액은 559억 64백만원(5.9%), 집행잔액은 217억 43백만원(2.3%)임

※ 도시철도건설사업비특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 진접선(4호선연장)차량기지 건설 1,598억 34백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설 776억 72백만원
- 동북선 경전철 건설(민자) 1,916억 11백만원
- 위례신사선 건설(민자) 32억 27백만원
- 서부선 건설(민자) 15억 69백만원
- 동북선 제기역 환승통로 엘리베이터 설치 타당성 용역 28백만원
- 우이신설 연장선 도시철도 건설 2억원
- 도시철도공채 상환(원리금 상환) 5,128억 28백만원
- 통합재정안정화기금 이자 상환 11억 61백만원

○ 교통사업특별회계는 별내선(8호선연장) 광역철도 건설 등을 위한 사업비이고, 예산현액은 1,723억 7백만원이며, 이중 지출액은 1,200억 24백만원(69.7%), 이월액은 521억 75백만원(30.3%)이고, 집행잔액은 1억 08백만원(0.1%)임

※ 교통사업특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 별내선(8호선연장) 광역철도 건설 8억 99백만원
- 영동대로 지하공간 복합개발 277억 82백만원
- 위례선 도시철도 건설 1,436억 25백만원

○ 광역교통시설특별회계는 별내선(8호선연장) 등 광역철도 건설



## 2. 주요사안별 의견

### 가. 세입관련 사항

#### 1) 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산현액은 2조 147억 83백만원으로 주요 내역은 세외수입 13억 89백만원, 국고보조금 514억원, 지방채 1조 1,049억 66백만원, 보전수입등및 내부거래 8,570억 28백만원 등이 있음
- 2024년 결산결과 징수결정액 중 1조 9,883억 52백만원을 수납하였고, 19백만원이 미수납되었음

#### 〈최근 3년간 도시철도건설사업비특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2022	2,129,011	2,121,174	-	2,121,174	-	-	-
2023	1,911,478	1,910,212	-	1,910,193	19	-	0.0
2024	2,014,783	1,988,371	-	1,988,352	19	-	0.0

#### 2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계 세입예산현액은 1,465억 38백만원으로 세입 예산 전액은 부담금으로 구성되며, 징수결정액은 1,465억 38백만원으로 전액 수납되었음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2022	30,000	30,000	-	30,000	-	-	-
2023	95,496	89,496	-	89,496	-	-	-
2024	146,538	146,538	-	146,538	-	-	-

3) 광역교통시설특별회계

- 광역교통시설특별회계 세입예산현액은 32억 74백만원으로 세부내역은 국고보조금 74백만원, 지역균형발전특별회계보조금 32억원이며 징수결정액은 36억 50백만원으로 전액 수납되었음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2022	131,000	91,278	-	91,278	-	-	-
2023	86,962	87,077	-	87,077	-	-	-
2024	3,274	3,650	-	3,650	-	-	-

## 나. 세출관련 사항

### 1) 예산의 이월에 대한 의견

- 2024회계연도 결산결과 이월은 도시철도건설사업비특별회계 세출에서는 예산현액 9,490억 93백만원 대비 5.9%인 559억 64백만원(명시이월 155억 42백만원, 사고이월 404억 22백만원), 교통사업특별회계에서는 세출 예산현액 1,723억 7백만원 대비 30.3%인 521억 75백만원(명시이월 330억 50백만원, 사고이월 191억 25백만원), 광역교통시설특별회계에서는 세출 예산현액 982억 88백만원 대비 1.6%인 16억 20백만원(명시이월 13억 2백만원, 사고이월 3억 18백만원)을 포함하여 총 1,097억 59백만원이 발생하였음

### 〈2024년도 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액		
		합 계	명시이월액	사고이월액
합 계	1,525,198	109,759	49,894	59,865
일반회계	305,510	-	-	-
도시철도 건설사업비 특별회계	949,093	55,964	15,542	40,422
교통사업 특별회계	172,307	52,175	33,050	19,125
광역교통시설 특별회계	98,288	1,620	1,302	318

## 가) 도시철도건설사업비특별회계

- 「진접선(4호선연장) 차량기지 건설」 사업은 진접선 연장에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접읍으로 이전하여 서울 동북부지역 개발 및 대중교통난 해소와 함께 광역교통체계를 구축하기 위한 사업으로 '24년 예산현액 1,598억 34백만원 중 355억 15백만원(22.2%)을 이월함

### 〈진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명 시 이월액	사 고 이월액			
2022	125,053	106,388	18,655	4,280	14,374	10	14.9%	0.0%
2023	124,990	98,426	26,549	10,144	16,405	15	21.2%	0.0%
2024	159,834	124,292	35,515	-	35,514	27	22.2%	0.0%

동 사업의 이월액 355억 15백만원은 2공구 궤도공사(4차), 기계, 소방, 정보통신공사 등 주요공사 준공기한 미도래에 따른 시설비 343억 25백만원과 건설사업관리용역 준공기한 미도래에 따른 감리비 11억 89백만원임

동 사업은 예산 이월비율이 매년 증가하고 있다는 점 등을 고려할 때 계획공정률의 철저한 준수가 필요하며, 예산편성시

공구별 차수별 준공기한을 고려하여 준공기한 미도래로 인한 이월비율 증가 추세를 낮출 수 있도록 해야 할 것임

- 「동북선 경전철 건설(민자)」 사업은 왕십리역에서 미아사거리역을 거쳐 상계역까지 연결하는 민간투자사업(연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소 건설)으로 '24년 예산현액 1,916억 11백만원 중 145억 84백만원(7.6%)을 이월함

### 〈동북선 경전철 건설(민자) 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2022	114,894	103,174	3,358	3,358	-	8,362	2.9%	7.3%
2023	127,313	98,453	28,822	26,859	1,963	38	26.6%	0.0%
2024	191,611	179,808	14,584	14,138	446	11,803	7.6%	6.2%

주요 이월사항은 4차 공정<sup>1)</sup> 및 자금조달계획 변경<sup>2)</sup>에 따른 건설보조금 일부(106억 67백만원), '25년 추가 보상 및 소송 발생 등을 대비하기 위한 보상비<sup>3)</sup>(9억 4백만원), 감리용

1) 동북선 도시철도 민간투자사업 공정계획 변경 검토보고(4차) (도시철도사업부-3273, '24.3.19.)

2) 동북선 자금조달계획 변경(4차) 검토보고 (도시철도설계부-2572, '24.3.25.)

3) 추가보상 및 보상비 세부내역: 동북선 차량기지 매립 폐기물 관련 사업시행자와 LH간 소송이 진행중으로 소송결과에 따른 보상비 대비 필요('25.7월 판결 예정)

<소송개요>

- ▶ 사건: 서울북부지방법원 2022가합24746 손해배상(기)

역 준공기한 미도래에 따른 감리비 잔액(30억 13백만원)4)을 이월하는 것임

동 사업은 착공 이후 총 4차례('21년 8월5), '22년 1월6), '22년 12월7), '24년 3월8))의 공정계획 변경9)으로 인해 건설보조금과 감리비를 이월하는 한편 동북선 차량기지 매립폐기물 관련 추가 소송에 대비하여 보상비 일부를 이월한 것임

잡은 공정계획 변경은 효율적인 예산 운영을 저해시키는 요인으로 향후 공정 및 예산관리를 더욱 철저히 하여 부득이한 예산이월을 최소화하여야 할 것임

- ▶ 원고(고지인): 동북선도시철도(주), 피고: 한국토지주택공사(LH)
- ▶ 피고지인: 서울특별시(보조참가인) ※고지사유: 한국주택토지공사에 대한 본 사건 청구 기각 시 고지인은 실시협약에 따라 주무관청인 피고지인에게 폐기물 처리 비용을 손해배상 청구할 수밖에 없는 실정
- ▶ 소가: 1,559백만원
- ▶ 소송내용: 차량기지 굴착 중 다량의 매립폐기물이 발견되어 원활한 사업 추진을 위해 사업시행자가 우선 처리한 오염토양 정화비용 또는 폐기물 처리비용의 손해에 대하여 부지 택지개발 조성공사를 시행한 LH에 배상청구

4) 감리비 이월 세부내역

- 준공기한 미도래(케도용역 및 설비용역) 이월액: 1,544,997천원
- 토목·건축 용역 이월액: 1,260,150천원 ※당초 토목·건축(1-4공구) 용역도 준공기한 미도래 예정으로 잔여 예상액을 명시이월 하였으나 연말에 준공기한 변경하여 2024.12.31. 준공처리하고 잔여액을 이월 처리함
- 잔여액 이월 : 207,348천원

5) 「동북선 도시철도 민간투자사업」 공정계획 변경 검토 보고(1차)(도시철도사업부-7755호, '21.8.27.)

6) 동북선 공정계획 변경(2차) 승인 통보(도시철도사업부-948호, '22.1.26)

7) 동북선 도시철도 민간투자사업-공정계획 변경 검토보고(3차)(도시철도사업부-29632,'22.12.26.)

8) 동북선 도시철도 민간투자사업-공정계획 변경 검토보고(4차)(도시철도사업부-3273,'24.3.19.)

9) 동북선 경전철(민자) 건설사업 공정계획 변경 현황

구 분	연도별 누적 공정률(%)						비 고
	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	
최 초	1.50	15.06	43.06	<b>75.96</b>	97.23	100	'20.4.16.
1회 변경	6.00	30.39	59.00	<b>90.03</b>	98.33	100	'21.8.27.
2회 변경	5.29	20.05	51.74	<b>89.89</b>	98.20	100	'22.1.26.
3회 변경	5.29	15.34	30.97	<b>63.71</b>	95.93	100	'22.12.26.
4회 변경	5.29	15.34	28.16	<b>51.63</b>	90.32	100	'24.3.25.

- 「서부선 건설(민자)」 사업은 도시철도 서비스 취약지역인 서울 서북권 및 서남권 지역의 대중교통난 해소를 위해 은평구 새절역~관악구 서울대입구까지 연결하는 민간투자사업으로 '24년 예산현액 15억 69백만원 중 감리비 등 14억 21백만원(90.6%)을 이월(명시이월 12억 4백만원, 사고이월 2억 17백만원)하였음

〈서부선 건설(민자) 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2022	370	2	350	350	-	18	94.6%	4.9%
2023	1,520	43	365	365	-	1,111	24.0%	73.1%
2024	1,569	148	1,421	1,204	217	-	90.6%	-

동 사업은 우선협상대상자와의 실시협약 체결이 지연됨에 따라 후속절차 지연에 따른 감리비, 시설부대비 등 12억 4백만원을 명시이월하고, 서부선 차량기지가 노량진동 수도권자재센터로 이전함에 따라 기존 자재센터 이전을 위한 설계용역 준공기한 미도래<sup>10)</sup>로 2억 17백만원을 사고이월 하였음

동 사업은 '22년 8월 서울시 조직개편<sup>11)</sup>에 따라 노선별 기본

10) 「서초 수도권자재관리센터 건립 기본 및 실시설계 용역」 준공기한 연기 검토보고(시설건설과-865)  
 - 용역명: 서초 수도권자재관리센터 건립 기본 및 실시설계 용역  
 - 설계개요: 관리동, 계량기검사동, 창고 등 건립  
 - 용역기간: (당초) '24.6.5.~'25.2.4. (변경) '24.6.5.~'25.9.12.  
 - 계약금액: 435백만원

계획 수립 및 민자철도협상 업무를 ‘(도시)교통실’로 이관하여 분산된 철도계획 업무를 일원화하였으나

실시협약 지연 등으로 관련 예산이 반복적으로 이월 및 불용되고 있다는 점에서 향후 민간투자사업 추진시 예산이 효율적으로 사용될 수 있도록 보완대책 마련이 필요할 것임

## 나) 교통사업특별회계

- 「위례선 도시철도 건설」 사업은 위례신도시의 교통편의 제고를 위해 마천역~북정역, 남위례역(지선)을 트램으로 연결하는 도시철도 사업으로 '24년 예산현액 1,436억 25백만원 중 521억 75백만원(36.3%)을 이월함

### 〈위례선 도시철도 건설 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	지출액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사고 이월액			
2022	21,910	9,227	12,604	-	12,604	79	57.0%	0.4%
2023	79,734	56,254	23,030	14,091	8,939	450	28.9%	0.6%
2024	143,625	91,347	52,175	32,450	18,955	103	36.3%	0.1%

11) 도시교통실 조직개편 안내: 교통정책과-28538('22.8.22.)

- '도시기반시설본부'의 철도 노선별 기본계획 수립 및 민자철도협상 업무를 '도시교통실'로 이관하여 분산된 철도계획단계 업무 일원화

동 사업은 '22년 8월부터 서울지방경찰청과 교통안전시설 설치에 대해 협의를 진행하였으나

“위례선 교통시설은 ‘철도’로 도로교통법상 ‘도로’에 해당하지 않아 심의대상 아니라는 이유”로 교통안전시설심의에서 부결<sup>12)</sup>(’24년 11월)됨에 따라 공사연기 및 예산집행이 이루어지지 않아 이월이 발생함(※교통안전시설심의 추진현황 별첨 참조)

- 동 사업은 일반철도와 다른 노면전차 도입 사업이므로 일반도로와 인접 및 교차에 따른 도로구조 및 신호운영, 자전거 및 보행자와의 상충, 보도의 단차 등에 대한 문제를 사전에 충분히 예측할 수 있었고

위례선 교통시설이 「도로교통법」상 도로로 교통안전시설심의 대상인지 등의 법리검토와 관계기관 의견수렴도 이루어지지 않은 채 교통안전시설심의가 진행되었으나 미리 법령해석 등이 이루어졌더라면 사업기간 연장과 예산이월이 발생하지 않았을 것임

- 따라서 향후 위례지역 교통시설 도입에 지연이 발생하지 않도록 관련 기관들과의 적극 협력을 통해 교통안전시설심의 통과와 신속한 공사로 지역주민 교통불편을 개선하여야 할 것임

---

12) 위례선 도시철도(노면전차) 건설관련 교통안전심의위원회 심의 결과 통보(서울지방경찰청 교통관리과 -26800호, '24.11.22.) : 심의결과 부결(교통안전심의위원회 심의 대상이 아님)

## ※ 별첨 : 교통안전시설심의 추진현황

- '22. 8. : 도로교통법 제16조 관련 협의(본부↔서울경찰청)
  - (서울경찰청) 부대 토목공사는 가능, 교통안전시설 설치는 별도 협의 후 진행할 것
- '22. 12. 1. : 사업계획 승인 고시 ※ 철도(일부 도로 중복) 시설결정
- '23. 12. ~ '24. 11. : 교통안전심의 협의 및 자료보완(본부↔서울경찰청)
- '24. 11. 19. : 교통안전시설심의(부결)
  - 위례선 교통시설은'철도'로 도로교통법 상'도로'에 해당하지 않아 심의대상 아님
- '25. 2. 13. : 교통안전심의 요청(본부→서울경찰청)
- '25. 2. 18. : 교통안전심의 회신 : 보완요청(서울경찰청→본부)
- '25. 2. 25. : 위례선 사업계획 변경고시(철도→도로·철도 중복)
- '25. 3. 13. : 위례선(노면전차) 교통안전 심의 요청(본부→서울경찰청)
- '25. 3. 26. : 위례선(노면전차) 건설 관련 관계기관 회의(서울경찰청)
- '25. 4. 8. : 법령해석관련 협의·조정처리 알림(법제처 행정법령해석과→본부)
  - 노면전차는 철도·도로가 중복지정된 곳에서 운행하더라도, 도로의 지위는 유지되는 만큼 원칙적으로 교통안전시설물 설치 가능
  - 교통안전심의위원회 등에서 요구하는 교통안전대책 수용을 전제로 가능
- '25. 4. 18. : 위례선(노면전차) 교통안전 심의 요청(본부→서울경찰청)
- '25. 4. 21. : 교통안전 심의 관련 협조 요청(서울경찰청→본부, 도시철도과)
- '25. 4. 21. : 위례선 교차로 구간 공사 시행 통보(서울경찰청→본부)
- '25. 4. 25. : 위례선(노면전차) 사업 관련 회신(본부→서울경찰청)
- '25. 5. 9. : 교통안전심의 요청에 대한 회신(서울경찰청→본부, 도시철도과)
- '25. 5. 21. : 위례선 교통안전심의 관련 회신 요청(본부→서울경찰청)
- '25. 5. 27. : 위례선 교통안전심의 관련 회신 요청(서울경찰청→본부)
- '25. 5. 28. : 위례선 교통안전심의 관련 회신(본부→서울경찰청)

## 다) 광역교통시설특별회계

- 「별내선(8호선 연장) 광역철도 건설」 사업은 8호선 암사역에서 서울시계를 넘어 구리시 토평동까지 연결하는 광역철도를 건설(연장 3.7km, 정거장 1개소)하는 사업으로 '24년 예산현액 734억 78백만원 중 16억 20백만원(2.2%)을 이월함

### 〈 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업 예산현액 및 이월액 현황 〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행비율	
			총계	명 이월액	시 이월액				사 고 이월액
'22 년	소 계	136,211	105,680	-	-	-	30,531	-	22.4%
	교통사업 특별회계	899	-	-	-	-	899	-	100.0%
	광역교통시설 특별회계	135,312	105,680	-	-	-	29,632	-	21.9%
'23 년	광역교통시설 특별회계	121,267	66,321	52,757	-	52,757	2,189	43.5%	1.8%
'24 년	소 계	73,478	67,441	1,620	1,302	318	4,411	2.2%	6.0%
	교통사업 특별회계	899	899	-	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	72,579	66,542	1,620	1,302	318	4,411	2.2%	6.1%

동 사업은 '24.8월 개통되었으나 8호선 차량의 편성확대(20 → 29편성)에 따라 운영사인 서울교통공사의 유치선, 청소선 등 차량기지 부속시설 추가 요청을 고려하여 현재 차량기지 부속시설 추가증설을 추진하고 있음

당초 '22년 6월 추가증설 비용을 61억 20백만원으로 계획하여 별내선 총사업비에 포함하였으나, '23년 9월 추가증설 계획(13)을

수립하면서 사업비가 104억 80백만원으로 43억 60백만원 증가하였고, 현재 설계용역이 완료<sup>14)</sup>되지 않았으나 사업비는 343억 22백만원으로 282억 2백만원 증가할 것으로 예상됨

※ 차량기지 부속시설 추가증설 사업비 변경내역

(단위 : 백만원)

구 분		사 업 비			비 고
		'22년 계획	'23년 추진계획	설계(안)*	
계		6,120	10,480	34,322	
시설비	설 계 비	0	640	600	당초 미반영
	공 사 비	6,110	9,086	15,268	설계결과 반영
	개발제한구역 보전부담금	0	0	17,000	당초 누락
감 리 비		0	744	1,430	당초 미반영
시설부대비		10	10	24	공사비 변경에 따른 증액

※ 도시철도건축부-4171호('25.5.16.) : 8호선 차량기지(모란, 고덕) 추가증설 예산 계획변경 알림 및 확보 요청

- 「건설기술 진흥법 시행령」 제75조<sup>15)</sup>와 「서울특별시 설계경제성(VE) 검토 운영 지침<sup>16)</sup>」에서 총공사비가 100억원 이상인 건설공사(기본설계 및 실시설계)를 하는 경우 '설계 경제성 검토(VE:Value Engineering)'를 받도록 하고 있으며, 동 사업의 차량기지 부속시설 추가증설 공사비가 100억원을 초과하여 이에

13) 별내선(8호선 연장) 개통 후, 차량 유지관리를 위한 8호선 차량기지 부속시설 추가증설 추진계획(도시기반시설본부 도시철도건축부-7084호, '23.9.13.)

14) 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 기본 및 실시설계 용역  
 - 용역사 : 동해종합기술공사 외 3개사, 용역금액 : 6억원, 용역기간 : '23.12.11~'25.2.24.  
 ※ 현재 용역사 귀책으로 용역미완료에 따른 지연배상금 부과예정

15) 건설기술 진흥법 제75조(설계의 경제성등 검토)  
 ① 발주청은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 설계 대상 시설물의 주요 기능별로 설계내용에 대한 대안별 경제성과 현장 적용의 타당성(이하 “설계의 경제성등”이라 한다)을 직접 검토하거나 건설엔지니어링사업자 등 전문가가 검토하게 해야 한다.

1. 총공사비 100억원 이상인 건설공사의 기본설계 및 실시설계를 하는 경우

16) 서울특별시 설계경제성(VE) 검토운영 지침(2024. 1.) p2

라. 설계VE 대상

2) 대상 사업은 다음과 같다.

가) 총공사비 100억원 이상 건설공사(단, 소규모교량, 복개구조물 등 주요공사 50억원이상 건설공사는포함)

따른 행정절차 기간소요로 사업비 이월이 발생함

동 사업의 차량기지 부속시설 추가증설을 위한 기본 및 실시설계 용역이 지연되고 있다는 점에서 사업공정에 대한 철저한 관리가 필요하고, 차량기지 부속시설 추가증설에 따른 추가 사업비에 대해 국비 반영 협의가 원활하지 않은 점<sup>17)</sup>을 고려하여 경기도와 협의를 통해 지방비 확보<sup>18)</sup>에 만전을 기해야 할 것임

## 2) 예산의 불용에 대한 의견

- 2024회계연도 결산결과 불용은 도시철도건설사업비특별회계에서 예산현액 9,490억 93백만원 대비 2.3%인 217억 43백만원, 교통사업특별회계에서 예산현액 1,723억 7백만원 대비 0.1%인 1억 8백만원, 광역교통시설특별회계에서 예산현액 982억 88백만원 대비 4.5%인 44억 16백만원을 포함하여 총 262억 67백만원이 발생하였음

### 〈2024년도 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행잔액	집행잔액비율
합 계	1,525,198	26,267	1.7%
일반회계	305,510	-	-
도시철도 건설사업비 특별회계	949,093	21,743	2.3%
교통사업 특별회계	172,307	108	0.1%
광역교통시설 특별회계	98,288	4,416	4.5%

17) 협의경위 : '24.7.29.(국토부), '24.9.24.(기재부), '24.10.10(대광위) 방문 협의

18) 사업구간비율 : 서울시 19%, 경기도 81%

## 가) 도시철도건설사업비특별회계

- 「도시철도 9호선 4단계 건설」 사업은 보훈병원에서 고덕역을 거쳐 강일1지구까지 연결하는 노선을 건설(연장 4.1km, 정거장 4개소)하는 사업으로 '24년 예산현액 776억 72백만원 중 66억 22백만원(8.5%)을 불용함

### 〈도시철도 9호선 4단계 건설 사업 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2022	47,479	32,925	14,255	14,205	50	299	30.0%	0.6%
2023	64,908	56,663	8,245	-	8,245	-	12.7%	0.0%
2024	77,672	66,806	4,244	-	4,244	6,622	5.5%	8.5%

동 사업의 총 사업비(6,903억원)는 국비 2,403억원, 시비 3,604억원 및 SH분담금 896억원으로 구성되고 국비와 시비의 분담비율은 4:6임

'24년도 본 예산편성시 국시비 분담비율을 고려하여 국비 256억원, 시비 384억원, SH분담금 54억 27백만원 등 총 694억 27백만원으로 편성하였으나, 실제 국비는 189억 44백만원만 교부<sup>19)</sup>되어 미교부된 66억 6백만원을 불용처리하는 것임

동 사업의 경우 '22년도에 국비교부액 조정을 요청<sup>20)</sup>하였으나

19) 국고보조금 교부결정 알림(지하철 건설지원, 24년도 3차)(대도시권광역교통위원회 기획총괄과-1774, '24.5.20.)

126억원의 국비가 과교부<sup>21)</sup>되어 이를 '23년으로 명시이월한 후 '23년도 추경예산 편성시 해당금액을 감액<sup>22)</sup>하는 등 비효율적인 국비운영이 있었는데 이를 개선할 필요가 있으며, 향후 분담비율이 준수될 수 있도록 대도시권광역교통위원회 및 국토교통부와 지속적으로 협의하여야 할 것임

- 「위례신사선 건설(민자)」 사업은 대규모 개발지역인 위례신도시의 대중교통 이용향상을 위해 위례지역에서 강남구 신사역까지 연결하는 도시철도를 건설하는 민간투자사업으로 '24년 편성된 32억 27백만원 중 32억 15백만원(99.6%)을 불용하였음

### 〈위례신사선 건설(민자) 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명 시 이월액	사 고 이월액			
2022	4,780	11	1,300	1,300	-	3,469	27.2%	72.6%
2023	1,300	-	-	-	-	1,300	-	100%
2024	3,227	12	-	-	-	3,215	-	99.6%

20) 서울도시철도 9호선 4단계 연장사업 '22년도 국고보조금 감추경 요청(도시철도계획부-20307호, '22.3.30.)

21) 국고보조금 교부결정 알림(지하철 건설지원, 10차)(대도시권광역교통위원회 기획총괄과-3889, '22.11.23.)

※ '22년 총 교부액(213억원)중 126억원이 22년 11월에 추가 교부됨

22) '23년도 도시철도 9호선 4단계 건설사업 추경안

(단위 : 백만원)

사 업 명	추경안	기정예산	증 감	증감율(%)
계	50,653	63,273	△12,620	△19.9
시 설 비	49,551	61,238	△11,687	△19.1
감 리 비	1,102	2,035	△933	△45.8

동 사업은 우선협상대상자가 코로나 및 우크라이나 전쟁('20~'22) 등으로 급등한 자재가격에 대한 과도한 재정지원 요구로 협상이 결렬됨에 따라 우선협상대상자 지정 및 민간투자대상사업을 취소<sup>23)</sup>하였고 이에 대한 사업비를 대부분 불용처리 한 것임

서울시는 당초 우선협상대상자와의 실시협약 체결이 결렬<sup>24)</sup>된 이후 추가적인 사업지연을 막기 위해 '24년 6월 제3차 제안서가 접수될 경우에는 민간투자사업을 계속 추진하되 민간사업자의 참여가 없어 유찰될 경우에는 재정사업으로 추진하는 투 트랙의 사업추진 방향을 결정·발표<sup>25)</sup> 한 바 있음

이에 따라 서울시는 우선협상대상자를 선정하기 위해 2차례에 걸쳐 총 사업비를 증액<sup>26)</sup>하고 사업조건을 개선<sup>27)</sup>하여 재공고했음에도 불구하고 또 다시 유찰됨에 따라 11월 4일 동 사업을 재정투자 방식으로 전환해 추진하기로 발표<sup>28)</sup>하고, 제2차 도시

23) 위례신사선 도시철도 건설사업 우선협상대상자 지정취소 및 향후계획 보고(교통정책과-9588, '24.6.3.)

24) 위례신사선 민간투자사업 추진현황

- '15.6.30.: 서울시 10개년 도시철도망구축계획 변경승인
- '17.1.24.: 위례신사선 민간투자사업 제안서 접수(GS건설)
- '18.11.9.: 민자적격성조사 완료(B/C 1.02)
- '19.7.12.: 제3차 제안공고
- '20.1.31.: 우선협상대상자 선정(GS건설 컨소시엄)
- '20.3.~'23.3.: 총사업비 및 실시협약(안) 협상
- '23.9.19.: 민간투자사업심의위원회 심의(부결)
- '23.9.~'24.4.: 총사업비 조정방안 협상(협상결렬)

25) 市 보도자료('24.6.11.) : 서울시, 위례신사선 신속 재추진에 총력... 민자-재정 동시 추진전략'

26) 총사업비: 1조 4,847억원 → (1차) 1조 7,605억원 → (2차) 1조 8,380억원(참고: 市 보도자료('24.11.4.))

27) 사업조건: (1차) 건설기간 1년 연장, (2차) 사업제안자 자격조건 완화 등(참고: 市 보도자료('24.11.4.))

28) '서울시, 위례신사선 2차 재공고 유찰...재정투자사업으로 전환해 추진'(서울시 보도자료('24.11.4.))

철도망 구축계획 변경 용역에서 이에 대한 검토를 진행중에 있음  
 또한 동 사업은 '20년 우선협상대상자 선정 이후 반복적인 이  
 월 및 집행잔액이 발생한 바 있으며, 민자사업 지정취소 이후  
 사업방식 변경으로 사업이 지연될 우려가 있는바, 향후에는 재  
 정 전환 추진절차<sup>29)</sup>에 따라 필요한 예산이 적절히 편성·집행될  
 수 있도록 해야할 것임

- 「동북선 경전철 건설(민자)」 사업은 왕십리역에서 미아사거  
 리역을 거쳐 상계역까지 연결하는 민간투자사업(연장 13.4km,  
 정거장 16개소, 차량기지 1개소 건설)으로 '24년 예산현액  
 1,916억 11백만원 중 118억 3백만원(6.2%)을 불용함  
 주요 불용사유를 살펴보면 동 사업은 '24년에 제4차 공정계획  
 변경<sup>30)</sup>으로 총사업비 조달계획이 변경<sup>31)</sup>되고, 이에 따라 '23  
 년도에 명시이월한 국비(111억 45백만원)를 불용<sup>32)</sup>처리함

29) 도시철도사업 추진절차(재정사업)

도시철도망 구축계획 수립 및 승인·고시 → 예비타당성 조사 → 기본계획용역 및 노선별 기본계획 수립 → 노선별 기  
 본계획 확정 → 기본 및 실시설계 → 사업계획 수립 및 신청 → 사업계획 승인 및 고시 → 지형도면 고시 → 토지보  
 상·수용 → 공사발주 →공사착공

30) 동북선 경전철(민자) 건설사업 공정계획 변경 현황

구 분	연도별 누적 공정률(%)						비 고
	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	
최 초	1.50	15.06	43.06	75.96	97.23	100	'20.4.16.
1회 변경	6.00	30.39	59.00	90.03	98.33	100	'21.8.27.
2회 변경	5.29	20.05	51.74	<b>89.89</b>	98.20	100	'22.1.26.
3회 변경	5.29	15.34	30.97	<b>63.71</b>	95.93	100	'22.12.26.
4회 변경	5.29	15.34	28.16	<b>51.63</b>	90.32	100	'24.3.25.

31) 동북선 도시철도 민간투자사업 자금조달계획 변경(4차) 승인 알림(도시철도설계부-2608, '24.3.25.)

32) 동북선 경전철 건설(민자) 국고보조금 현황

- 2023년: 공정계획 및 재원조달계획 변경에 따라 국비 매칭 비율을 고려하여 국비 중 일부(25,199백만원)

## 〈동북선 경전철 건설(민자) 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명 시 이월액	사 고 이월액			
2022	114,894	103,174	3,358	3,358	-	8,362	2.9%	7.3%
2023	127,313	98,453	28,822	26,859	1,963	38	26.6%	0.0%
2024	191,611	179,808	14,584	14,138	447	11,803	7.6%	6.2%

동 사업은 지속적인 공정계획 변경이 발생하고 있어 이에 대한 개선이 필요하며, 불용처리한 국비를 고려해 향후 국·시비 매칭 비율이 준수될 수 있도록 예산을 편성하여 사업비 조달에 차질이 발생하지 않도록 하여야 할 것임

### 나) 광역교통시설특별회계

- 「별내선(8호선 연장) 광역철도 건설」 사업은 8호선 암사역에서 서울시계를 넘어 구리시 토평동까지 연결하는 광역철도를 건설(연장 3.7km, 정거장 1개소)하는 사업으로 '24년 예산현액 734억 78백만원 중 44억 11백만원(6.0%)을 불용함

미교부되어 명시이월 처리함

- 2024년: '24년 3분기 건설보조금 집행 시기인 11월에 불용예상액(11,145백만원)을 제외한 국고보조금 전액(15,341백만원, '24.11.19. 교부) 교부 및 집행 예정

〈 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업 예산현액 및 집행잔액 현황 〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔비율	
			총계	명시 이월액	사 고 이월액				
'22 년	소 계	136,211	105,680	-	-	-	30,531	-	22.4%
	교통사업 특별회계	899	-	-	-	-	899	-	100.0%
	광역교통시설 특별회계	135,312	105,680	-	-	-	29,632	-	21.9%
'23 년	광역교통시설 특별회계	121,267	66,321	52,757	-	52,757	2,189	43.5%	1.8%
'24 년	소 계	73,478	67,441	1,620	1,302	318	4,411	2.2%	6.0%
	교통사업 특별회계	899	899	-	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	72,579	66,542	1,620	1,302	318	4,411	2.2%	6.1%

동 사업은 '24.8월 개통하여 개통구간의 공사비 정산(실 공사 물량 조정 등)에 따른 집행잔액을 불용처리하였으나 아직 정산세부내역에 대한 자료가 작성되지 않아 공사비 정산이 정확히 되었는지 판단하기 어려움

또한 동 사업은 개통구간 이외에도 차량기지 부속시설이 추가 증설되고 있어 향후 사업 전체에 대한 정산내역 검증을 통해 예산의 불용을 최소화하여야 할 것임

### 3) 예산의 이용·전용·변경에 대한 의견

#### 가) 예산의 이용 및 전용

- 해당사항 없음

#### 나) 예산의 변경

- 2024 회계연도 결산결과 예산의 변경은 광역교통시설특별회계에서 1건, 20백만원이 발생하였음
- 예산변경은 별내선(8호선 연장) 건설사업 시설부대비 확보를 위해 시설비 20백만<sup>33)</sup>을 변경사용하였으며, 동 사업은 '23년도 결산에도 조달수수료 등 부족으로 50백만원의 예산을 변경 사용한 바 향후 반복적인 예산변경이 발생하지 않도록 하여야 할 것임

#### 〈2024 회계연도 예산변경사용 현황〉

(단위: 백만원)

구 분		사업명		변경액	사 유
		변경전	변경후		
합 계		총 1건		20	
광역교통사업 특별회계	도시철도 설비부	시설비	시설부대비	20	별내선(8호선 연장) 건설사업 관련 철도종합시험운행 상황실 임대료 등 시설부대비 부족으로 통계목 변경 (시설비→시설부대비) 필요

33) 별내선(8호선연장) 건설사업예산(통계목) 변경 사용계획: 도시철도설비부-6410('24.6.7.)

#### 4) 예비비 지출에 대한 의견

- 2024 회계연도 결산결과 예비비지출은 일반회계에서 1건, 24억 38백만원이 발생하였고, 이는 하남선(5호선 연장) 1-2공구 건설공사 간접비 소송 화해권고 수용에 따른 판결금을 지급한 것으로 사업계획 승인 지연, 지장물 이설 지연 등으로 공기연장에 따른 간접비 분쟁이 발생하지 않도록 공정관리를 철저히 하는 한편 소송 발생시 적극 대응하여 승소율을 높여 판결금 납부를 줄여나가야 할 것임
- 부득이한 상황에 따른 예비비 지출이 필요하기는 하나 선제적인 소송대응 계획 수립 및 예산 편성을 통해 예비비 사용을 최소화 할 수 있도록 노력해야 할 것임

#### 〈2024회계연도 예비비 사용현황〉

(단위 : 백만원)

회계 구분	사 업 명	지출액	사유
	1건	2,338	
일반회계	하남선(5호선 연장) 1-2공구 건설공사 간접비 소송 화해권고 수용	2,338	소송 판결금 지급