
주요 업무 보고

2022. 7. 19.

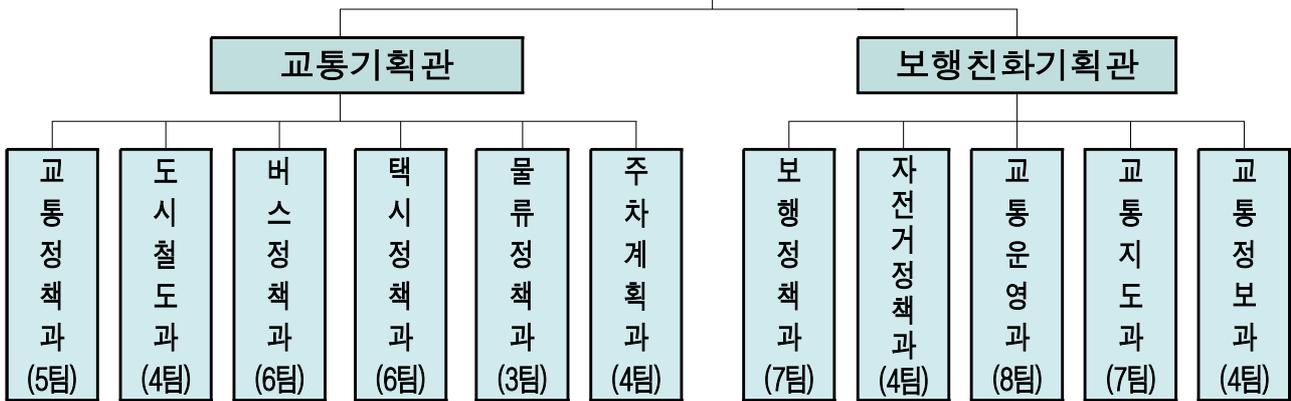
도시교통실

I. 기본 현황

조직현황

1실 2관 11과

도시교통실



인력현황

총 324명(1급 1, 3급 2, 4급 10, 5급 58, 6급 이하 253)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 미래교통 정책 등
도시철도과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 교통재정 분석 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 화물터미널·유통단지 개발, 도시첨단물류단지 조성 등
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리 등
보행정책과	‘걷는 도시 서울’ 추진, 보행환경 개선, 교통약자 이동편의 증진 등
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거 안전문화 확산 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
교통정보과	자율주행C-ITS실증사업, TOPIS 운영, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등

II. 교통 비 전

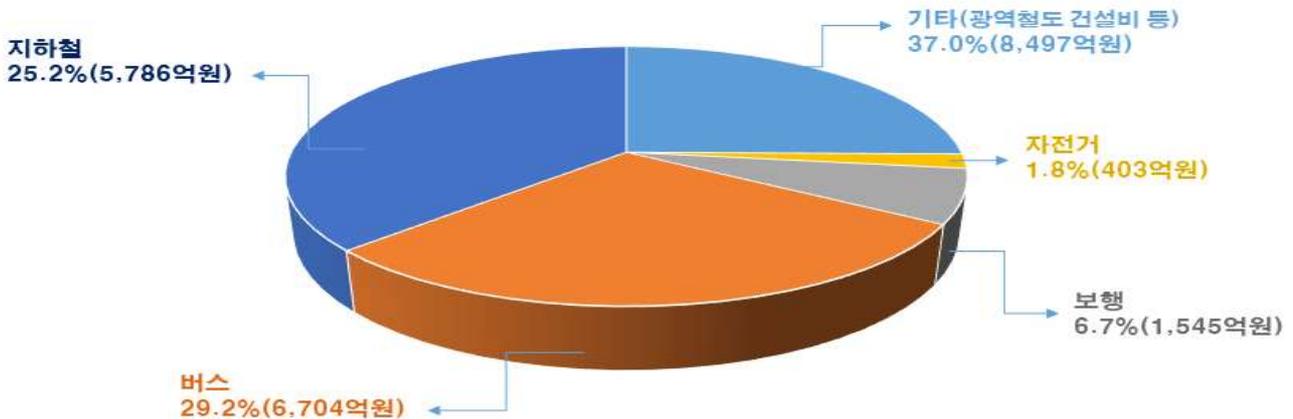
자율주행 융합 스마트 교통 도시 구현

주요지표

	2021	2026
○ 시민 만족도	83.44점	85.94점
○ 도심 통행속도	19.7km/h	22.0km/h
○ 지하철 혼잡도	130.3	106.5
○ 수송분담률		
- 지하철	41.6%	44.2%
- 버스	24.0%	23.4%
○ 교통사고 사망자	237명	175명
○ 친환경차	5.4만대	43만대

예산규모

2조 2,935억 원



Ⅲ. 주요 교통통계

□ 교통 현황

구분	단위	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
인구 및 교통 현황	서울 인구 (수도권인구)	천명	10,575 (25,456)	10,529 (25,620)	10,442 (25,715)	10,388 (25,867)	10,369 (26,037)	10,297 (26,173)	10,204 (26,297)	10,124 (26,391)	10,049 (26,513)	10,011 (26,694)	9,911 (26,806)	9,736 (26,676)
	수단통행량 ¹⁾	천통행 일	31,156	31,885	32,150	32,515	32,689	32,410	32,306	32,287	32,248	32,162	26,497	...
	수단분담률													
	▶ 대중교통 (버스)		64.3 (28.1)	65.1 (28.0)	65.6 (27.4)	65.9 (27.1)	66.0 (27.0)	65.8 (26.5)	65.0 (26.1)	65.0 (25.1)	65.1 (24.4)	65.6 (24.0)	61.4 (21.7)	...
	(지하철)	%	(36.2)	(37.1)	(38.2)	(38.8)	(39.0)	(39.3)	(38.9)	(39.9)	(40.7)	(41.6)	(39.7)	...
	▶ 승용차		24.1	23.5	23.1	22.9	22.8	23.0	24.3	24.4	24.5	24.5	28.5	...
	▶ 택시		7.2	7.0	6.9	6.8	6.8	6.8	6.6	6.5	6.3	5.7	5.3	...
	▶ 기타		4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.1	4.1	4.1	4.2	4.7	...
	자동차 (자가용승용차)	천대	2,981 (2,283)	2,978 (2,302)	2,969 (2,317)	2,973 (2,338)	3,013 (2,387)	3,057 (2,437)	3,083 (2,475)	3,116 (2,514)	3,124 (2,527)	3,124 (2,539)	3,157 (2,582)	3,177 (2,740)
	통행속도 (도심)	km/h	24.0 (16.6)	26.4 (18.7)	25.7 (17.4)	25.2 (17.9)	24.2 (19.0)	24.2 (19.0)	23.9 (18.3)	23.8 (18.5)	24.1 (20.5)	23.0 (19.7)
교통 기반 시설	도로연장	km	8,142	8,148	8,174	8,198	8,214	8,215	8,241	8,243	8,246	8,282	8,296	8,328
	도로율	%	22.02	22.06	22.24	22.32	22.42	22.43	22.66	22.71	22.72	22.94	23.05	23.20
	지하철연장	km	316.9	316.9	327.1	327.1	327.1	331.6	331.6	342.6	351.5	352.9	352.9	352.9
	중양버스전용차로	km	100.4	109.0	110.0	110.0	111.7	113.6	113.6	114.8	123.0	123.0	124.2	124.2
	자전거도로	km	829.5	804.2	674.0	707.6	724.7	778.8	868.7	888.7	916.0	940.6	1258.8 ²⁾	1290.4
	주차면수 (주택가주차면수)	천면	3,404 (2,206)	3,595 (2,261)	3,584 (2,297)	3,760 (2,334)	3,822 (2,391)	3,877 (2,445)	3,984 (2,512)	4,053 (2,561)	4,130 (2,593)	4,251 (2,615)	4,328 (2,676)	4,355 (2,721)
	주차장확보율 (주택가)	%	114.2 (96.6)	120.8 (98.3)	120.7 (99.1)	126.4 (99.8)	126.8 (100.1)	126.9 (100.3)	129.2 (101.5)	130.1 (101.9)	132.2 (102.6)	136.1 (103.0)	137.1 (103.6)	137.1 (104.3)

1) 수단통행량 : 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」 연구결과
 2) 동일 도로상의 자전거도로 연장을 편측으로 별도 관리하였던 종래 기준 변경 및 일제정비로 증가

□ 대중교통 이용객

('21. 12월말 기준, 환승제외, 단위 : 천명/일)

구 분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	전년대비
대중교통	10,979	10,744	10,606	10,500	10,374	10,445	7,767	7,776	+0.12%
지하철	5,183	5,144	5,114	5,102	5,119	5,222	3,791	3,842	+1.35%
1~4호선	3,093	3,020	3,004	2,939	2,929	2,952	2,063	2,045	-0.87%
5~8호선	1,865	1,851	1,843	1,827	1,842	1,867	1,419	1,470	+3.59%
9호선	253	278	294	298	306	359	275	291	+5.82%
우이신설선	-	-	-	38	42	44	34	36	+5.88%
시내버스	4,574	4,404	4,280	4,200	4,079	4,053	3,125	3,121	-0.13%
마을버스	1,222	1,196	1,212	1,198	1,176	1,170	851	813	-4.47%

□ 도로교통량

('21. 12월말 기준, 단위 : 천대/일)

구 분	양방향	유입	유출	전년대비
계(135개 지점)	9,931	4,958	4,973	-160(-1.6%)
도심(24개 지점)	946	474	472	-38(-3.9%)
시계(37개 지점)	2,845	1,404	1,441	+27(+1.0%)
교량(20개 지점)	1,843	920	923	-47(-2.5%)
간선(45개 지점)	2,939	1,483	1,456	-79(-2.6%)
도시고속(9개 지점)	1,358	677	681	-23(-1.6%)

IV. 주요 업무보고

1. 혁신적 이동서비스 구현

- ① 자율주행자동차 운행기반 구축
- ② 서울형 도심항공교통(UAM) 생태계 조성
- ③ 차세대 스마트 物流體系 구축

2. 안정적인 대중교통 운영

- ① 지하철 이용시민 안전 확보
- ② 신림선 경전철 운영
- ③ 시내버스 준공영제 효율적 운영
- ④ 시내버스·마을버스 재정 지원
- ⑤ 시내버스·지하철 정류소 명칭 유상판매
- ⑥ 심야 대중교통 수송력 증대
- ⑦ 광역알뜰교통카드 마일리지 지원

3. 대중교통 인프라 확충

- ① 서울을 촘촘히 엮는 도시철도망 구축
- ② 친환경 교통수단 도입 확대
- ③ 버스정보안내단말기(BIT) 확대 설치
- ④ 택시 애플리케이션 도입 확대
- ⑤ 광역복합 환승센터 조성

4. **효과적인 교통수요 관리**

- ① 녹색교통지역 운영 및 확대
- ② 주차장 확충 및 스마트 주차수요관리
- ③ 제한속도 5030 개선
- ④ 교통정보시스템(TOPIS) 운영

5. **사람중심 보행도시 조성**

- ① 공유 전동킥보드 관리 개선
- ② 보행중심 도로공간 재편
- ③ 이면도로 보행자우선도로 조성
- ④ 차 없는 거리 운영
- ⑤ 따릉이 운영 효율화
- ⑥ 자전거 생활시대 본격 대응

6. **교통약자 편의 증진 및 교통안전 강화**

- ① 교통약자 이동편의 증진
- ② 교통약자 보호구역 안전대책 강화
- ③ 교통사망사고 줄이기
- ④ 불법 주정차 단속 및 운송질서 확립

1. 혁신적 이동서비스 구현

1-1 자율주행자동차 본격 운영

1-2 서울형 도심항공교통(UAM) 생태계 조성

1-3 차세대 스마트 物流體系 구축

1-1

자율주행자동차 운행기반 구축

□ 추진배경

- 신차시장의 자율차 판매 비율 10%('25년) → 50%('30년)
 - 자율차 시장규모 연 40% 이상 성장 예상
 - 자율차 핵심 부품(라이다레이더 등) 가격 하락으로 본격 상용화 전망
- '20년 기준 세계 7위 수준 → '26년 세계 Top 5 자율주행 도시

□ 추진전략



□ 추진계획

① 상암 자율주행차 유상운송 본격화

○ 개요

- 구간 : 상암 DMC, 노을·하늘·난지천, 평화의공원 등 6.2km²
- 차량 : 4대(니로, 카니발)
- 도로 : 32.8km(24개 도로)
- 시범운행지구 지정 : '20.12.8.



○ 내용

- 자율차 안전운행을 위한 필수 인프라 구축('21.3월)
 - ▶ 차선단위 3차원 정밀도로지도¹⁾ 구축(40.0km) 및 시범운행지구 안내표지판(12개소) 등 설치
 - ▶ 자율차에 C-ITS²⁾기술을 접목하여 교통신호색상변경시간, 보행 위험 데이터 제공
- 자율차 유상운송 개시('22.2월~)
 - ▶ 노 선 : 2개 노선



<DMC역~MBC~산업진흥원~DMC역>



<DMC역~상암 2·3·5단지~DMC역>

- ▶ 요금 : 1회 2,000원 ※ 이용인원 : 총 1,578명 탑승('22.2.10~6.30)

- 운행노선신설 및 자율차 신규 투입('22.7.20)

- ▶ 노 선 : 1개 노선(월드컵경기장~하늘공원입구~서부면허시험장~DMC역)
- ▶ 운행대수 : 3대(쏘라티, 카니발, 장애인 탑승 자율차)

1) 정밀도로지도 : 자율주행차가 스스로 위치를 파악하고, 도로교통 규제를 인지할 수 있도록 사전에 구축한 3차원 공간정보
 2) C-ITS(Cooperative Intelligent Transport Systems) : 차량·사물 통신(Vehicle to Everything, V2X)을 활용해 차량과 차량, 차량과 인프라가 유무선으로 정보를 주고받아 하나의 거대한 정보 체계

② 청계천로 도심순환형 자율주행버스 도입

○ 개요

- 구간 : 청계광장~청계5가
(4.8km)
- 차량 : 국내제작 전기버스
3대
- 운행 : 일 24회
- 시범운행지구 지정 : '22. 6.24.



○ 내용

- 인프라 : 교통신호개방(18개소) 및 정밀도로지도 구축 완료('21.12월)
- 도로정비 : 포장 정비, 노면표시 완료('22.4~5월)
- 차량 : 차량안전기준 평가('22.1~6월)
 - ▶ 기능, 통신안전, 주변상황 모니터링 및 속도, 거리제어 등



○ 운행개시 : '22.7월 중(무료)

- 청계광장~청계4가(세운상가) 구간 우선 운행
- 운행능력 검증 이후 청계 5가까지 운행 확대 ※ 국토부 승인조건

③ 강남일대 자율차 상용화 거점 조성 및 로보택시 도입

○ 개요

- 구 간 : 강남구 전역, 서초구 일부
(19.2km²)
- 차 량 : 로보택시¹⁾(로보라이드) 4대
- 도 로 : 85.3km(32개 도로)
- 시범운행지구 지정 : '22.6.24.



○ 내용

- 인 프 라 : 교통신호 188개 개방 완료(~'22.12월)
- 안전시설 : 안내표지판(25개소), 진입안내노면표시(32개소) 등 설치
- 시범운행 : 전문가자율주행 관계자 등이 탑승하는 베타테스트(~'22.8월)



○ 운행개시 : '22.8월 예정(무료)

1) 로보택시 : 로봇(Robot)과 택시(Taxi)의 합성어로 자율주행 자동차가 이용자를 호출 장소에서 픽업해 목적지로 운송하는 자동차

④ 청와대 순환 자율주행버스 도입

○ 개요

- 구간 : 경복궁역~청와대 주변(2.6km)
- 차량 : 2대(대형 및 중형 전기버스)
- 운행 : 주 5일(월~금요일)
- 시범운행지구 지정 : 국토부 협의 중



○ 내용

- 인프라 : 교통신호개방 인프라(12개소) 및 정밀도로지도 구축('22.9월)
- 도로정비 : 노면표시 재도색 등 정비('22.10~11월)



<현대 일렉시티(좌석수 27개)>



<현대 E-카운티(좌석수 13개)>

○ 운행개시 : '22.11월 말 예정(무료)

- 사업자선정 : 사업자 공모 및 계약, 운행 연습 등('22.9~11월)

1-2

서울형 도심항공교통(UAM) 생태계 조성

□ 추진전략

- 여의도, 김포, 잠실 등 도시개발계획과 연계한 UAM 운영체계 구축
- 한강, 지천 등 수변공간을 활용한 운항노선 설계 추진



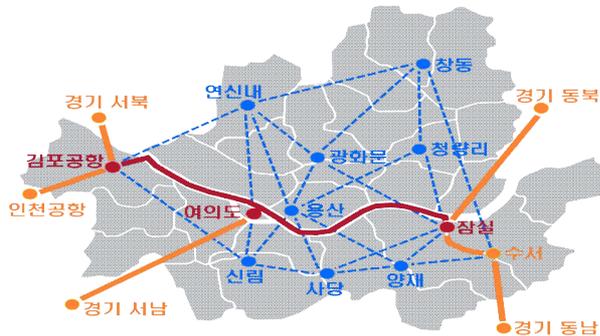
1단계('25년~) 시범운영

√ 김포공항~여의도~잠실 시범운영



2단계(~'30년) 광역 노선 운영

√ 서울·경기·인천 주요 거점 연계



3단계(~'35년) 간선 노선 운영

√ 서울시 내 주요 교통요충지 연계

□ 추진내용

○ UAM 전시·체험 행사 추진

- 일정/장소 : 2022. 8.10~8.14(5일간) / 잠실운동장지구 내

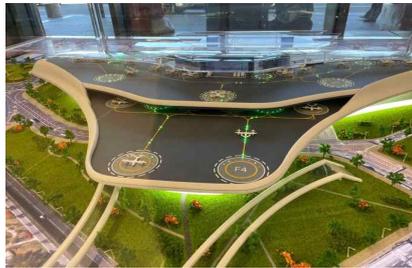
※ “서울페스타 2022(8.10~14)”와 병행하여 개최 추진

- 전시내용 : 기체 및 터미널, 관제 기술, 디지털 트윈, VR 및 시뮬레이터 등

▶ 참여업체 : 현대자동차, 한화시스템, SKT, 한국항공대학교 등



<UAM 기체 모형>



<UAM 터미널 모형>



<UAM 관제기술>



<디지털 트윈¹⁾ 기술>



<UAM 비행 VR체험>



<UAM 조종 시뮬레이터 체험>

○ 「서울형 도심항공교통(UAM) 기본계획 수립」 학술용역 추진

- 사업기간 : 2022. 4 ~ 2023. 2월(10개월)

- 사업자 : 서울연구원·건국대학교

- 사업비 : 271,771천원

- 주요내용 : UAM 상용화를 위한 비전 및 추진목표, 추진전략 수립

▶ 비행금지구역, 이용수요 등을 고려한 시범노선 구상 및 UAM 터미널 구축방안 마련

▶ UAM, 자율차, 대중교통, 공유교통 등 교통수단을 조합한 종합교통체계 제시

1) 디지털 트윈(Digital Twin) : 컴퓨터에 현실 속 사물의 쌍둥이를 만들고, 현실에서 발생할 수 있는 상황을 컴퓨터로 시뮬레이션하여 결과를 미리 예측하는 기술

□ 해외 동향(미국·유럽을 선두로 UAM 상용화를 위한 우위 경쟁 중)

- (기 체) 미국·유럽 중심 200개 이상의 기업에서 기체 개발 중
 - 조비(미국), 릴리움(독일), 블로콥터(독일) 등 '24년 상용화 목표
- (인프라·운영) UAM 터미널 설계기준 및 기체 관제·운영 기술 개발 중
 - 미국연방항공청(FAA), 유럽항공안전청(EASA)

□ 국내 동향(UAM 선도국가로 도약하기 위해 노력 중)

- ✓ 국내 UAM 도입을 위한 “K-UAM 상용화 로드맵” 발표(국토부, '20.5월)
 - 산·학·연·관 40여개 기관이 참여하는 협의체(UAM Team Korea) 발족('20.6월)
- | | | | | | | |
|--------------|---|-------------|---|--------------|---|--------------|
| 준비기('20~'24) | → | 초기('25~'29) | → | 성장기('30~'34) | → | 성숙기('35~) |
| ▶ 법·제도 정비 | | ▶ 일부노선 상용화 | | ▶ 비행노선 확대 | | ▶ 이용 보편화 |
| ▶ 시험·실증(민간) | | ▶ 연계교통체계 구축 | | ▶ 도심 중심 거점 | | ▶ 도시 간 이동 확대 |
- ✓ 기술격차 극복을 위한 “K-UAM 기술 로드맵” 발표(국토부, '21.3월)

○ (기 체) 컨셉 디자인 및 프로토타입 기체 개발 단계임

추진기관	추진현황	비고
한국항공우주 연구원	- 개인용 기체 - 상세설계 단계로 '22년 무인테스트, '23년 유인테스트 예정(상용화 미정)	
한화시스템	- 5인승 기체 - 오버에어社(미)와 협력하여 프로토타입 개발 중 - '25년 상용화 목표	
현대자동차	- 5인승 기체 - 프로토타입 개발 - '28년 상용화 목표	

- (인프라·운영) 국토부 주관 UAM 터미널 설계기준 및 기체 관제·운영 기술 개발 중으로 향후 국제표준과 연계하여 완성 예정

1-3 차세대 스마트 物流體系 구축

□ 조성배경

- 전국적으로 유통되는 물류의 50% 서울시 유통
 - 서울시 택배 유통량 : 6.4억 박스('15년) → 17억 박스('21년)
 - 반면 서울시 내 물류단지 및 물류창고는 경기도의 5.3% 수준
 - 경기도 10개 물류단지 580개 물류창고, 서울시 1개 물류단지 34개 물류창고
- ⇒ 서울에서 주문·발송한 물류가 경기도를 경유하여 서울로 재진입하는 비효율로 화물 1대당 25km, 오염물질 연 90톤 추가발생

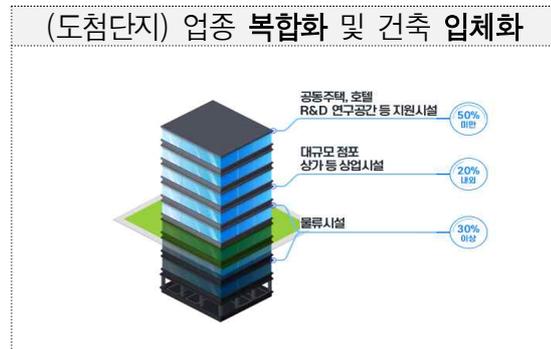
□ 추진내용

① 도시첨단물류단지¹⁾ 조성

- 추진근거 : 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 및 「물류단지개발지침」
- 사업대상
 - ① 한국화물터미널(양재 도시첨단물류단지), ② 서부트럭터미널(신정 도시첨단물류단지), ③ 시흥유통단지(시흥 도시첨단물류단지)
- 주요내용 : 물류(30%이상), 상류(20%내외), 지원시설(50% 미만)의 복합화
 - ※ 물류 : 포장, 하역, 보관 시설 / 상류 : 판매시설 등 / 지원 : 금융, 의료, 주택 등

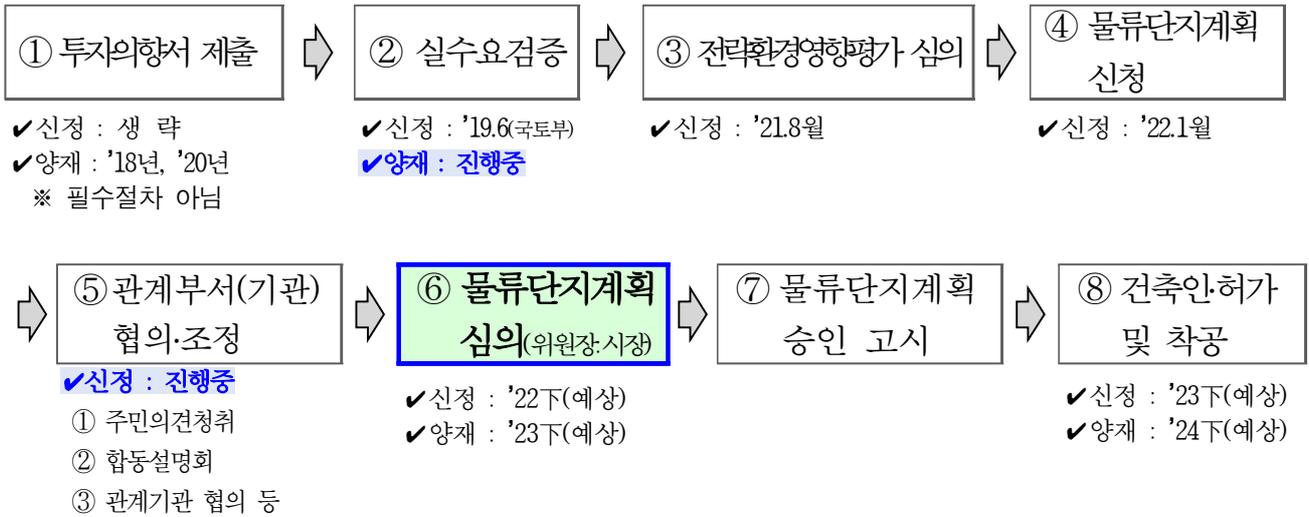


VS



1) 도시첨단물류단지 : 낙후된 도심 물류·유통시설을 첨단산업 융·복합단지로 재정비하는 제도

○ 추진절차



○ 단지별 세부개요(사업자 제시안) 및 진행사항

대상	조감도	추진상황
양재 도시첨단물류단지 [(주)하림산업] ▶ 면 적 : 94,949㎡ ▶ 용적률 : 799.9% ▶ 연면적 : 141만㎡ ▶ 사업비 : 5조 7,314억원		② 실수요검증 추진중 - 입주기업체 입주수요 신뢰도, 사업계획 신뢰도, 물류시설 면적 비율, 장래의 물류단지 수요 등 검증
신정 도시첨단물류단지 [(주)서부T&D] ▶ 면 적 : 104,244㎡ ▶ 용적률 : 352.98% ▶ 연면적 : 81.6만㎡ ▶ 사업비 : 1조 7,500억원		⑤ 관계부서(기관) 협의조정 추진중 - 기후환경본부, 교통정책과, 양천구청 등
시흥 도시첨단물류단지 ▶ 면 적 : 156,071㎡	미 정	○ 구분소유자가 1,300명으로 사업추진주체 미확정

② 생활물류 시범사업 추진

○ 우리시장 빠른배송 구축(3개소)

- (추진내용) 시장 내 당일새벽 배송 등 맞춤형 서비스가 가능한 MFC¹⁾ 조성 및 배송체계 디지털화
- (추진일정) 공모선정(6월) → 조성(8월) → 운영(9월~)
- ▶ 선정현황 : 3개(청량리종합시장, 암사종합시장, 노량진수산시장)

○ 우리동네 공동배송센터 조성(2개소 내외)

- (추진내용) 각 택배사 물품을 공동배송 거점(70평)에 모아 전담기사가 가정까지 일괄 배송
- (추진일정) 수행기관 공모·선정(7월~) → 조성(9월~) → 운영(11월~)

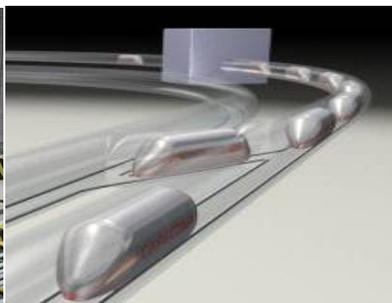
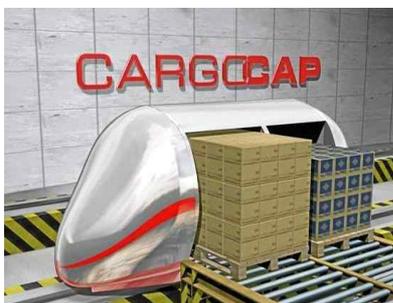


③ 도시철도 인프라를 활용한 물류 시범사업 추진

○ 비혼잡시간대 화물전용열차를 운영하여 도심내 대규모 화물 이송

- 기초기술연구(~'23년) → 화물전용열차 및 수직이동장치 개발('24년)
- 수서차량기지~학여울역(예정) 구간 실제 택배이송 테스트('25년)

○ 예산/실행 : 180억(전액 국비)/서울시, 교통공사, 철도기술연구원등 6개소 공동



<독일 해외사례>

- ✓ 지름 2m의 운송 튜브 내 화물 캡슐 무인 이동
- ✓ 추진현황
 - 전용열차, 전용레일 제작완료, 현재 TEST 중
 - 30년 이후 상용화 목표

1) MFC(Micro Fulfillment Center) : 주문 즉시 상품을 출고하여 빠른배송이 가능한 소규모 물류창고

2. 안정적인 대중교통 운영

- 2-1 지하철 이용시민 안전 확보
- 2-2 신림선 민자철도 운영
- 2-3 시내버스 준공영제 효율적 운영
- 2-4 시내버스·마을버스 재정 지원
- 2-5 시내버스·지하철 정류소 병기명칭 유상판매
- 2-6 심야 대중교통 수송력 증대
- 2-7 광역알뜰교통카드 마일리지 지원사업

2-1

지하철 이용시민 안전 확보

□ 추진방향

- 일 평균 약 400만명이 이용하는 지하철의 노후시설 적기 재투자
- 지하철 미세먼지, CCTV 교체 등 지하철 이용 환경 개선

□ 추진계획

- 전기·신호·통신 등 철도시설 성능평가 C, D등급¹⁾ 우선 개량
 - (1~4호선) 9개분야 56개 시설, (5~8호선) 7개분야 34개 시설
 - ※ 소요예산 : 1,188억원
- IT 기반 선로출입 작업자 관리 시스템 구축
 - CCTV와 연계, 실시간으로 역직원 및 관제센터에 선로 출입현황 표출
 - 지정시간 외 선로 출입 시 자동문자 발송, 전화연락 등 작업자 안전 확보
 - ※ 8호선 18개 역사 시범 구축('22년, 10억원) 후 확대 검토
- 전동차 객실 내 CCTV 설치
 - 차량 3,869칸 중 1,481칸(38%) 설치, 미설치된 2,388칸 중 내구연한 미도래된 1,060칸 발주
 - 내구연한 경과한 1,328칸은 신조전동차로 교체 시 빌트인 설치
 - ※ 총사업비 : 137억원(국비 35억, 시비 102억)
- 지하철 역사 등 미세먼지 특별 관리($53.2\mu\text{g}/\text{m}^3 \rightarrow 50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하)
 - (터널) 양방향집진기 207대 설치('21년 117대, '22년 90대)
 - (객실) 공기정화장치 1,886칸 설치('21년 1,522칸, '22년 344칸)
 - (역사) 초미세먼지 농도 $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 초과 23개 역사 환기설비 최대가동 등 특별관리

1) C등급(보통, 2.5~3.5점 사이, 예방적 유지보수개량 필요), D등급(미흡, 1.5~2.5점 사이, 긴급한 시설 보수보강 필요)

2-2

신림선 경전철 운영

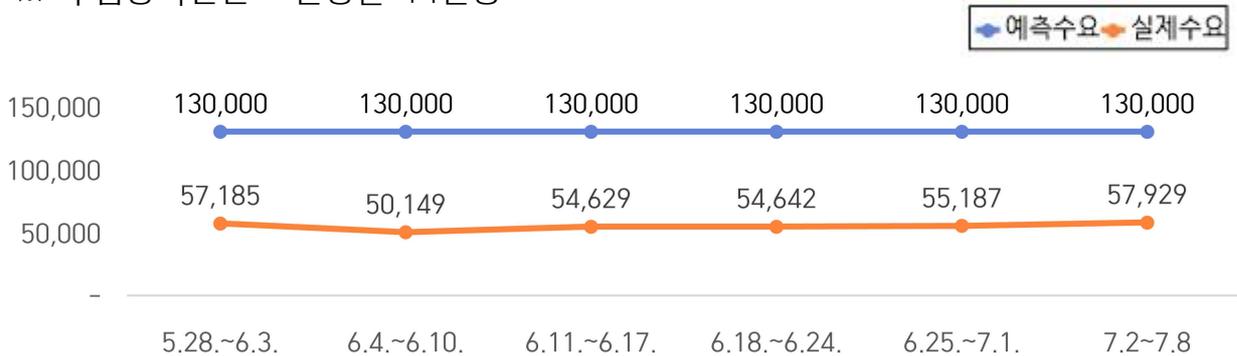
□ 개요

- 사업방식 : 민간투자사업(BTO¹⁾)
- 사업규모 : 셋강~보라매~관악산(11개역, 7.8km)
- 총사업비 : 6,013억 원
 - ※ 재정 3,112억(51.7%), 민자 2,902억(48.3%)
- 예측수요 : 일 13만 명
- 개 통 : '22. 5.28



□ 이용승객 추이

- 개통 후 현재까지 이용승객은 일평균 5만 4천명(예측수요의 41%) 수준
 - 최고 66,825명(5.28), 최저 36,321명(6.6)
 - ※ 무임승차인원 : 일평균 14천명



1) BTO(Build-Transfer Operation) : 민간이 시설을 준공함과 동시에 소유권은 정부나 지자체에 귀속되고, 사업시행자가 일정 기간 시설을 운영할 수 있는 권한 부여

□ 재정지원 전망 : 117억원/연

- 요금차액 : 39억(협약운임 1,438원 - 대중교통요금 1,250원)
- 무임수송 : 78억(협약요금 1,438원 × 무임수송 인원)

□ 개통 후 장애 및 민원발생 현황

- 장애 등 발생현황(5.28~6.30)

구 분	계	PSD 장애	정차위치 불량	승강 편의시설	기타
건 수	116	25	18	38	35

- 주요 내용

- 승강장안전문 미 개폐 또는 너무 빨리 닫히는 사례
- 전동차가 정위치에 정차하지 못하는 사례
- 승강편의시설(에스컬레이터, 엘리베이터) 오작동 사례
- 전동차 내 냉방시설 주변 물방울 맺힘 사례 등

※ 서울시(도시교통실, 도시기반시설본부) 현장상황실 구성, 개통 초기 안전 지원(일 평균 50명)

□ 향후계획

- 시설물 합동점검 및 인수인계(도시기반시설본부 → 도시교통실) '22.12월

2-3

시내버스 준공영제 효율적 운영

□ 사업개요

- 개념 : 공공의 '관리기능', 민간의 '효율성 추구'의 장점을 결합한 제도
 - (서울시) 요금 결정, 노선 계획, 운행수준 결정, 서비스 평가, 재정지원
 - (버스조합) 운송수입금 공동관리(수공협), 운송비용 지급
 - (운수회사) 버스 운행, 운전원 채용·관리, 운영보고 등
- 운영시기 : 대중교통 체계 개편 일환으로 시행('04. 7월~)
 - ※ 대중교통(버스⇔지하철) 환승할인, 버스중앙차로 도입 등
- 적용대상 : 65개 회사, 373개 노선, 인가대수 7,393대
- 예산지원 : 年 3,900억원(5년 평균), 운송비용 대비 수입 부족분 보조

□ 추진내용

① 시내버스 회사평가 개선 추진

- 추진배경 : 시내버스 회사의 경영효율화 및 평가 변별력·형평성 강화
- 주요 개선내용
 - 평가 분야 및 항목 통폐합하여 평가체계 간소화
 - ▶ 기본지표 4개 → 3개 분야(안전성 향상, 서비스 개선, 지속가능성)
 - ▶ 가감점지표 22개 → 19개 항목(저상버스 도입, 재정손실 행위 등)
 - 회사 식사질 평가로 운수종사자 후생 복지 강화
 - 민간자본(사모펀드 등) 진입기준 준수 여부 평가로 경영건전성 강화
- 결과활용 : 회사별 성과이윤 차등 지급(약 275억원)
- 추진일정 : 평가메뉴얼 확정 및 통보(7월), 22년 평가시행('23년)

② 민간자본의 시내버스 진입기준 마련

- 진입현황 : 1개 자산운용사(차파트너스) 5개 버스회사 인수
 - 한국BRT(180대), 동아운수(208대), 신길운수(117대), 도원교통(121대), 선일교통(65대)
- 진입 및 평가기준
 - (진입 시) 자산운용사 및 펀드의 최소 자격기준 설정
 - ▶ 자격기준 : 설립 후 2년이상 경력 국내 자산운용사(펀드 총액 1천억원 이상)
 - ▶ 펀드형태 : 기관전용 사모집합투자기구(기관전용 사모펀드)
 - ※ 영업양도, 인수합병, 최대주주 변경 등의 경우 협의개시 1개월 전까지 사전 신고 의무화
 - (진입 후) 경영 및 재무건전성 유지 준수사항 관리
 - ▶ 확약서 제출 : 인수시 경영건전성 유지 준수사항 확약
 - ▶ 회사평가 : 과도한 배당·회사채 발행 방지위해 재무건전성 기준 평가
 - (매각 시) 인수회사 조기 매각에 따른 '먹튀' 방지
 - ▶ 페널티 부여 : 투자일로부터 5년 內 재매각시 잔여 기간동안 평가점수 年 200점 감점

③ 버스경영 및 재정운영 합리화 용역 추진

- 용역기간 : 2022.7 ~ 2023. 6월
- 주요 과업내용
 - 2022년도 시내버스 표준운송원가 산정 및 재정지원 개선안 마련
 - 영세한 버스업체 대형화 등 효율화 방안 연구
 - 시내버스 재정 합리화 및 운영개선 방안 제시

평가 기본지표 : 3개 분야, 15개 세부항목(1,000점)

평가분야	평가항목	점수	부여방법	평가주기
1.안전성향상 (250점)	1 차량 사고 및 피해보상액 지수	180	P	연
	2 BIS안전운행 준수	50	P	분기
	3 사고보고 지연	20	N	반기
2.서비스개선 (420점)	1 시내버스 서비스 만족도 조사	100	P	반기
	2 버스운행실태 점검	160	N	반기
	3 배차정시성	90	P	월
	4 첫차·막차시간 준수여부	40	P	분기
	5 운수종사자 교육	30	P	연/ 반기
3.지속가능성 (330점)	1 운수종사사 복지후생시설 관리실태	20	N	반기
	2 운수종사자 식사질 개선(신설)	75	N	분기
	3 퇴직금 금융기관 예치실적	25	P	연
	4 재무건전성(영업이익률 외 3)	100	P/N	연
	5 CNG 연비 개선도	40	P/N	연
	6 인력관리 및 인건비 관리 적정성	60	P	월
	7 현금수입금 집계 오차율	10	P	월

※ P(Positive), N(Negative) 방식 평가

2-4

시내버스·마을버스 재정 지원

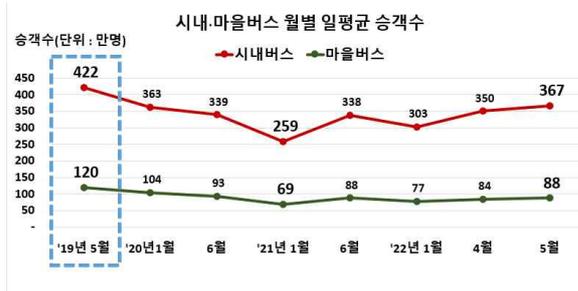
□ 현 황

○ 규모 및 운행대수

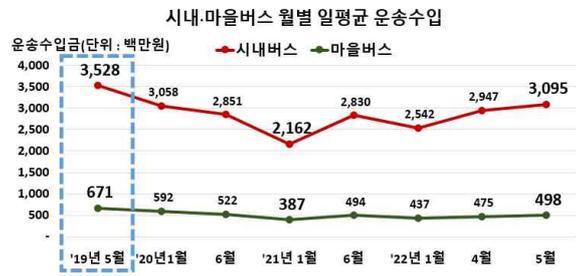
- (시내버스) 65개 회사, 373개 노선 7,393대
- (마을버스) 139개 회사, 249개 노선 1,651대

○ 일평균 이용승객 및 운송수입금('22. 5월 기준)

- (시내버스) 이용승객 367만명, 운송수입금 3,095백만원
- (마을버스) 이용승객 88만명, 운송수입금 498백만원



<이용승객 추이>



<운송수입 추이>

□ 지원내용

○ 시내버스 : 버스회사 총 운송비용 대비 운송수입의 부족분 지원

- '21년까지 누적채무 8,137억 원, 버스조합 명의 대출(8,000억 원) 시행

(단위 : 억원)

'22년 총수입(A)	'22년 총비용(B)	전년도 누적채무(C)	'22년 예산편성액(D)	재정지원 부족액(B-A+C-D)
11,433	17,573	8,137	4,838	9,439

※ 재정지원 부족액 일부 해소를 위해 3,300억 원 2차 추경 편성요구

○ 마을버스 : 매월 1일 1대당 운송수입이 재정지원기준액보다 적은 회사에

대당 지원 한도액 내에서 차액 지원

- 재정지원기준액 457,040원, 지원 한도액 : 210,000원
- 소요예산 : 330억 원

※ 마을버스 재정현황 : 운송수입 1,972억 원, 운송비용 2,425억 원으로 적자 453억 원 발생('21년)

2-5

시내버스·지하철 정류소 명칭 유상판매

□ 추진배경

- 시내버스 정류소 병기명칭 유상판매로 신규 수익 창출
- 도시철도 운영기관의 경영개선 및 역명 병기 수요에 능동적으로 대응

□ 추진내용

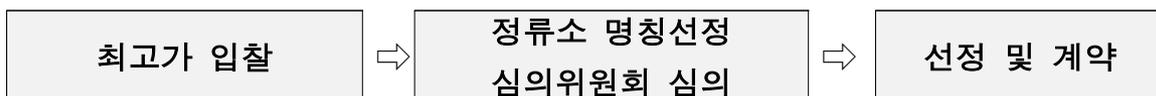
① 시내버스 정류소 명칭 유상판매

- 현 황 : 전체 정류소 6,577개소 중 지역대표성이 높고, 시민들에게 익숙한 정류소 1,505개소(22.8%) 무상 명칭병기 사용 중
 - 가로변 정류소 1,345개소, 중앙차로 160개소
 - 지역대표성 명칭 687개(45.6%), 민간명칭 818개소(54.4%)

전 체	명칭 병기			명칭 미병기
	계	지역대표성	민간명칭	
6,577	1,505	687	818	5,072

○ 시범판매 추진

- 이용객이 많은 중심지 정류소 10개소 내외 시범 판매대상 선정
 - ※ 시범판매 효과 분석 후 판매대상 확대 여부 결정
- 정류소 간격을 고려하여 반경 300m 이내 제한
- 감정평가 결과 기준 최고가 입찰(3년 총액계약, 1회 연장)



※ 공서양속 저해, 공공 이미지 훼손 우려가 있는 명칭은 심의 후 선정 제외

- 추진일정 : 조례 개정(9월) → 시범사업 개시(10월)

② 지하철 역사 명칭 유상판매

- 판매현황 : 전체 지하철 역사 337개 중 41개소(12%) 유상판매
 - (가격산정) 유동인구 승하차 인원, 주변상권 시설 등 종합 고려
 - (낙찰방법) 경쟁입찰 방식으로 최고가격 입찰업체에 우선권 부여

대상	계약현황		'22년 계획
	개소	금액	
서울교통공사 (1~8호선)	275개역	144억	50개역
민자철도 (9호선 등)	62개역	10.76억	-

- 추진경과 : '16년 최초 판매 후 잠정 보류, 교통공사 재정위기로 재개('21년~)
 - (교통공사) '16년 8개, '17년 16개, '21년 3개, '22년 3개
 - (민 자) '20년 8개, '21년 3개

< 판매액 순위 >

- ① 순위 : 을지로3가(신한은행) 874백만원/3년
- ② 순위 : 역삼(센터필드) 705백만원/3년
- ③ 순위 : 을지로4가(비씨카드) 700백만원/3년

○ 유상판매 기준

- ① 지하철 역사 반경 1km 이내(시외 : 2km 이내) 대학교, 공기업, 의료기관, 백화점 등
- ② 인종·지역 차별, 사회 가치 저해 등 사회적 물의를 일으킨 기업, 기관 제외
- ③ 특정 종교단체, 정당 등 정치적 행위 기관 제외
- ④ 지속가능성 또는 지역 대표성이 떨어지는 기관 제외

2-6

심야 대중교통 수송력 증대

□ 추진배경

- 코로나 일상회복, 봄철 이동량 증가로 심야 이동수요 일 12만 5천명까지 증가
- 심야시간¹⁾ 수단별 수송력 증대 대책 추진으로 시민 이동편의 증진

< 심야시간 수단별 이동수요 변화 >

구분	시기	계	지하철	시내버스	을빠미버스	택시
추진 전	4월4주차 (4.25~29)	110,319명	-	36,564명	13,282명	60,473명
추진 후	6월1주차 (5.30~6.3)	125,423명	1,021명	47,019명	15,634명	61,749명
	7월1주차 (7.4~7.8)	112,605명	10,801명	32,055명	12,724명	57,025명

※ 심야수요 급증으로 시내버스 88개 노선 막차 연장운행 실시(5.9~7.1)

□ 수송력 증대 대책

① 택시 공급 확대

<개인택시>

- 심야시간 개인택시 부제 전면 해제(금요일 23시→매일 21시) : 2,000대
- 심야택시 영업 개시시간 조정(21시→19시) : 3,400대

<법인택시>

- 주간조 기사를 야간조로(16시~04시) 재배치(50%→60%) : 1,000대
- 법인택시 리스제²⁾ 도입으로 3,000대 추가 공급
 - 규제샌드박스를 통한 실증특례제도 신청으로 신속 도입
 - ▶ 국토부 협의(5.19), 실증특례 신청(5.20), 심사승인(8월중), 도입(9월~)

1) 심 야 시 간 : 지하철·버스 24시~, 택시 23시~

2) 리 스 제 : 택시운전종사자가 택시를 임차하여 영업을 하고 수입금을 종사자가 취하는 방식

② 지하철 심야 연장운행 재추진

- 지하철 심야 연장운행 중단('20.4월) ※ 심야연장운행 폐지('22.3월)
 - 사회적 거리두기 강화로 심야시간대 이용승객 감소('19년 20,516명→'20년 4,037명)
 - 코로나19 대비 지하철 안전관리 강화를 위한 정비 및 시설보강 시간 확보

< 지하철 심야 연장운행 >

- ▶ 운행시간 : 05:30~24:00 ⇒ 05:30~익일 01:00
- ▶ 운 행 일 : 주중(월~금요일)
- ▶ 시행시기 : 2002년~2020년

○ 지하철 심야연장 운행 단계별 재추진('22. 5.30~)

- 거리두가 해제 이후 승객이 많은 심야시간 택시, 버스만으로는 이동수요 해소에 한계

운영기관	5.30(월)	6.7(화)	7.1(금)	8.1(월)
① 민자지하철(9호선, 우이신설선, 신림선)				
② 서울교통공사(2, 5~8호선)				
③ 코레일 공동운영구간(1호선)				
④ 코레일 공동운영구간(34호선)				

③ 올빼미 버스 확대 운영

- (기존) 9개 노선, 72대 → (확대) 14개 노선, 100대로 확대
 - (내 용) 심야버스 부재지역 해소, 도심-부도심 연계 등 심야 이동 사각지대 보완
 - (시행시기) '22. 4.18(월)~

2-7

광역알뜰교통카드 마일리지 지원

□ 추진경위

- 정부 100대 국정과제 사업으로 대도시권광역교통위원회에서 '19년부터 시행하였으며 서울지역은 자치구 단위에서 先 사업 참여
 - '19. 10월 3개구(강남·서초·종로), '20. 4월 2개구(구로·중구)
- 서울시는 자치구별 차별 문제를 해소코자 국비와 시비를 50:50 매칭하여 전 자치구로 사업 확대 결정('20. 7월)
 - ※ '21년 67,327명(42억) / '20년 36,107명(10억)

□ 사업계획

- 지원대상 : 137,000명
 - 알뜰교통카드 앱 가입 후 전용카드를 사용하여 월 15회 이상 대중교통 이용
- 지원내용 : 교통요금의 최대 30% 할인(마일리지 20%, 카드사 10%)
 - 대중교통 이용 전·후 보행, 자전거 등의 이용 거리(최대 800m)에 비례하여 할인
 - 단, 저소득층 5% 추가 할인, 미세먼지 저감조치 발령 시 마일리지 2배 적립
- 지원방법 : 전월 이용실적에 따라서 카드사 선지급 후 정산
 - 6월 30일 현재 알뜰카드 가입자 105,747명 중 7만 명 마일리지 지원(37억원)
 - ▶ 1인 월평균 지원액은 9,071원, 최대지원액 29,750원/월
 - 지원자의 73.8%는 20~30대로 청년층이 주로 이용
 - ▶ 20대 이하 39.0%, 30대 34.8%, 40대 13.8%, 50대 9.5%, 60대 이상 2.9%
- 소요예산 : 84억(국비:시비 50:50)

3. 대중교통 인프라 확충

3-1 서울을 촘촘히 엮는 도시철도망 구축

3-2 친환경 교통수단 도입 확대

3-3 버스정보안내단말기(BIT) 확대 설치

3-4 택시 앱미터기 도입 확대

3-5 광역복합 환승센터 조성

3-1

서울을 촘촘히 엮는 도시철도망 구축

추진방향

- 지하철 1기, 2기 사업완료 후 철도소외지역 경전철 사업 본격화
 - 도시철도 연장 : 360.5km('21년) → 372.9km('22년) → 414.5km('26년)
- 생활권 도시철도 서비스 10분 권역 달성 목표
 - 도보로 10분 이내 지하철 서비스 가능 면적 63→75% 확대

추진 중인 경전철 노선(民資事業)

가. 동북선 '26.7월 개통

- 왕십리역~상계역 16개 정거장
- 흙막이 가시설 공사 중(공정률 7.8%)



나. 위례신사선 '27년 개통

- 위례신도시~삼성역~신사역
- 실시협약 체결을 위한 협상 중



다. 서부선 '29년 개통

- 새절역~서울대입구역
- 실시협약 체결('22.하반기)



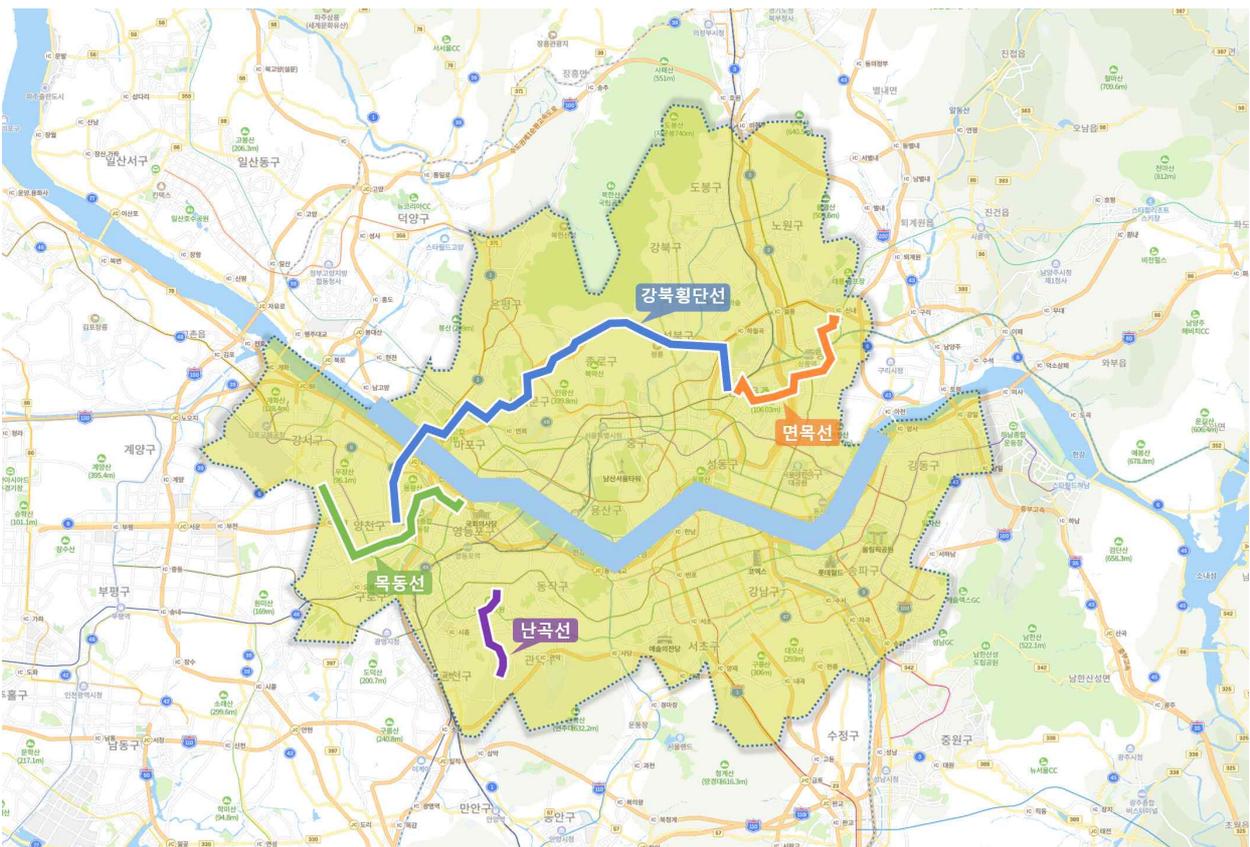
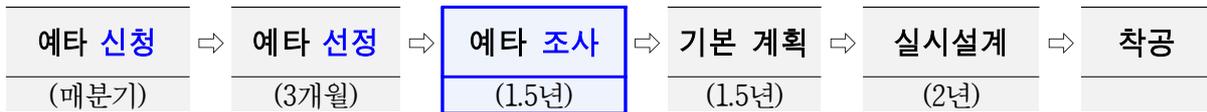
□ 예타 등 중앙정부와 정책협의 노선(財政事業)

○ 추진내용

구 분	노선명	구 간	진행사항
예 타 진행 중	① 강북횡단선	▶ 청량리역~목동역(25.72km, 19개 정거장)	• KDI 예비타당성조사 착수 : '21.10월
	② 목 동 선	▶ 신월동~당산역(10.87km, 12개 정거장)	• KDI 중간 점검 : '22. 7월 예정
	③ 면 목 선	▶ 청량리~신내역(9.05km, 12개 정거장)	• 기재부 중간보고(1차) : '22. 8월 예정
	④ 난 곡 선	▶ 보라매공원~난향동(4.13km, 5개 정거장)	• 기재부 중간보고(2차) : '22. 9월 예정
예 타 신 청	⑤ 5호선 직결	▶ 둔촌역~굽은다리역(2.304km)	• 예비타당성조사 결과 발표 : '22.12월 예정
			• 예비타당성 대상사업 신청('22.5월)
			• 기재부 재정사업평가위원회('22. 8월말)
			• 예비타당성조사 선정 발표('22. 8월말)

※ 기본계획 수립중 1(우이신설연장선), 검토 중3(서부선 남부연장, 신림선 북부연장, 4호선 급행)

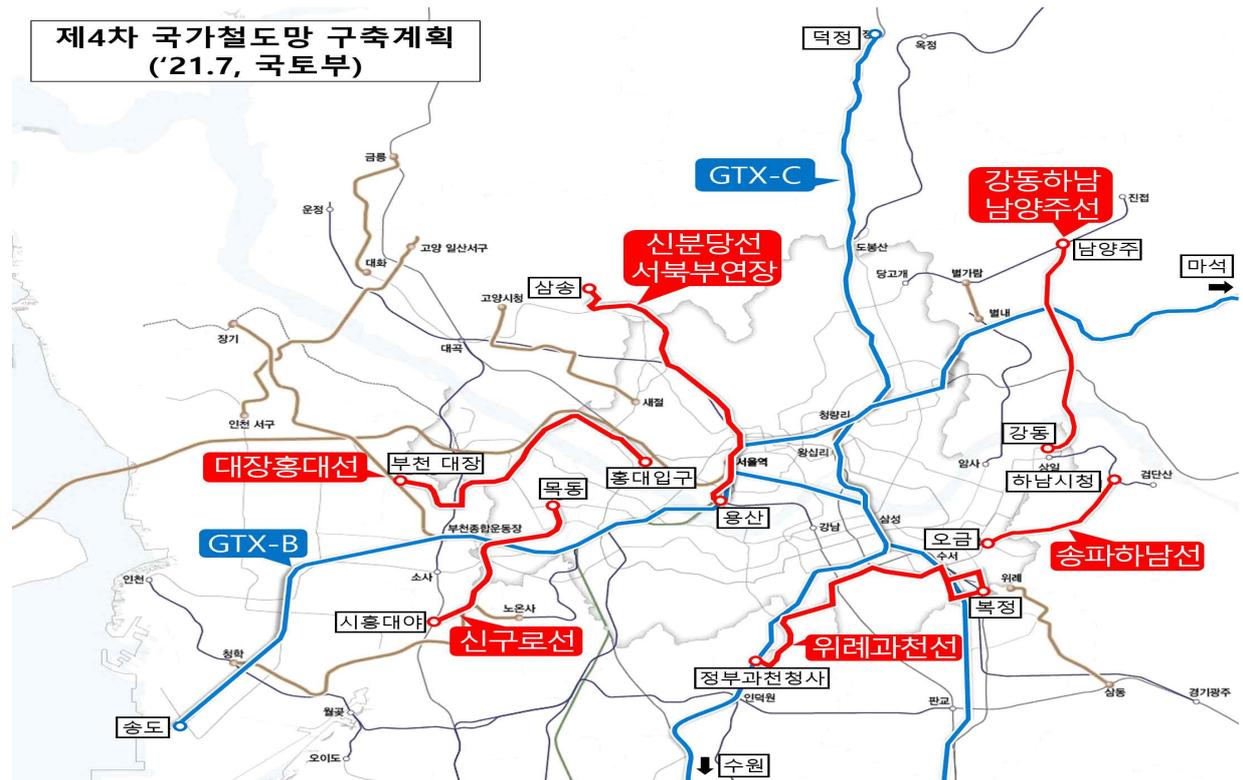
○ 추진절차



□ 기타 GTX 등 광역철도노선(國家主官事業)

연번	노선명	구 간	진행사항	비고
1	G T X - B	인천대입구~마석	▶재정구간(용산~상봉) 기본계획 고시('22.3, 국토부) ▶민자구간(인천대입구~용산, 상봉~마석) 민간투자 시설사업기본계획 준비 중(국토부)	추진중
2	G T X - C	양주 덕정~수원	▶민간투자시설사업기본계획 고시('20.12월) ▶우선협상대상자 선정 및 협상 중('21.6월~)	
3	대 장 흥 대 선	부천대장~흥대입구	▶민자적격성조사 통과('21.11월) ▶제3차 제안공고 준비 중(국토부, '22. 하반기)	
4	신 분 당 선 서 북 부 연 장	용 산~은평~삼송	▶예비타당성 대상사업 선정('21.12월) ▶KDI 예비타당성조사('22.2월) ▶예비타당성조사 결과 발표('23. 하반기)	
5	위 레 과 천 선	북정~정부과천청사	▶노선 및 차량기지 위치 확정 등 관련 지자체 간 협의 중	검토중
6	신 구 로 선	시흥대야~목동	▶제4차 국가철도망 구축계획 확정 고시('21.7월) ▶국토부 사전타당성조사 용역 중('22.4월~)	
7	송 파 하 남 선 (3 호 선 연 장)	오금 ~ 하남시청	▶제4차 국가철도망 구축계획 확정 고시('21.7월) ▶공공기관 예타 중('21.3월~)	
8	강동하남남양주선 (9 호 선 연 장)	강동~하남~남양주	▶제4차 국가철도망 구축계획 확정 고시('21.7월) ▶공공기관 예비타당성조사 통과('21.8월) ▶경기도 기본계획 용역 중('22.6월~)	

※ 공사 중 : 6개 노선(별내선, 삼성동탄선, 신분당선, 대곡소사선, GTX-A, 신안산선)



도시철도망 : 12개 노선(공사 중 1, 협상·기본계획 3, 예타 4, 기타 4)

연번	구분	노선명	연장/대피선 (km, 개)	정거장 (개소)	예측 수요 (인/일)	km 당 또는 대피선 당 수요 (인/일/km 또는 대피선 수)	역별 평균수요 (인/일/역)
1	공사 중	동북선	13.4	16	217,237	16,211	13,577
2	협상 중	위례신사선	14.7	11	19,133	13,002	17,376
3		서부선	15.77	16	170,766	10,829	10,673
4	기본 계획 중	우이신설 연장선	3.50	3	26,068	7,448	8,689
5	예타 중	강북횡단선	25.72	19	213,006	8,282	11,211
6		목동선	10.87	12	86,808	7,986	7,234
7		면목선	9.05	12	89,931	9,937	7,494
8		난곡선	4.08	5	59,595	14,607	11,919
9	예타 신청 중	5호선 직결	1(대피선)	17	81,105	81,105	4,771
10	검토 중	서부선 남부연장	1.72	1	20,966	12,190	20,966
11		신림선 북부연장	0.34	1	11,285	33,191	11,285
12		4호선 급행	2(대피선)	12	118,288	59,144	9,857

□ 광역철도망 : 14개 노선(공사 중 6, 기본계획·설계 3, 예타 1, 검토 4)

구분	사업명	사 업 개 요				사업 시행	비 고
		연장(km) (서울시계)	사업구간	사업 기간	사업비 (市 부담액)		
공사 중 (6개)	별내선 (8호선연장)	12.9 (2.57)	암사~ 별내	'15~'23	12,666 (1,226)	지자체	▶ 공사 중('23년 개통 예정)
	삼성 동탄선	39.5 (8.15)	삼성~ 동탄	'14~'23	19,187 (1,322)	국가	▶ 공사 중('23년 개통 예정)
	신분당선	7.8 (7.8)	강남~ 용산	'11~'24	16,470 (1,774)	국가 (민자)	▶ 강남~신사 : 개통('22.5.28) ▶ 신사~용산 : 검토 중 * 미군기지 이전 관련 협의 중
	대곡 소사선	18.36 (5.2)	대곡~ 소사	'18~'23	15,768 (397)	국가 (민자)	▶ 공사 중('23년 개통 예정)
	GTX-A	43.6 (20.6)	삼성~ 파주 운정	'18~'23	34,629 (2,246)	국가 (민자)	▶ 실시협약 체결('18.12월) ▶ 공사 착수 ('19.7월, '24년 개통 예정)
	신안산선	49.4 (17.97)	안산~여의도 ~서울역	'18~'24	44,204 (2,875)	국가 (민자)	▶ 1단계(안산~여의도) - 착공('19. 9월, '24년 개통 예정) ▶ 2단계(여의도~서울역) - 사업성 재검토 중(국토부)
추진 중 (3개)	GTX-B	80.1 (24.7)	송도~마석	미정	59,646 (미정)	국가	▶ (재정구간) 기본계획 고시('22.3.22.) ▶ (민자구간) 시설사업기본계획 고시('22.7.4.)
	GTX-C	83.6 (29.7)	양주 덕정~ 수원	미정	41,339 (미정)	국가	▶ 시설사업기본계획 고시('20.12월) ▶ 우선협상대상자 선정 및 협상('21.6.~)
	대장 홍대선	16.3 (12.6)	대장~ 홍대입구	미정	21,664 (미정)	국가	▶ 민자적격성조사 통과('21.11월) ▶ 제3자 공고 준비 중
예타 중 (1개)	신분당선 서북부연장	19.3 (15.1)	용산~ 삼송	미정	20,211 (미정)	지자체 (서울시)	▶ 예타 철회 및 재기획 예타신청('21.10월) ▶ 재기획 예타 착수('22.1월~)
검토 중 (4개)	위례 과천선	22.9 (12.8)	복정~정부과 천청사	미정	16,990 (미정)	국가	▶ 노선 및 차량기지 위치 등 확정 관련 지자체 간 협의 중 ▶ 민간투자사업 제안서 제출('22.7월, 국토부)
	신구로선	12.4 (미정)	시흥대야 ~목동	미정	9,430 (미정)	미정	▶ 시행 주체 및 시행방안 등 협의필요 ※ 사전타당성조사용역 시행(국가철도공단)
	5호선 김포연장	미정	방화~ 김포	미정-	(미정)	미정	▶ 방화기지 이전 포함, 5호선연장 국가 철도망 추가검토 사업 반영('21. 7월)
	6호선 남양주연장	미정	신내~ 남양주	미정-	(미정)	미정	▶ 신내기지 이전 포함, 6호선연장 국가 철도망 추가검토 사업 반영('21. 7월)

3-2 친환경 교통수단 도입 확대

□ 추진방향

- 운행거리가 긴 버스택시 친환경차량으로 우선 전환
 - 장기적으로 서울시 모든 대중교통 수단을 친환경차로 대체
- ※ '21년 도입실적 : 전기버스 413대, 수소버스 10대, 전기택시 627대

□ 추진계획

① 친환경 버스 도입 확대

- 도입목표 : '26년까지 5,321대(전체 차량 62%) 도입

구 분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
합계	5,321	29	106	258	413	539	941	824	1,049	1,162
전기 버스	시내	3,900	29	106	244	352	428	777	560	678
	마을	421	-	-	10	51	81	64	64	71
수소버스	1,000			4	10	30	100	200	300	356

- 지원금액 : 전기(대당 140백만원), 수소(대당 300백만원)
- 확대방안 : 차고지 내 충전시설 확충 및 인센티브 제공

- 전기버스 : 대폐차 전기버스로 교체 원칙, 충전기 설치비 지원, 회사평가 가점 부여 등

- 수소버스 : 공영차고지 내 충전소 확충(강서제2진관 등), 연료보조금 지원 등

- ▶ 26년까지 전기충전소 860기('22년 112기), 수소충전소 13개소 확보



< 친환경버스 >



< 차고지 수소·전기충전 시설 >

② 친환경 택시 도입 확대

- 도입목표 : '25년까지 전기택시 1만대 이상(서울택시의 약 20%) 도입

구 분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
합계	13,662	160	479	396	627	3,000	3,000	3,000	3,000
전기택시	13,662	160	479	396	627	3,000	3,000	3,000	3,000
수소택시	-			-	실증	실증			

※ 수소택시 : 실증사업 추진 중(~'22.9월)

- 지원금액 : 대당 12백만원(국비 9백만원, 시비 3백만원)

○ 확대방안

- (대 상 확 대) 보조금 지원 금액(시비) 조정으로 보조금 지원 대상 확대

- ▶ [당초] 750대분 1,500만원(국비 900, 시비 600) 지원

- ▶ [변경] 1,500대분 1,200만원(국비 900, 시비 300) 지원

※ 전기차 구매 희망자 : 4,184명

- (인프라 확충) 법인택시 차고지 및 교대지 급속충전기, 도심 내 주유소·공영 주차장 충전기 설치 민간보조



<전기택시(아이오닉5)>



<전기차 충전시설>

□ 추진일정

- 하반기 전기·수소버스 배정 확정 '22. 7월~
- 하반기 전기택시 사업자 모집 공고 '22. 8월
- 수소택시 실증사업 분석 '22.10월~

3-3

버스정보안내단말기(BIT) 확대 설치

□ 현 황

- 시내버스 : 전체 정류소 6,576개 중 5,593대(85.05%) 설치
 - 전기수급을 위한 굴착복구비용 과다 소요, 종점 등 BIT 설치 효율 저하 지점 미설치
- 마을버스 : 정류소 4,278개소 중 721대(16.9%) 설치
 - 도로가 협소하고 고지대에 위치한 정류소가 많아 설치에 어려움이 있음

전체			마을버스 단독			통합(시내+마을)		
정류소	설치	미설치	소계	설치	미설치	소계	설치	미설치
5,525	1,795	3,730	4,278	721	3,557	1,247	1,074	173

※ 시내, 마을버스 통합 정류소 1,247개소 제외

□ 추진계획

- 설치목표 : 시내버스 '24년까지 87%, 마을버스 '24년까지 31%
 - (시내버스) 5,623대('22년) → 5,678대('23년) → 5,723대('24년)
 - (마을버스) 721대('22년) → 1,721대('23년) → 1,321대('24년)
- 내 용
 - 내용연수(6년)이 경과한 노후 BIT 교체 및 시내버스 BIT 지속 설치
 - 마을버스 BIT 설치·유지관리 관련 市·자치구 업무분담(안) 마련
 - BIT 시스템 고도화 및 유지관리 체계화
 - ▶ 버스도착정보 정확도 향상(85%→90%)
 - ▶ 우회, 홍보, 고장감시 등 기능 고도화

3-4 택시 애플미터기 도입 확대

□ 사업개요

- 추진배경 : 요금조정 시마다 전자식미터기를 검정해야만 해서 불필요한 비용 및 시간 낭비(40억원, 1개월) 방지
- 추진내용 : 규제샌드박스로 일부 도입하였던 애플미터기¹⁾ 전체 택시 확대 설치
 - 「자동차관리법 시행규칙」 개정('21.8월)으로 애플미터기 제도화
- 도입현황 : 전체 71,765대 중 10,409대 도입·운영 중

합계	애플미터기 운영사			
	티머니	카카오	타다	우버
10,409대	8,627대	1,214대	558대	10대

□ 추진계획

- 대 상 : 애플미터기 미설치 택시 53,934대
 - 휴업중인 법인 및 개인택시(7,422대)는 설치 대상에서 제외 및 추후 설치

구분	운행대수	애플미터기 확대계획	
		기설치	확대설치
전체	64,343대	10,409대	53,934대
개인택시	49,081대	9,291대	39,790대
법인택시	15,262대	1,118대	14,144대

- 추진방법 : 설치비 및 운영비 사업자 부담으로 설치 후 정산 및 지원
 - 1대당 설치비 35,200원, 운영비 3,000원(부가세 제외)
- 추진일정 : 애플미터기 설치 완료(~'22.12월)

1) 애플미터기 : GPS에 기반하여 시간, 거리 계산 후 택시요금 산정

3-5 광역복합 환승센터 조성

□ 사업개요

- 추진배경 : 수도권 광역급행철도 사업 본격화에 따라 서울시 주요 정치역과 관문역에 복합환승센터¹⁾를 조성하여 대중교통 이용편의 향상
- 사업기간 : 2015년~2029년
- 총사업비 : 미정
- 추진주체 : 서울시, 국토부, 자치구, 민간 등
- 주요기능
 - 버스환승정류소 및 회차시설, 택시승강장, 주차장
 - GTX, 지하철, 버스 이용자 통합대합실
 - 다양한 상업·공공·문화시설이 포함된 랜드마크



<삼성역 조감도>

<추진절차>



□ 추진내용

- 제3차 환승센터 및 복합환승센터 기본계획 고시(국토부) : '21.7~8월
 - GTX 연계 환승센터(7개소) : 서울역, 청량리역, 삼성역, 양재역, 상봉역, 여의도역, 창동역
 - 관문역 환승센터(4개소) : 사당역, 김포공항역, 북정역, 강일역
- 환승센터 조성사업 관련 협의(서울시, 대광위) : '21.12~현재
 - 국비보조비율 30→50%로 상향 조정
 - 지방자치단체간 사업비 분담 비율 조정

□ 향후계획

- 환승센터별 개발계획 수립, 예비타당성 조사 등 후속절차 진행

1) 복합환승센터 : 다양한 교통수단 간의 원활한 연계를 위한 환승시설과 업무 등 지원시설을 한 장소에 조성

GTX 연계 환승센터(7개소)

구 분	삼성역	서울역	청량리역
GTX노선	A, C노선	A, B노선	B, C노선
추진주체	서울시	국토부	서울시
추진현황	공사시행 중	내부검토 중	타당성 조사 및 개발계획 용역 공고 중
사업기간	'15 ~ '28년	미정	'21.7. ~ '28년
사업비(안)	1조 7,459억원	1,294억원	1,699억원
조감도			

구 분	양재역	여의도역	창동역	상봉역
GTX노선	C노선	B노선	C노선	B노선
추진주체	서울시, 서초구	서울시, 영등포구	SH 공사	중랑구
추진현황	타당성 조사 및 개발 계획 용역 중	내부검토 중	사업시행자 협상 중	검토 중
사업기간	'21 ~ '26년	'21 ~ '28년	'18 ~ '25년	'21 ~ '29년
사업비(안)	467억원	3,278억원	4,742억원	1,495억원
조감도				

□ 관문역 환승센터(4개소)

구 분	추진주체	추진현황	사업기간	사업비(안)	조감도
사당역 복합환승 센터	서울교통 공사	<ul style="list-style-type: none"> - 저류조 용량 조정 및 변전소 통합개발 ※ 유관기관 협의 - 무단점유자 소송 관련 내부 검토 	'22~'28년	8,251억 원	
북정역 환승센터	SH 공사	<ul style="list-style-type: none"> - 환승센터의 기부채납 범위 市-SH 실무협의 진행 중 ※ 시설 : 환승정류장 및 환승주차장 	'20~'28년	9,630억	
김포공항역 복합환승 센터	한국공항 공사	<ul style="list-style-type: none"> - 도시재생혁신지구 선정 (국토부, '21. 12) - 타당성 재조사 진행 중 (KDI, '22. 3. ~) 	'22~'27년	3,144억 원	
강일역 환승센터	대도시권 광역교통 위원회	<ul style="list-style-type: none"> - 타당성 평가 용역 검토 ※ 한국도로공사, 대광위, 서울시, 경기도 등 - 기관별 사업비 분담 협의 예정 	'21~'24년	325억원	

4. 효과적인 교통수요 관리

4-1 녹색교통지역 운영 및 확대

4-2 주차장 확충 및 스마트 주차수요관리

4-3 제한속도 5030 개선

4-4 교통정보시스템(TOPIS) 운영

4-1

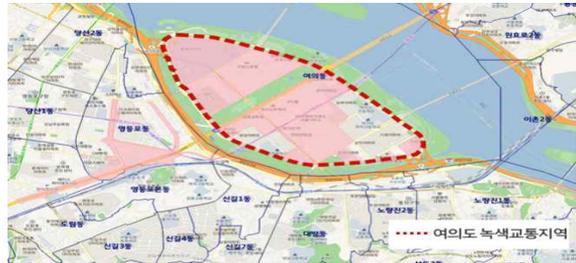
녹색교통지역 운영 및 확대

□ 사업개요

- 추진근거 : 「지속가능 교통물류발전법」
- 지정현황
 - 한양도성('17. 3월) : 한양도성 내부 16.7km²(종로구 8개 동, 중구 7개 동)
 - 강남('20.12월) : 약 30.3km²(강남 14개동, 서초 8개동, 송파 1개동)
 - 여의도('20.12월) : 약 8.4km²(여의동)



<강남 녹색교통지역>



<여의도 녹색교통지역>

□ 한양도성 녹색교통지역 운영성과

- 배출가스 5등급 차량 상시 운행제한으로 차량 통행량 감소
 - 전체차량 통행 9.9%, 5등급 차량 통행 65.0% 감소
- 도심부 도로공간 재편으로 보행환경 개선
 - 세종대로(세종대로사거리~서울역교차로), 퇴계로(회현역~광희동사거리) 등 6개도로 8.86km
- 친환경 교통수단 도입 확대로 대기질 개선
 - 따릉이 대여소('15년 42개소 →193개소) 및 자전거도로(9.9km) 확충
 - 전기 및 수소버스 244대 도입

□ 향후계획

- 강남 및 여의도 녹색교통지역 특별지역대책(안) 마련

'22년 ~

4-2 주차장 확충 및 스마트 주차수요 관리

□ 추진배경

- '21년 기준 주차장 확보율 137.1%, 주택가 주차장 확보율 104.3%
 - 명목상 주차장 확보율은 계속 증가하나 주택가 주차난 여전히 상존
- 공동주택(APT 등) 제외 시 주택가 주차장 확보율은 63.6%에 불과
 - 확보율 50% 미만 행정동은 전체 426개소 중 122개소임(28.6%)
- 주차장 조성비용(1면 1억원), 부지확보 한계에 따라 빈 주차공간 효율적 활용

□ 추진내용

① 주차장 공급 확대

- 50% 미만 확보 행정동에 市 주도로 매년 2개소 선정·건설
 - 시범사업 : 금천 독산2동 마을공원(105면), 동대문 간데메공원(154면)



<금천구 독산2동 마을공원>



<동대문구 간데메공원>

- 확대 : 주차장 확보율이 낮은 지역 우선 추진 후 단계별 확대
 - ▶ 공향동, 이촌1동, 구로1동, 가양1·3동, 월계3동, 신내2동, 도화동, 양평1동
- 주택가 공영주차장 자치구 보조금 지원기준 완화
 - 기 지원 주차장의 증축, 지하철 근처 주차장도 지원 가능
 - 주차장 확보율 100% 이상도 공동주택을 제외한 확보율이 100% 미만이면 지원

○ 학교, 공원 등 공공부지 활용하여 278면 조성

- 중구 장원중학교 등 8개소 추진(교육청 협의)
- 삼청공원 등 19개소 조성 추진



② **여유 주차공간 개방 및 공유 확대**

○ 주택가 인근 건축물 부설주차장 2,200면 개방 확대

- 지원대상 : 최소 5 → 3면으로 완화
 - ※ 평균 3.52면 사업참여 의사('20.12월, 서울연구원)
- 시설 보안관리 및 CCTV 설치 등 최대 25백만원 지원
 - ※ 개방 연장 시 지원금 확대(5백만원→7백만원)



○ 거주자우선주차면 공유 의무화로 32,000면 공유

- 현재 2개 자치구(서대문, 은평)만 시행 중 ※ 전체 25개 자치구 115,036면

○ 그린파킹 주차면 1,400면 조성

- 담장허물기 1,102면, 자투리땅 298면 조성
- 연1회 실태조사로 주차장의 타용도 사용 방지 등
 - ※ 5만 9천면 기 조성 완료('04~'21년)



③ **스마트 주차수요 관리 민간까지 확대 및 수요 분산**

- 아이파크, 티맵 등 민간업체와 협업 실시간 주차장 정보 표출 확대
- 교통유발부담금 감면(10%) 혜택 홍보로 민간주차장 참여 독려

④ **공영주차장 내 '전기차 충전' 시 자동감면체계 구축**

- 세종로, 천왕역 등 공영주차장 2개소 시범 구축
- 환경부 '전기차 충전 정보' 실시간 연계, 충전여부 확인 후 주차요금 감면
 - 충전 시 1시간 주차요금 미부과, 1시간 초과 이후부터 50% 감면

자치구 지원 공영주차장 현황 : 34개소 3,260면

(단위 : 백만원)

연번	자치구	사업명	면수	사업비	국비	시비	구비
자치구 보조 사업(34개소)			3,260	313,210	40,697	88,485	202,710
자치구 보조 사업 (주택가 28개소)			3,142	296,194	40,697	78,553	195,600
1	관악구	상도근린공원 지하주차장(신축)	169	17,765	-	5,330	12,435
2	성북구	석관동 공영주차장(신축)	165	19,808	-	10,566	9,242
3	도봉구	영신교회 부지 지하주차장 건설	110	12,026	-	7,216	4,810
4	동작구	꿈돌이어린이공원 주차장(신축)	42	4,500	-	2,700	1,800
5	중랑구	중화1동 공영주차장(신축)	150	10,025	-	6,015	4,010
6	구로구	고척동 마을공동주차장(신축)	65	6,080	-	3,680	2,400
7	마포구	연남동 공영주차장(신축)	113	32,129	-	10,046	22,083
8	광진구	50+동부캠퍼스 복합시설(신축)	144	9,083	2,000	7,083	-
9	중구	장원중학교 복합화(신축)	169	7,300	2,400	2,450	2,450
10	중랑구	혜원여고 복합화(신축)	195	16,893	2,400	4,400	10,093
11	종로구	삼청공원 지하주차장(신축)	178	22,000	2,000	7,000	13,000
12	송파구	삼전근린공원 지하주차장(신축)	169	17,800	2,000	6,600	9,200
13	영등포	양평동 공공복합시설(신축)	59	6,800	2,400	2,400	2,000
14	구로구	고척1동 생활SOC 복합화(신축)	120	11,839	2,400	-	9,439
15	동작구	상도동 생활SOC 복합화(신축)	38	1,900	1,000	-	900
16	서초구	구룡공영주차장 생활SOC 복합화(신축)	190	19,138	2,400	-	16,738
17	서초구	양재천근린공원 공영주차장(신축)	150	20,421	2,000	-	18,421
18	서초구	서래마을공영주차장(증축)	36	13,894	980	-	12,914
19	중구	회현동 공공복합청사(신축)	67	11,245	2,400	-	8,845
20	송파구	방이2동 주민센터 복합개발(신축)	383	20,314	2,000	-	18,314
21	양천구	신월7동 복합청사(신축)	49	7,224	2,000	-	5,224
22	중구	신당사거리 복합센터(신축)	67	4,482	2,400	-	2,082
23	중랑구	면목동 복합센터(신축)	116	7,211	2,400	-	4,811
24	서대문구	신촌동 복합화 사업(신축)	23	2,562	1,537	-	1,025
25	강동구	천호3동 노후공공청사 복합개발(신축)	30	3,300	1,980	-	1,320
26	중랑구	중화1 재정비구역 공원 지하주차장	104	7,111	2,000	3,067	2,044
27	양천구	양천중학교(벚꽃길 공영주차장 증축)	41	6,200	2,000	2,228	1,972
28	도봉구	창동초등학교 생활넷 복합화	110	8,648	2,400	-	6,248
자치구 보조 사업 (소규모, 6개소)			118	17,016	-	9,932	7,110
1	구로구	구로구 개봉동 367-12(신축)	15	3,686	-	2,222	1,464
2	강서구	강서구 화곡 4-1(증축)	50	2,526	-	1,515	1,011
3	서대문	서대문구 연희동 156-9(신축)	6	801	-	480	321
4	노원구	상계5동 439-14(신축)	18	3,184	-	1,877	1,307
5	강북구	강북구 삼양동 776-49(신축)	12	1,696	-	976	720
6	금천구	금천구 독산3동 890-1(신축)	17	5,149	-	2,862	2,287

4-3

제한속도 5030 개선

□ 추진배경

- 도로교통법 개정('21.4월), 5030 일제 적용되어 통행속도 하락
 - 도심 : 20.5km→19.7km(0.8km ↓), 외곽 : 24.3km→23.1km(1.2km ↓)
- 한강교량, 자동차 전용도로 등 일부 구간 지역 제한속도 상향요구 민원 증가
 - 시민의견 조사 : 찬성 (일반) 92.2%, (운전자) 90.8%

□ 추진내용

- 한강교량 등 20개 구간 26.9km 1차 발굴, 개선 완료('22.3월)
 - 교량(17개) : 편도 2차로 이상인 모든 한강교량(가양대교, 월드컵대교 등)
 - 일반(3개) : 현릉로, 보라매고가, 도림천고가교
- 녹지, 하천 등 24개 구간 107.5km 2차 발굴·개선 추진 중
 - 대 상
 - ① 도봉로, 통일로 등 市 경계 인접 구간 중 소통이 원활하고 개발밀도가 낮은 구간(10개소)
 - ② 위례성대로, 방화대로 등 왕복 8차로 이상 도로 중 교통량이 적고 개발밀도가 낮은 구간(4개소)
 - ③ 노들로, 안양천로 등 도로 주변이 녹지, 하천 등 미개발지역으로 보행밀도 낮은 구간(5개소)
 - ④ 공항로, 한남대로 등 연속주행이 가능하고 보행밀도 낮은 구간(5개소)
 - 추진일정 : 경찰청 협의 및 현장조사(3~5월) → 교통안전시설 심의(6~7월)
→ 시설 개선공사(8~9월)

4-4 교통정보시스템(TOPIS) 운영

□ 현 황

○ 주요 시설물·시스템

- 서울안전통합상황실(시청) : 교통·재난 기능을 통합하고 유사시 협조체계를 강화



- 토피스 시스템(상암 에스플렉스센터) : 하드웨어(서버, 스토리지, 통신), 소프트웨어
- * TOPIS : Transport Operation & Information Service
- 현장시설물 : CCTV, 도로전광표지(VMS, Variable Message Sign), 택시·버스단말기 등

○ 운영현황

- 교통정보 제공

홈페이지	모바일 앱	SNS(트위터)	Open API
2,662,362건	3,541,851건	66,231건	114,133,450건

- 체험(견학) ※ 코로나19로 인한 견학(방문) 프로그램 축소운영('20년~)

연 도	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
횟수 / 인원	224회/3,363명	251회/4,001명	14회/105명	44회/313명	12회/86명

□ 주요기능

○ 교통정보 수집 및 실시간 제공

- 수집정보 : 통행속도, 교통량 등 교통정보, 사고 등 돌발상황, 영상(CCTV) 정보
- 제공방식 : 웹, 모바일 앱, SNS 및 Open API 서비스

○ 실시간 통행속도 생성 및 교통상황관리

- 도로(505개) 위 실시간 택시 위치정보, CCTV 영상 등 활용하여 혼잡도 등 전광판 표출

○ 이동패턴·수요 등 분석하여 신호체계 개선, 특별교통대책 수립 등 지원

5. 사람중심 보행도시 구성

5-1 공유 전동킥보드 관리 개선

5-2 보행중심 도로공간 재편

5-3 이면도로 보행자우선도로 조성

5-4 차 없는 거리 운영

5-5 공공자전거 효율적 운영

5-6 자전거 생활시대 본격 대응

5-1

공유 전동킥보드 관리 개선

□ 추진배경

- 젊은 층의 이용수요 증가로 전동킥보드 이용 급증
 - '18년 150대에서 '22년 34,554대로 운영대수 230배 증가
- 보도상 무질서한 방치 등 보행자의 안전 및 통행불편 초래
 - 전체 민원 1,776건('21년) 중 보도상 통행불편 민원 94.3%(1,181건)

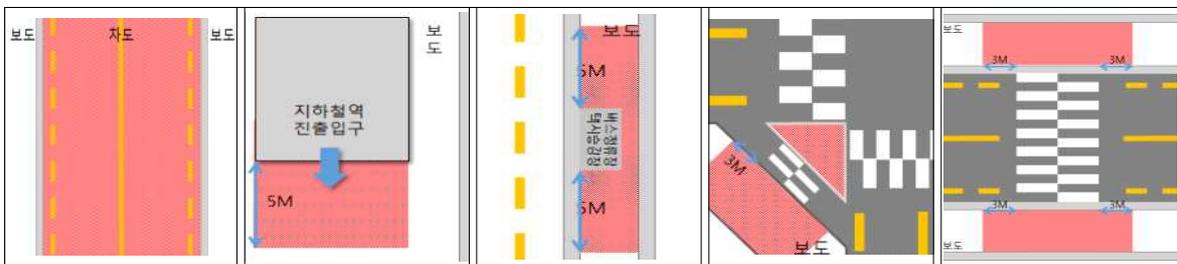
□ 운영현황

- 업체/기기대수 : 11개/34,554대
- 이 용 건 수 : 2,402만건('21년)
- 사 고 발 생 : 50건('18년) → 445건('21년)

□ 관리대책

① 즉시견인구역 명확화 : 견인 시 발생할 수 있는 이견 해소

- 보·차 분리된 차로 및 자전거도로, 지하철역 출구 전면 5M,
버스정류소 전면 5M, 점자블록 및 교통섬 위, 횡단보도 전후 3M



< 즉시견인구역 개선(안) >

② 견인 유예시간 부여 : 이동시간, 수거인력 등 고려 실질적 수거 시간 제공

- 전제조건 : 업체의 자발적인 질서유지 노력 이행
 - ▶ GPS 기반 반납 제한 구역 설정, 이용자 홍보 및 상습위반자 관리, 데이터 공유 및 수거율 향상 노력

③ 주차공간 조성

- 조성내용 : 주차구역 노면표시, 교통안전표지, 주차 거치대 등
- 설치구역 : 자치구 수요조사, 견인신고시스템 데이터 종합분석 및

PM-대중교통 연계가 가능한 지하철역, 버스정류소 주변 등 설치



<노면 표시(안)>



<교통안전표지>



<주차 거치대(안)>



<주차구역 표시 및 설치 규격>

※ 설치 규격

- 노면표시 : 4.0m×1.5m(가로×세로)
- 교통안전표지 : 0.7m×0.6m× 1.8m
(가로×세로× 높이)
- 주차 거치대 : 3.6m × 0.5m × 0.8m
(가로×세로× 높이)

- 설치물량 : 총 311개소(30개소 시범설치 및 이용분석 후 잔여 281개소 설치)
- 추진일정 : 사업비 재배정(6월), 주차구역 시범 설치 및 점검(7~8월), 확대 설치(9월)

④ GPS 기반 반납금지구역 설정 : 즉시견인구역에 반납금지토록 시스템화

- 이용 후 즉시견인구역 반납 시 GPS가 자동으로 기기를 인식하여 반납을 막는 방식

⑤ 이용자 페널티 부여 : 상습위반자에 대한 단계적 관리

<상습 위반 이용자 관리 표준안>

1차	2차	3차	4차 이상
주의	이용정지(7일)	이용정지(30일)	계정취소

5-2 보행중심 도로공간 재편

□ 사업개요

- 대 상 : 세종대로 등 주요간선도로 22개소
- 내 용 : 차량→사람중심 녹색교통공간(보행, 자전거, PM)으로 조성
 - 차도(폭) 축소, 보도 확장, 조경식재, 자전거도로 조성, 휴게쉼터 조성 등
- 추진목표 : '30년까지 22개 도로 28.54km 조성
 - 세종대로, 새문안로 등 6개 도로 8.86km 완료(~'21년)

□ 추진내용

① 무교로 도로공간재편

- 위 치 : 중구 무교로 일대(연장 0.6km)
 - 무교로(서울광장~청계천), 세종대로20길(서울시의회~신청사교차로), 인접 이면도로
- 사업기간 : '20. 4 ~ '22. 10월(설계완료, 공사 '22.7~10월)
- 내 용 : 차로 축소(2~3 → 1~2차로), 보도 최대 2.9m 확장, 가로수 식재 등
- 사 업 비 : 2,426백만원(설계비 196, 공사비 2,230)



<공사 전>



<공사 후>

② 총무로(돈화문로) 도로공간재편

- 위 치 : 총무로역사거리 ~ 청계천3가(연장 1.0km)
- 사업기간 : '19.2 ~ '23.6월(설계완료 '22.12월, 공사 '22.7~'23.6월)
- 내 용 : 차로 축소(3~4→2~3차로), 자전거도로 조성, 조업주차장 조성 등
- 사 업 비 : 9,790백만원(설계비 140, 공사비 9,650)



<공사 전>



<공사 후>

③ 여의도·강남 도로공간재편

- 대 상 : 의사당대로(여의도공원~샛강역, 1.0km), 테헤란로(강남역~삼성역, 3.3km)
- 녹색교통지역으로 추가 지정('20.12월)된 여의도 및 강남으로 확대



여 의 도



강 남

- 내 용 : 설계 전 지역특성을 고려한 도로공간재편 기본구상안 마련
- 단편적 차로축소 및 보도확장이 아닌 지역특성(교통, 환경, 상권 등) 종합적 고려
- 시대변화에 대응, 보행과 新교통수단이 공존하는 녹색교통공간으로 재편
- 추진일정 : 기본구상용역('22.3~9월), 기본 및 실시설계('23년), 공사('24년)

5-3

이면도로 보행자우선도로 조성

□ 사업개요

○ 보행자우선도로 정의

- 보·차도가 분리되지 않은 도로 중 보행자의 안전과 편의를 보장하기 위하여 보행자통행이 차량통행에 우선하도록 지정한 도로(「보행안전법」 제2조)

○ 사업대상 : 이면도로 100개소

○ 사업내용 : 시인성 개선을 위한 교통안전시설 설치

- 디자인포장, 노면표시, 안전표지, 고원식교차로·횡단보도 등 설치

○ 효과 : 운전자의 보행자 보호의무 강화

- 보행자 통행 시 서행하거나 일시정지 의무
- 보행자보호 필요 시 20km/h로 속도제한 가능

□ 추진계획

○ 보행자우선도로 시설개선 및 지정·고시(~'22.11월)

- 디자인포장, 노면표시, 안전표지 등 교통안전시설 보완 설치
- 자치구별 수요조사(100개소) 및 주민의견수렴, 지정·고시(시보, 홈페이지)



○ 보행자우선도로 신규 조성 및 유지보수 사업 공모('22.7월~, 자치구)

5-4 차 없는 거리 운영

□ 사업개요

- 대 상 : 청계천로('05년~), 덕수궁길('14년~), 청와대로('22. 5.10~)
- 소요예산 : 361백만원
 - ※ 자치구별 생활권 차 없는 거리 137개소 별도 운영 중

□ 추진내용

○ 청계천로

- 구 간 : 청계광장~삼일교
- 운영시간 : 토요일 14:00~일요일22:00, 공휴일 10:00~22:00
- 내 용 : 광화문, 청계광장 등과 보행이 연결되는 시민 휴식공간 조성

○ 덕수궁길

- 구 간 : 덕수궁 대한문~정동분수대
- 운영시간 : 평일 11:00~14:00, 토·공휴일 10:00~18:00, 일요일 12:00~18:00
- 내 용 : 거리예술공연 등 주변 직장인과 시민들에게 도심 속 볼거리 제공

○ 청와대로

- 구 간 : 효자동분수대~춘추문
- 운영시간 : 주말·공휴일 08:00~18:00
- 내 용 : 청와대 개방에 따른 방문객 보행안전 및 편의 증진



< 청계천로 >



< 덕수궁길 >



< 청와대로 >

5-5 따릉이 운영 효율화

□ 사업개요

- 운영규모 : 자전거 41,500대, 대여소 2,654개소
- 운영내용 : 운영대수 41,500대, 회원 355만명, 이용 18,401천건

구 분	2020년	⇒	2021년	증 감
◆ 운영대수	37,500대	⇒	40,500대	3,000대(8%↑)
◆ 회원 수	2,786천명	⇒	3,304천명	518천명(18%↑)
◆ 이용건수	23,705천건	⇒	32,053천건	8,348천명(35%↑)

- 소요예산 : 32,433백만원 ※ 운영 : 서울시설공단 대행(~'25.12월)

□ 추진내용

○ 따릉이 45,000대까지 확충

- 따릉이 : 40,500대('21년) → 43,500대('22년) → 45,000대('23년)
 ※ 3,000대 중 1,000대 우선 도입('22.6월), 2,000대 도입 예정('22.9월)
- 대여소 : 2,600개소('21년) → 2,850개소('22년) → 3,000개소('23년)

○ 공공자전거 광고 도입

- 광고 원가조사 실시 및 옥외광고물 심의 등 사전절차 이행(~'22.8월)
- 광고 사업자 선정 및 광고 도입('22. 9월~)

○ 이용수요 분석 및 효율적 배치

- 대여·반납 패턴 분석('22.1월~), 자전거 수요예측 고도화 프로그램 운영('22.7월~)
- 배송센터별 과부족 대여소를 선정하여 출근 시간대 집중관리('22.4월~)
- 따릉이 이용량이 많은 선호 대여소를 분석하여 거치대 추가 설치(~'22.6월)

○ 단말기 운영방식 개선

- 따릉이 전체 단말기 LCD → QR로 교체 완료('22.3월)
 ※ '21년 7,200대, '22년 6,087대 교체
- 연간 운영비용(2억) 절감 및 이용편의 향상



< QR형 단말기 >

5-6

자전거 생활시대 본격 대응

□ 추진배경

○ 자전거 수단분담률의 지속적인 증가

- 1.1%('17년) → 1.1%('18년) → 1.2%('19년) → 1.5%('20년)

○ 이동수단으로서 자전거 이용건수 증가

- 일평균 자전거 통행량 : 44만건('18년) → 49만건('19년) → 50만건('20년)

- 공공자전거 회원수 : 109만명('18년) → 278만명('20년) → 355만명('22.6월)

□ 추진계획

○ 자전거도로상 안전시설물 설치

- 중랑천 등 사고다발구간 115개소 LED표지병, 미끄럼방지 포장 등(~'22.7월)

○ 자전거도로 확대 구축

- 청계천~정릉천 구간 자전거도로 단절구간 연결('22.12월)

- 강남북을 연결하는 한강교량(가양영동대교)에 자전거·보행자겸용도로 조성('22.12월)

- 청계천 자전거도로와 한강을 연결하는 천호대로 자전거도로 설계 용역(~'23.5월)

○ 廢 자전거 재생화 및 시민 판매

- 방치 자전거 5,518대 수거, 재생 및 1,032대 판매(10개 자치구 자활센터)

- 온라인 거래 「Wright Brothers」 인터넷 판매, 취약계층에게 1,000대 기증('22.8월~)

○ 자전거도로 속도제한(20km/h) 추진

- 「도로교통법」 개정 전 규제개혁 방식으로 추진('22.2월)

- 국무조정실 규제개혁신문고 건의('22.3월), 경찰청 검토 중(~'22.8월)

6. 교통약자 이동편의 증진 및 교통안전 확보

6-1 교통약자 이동편의 증진

6-2 교통약자 보호구역 안전대책 강화

6-3 교통사망사고 줄이기

6-4 불법주정차 단속 및 운송질서 확립

6-1 교통약자 이동편의 증진

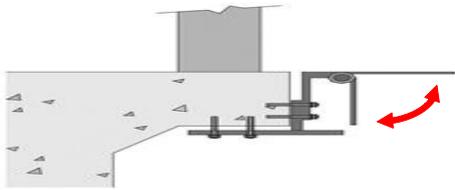
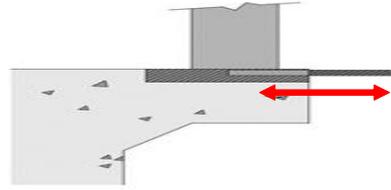
□ 추진배경

- '25년 65세 이상 노인인구 비율 20% 이상으로 초고령 사회 진입
- 지체 및 시각장애인이 전체 장애인 중 54%로 이동권 제약 다수

□ 추진내용

① 교통약자 지하철 이용환경 개선

- 1역사 1동선 엘리베이터(E/V) 설치
 - 337개 전체 역사에 최소 1개 이상 엘리베이터 설치 ※ 1역사 1동선 확보율 94.4%
 - 미설치 역사 19개소 단계별 추진
 - ▶ 3개역 공사완료('22년), 8개역 공사완료('23년), 8개역 설계 및 공사완료('24년)
 - ▶ 공간협소, 지장물 등 설치가 어려운 3개역 특수 엘리베이터 등 대안마련
- 승강장 자동안전발판 시범설치
 - 설치대상 : 승강장-전동차 간격이 10cm를 초과¹⁾하는 약 100개(20역) 승강장
 - ※ 승강장 간격 10cm 초과 : 153역사 3,398개 승강장

접이식	슬라이딩 방식
	
발판이 힌지에 의해 상승/하강하여 접히는 방식	발판이 회전식으로 인입/인출 하는 방식

- 소요예산 : 약 64억원(접이식 26억 / 슬라이딩식 38억)
- 향후계획 : 접이식 및 슬라이딩 방식 비교검증후 전역사 확대 설치(~'24년)

1) 곡선 승강장에 직선전동차가 운행하여 구조적 이격거리 발생

② 교통약자 시내버스 이용환경 개선

- '25년까지 저상버스 100% 도입('22년 현재 4,621대 도입)
 - (시내버스) '25년까지 도입불가 노선 제외한 쏘 노선 6,672대 도입(100%)
 - ▶ 55개 노선 721대는 도로폭 협소·급경사 등으로 저상운행이 불가능한 상황
 - (마을버스) 3개 노선 235대 우선 도입, 노선 정비

구 분	시내버스				마을버스			
	'22년	'23년	'24년	'25년	'22년	'23년	'24년	'25년
도입대수	511	877	760	979	71	32	33	44
누적대수	4,910	5,478	5,959	6,672	126	158	191	235
도입률	73.6%	82.1%	89.3%	100.0%	7.6%	9.5%	11.5%	14.2%

○ 장애인 승하차 이용편의 제고

- (버스승하차 지원) 경북구역 경유 2개 노선 51대 승하차지원 시범운영('22.10월)
 - ▶ 스마트폰 예약, 도착하차알림, 정류장 도착시 버스앞문 음성서비스 지원
- (정류소 개선) 점자블록 설치, 보도단차 조정 등('22.3월~)
 - ▶ 저상버스 운행이 가능한 노선(313개)의 정류소 우선 개선

③ 장애인콜택시 대기시간 획기적 단축(32→25분)

- (운전원 증원) 장애인콜택시 가동률 10% 향상 : 72%→82%
 - 시간선택제 운전원 100명 추가 투입해 차량 1대당 운전원 1.3명 이상 확보
 - 법인택시와 협약체결로 특장차 30대 야간시간대 시범 운영
- (차량 증차) 법정대수 초과 기준충족률 114% 달성(특장차 30대, 장애인버스 3대)

※ 2025년까지 기준충족률 150%까지 달성 목표

(단위 : 대)

구 분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
운행대수(신규증차)	632(12)	662(30)	722(60)	812(90)	870(58)
기준충족율(%)	109	115	125	140	150

6-2

교통약자 보호구역 안전대책 강화

□ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」
- 지정현황 : 1,894개소('22. 6월)

어린이('95년~)	노인·장애인('07년~)
1,711개소(초등학교, 유치원, 어린이집 등)	183개소(복지관, 경로당, 의료원 등)

- 추진절차 : 신청(시설장)→조사(구청장)→경찰협의·지정(시장)→공사(구청장)
※ 과속, 주정차 위반시 : 과태료 일반도로 대비 2~3배 부과
- 내 용 : 무인 단속카메라, 도로표지 등 교통안전시설 확충
- 소요예산 : 39,368백만원
- 어린이 37,690백만원(국비 19,428, 시비 18,262), 노인·장애인 1,678백만원

□ 추진내용

① 어린이 보호구역

- 교통법규위반 단속카메라 확대 설치 : 271대(과속 226대, 불법주정차 45대)
- '22. 6월 현재 과속단속카메라 1,084대, 불법주정차 단속카메라 970대 설치 완료
- 횡단보도 종합정비(바닥신호등·음성안내·노란신호등·옐로카펫 등) : 795대



<과속단속카메라>



<바닥신호등>



<옐로카펫>

- 도로 폭이 좁은 이면도로 정비(디자인포장, 보행로 확보 등) : 35개소
- 유치원·어린이집 등 어린이보호구역 신규 지정 및 구역 확대 : 39개소
- 비신호횡단보도 “일시정지” 의무화에 따른 표지판 설치 : 3,065개소

② 노인·장애인 보호구역

○ 교통안전시설 설치 : 27개소

- 과속단속카메라 10대, LED표지판 100대, 적색 미끄럼방지포장 등



<과속단속카메라>



<LED표지판>



<적색미끄럼방지포장>

○ 노인보호구역 신규(5) 및 확대(1) 지정(실버케어센터, 경로당 등) : 6개소

연번	자치구	시설명	주요 내용	비고
1	서초구	예술의마을 경로당	· LED 표지판 신설 6개소 · 적색미끄럼방지포장 200㎡	신규
2	송파구	셋팍이경로당	· LED 표지판 3개소, 통합표지판 3개소 · 디자인포장 1,000㎡, 과속방지턱 2개소	
3		장지경로당	· LED 표지판 3개소, 통합표지판 4개소 · 디자인포장 1,000㎡, 과속방지턱 1개소 · 노면표지 신설 5개소	
4	동대문구	시립동대문 실버케어센터	· LED 표지판 신설 2개소, 통합표지판 8개소 · 적색미끄럼방지포장 590㎡	
5	관악구	서광경로당	· 통합표지판 15개소, 주차구역 제거 5면 · 적색미끄럼방지포장 293.8㎡	
6	성동구	치매안심센터	· LED 표지판 신설 2개소 · 노면표지 신설 5개소	확대

□ 향후계획

- '22년 사업 자치구별·사업별 공사

~'22.11월

- '23년 사업 자치구별 수요조사

'22.11~12월

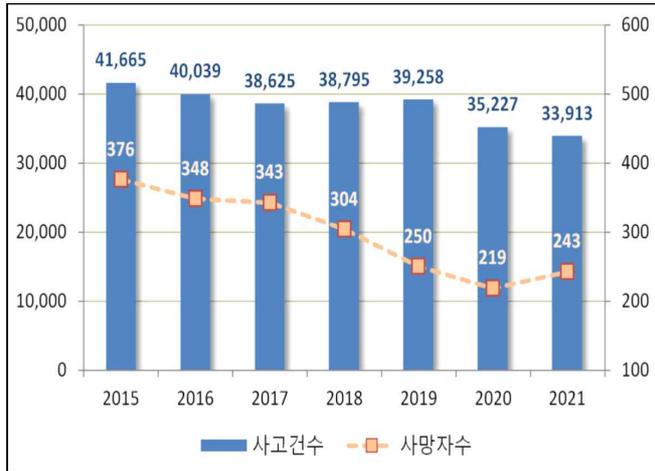
6-3

교통사망사고 줄이기

□ 현 황

○ 교통사고는 감소 추세이나, 사망자수는 전년 대비 다소 증가('21년)

구 분	교통사고 발생건수	피 해(명)	
		사 망	부 상
2015	41,665	376	58,656
2016	40,039	348	55,669
2017	38,625	343	53,810
2018	38,795	304	53,751
2019	39,258	250	53,904
2020	35,227	219	47,513
2021	33,913	243	45,223

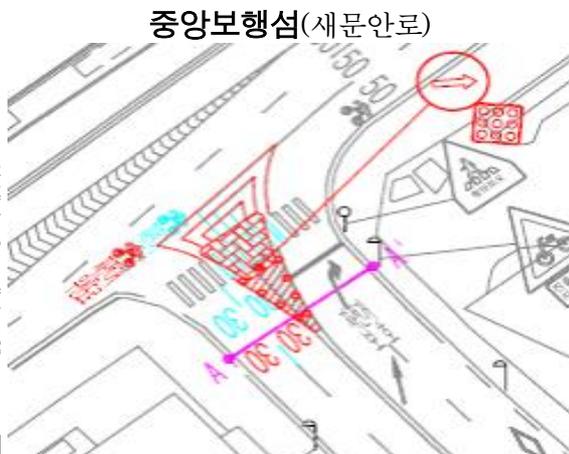
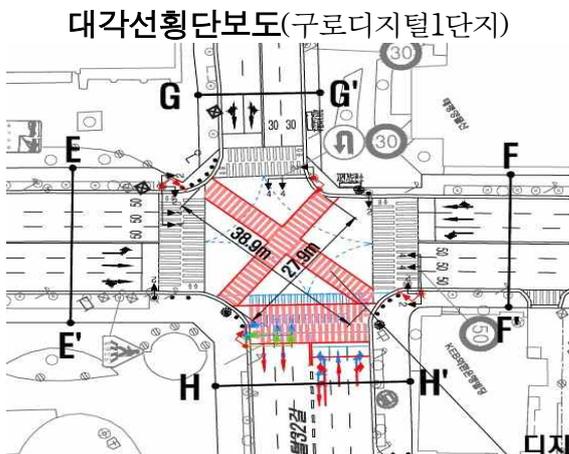


○ '22년 6월 현재 사망자수는 100명으로 작년 동기 대비 3.8%(4명) 감소

□ 추진내용

○ 보행자 안전 및 차량감속을 위한 횡단보도 및 보행섬 설치

- 횡단보도 : 답십리 초교 등 21개소(대각선 14, 일반 7)
- 중앙보행섬(시범사업) : 새문안로 S타워 앞 등 3개소



○ 교통사고 발생지점 교통안전시설 보강

- 교통사고 잦은곳¹⁾ 개선 : 천호동교차로 등 43개소
- 무단횡단금지시설 설치 : 논현로 등 46개 지점(12.0km)

○ 한강교량 보행자 안전을 위한 신호등 설치

- 내 용 : 한강교량 진출입램프 차량신호기 및 보행자작동신호기 설치
- 추진현황 : 전체 횡단보도 72개 중 51개 설치 완료, '22년 5개소 설치
 - ▶ 잠실대교(2), 영동대교(2), 성산대교(1) 공사시행, 매년 5~6개소 설치 추진

○ 운전면허 자진 반납 어르신 지원사업 확대

- 대 상 : 서울시 거주, 운전면허를 자진반납한
70세 이상 어르신



※ 서울지역 70세 이상 운전면허 보유자 : 379,481명('20년)

- 지원내용 : 교통카드 지원금 최대 30만원 지원 ※ 가수혜자들도 해당 연령 도달시 지원
 - ▶ 70세에 운전면허 반납 후 유지시 70세 10만원, 75세 10만원, 80세 10만원 지원

○ 이륜차 교통안전 체험교육(한국교통안전공단 공동)

- 교육내용 : 이륜차 안전 운전, 사고시 피해최소화 방법
- 추진일정 : 상반기 190명 교육 완료, 하반기 교육 추진



1) 인명 피해 교통사고가 연 5건 이상 발생한 지점

6-4

불법 주정차 단속 및 운송질서 확립

□ 개 요

- 단속인력 : 249명(단속요원 165, 계도요원 84)
- 단속내용 : 불법 주정차, 버스전용차로 위반, 택시 불법행위 등
- 단속장비 : 고정식 CCTV 2,841대, 차량 213대, 스마트폰 378대
- 소요예산 : 3,341백만원

□ 추진내용

- 교통질서플랫폼¹⁾ 고도화
 - 서울 전역 주정차 위반 단속, 과태료, 민원 등 원스톱 처리
 - 교통위반단속조회서비스 카카오 등 간편인증 도입으로 접근성 향상
- 주정차 위반차량 단속 강화
 - 어린이보호구역, 횡단보도, 백화점 등 혼잡 및 교통약자 보호구간 단속 강화
 - ▶ 소규모 음식점, 재래시장 등은 시민불편 없는 범위 내 계도 전환('22.1월~)
- 택시 불법행위 근절
 - 빈차 표시등 소등 운행, 부당요금 징수 등 불법행위 단속
 - ▶ 강남대로 등 승차난 혼잡지역 20개소 집중 단속
 - 외국인 방문객 대상 부당요금 징수 단속 강화

1) 교통질서플랫폼(S-TOP, Seoul-Traffic Order Platform) : 서울시 및 25개 자치구 모든 교통 위반사항 통합관리

도시교통실

인 · 허가 사무 현황

도시교통실 인·허가 사무 현황

업무명	성격	추진근거	소관부서
비영리법인 설립허가	허가	「민법」 제32조 「국토교통부 및 그 소속청 소관 비영리법인의 설립 및 감독에 관한 규칙」	교통정책과
비영리민간단체 등록	등록	「비영리민간단체지원법」 제4조	교통정책과
교통영향평가	심의	「도시교통정비 촉진법」 제15조	교통정책과
철도시설 안전진단 전문기관 등록	등록	「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제44조의3	도시철도과
시내버스운송사업 면허	면허	「여객자동차 운수사업법 시행령」 제37조제2항	버스정책과
마을버스운송사업, 전세버스운송사업, 특수여객자동차 운송사업 등록	등록	「여객자동차 운수사업법」 제4조제1항 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제4조제2항	버스정책과 (마을버스는 자치구에 위임)
여객자동차운송 사업면허 취득자의 사업계획 변경인가	인가	「여객자동차 운수사업법」 제10조제1항	버스정책과 (마을버스는 자치구에 위임)
택시 면허발급	면허	「여객자동차 운수사업법」 제4조, 제49조의10	택시정책과
택시운송사업의 구분변경	인가	「서울특별시 택시 기본 조례 시행규칙」 제3조	택시정책과
법인택시 대표자 및 상호변경	인가	「여객자동차 운수사업법」 제10조	택시정책과
개인택시 운송사업 양도·양수	인가	「여객자동차 운수사업법」 제14조	택시정책과 (자치구 위임)
택시 휴업 및 폐업	허가	「여객자동차 운수사업법」 제16조	택시정책과 (자치구 위임)

업무명	성격	추진근거	소관부서
일반물류단지 지정	지정	「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제22조	물류정책과
도시첨단물류단지 지정	지정	「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제22조의2	물류정책과
물류단지개발사업 시행자 지정	지정	「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제27조	물류정책과
물류단지개발 실시계획 승인	인허가	「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제28조	물류정책과
물류창고업 등록·변경등록	등록	「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 2 「물류창고업 등록에 관한 규칙」 제3조	물류정책과
화물자동차 운송가맹사업 허가	허가	「화물자동차운수사업법」 제29조	물류정책과
화물자동차 운송사업 허가	허가	「화물자동차운수사업법」 제3조	물류정책과 (자치구 위임)
화물자동차 운송주선사업 허가	허가	「화물자동차운수사업법」 제24조	물류정책과 (자치구 위임)
여객자동차터미널 시설사용료	인가	「여객자동차운수사업법」 제41조	주차계획과
여객자동차터미널 위치·규모 등 변경	인가	「여객자동차운수사업법」 제43조	주차계획과
여객자동차터미널 휴업(폐지)	허가	「여객자동차운수사업법」 제48조	주차계획과
도로점용허가	허가	「도로법」 및 동법 시행령, 시행규칙	보행정책과 (허가 및 징수는 자치구 위임)
거리가게허가제	허가	「서울시 거리가게 가이드라인」 「서울시 거리가게 관리 종합 계획」	보행정책과 (허가 및 징수는 자치구 위임)
보도상영업시설물 점용허가	허가	「서울특별시 보도상영업시설물 관리 등에 관한 조례」 제3조	보행정책과 (허가 및 징수는 자치구 위임)
자율차 한정운수면허 발급	허가	「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」 제9조	교통정보과