
업 무 보 고

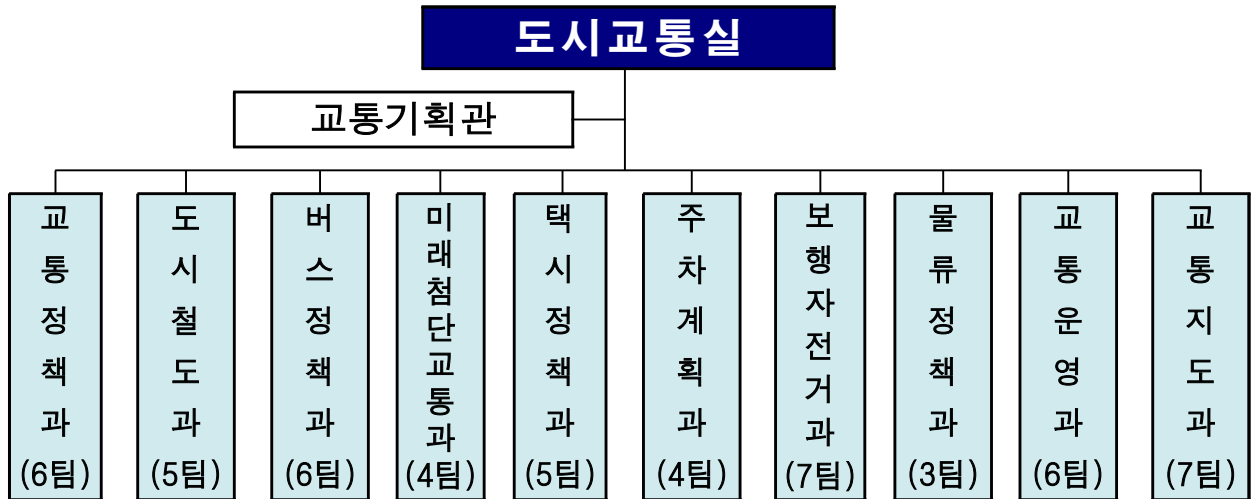
2022. 11. 2.

도 시 교 통 실

I. 기 본 현 황

조직현황

1실 1관 10과



인력현황

총 314명(1급 1, 3급 1, 4급 10, 5급 62, 6급 이하 240)

주요기능

부 서 명	주 요 업 무
교 통 정 책 과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도 시 철 도 과	서울교통공사 지도·감독, 민자철도노선 운영 지도·감독, 교통재정 분석 등
버 스 정 책 과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미 래 첨 단 교 통 과	자율주행·C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택 시 정 책 과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 등
물 류 정 책 과	물류종합계획 수립, 화물터미널·유통단지 개발, 도시첨단물류단지 조성 등
주 차 계 획 과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리 등
보 행 자 전 거 과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
교 통 운 영 과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등
교 통 지 도 과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등

II. 교통비전

자율주행 융합 스마트 교통 도시 구현

주요지표

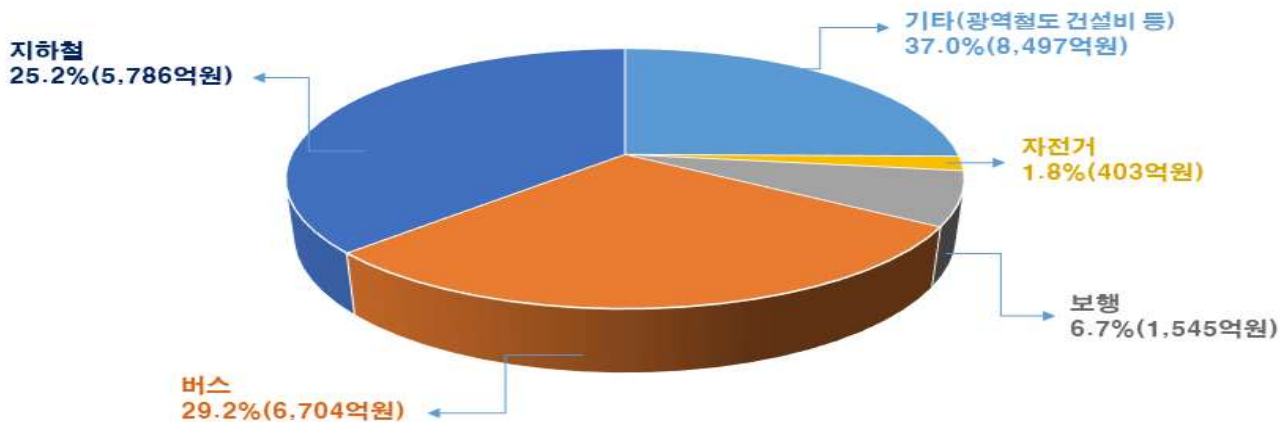
2021

2026

○ 시민 만족도	83.44점	85.94점
○ 도심 통행속도	19.7km/h	22.0km/h
○ 지하철 혼잡도	130.3	106.5
○ 수송분담률		
- 지하철	41.6%	44.2%
- 버스	24.0%	23.4%
○ 교통사고 사망자	237명	175명
○ 친환경차	5.4만대	43만대

예산규모

2조 2,935억 원



Ⅲ. 주요 업무보고

1. 대시민 교통서비스 강화

- ① 심야 택시 승차난 대책 추진
- ② 지하철 이용환경 개선
- ③ 노후전동차 교체 추진
- ④ 시내버스 현금없는 승차 시범사업 추진
- ⑤ 교통약자 이동환경 개선

2. 스마트 교통 인프라 구축

- ① 도시·광역철도망 구축
- ② 영동대로 복합환승센터 조성
- ③ GTX 추진 관련 서울시 쟁점사항
- ④ 자율주행자동차 본격 운영
- ⑤ 서울형 도심항공교통(UAM) 실증사업 추진
- ⑥ 친환경 교통수단 도입 확대
- ⑦ 중앙버스전용차로 구축 및 운영 개선
- ⑧ 주택가 주차장 확충 및 공유 활성화

3. 대중교통 안정적 운영 및 물류체계 개선

- ① 서울교통공사 재정 지원
- ② 민자 경전철 재정 지원
- ③ 시내버스 준공영제 운영
- ④ 마을버스 재정 지원
- ⑤ 도시첨단물류단지 조성 추진
- ⑥ 스마트 도시물류체계 구축

4. 안전하고 쾌적한 보행도시 조성

- ① 어린이보호구역 안전대책 강화
- ② 무교로 일대 보행공간 조성
- ③ 보행자우선도로 조성
- ④ 자전거도로 안전시설 등 이용환경 개선
- ⑤ 방치자전거 재생 활성화
- ⑥ 공유 전동킥보드 안전 관리
- ⑦ 연세로 대중교통전용지구 해제 관련 검토
- ⑧ 교통지도단속 및 운송질서 확립

1. 대시민 교통서비스 강화

1-1 심야 택시 승차난 대책 추진

1-2 지하철 이용환경 개선

1-3 노후전동차 교체 추진

1-4 시내버스 현금없는 승차 시범사업 추진

1-5 교통약자 이동환경 개선

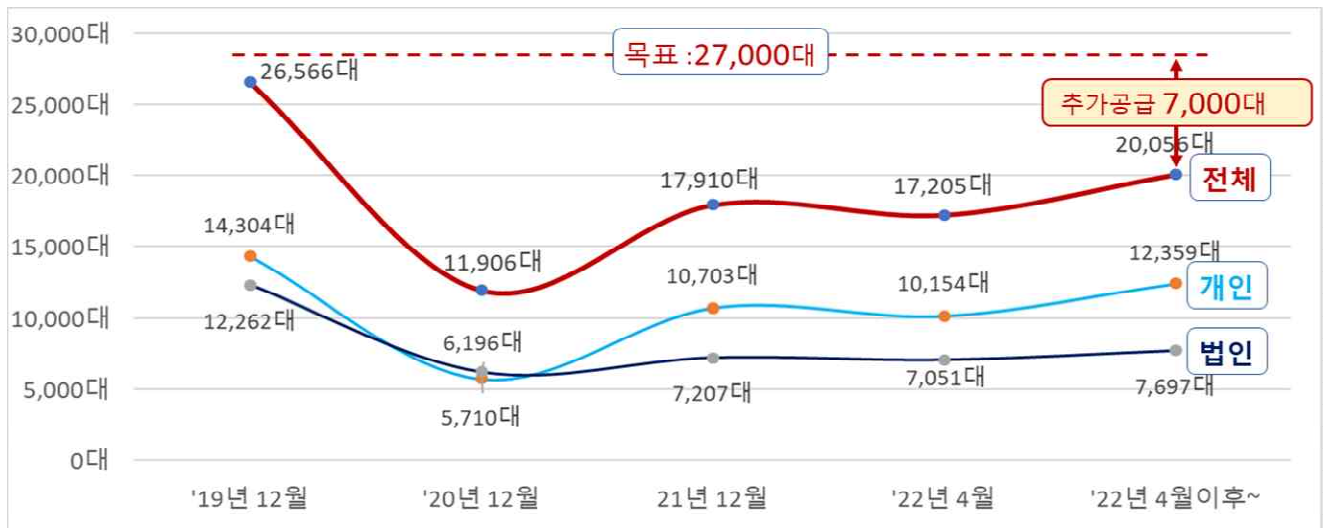
1-1 심야 택시 승차난 대책 추진

□ 심야시간대 택시 공급 저해

- (개인택시) 운전자 **고령화**(65세 이상 53%, 80세 이상 803명)로 심야운행 기피
- (법인택시) **영업수입 24% 감소** : 전액관리제 시행, 코로나 19 등 원인
택시기사 33% 감소 : 배달앱, 대리기사 등으로 이탈 증가
- (플랫폼택시) 앱 호출 시 목적지 표시로 **승객 골라태우기** 만연



코로나 이전 택시 공급 수준 유지를 위해 7,000대 추가 공급(2만→2만7천) 필요



□ 추진실적

① 택시 공급 확대 추진('22. 4.20~)

- 개인택시 한시 **부제해제** 시행(21시~04시, 1,423대)
- **심야 전용택시 확대**(당초 2,300대→현재 5,492대)
- 법인택시 야간조 전환(당초 7,051대→현재 7,685대)

○ 택시요금 조정 추진

- 심야 탄력요금제('22.12월) / 택시 기본요금 조정('23. 2월)

구 분	1단계(심야 탄력요금 조정)	2단계(기본요금 등 조정)		
조정내용	할증시간 2시간 확대(24시~04시→22시~04시)	구 분	현행	조정(안)
		기본요금	3,800원	4,800원
		기본거리	2,000m	1,600m
		거리요금	132m	131m
		시간요금	31초	30초

※ 전체 중형택시에 애플미터기 설치('22.11월 중)

○ 인센티브형 리스제 도입 추진

- 규제샌드박스 실증특례로 리스제 시범도입 신청('22.7월, 법인택시조합→과기부)
 - ▶ 과기부 : 규제부처인 국토부가 리스제 도입에 부정적 의견 제출 시 심의가 어렵다는 입장
- 국토부 주관으로 노사정 및 전문가 협의체 구성하여 논의('22.10월)
 - ▶ 월 1회 정기회의 개최 / 국토부, 지자체, 전문가 등 16명 참석

○ 전액관리제 제도 개선 건의

- 택시 전액관리제 제도 개선 건의(국토부, 3회) : '22. 9. 6, 9.23, 10. 7
- 서울시 전액관리제 시행 실태평가 용역 시행(완료) : '22. 9월

○ 연말 대비 심야 승차난 해소 위한 추가 공급 확대 : 7,000대

- 개인택시 : 5,000대 이상(야간 운행조 편성)
 - ▶ 주간 운행 개인택시를 5개조로 구분하여 5,000대 이상 추가 운행
- 법인택시 : 2,000대(야간조 전환 1,500대, 신규채용 500대)
 - ▶ 법인택시 종사자 야간근무조(16시~익일 04시) 우선 편성으로 심야 집중 투입
 - ▶ 254개 택시회사별 최소 4명 이상 신규 채용하여 심야 추가 운행 여력 확보

② 지하철 심야연장운행 재개

- 운행시간 : 05:30~24:00 ⇒ 05:30~익일 01:00(1시간 연장)
- 운 행 일 : 주중(월~금)
- 운영노선 : 1~9호선, 우이신설·신림선 등 전 노선('22. 5.30~)

③ 올빼미버스 확대 운영

○ 지하철 2호선 주변 및 도심 → 부도심 운행노선 확대('22. 4월)

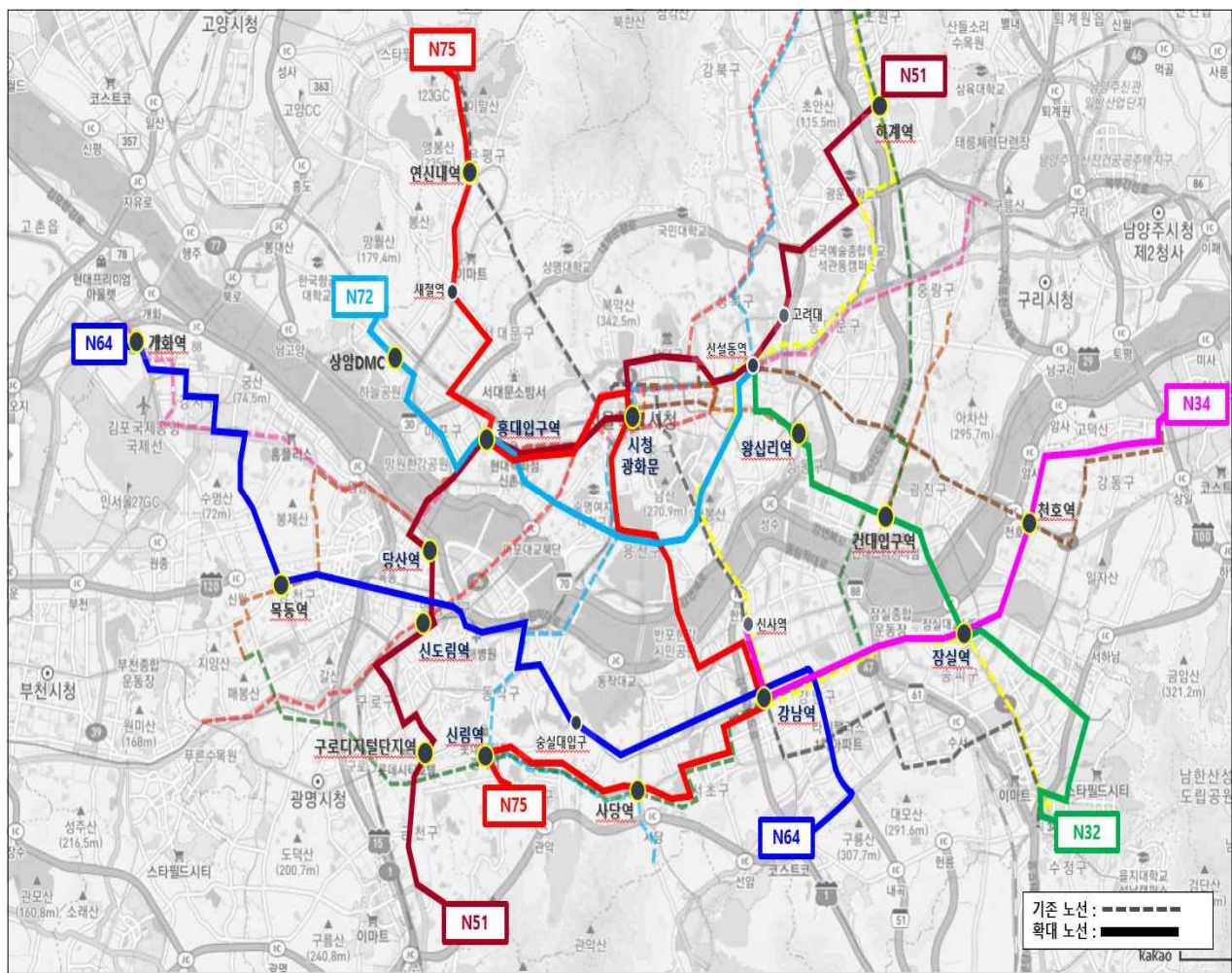
- 기존 9개 노선 72대에서, 14개 노선 102대로 확대

- ▶ 동작↔강남, 마포↔은평, 종로↔강북 등 신설
- ▶ 당산역↔신도림역 등 2호선 단절구간 연계

<올빼미버스 운행개요>

- 운 행 시 간 : 23시~06시(배차간격 15분~60분)
- 이 용 요 금 : 2,150원(카드기준)
- 이용인원(일) : 14천명

[올빼미버스 확대 노선도]



○ 과밀·혼잡·소외지역 노선 추가확대 추진('22.12월 예정)

1-2 지하철 이용환경 개선

□ 사업개요

- 지하철 전체 337개 역사 중 미설치된 19개 역사 1역사 1동선 확보(~'24년)

(’22. 9월 기준)

구 분	합계	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선	우이	신림
역사수	337	10	50	34	26	56	39	42	18	38	13	11
1 동선 확보	역사수	318	9	48	34	26	51	34	37	17	38	13
	비율(%)	94.4	90.0	96.0	100	100	91.1	87.2	88.1	94.4	100	100
1동선 미확보	19	1	2	-	-	5	5	5	1	-	-	-

- 지하철 역사 초미세먼지 정부 관리기준인 $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 미만으로 관리
- 승강장과 열차 간격 사이 10cm 이상 역사 승강장 자동안전발판 설치
 - 지하철-승강장 간격 10cm 이상 역사 : 153개역(3,624개소)
 - 3년 평균 약 65건('19~'21년) 끼임사고 발생

구 분	계	'19년	'20년	'21년	'22년 9월
사고 건수	233	97	49	50	37

□ 추진실적

① 1역사 1동선 확보

- (확보완료) 교대, 명동(상반기) 청량리, 용답(하반기) 등 4개 역사('22년)
- (추진 중) 12개 역사 설계 완료 및 공사 중(~'24년)
 - 마천, 종로3가, 강동, 새절, 상월곡, 봉화산, 수락산, 청담, 광명사거리, 구산, 남구로, 북정
- (대안마련) 사유지 저촉, 공간협소 등으로 1동선 확보가 곤란한 3개 역사, 주변 개발과의 연계로 확보방안 마련('22. 4월~)
 - 대 흥 역 : 사유지 저촉 $\Rightarrow$ 주변개발 완료에 따른 사유지 경계선 정리 및 공간확보
 - 신설동역 : 기계실 이전 필요 $\Rightarrow$ 인근 건물 신축공사와 연계하여 추진
 - 까치산역 : 주변 건물 매입이 필요 $\Rightarrow$ 역사 내부에서 굴착가능한 공법 적용

② 지하철 공기질 개선

- 터널 : 양방향 전기집진기 설치
 - 터널 환기구 중 구조상 설치 가능한 207개소('21년 117대, '22년 90대)
- 열차객실 : 교체예정차량제외 1,866칸 전체 공기정화장치 설치('22년 344칸)
- 역사 : 초미세먼지 농도초과 54개 역사 특별관리
 - $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 초과 역사 환기 설비 최대 가동
 - ※ 초미세먼지 정보표출기 720대 설치로 시민 정보공개 강화



< 양방향 집진기 >



< 객실 공기정화장치 >



< 초미세먼지 데이터 표출기 >

③ 승강장 자동안전발판 시범 설치

- 대상역사 : 곡선 승강장으로 발빠짐 사고 빈발한 역사 5개 역사 25개소 시범설치

구 분	시 청	동대입구	충 무 로	성신여대입구	동대문역사문화
연단거리(mm)	160~190	200~230	180~260	210~280	180~210
발빠짐 사고(최근5년)	11	8	29	29	45

※ 시범 운영을 통해 안전성 모니터링·검증 후 추가 확대 설치 여부 검토

- 설치방법 : 접이식 발판 설치 ※ 국제안전무결성수준(SIL) 인증 획득
- 소요예산 : 1,300백만원
- 추진현황 : 서울교통공사에서 계약 진행 중

1-3

노후전동차 교체 추진

□ 사업개요

- 운영현황 : 1~8호선 405편성, 3,563칸
- 사용년수 : 평균 18.3년

차 령	노 선 별								
	계	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
총 계	3,563	160	794	490	470	640	312	577	120
0~19년	1,441	1	754	470	-	112	-	104	-
20~24년	823	96	-	-	-	-	312	385	30
25~29년	1,192	-	16	-	470	528	-	88	90
30년 이상	107	63	24	20	-	-	-	-	-
사용년수(평균 18.3년)		26.2	9.4	10.2	28.1	21.8	22	19.6	25.3

- 교체기간 : '14~'28년
- 교체대상 : 총 2,472칸(기대수명 25년 경과 예정 차량)
 - 정밀진단 및 노후화, 고장률 등 고려 호선별로 연차적 교체

□ 추진실적

- '22년 교체물량 274칸 중 196칸 반입완료, 78칸 반입예정
 - 교체대상 2,472칸 중 '22년까지 69.3%(1,714칸) 계약 완료

교체대상(2,472칸)		
계 약(1,714칸)		발주예정(758칸, '23~'25년)
반 입	설계·제작중	5호선 200칸
868칸	846칸	1,6,7,8호선 558칸

- 국고보조금 지원기준 조정 건의(국토부)
 - (계약금액) 물가상승으로 인한 계약금액 증액분까지 국비지원 요청
 - ▶ (현행) 최초 구매계약 금액만 국비 지원 → (변경) 계약금액 증액분까지 국비 지원
 - (기 간) 전동차 설계·제작 기간(4년) 고려, 지원 기간 조정 요청(3년→4년)

1-4 시내버스 현금 없는 승차 시범사업 추진

□ 추진배경

- 현금 수입금 약 92억 원 대비 현금 유지관리 비용 연간 약 20억 원 발생('21년)
 - 인건비 15억(회사당 2~3명), 현금수송 3.9억, CCTV 등 유지관리비 1.1억
- 운행중 현금확인·거스름돈 반환에 따른 운행시간 지연 및 안전사고 우려
- 운행종료 후 현금함 운반시 골절, 연골파손 등 운수종사자 부상발생 위험



<현금 계수작업>



<현금함, 12kg>



<현금함 운반>

□ 시범사업 개요

- 대 상 : 4개 회사 18개 노선 418대(총 65개사 7,004대 중 6%)
- 운영방법 : 현금함 탈거 및 카드로만 결제
 - 현금 승차자 대체 결제수단 : ① 계좌이체 ② QR코드 모바일 교통카드 즉시 발급
 - ③ 정류소 인근 편의점·지하철역 교통카드 구입 및 충전
- 운영시기 : '21.10월~

< 시범운영 결과>

- 현금승객('22.9월) : 일반 1,417명(68%)>청소년 378명(18%)>노인 274명(13%)>어린이 25명(1%)
- 현금승차 사유('21.10.~'22.5.) : 일회성 922명(89%) >상시 115명(11%, 선불카드 충전불편 등)

□ 시행효과

- 현금승차수입 : '21.9월 3,277만원(0.61%) → '22.9월 259만원(0.03%)
- 배차정시성 향상 및 현금 유지관리비용 절감
 - 배차정시성 1.2%p 개선(87.8% → 89.0%)
 - 현금 계수 인건비(48백만), 현금수송 비용(7백만) 등 비용 절감

1-5 교통약자 이동환경 개선

□ 현 황

- '25년 65세 이상 노인인구 비율 20% 이상으로 초고령 사회 진입 전망
- 전체 장애인 중 지체 및 시각장애인이 54%로 이동권 제약 다수

□ 추진실적

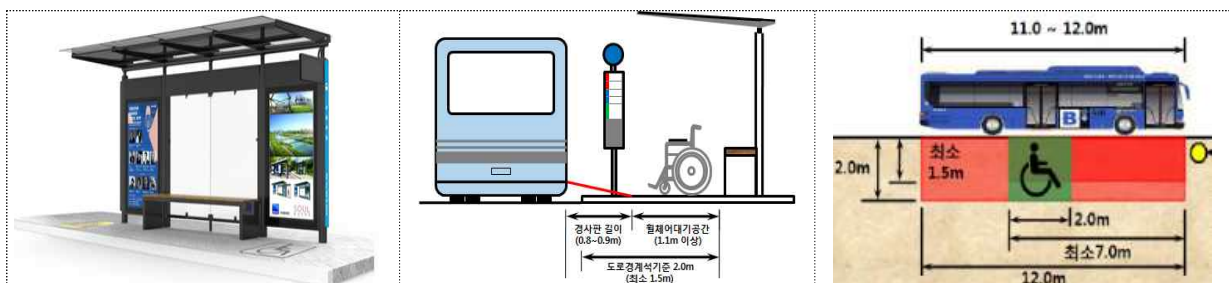
○ 저상버스 확대 도입

- (시내버스) '25년까지 운행불가 노선을 제외한 쏯 노선 6,681대(100%) 도입
 - ※ 54개 노선 712대는 도로폭 협소·급경사·저상노선 미개발(광역버스) 등으로 저상운행 불가
- (마을버스) 중형 저상버스 개발('20년~)에 따라 마을버스까지 지원 확대

구 분	시내버스				마을버스			
	'22년	'23년	'24년	'25년	'22년	'23년	'24년	'25년
도입대수	511	708	929	979	64	100	100	100
누적대수	4,910	5,309	5,959	6,681	119	219	319	419
도입률	73.6%	79.5%	89.2%	100.0%	7.6%	9.5%	11.5%	14.2%

○ 시각장애인 버스승하차 지원 시스템 개발

- 시각장애인 승하차지원 시범운영('22.10~) : 경북구역 경유 2개 노선 51대
 - ▶ 스마트폰 예약, 도착·하차 알림, 정류장 도착 시 버스 앞문 음성서비스 지원
 - ▶ 교통카드 단말기 위치 전수조사 및 차량 출고시부터 위치 표준화
- 가로변 정류소 무장애 시설환경 조성 : '22년 72개소(누적 535개소)
 - ▶ 표준형 승차대(7종), 휠체어 대기공간, 점자블록, 버스 표지판 설치



○ 출퇴근 시간대 등 수요집중 시간대 장애인콜택시 가동률 제고

- 차량 증차 : 632대('21년) → 662대('22년) ※ '25년까지 법정 기준 충족률 150% 달성 목표

구 분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
운행대수(신규증차)	632(12)	662(30)	692(30)	782(90)	870(88)
기준충족율(%)	109	115	120	136	151

- 운전인력 증원

- ▶ 차량 증차에 따른 정규직 전일제 운전원 증원(80명)

- ▶ 출·퇴근 수요집중 시간대 단시간 근로 운전원 투입(78명, '22.8월~)

- 이용대상 확대 : 일시적 교통약자 제한적 허용 시범사업 추진('22.11월~)

- ▶ 이용목적 : 병원 진료 및 치료 목적 한정(최대 3개월, 연장 필요시 재신청)

- ▶ 이용대상 : 3차 의료기관(상급종합병원) 전문의 진단서를 제출한 휠체어 사용자(일 250명, 왕복)

○ 단체이동 지원을 위한 장애인버스 증차

- 차량 증차 : 2대('20년) → 5대('22년) ※ '24년까지 10대 확보 목표

- ▶ 기존 25인승 이상 중형버스 이외에도 소형버스(솔라티) 도입으로 소규모 단체이동 지원

- 서비스 개선 : 최소인원 완화(10→8명), 서울 내 이동 허용, 이용 횟수제한 폐지 등

○ 장애인 이동수요 증가에 따른 장애인 바우처택시 운영 개선

- 수요 증가에 대응하여 인센티브 확대 등으로 차량확충(5,489 → 20,000대) 추진

- 장애인콜택시와 바우처 요금 일치 및 통합플랫폼 구축 등 운영체계 개선

※ '22.8월 조직개편으로 복지정책실 → 도시교통실로 업무 이관

참 고

장애인 특별교통수단 현황

('22년 9월 말 기준)

구 분	중증장애인 이동 지원		시각장애인 생활·이동 지원	
	장애인콜택시 장애인버스	장애인전용 임차택시	장애인 복지콜	장애인바우처택시
근 거 법 령	교통약자 이동편의 증진법		장애인복지법	
운 영 기 관	택시정책과(서울시설공단)		장애인자립지원과 (서울시각장애인연합회)	택시정책과 (서울시각장애인연합회)
이 용 대 상	장애정도가 심한 보행상 장애인 <휠체어 장애인>	장콜 이용대상 중 <비휠체어 장애인>	장애정도가 심한 시각 또는 신장 장애인	만14세 이상 서울시민으로 장콜 또는 복지콜에 등록된 비휠체어장애인 (수동휠체어 이용자 신청가능)
운 영 규 모	특수차량 632대 (특장차 631대, 미니버스 1대) 장애인버스 2대	임차택시 69대	승합차량 158대 (비특장차)	콜택시 5,493대 (나비콜, 국민캡) ※마카롱차량은 8월9일 서울시에 바우처택시 해지
이 용 방 법	이동지원센터(1개소) 접수처리		서울시각장애인 생활이동지원센터 접수처리	나비콜, 국민캡 콜센터 접수처리
등 록 인 원	25,941명		24,162명 (시각 14,450명, 신장 9,712명)	14,259명 ※ 장콜등록자 4,485명
탑승 건수 (연) ※'22년 기준	859,422건	130,430건	279,365건	330,545건
	'21년 1,220천건, '20년 972천건, '19년 1,179천건, '18년 1,171천건		'21년 368천건 '20년 354천건, '19년 371천건 '18년 366천건	'21년 496천건 '20년 373천건, '19년 291천건 '18년 151천건
이 용 요 금	도시철도요금 3배 이내(요금은 이용자 전액 부담)			요금지원 75%, 본인부담 25% (3만원한도)
이 용 횟 수	제한 없음		시각 : 제한 없음 신장 : 1일 2회 (병원)	1일 최대 4회, 월 40회 이용 가능
운 행 시 간	24시간 연중무휴			
운 행 지 역	서울시계 및 인접한 12개시, 인천국제공항 ※ 부천 김포, 양주, 고양 의정부, 남양주, 구리 하남 과천 안양 광명 성남			서울시계 외 구분 없이 운행
대 기 시 간	일평균 37분		일평균 39분	바우처택시 확인불가
요금 비교	0~ 5km	1,500원	1,500원	2,000원
	9~10km	2,900원	2,900원	2,500원
	19~20km	3,600원	3,600원	4,500원
'22년 사업비	64,984백만원	4,000백만원	13,612백만원	5,000백만원

2. 스마트 교통 인프라 구축

- | | |
|-----|-------------------------|
| 2-1 | 도시·광역철도망 구축 |
| 2-2 | 영동대로 복합환승센터 조성 |
| 2-3 | GTX 추진 관련 서울시 쟁점사항 |
| 2-4 | 자율주행자동차 본격 운영 |
| 2-5 | 서울형 도심항공교통(UAM) 실증사업 추진 |
| 2-6 | 친환경 교통수단 도입 확대 |
| 2-7 | 중앙버스전용차로 구축 및 운영 개선 |
| 2-8 | 주택가 주차장 확충 및 공유 활성화 |

2-1 도시·광역 철도망 구축

□ 사업개요

- 지하철 1, 2기 사업완료 후 철도소외지역 경전철 사업 본격 추진
 - 도시철도 연장 : 360.5km('21년) → 372.9km('22년) → 414.5km('26년)
- 생활권 도시철도 서비스 10분 권역 달성 목표
 - 1·2차 도시철도망(14개), 광역철도망(14개) 등 28개 노선 구축

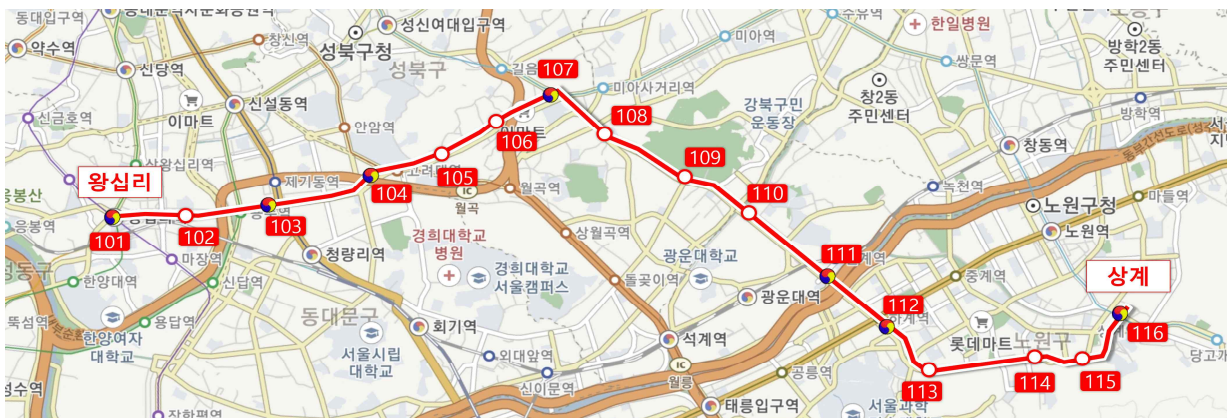
□ 추진실적

- 개통·운영 노선 : **신림선** '22.5.28 개통
 - 샛강~보라매~관악산(서울대) (11개역, 7.8km)
 - 일평균 5만7천명 이용(예측수요 대비 약 44% 수준)



- 공사 중인 노선 : 3개 노선

- 가. **동북선** '26.7월 예정
 - 왕십리역~상계역(13.4km, 16개 정거장)
 - 흙막이 가시설 공사 중(공정률 14.2%)



나. **위례선트램** '25년 예정

- 마천역~북정역(5.4km, 12개 정거장)
- 사업계획 승인 및 본 공사 착수예정('22.11~)



다. **9호선4단계** '28년 예정

- 중앙보훈병원~고덕강일1지구(4.1km, 4개 정거장)
- 사업계획 승인 및 본 공사 착수예정('22.11~)



○ 협상 중인 노선 : 2개 노선

가. **위례신사선** '28년 예정

- 위례신도사~삼성역~신사역(14.8km, 11개 정거장)
- 실시협약 체결('23.상반기)



나. **서부선** '29년 예정

- 새철역~서울대입구역(16.2km, 16개 정거장)
- 실시협약 체결('23.상반기)



○ 사업계획 수립 중인 노선 : 1개 노선

- 우이신설연장선(솔밭공원역~방학역, 3.93km, 3개 정거장 / 기본계획 수립중, '21.3~)

○ 예비타당성 조사 중인 노선 : 4개 노선 ('21.10.~'23.상반기 예정)

구 분	강북횡단선	목동선	면목선	난곡선
구 간	청량리역 ~ 목동역	신월동 ~ 당산역	청량리역 ~ 신내역	보라매공원 ~ 난향동
연 장 (정 거 장)	25.72km(19개)	10.87km(12개)	9.05km(12개)	4.08km(5개)
총 사 업 비	2조 844억 원	1조 1,692억 원	9,936억 원	4,316억 원
경 제 성 (B / C)	0.87	0.88	0.93	0.96

- 기획재정부(KDI PIMAC) 예비타당성조사 진행

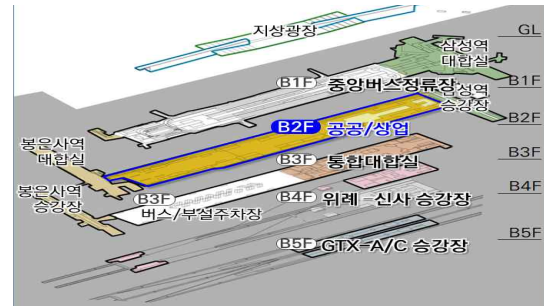
- ① KDI PIMAC 예비타당성 대상사업 선정 : '21.8.24
- ② KDI PIMAC 예비타당성 조사 : '21.10.1.~
- ③ KDI PIMAC 예비타당성 조사 진행 중 : '22.10월 현재

2-2

영동대로 복합환승센터 조성

□ 사업개요

- 사업구간 : 삼성역 사거리(2호선 삼성역)~코엑스 사거리(9호선 봉은사역)
- 사업규모 : 지하5층, 시설면적 약17만㎡(복합환승센터597m, 철도본선403m)
- 주요시설
 - 환승시설 : 도시철도(2·9호선), GTX A·C, 위례신사선 및 버스 등 연계환승
 - 지원시설 : 상업공간, 지상 보행녹색광장 등
- 총사업비 : 1조 7,459억원
 - 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 사업기간 : '15~'28년



□ 추진실적

- 행안부 중앙투자 재심사(GTX 환승연결) : '21. 3.
 - 조건부 추진 : 사업규모 축소, 지방비 절감 방안 마련
- 기본설계 조정·보완 및 사업계획 변경 : '21.10~
 - GTX개통('24)과 복합환승센터 준공('28)시점 차이 발생으로 삼성역 무정차 통과
 - 지하 6·7층에 계획된 위례-신사선을 지하 4층으로 변경, 지하 5층의 삼성-동탄 및 GTX-A 노선의 삼성역 정거장 우선 시공
 - ※ 삼성역 무정차 통과가능 시기 약 10개월 단축('26.9월 → '25.11월)
- 영동대로 복합환승센터 개발실시 계획 변경 고시 : '22. 4
 - 토목공사 및 실시설계 변경 일정 등에 따른 변경
- 건축·시스템 분야 기본설계(변경) 완료 : '22.10

□ 향후계획

- 건축·시스템 실시설계 적격자 선정 : '23. 5
- 복합환승센터 운영방식, 주체 등 결정 : '24.상반기

2-3

GTX 추진 관련 서울시 쟁점사항

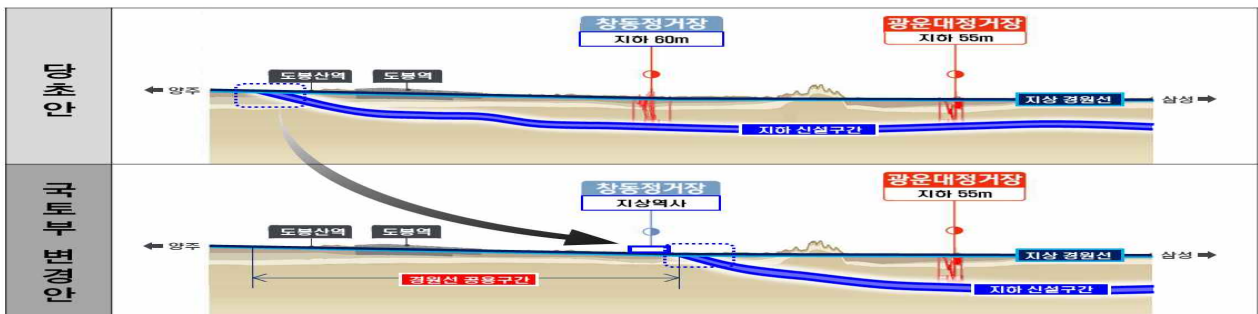
① GTX-C 노선 도봉 구간 지하화

□ 사업개요

- 사업규모 : 수원~양주 덕정, 74.8km(정거장 10개소)
 - ※ 도봉 구간(지상) : 창동~방학~도봉~도봉산(5.4km)
- 총사업비 : 4조 3,857억 원(민자 2조 3,919억 원)

□ 쟁점사항

- GTX-C노선 도봉 구간(창동역~도봉산역)의 건설계획을 국토부가 임의 변경
 - 타당성조사 및 기본계획 수립('20.10.30.) : 도봉 구간 '지하화' 표기
 - 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시('20.12.22.) : 도봉 구간 '지상화' 변경



□ 추진현황

- 도봉구간 기본계획 원안시행 협조 요청(1차, 市→국토부) : '21.10.20
- 도봉구간 창동역사 관련 원안시행 협조 요청(2차, 市→국토부) : '22.01.14
- 도봉구 주민대표 면담 시 서울시 의견 개진(3차, 市→국토부) : '22.03.18
- 공익감사 실시(지상화반대 투쟁위원회→감사원) : '22.04.21
- GTX-C 사업 민자적격성 재조사(기재부) : '22.04.~

□ 향후일정

- 공익감사 및 민자적격성 재조사 결과 공개 : '22.11월 이후
- 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 : '23.상반기

② GTX-B 노선 서울구간 재정사업 전환

□ 사업개요

- 사업규모 : 인천대입구 ~ 남양주 마석, 82.7km(정거장 14개소)
(민자구간) 인천대입구 ~ 서울 용산 / 서울 상봉 ~ 경기도 마석(62.8km)
(재정구간) : 서울 용산~상봉(19.9km)
- 총사업비 : 6조 4,005억원(민자구간 3조 8,421억, 재정구간 2조 5,584억)

□ 쟁점사항

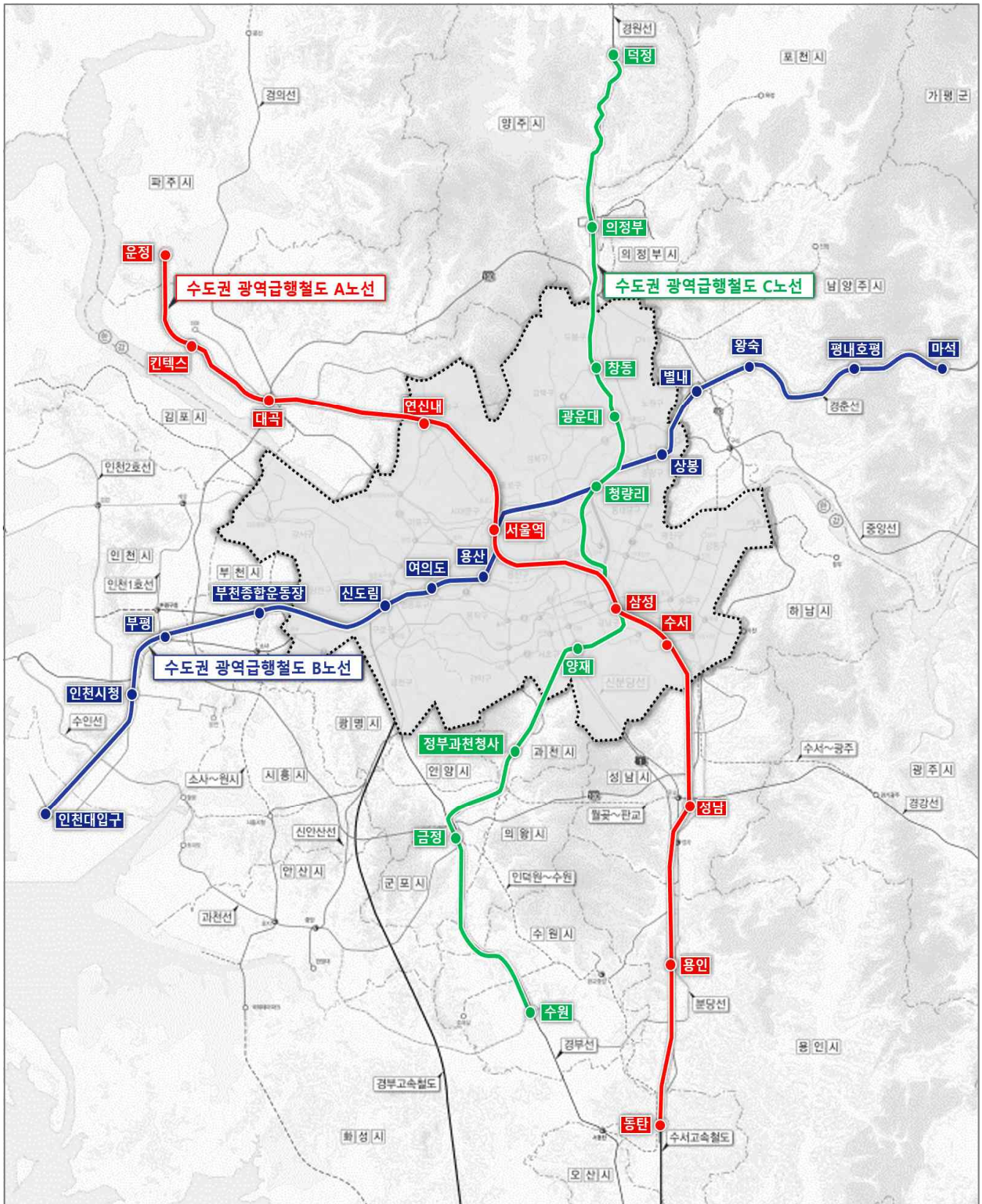
- 국토부에서 우리시 사전협의 없이 서울 구간(용산~상봉)만을 재정사업으로 전환하여 우리시 재정부담 증가 우려(우리시 부담금 약 3,500억원 증액 예상)
※ 민자사업 (민자 50%, 국비 35%, 지방비 15%) / 재정사업 (국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진현황

- [재정구간] 기본계획 고시(국토부) : '22.3.23
- 사업성 확보를 위해 용산~상봉 구간은 재정사업, 그 외 민자사업으로 분리 추진
- [민자구간] 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시(국토부) : '22.7.4
⇒ 합리적 자원분담방안에 대한 재협의 요청(서울시→국토부, '22.2.24, 3.24)
- GTX-B의 사업추진방식(재정사업 전환)과 자원조달계획은 우리시와 협의되지 않은 사안으로 전구간에 대한 합리적인 자원분담방안 협의 요청
- [재정구간] 공사입찰 1~3차 공고(국가철도공단) : '22.8~9.19
- 입찰결과 4공구만 경쟁입찰 성립, 그 외 1~3공구 유찰→수익계약 등 검토 중
※ 설계·시공 일괄입찰(Turn Key) 방식 공사로 추진

□ 향후일정

- [민자구간] 우선협상대상자 선정 : '22.12월
- [재정구간] 실시설계 적격자 선정 : '23.상반기
- 서울시계 내 재정구간의 합리적 자원분담방안 마련 지속 요청(서울시→국토부)



2-4 자율주행자동차 본격 운영

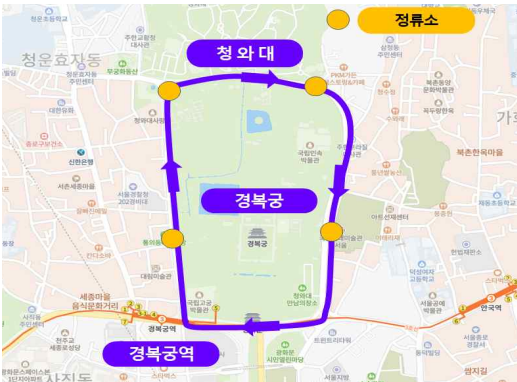
□ 사업개요

○ 추진목표 : '20년 기준 세계 7위 수준 ➡ '26년 세계 Top 5 자율주행 도시

※ 자율車 시장규모 연 40% 이상 성장 예상 및 본격 상용화 전망

○ 사업내용 : 시범지구 운영 및 확대, 교통신호정보 인프라 구축 및 민간개방

< 자율주행 시범지구 4개소 현황 >

지역	상암동('20.12월~)	강남일대('22.6월~)
구간	상암 DMC, 노을하늘난지천, 평화의공원 등 (6.6km²) 	강남구 전역, 서초구 일부(20.4km²) 
차량	7대(승용 6대, 소형버스 1대)	4대(로보택시)
도로	26개 도로 32.9km	32개 도로 85.3km
지역	청계천로('22.9월~)	청와대로('22.12월~)
구간	청계광장~청계5가(4.8km) 	경복궁역~청와대 주변(2.6km) 
차량	3대(전기버스)	2대(전기버스)

□ 추진실적

① 자율주행 시범운행지구 운영

○ 상암자율주행지구 유상운송

- 자율차 유상운송 개시 : '22. 2월~
 - ▶ 시범운행지구 지정 : '20.12월
 - ▶ 인프라 구축(3차원 정밀도로지도, 표지판 등) : '21.12월
- 총 4개 노선 차량 7대 운영('22.2~8월 총 2,128명 탑승)



○ 강남일대 자율차 상용화 거점 및 로보택시 도입

- 로보택시(4대) 시범운행 개시 : '22. 6. 7
 - ▶ 시범운행지구 지정 : '22. 6월
- 인프라 구축(정밀도로지도 구축, 노면표시 설치 등) : '~22.12월



○ 청계천로 자율주행버스 운행

- 인프라 구축(교통신호개방(18개소), 노면표시 등) : ~'22.5월
- 시범운행 개시 : '22. 9월~
 - ▶ 시범운행지구 지정 : '22. 6월~



○ 청와대 순환 자율버스 운행

- 인프라 구축(교통신호개방(12개소), 정류소 안내표지판 정비) : ~'22.11월
- 운영업체 및 차량 선정 : '22.10월

② 자율주행 인프라 구축

○ 디지털 교통신호정보 개방 인프라 구축('22. 6월)

- 6차로 이상 도로 약 740km 2,468개소 교통신호데이터를 디지털화하여 자율차에 제공

○ 상암 자율주행지구 디지털 트윈 플랫폼 구현('22. 6월)

- (가상현실) 3D 모델링, 도로, 교통 및 기상상황 등을 반영
- (시뮬레이터) 온라인 시뮬레이터 구현 및 무료 제공(스타트업, 학교)

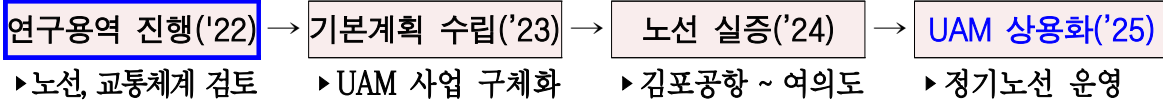
2-5

서울형 도심항공교통(UAM¹⁾) 실증사업 추진

□ 사업개요

- 여의도, 김포 등 도시개발계획과 연계한 UAM 운영 인프라 구축
- 한강, 지천 등 수변공간을 활용한 운항노선 설계 추진

추진 로드맵 : '25년 상용화



□ 추진실적

- 대통령 집무실 이전에 따른 비행금지구역 관련 개선 건의('22. 4~7월)
 - 건의기관 : 인수위, 국토부, 국방부
 - 건의내용 : 필요한 공간에 한하여 최소화하거나 UAM의 비행금지구역 별도 설정
 - 「서울형 도심항공교통(UAM) 기본계획」 학술용역 추진
 - 사업기간 : 2022. 4~2023. 2월(10개월) / 사업비 : 271백만원
 - 주요내용 : 서울시의 지역특성 및 교통환경 등을 고려한 UAM 기본계획 마련
 - UAM 상용화를 위한 실증사업('24년) 준비
 - 실증노선(안) : 김포공항 ~ 여의도('23년 노선확정 예정, 국토부)
 - 실 증 항 목 : 비행기체 및 新 교통체계의 안전성을 검증
- < 수도권 UAM 실증노선 >



1) UAM(Urban Air Mobility) : 도심항공교통

□ 비행금지구역 관련 쟁점사항 및 기관별 입장

- 쟁점사항 : 대통령 집무실 이전으로 임시 비행금지구역 변경 설정
 - 대통령 집무실 및 관저 중심(반경 3.7km), 대통령 사저 중심 반경(1.8km)



- 국토부 입장 : 비행금지구역 내 UAM 전용 노선 지정 추진 중
 - 그간 국방부와 지속 협의를 해왔으며, 국방부도 UAM 사업 필요성에 공감함
 - 상용화 시 비행금지구역 내에 UAM 노선을 지정할 수 있도록 국방부와 협의함
 - 군 경호작전 검토 등은 노선 확정 후 구체적으로 논의할 계획임
- 서울시 입장 : 비행금지구역 최소화 또는 UAM 구역 별도 설정 필요

< 유관기관 협의내용>

- 국토부 : UAM 실증사업을 추진해오면서 비행금지구역에 대해 수차례 논의
 - ‘지자체 공모방식→수도권 통합 추진방식’ 변경 및 노선 조정 필요성 논의(’22. 4.28)
 - 비행금지구역을 고려한 수도권 통합노선(안) 3개 시도 논의(’22. 6. 3)
- 국방부 : 워싱턴 사례¹⁾를 소개하며 비행금지구역 최소화 또는 UAM 구역 별도 설정 건의
 - 수도권 통합 실증노선(안) 설명 및 비행금지구역 조정 건의(’22. 7.14)
- 인수위 : 비행금지구역 현실화 및 한강 상공에서 UAM 비행할 수 있도록 건의
 - 비행금지구역 재설정 시 한강 상공 UAM 비행 허용 요청(’22. 4. 8)

1) 백악관, 국회의사당, 링컨기념관 등을 보호하기 위해 일률적인 원형 형태를 벗어나, 모여 있는 시설물의 상공만을 범위로 하는 장방향 비행금지구역 지정

2-6 친환경 교통수단 도입 확대

□ 도입목표

- 전기버스 : '26년까지 2,757대(시내 2,232, 마을 525), 도입률 30% 달성

(단위 : 대)

구 분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	2,757	29	106	254	403	365	400	400	400	400
시내버스	2,232	29	106	244	352	301	300	300	300	300
마을버스	525	-	-	10	51	64	100	100	100	100

- 전기택시 : '26년까지 15,000대 도입

(단위 : 대)

합계	~'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
14,973	1,623	3,000	2,050	2,100	2,200	4,000

※ 수소택시 : 실증운영 및 데이터분석 추진 중('19.8~'22.12월)

□ 추진실적

① 친환경 전기버스 도입

- '22년 365대 도입, 846억(국비 46%, 시비 54%)
 - (추진현황) 305대 계약 완료 및 납품 추진중, 잔여 60대 계약 추진 중
 - (지원금액) 대당 최대 140백만원 ※ 저상버스 보조금 92백만원 추가지원
 - (대상선정) 수요조사 후 운행노선 등을 고려 운수사 선정
 - (보급차량) 성능테스트 및 제안서 평가 통한 차종선정 완료('22. 8월)
 - ▶ 기준 : 배터리 용량(250kw), 1회 충전 주행거리(300km)·하자 이행보증증권 발급 등
 - ▶ 선정 : 국내 3개사(현대, 에디슨, 우진), 국외 3개사(피라인, GS글로벌, 범한)
 - ※ 제조사 간 자율경쟁, 차량성능 및 경제성 제고(전년대비 20백만원/대 인하)

- (노선확정) 시내 301대, 마을 64대 확정 및 차량계약 추진('22. 10월~)



<전기 시내버스(예시) >



<'20년 마을버스 최초 전기버스 보급>

□ 전기택시

- '22년 3,000대 도입, 296억(국비 75%, 시비 25%)

- (추진현황) 2,467대 출고 완료, 잔여 533대 지원대상 확정 및 차량 출고 예정

구 분	보급목표	대상자 확정	차량 출고	보조금 지원액
합 계	3,000	2,502	2,467	29,612 (국 22,226 / 시 7,386)
상반기	1,500	1,467	1,462	17,580 (국 13,202 / 시 4,378)
하반기	1,500	1,035	1,005	12,032 (국 9,024 / 시 3,008)

- (지원금액) 대당 최대 12백만원(국비 900만 원, 시비 300만 원)

- (보급기간) 2022. 2.28~12.16 ※ 하반기 사업 추진(8.16~)



현대 아이오닉5



기아 니로



기아 EV6

2-7

중앙버스전용차로 구축 및 운영 개선

□ 사업개요

○ 사업내용

- 중앙버스전용차로 확대 구축으로 버스 운행속도 및 정시성 향상
- 운영 중인 중앙버스전용차로 불편지점 개선, 안전성 확보

○ 설치현황 : 13개 도로축 124.2km

연번	도로축	최초 개통	연장 (km)	구 간	연번	도로축	최초 개통	연장 (km)	구 간
1	도봉미아로	'04.7	15.3	의정부~미아~종로4가	8	경인·마포로	'05.7	8.1	오류IC~영등포~마포대교~아현
2	망우왕산로	'05.7	10.5	구리~망우~청량리~흥인지문	9	양화신촌로	'09.12	6.9	양화대교~아현삼거리
3	천호대로	'03.7	15.8	신설동~신답~천호대교~상일IC	10	공항대로	'09.4	7.7	김포공항입구~양화교
4	송파대로	'08.1	6.3	성남시계~잠실역남단	11	수색·성산로	'04.7	6.8	고양~수색~이대
5	강남대로	'04.7	6.5	영동1교~신사, 퇴계로~종로2가	12	통일로	'08.11	11.1	고양~박석고개~녹번~서소문
6	동작신반포로	'09.6	8.3	서울시계~사당역~이수~논현역	13	종로	'18.1	4.0	세종대로사거리~동대문로터리
7	시흥·한강로	'05.7	16.9	안양~구로~한강대교~서울역					

□ 추진실적

○ 현릉로 중앙버스전용차로 신설

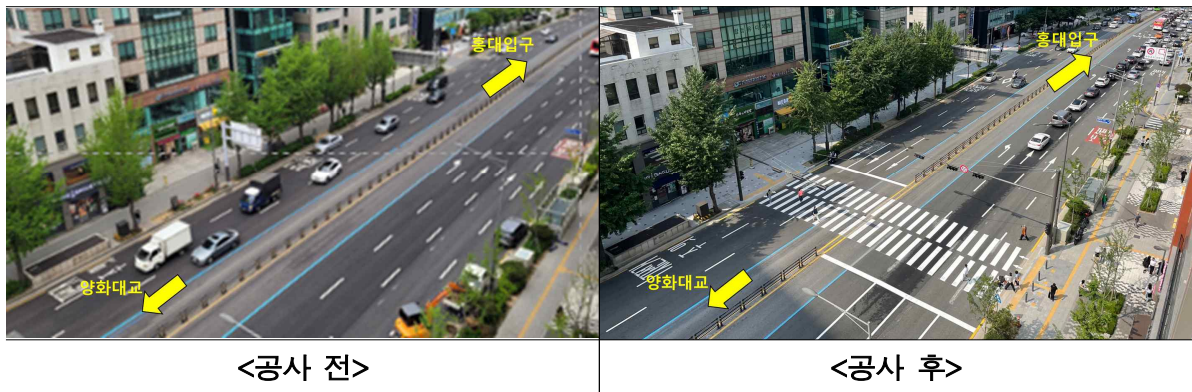
- 사업구간 : 서초구 영동1교~송파구 북정역
- 공사구간 : (1구간) 청계산입구삼거리~내곡IC(3.2km, '22.12월 개통 예정)
 - ▶ 중앙정류소 8개소 및 횡단보도 6개소 신설(3개→9개), 보도육교 2개소 철거
 - ▶ 주민설명회 개최('22. 6월), 공사 시행('22. 7월 ~)
- 향후계획 : 2구간 공사('23년), 3구간 공사('24~'25년) ※ 3구간 공사 시 현릉로 확장공사 병행



○ 시민 보행 불편지점 중앙버스전용차로 개선

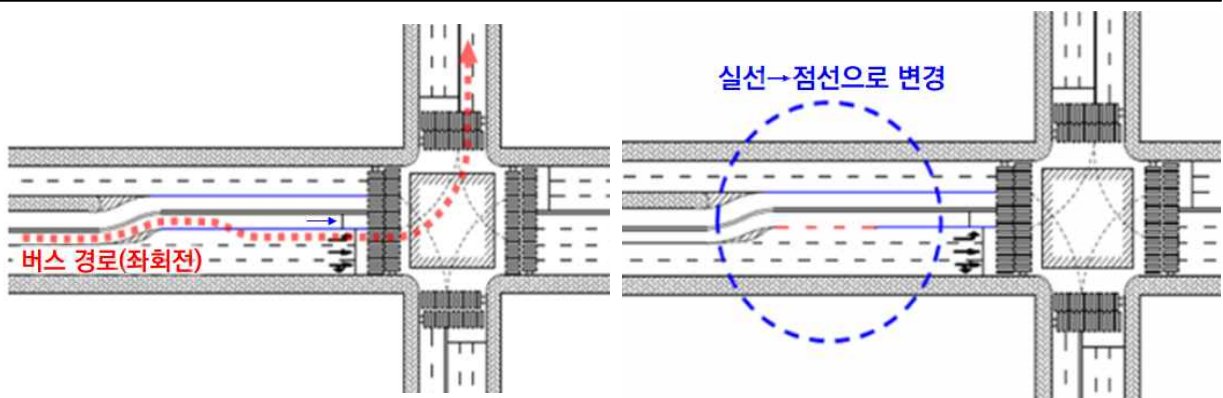
- 대상 : 지역 개발, 도로 신설 등 교통여건 변화로 시민 불편이 발생한 지점
 - ▶ 횡단보도 신설, 차로 증설, 좌회전 신설, 교통안전시설 보강 등
- 추진내용 : 합정역 2번 출입구 주변 횡단보도 신설 등 3개소 공사완료('22.9월)
 신촌로 웨딩타운정류소 앞 좌회전 신설 등 5개소 설계완료('22.10월)

합정역 2번 출입구 주변 횡단보도 신설



○ 버스전용차로 버스 진출입 구간 일제 정비

- 대상구간 : 중앙버스전용차로 전체구간(13개 도로축 124.2km)
 - ▶ 노선버스가 중앙버스전용차로를 진출입해야 하는 곳에 차로 변경구간(점선) 설치



(예시) 좌회전하는 노선버스의 진출구간 노면표시 변경(실선→점선)

- 추진내용 : 버스 진출입구간 전수조사 중('22.11.) ※ 시내 및 마을버스 조합 협조
 - ▶ 현장조사 및 검토('22.12월), 교통안전시설 심의('23. 2월), 실시설계·공사('23. 3월~)

2-8 주택가 주차장 확충 및 공유 활성화

□ 운영현황

- 주택가 주차장 확보율은 104.3%로 증가 추세이나, 주택가 주차난 여전히 존재

구 분	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21
주 차 장 확 보 율	126.4	126.8	126.9	129.2	130.1	132.2	136.1	137.1	137.1
주 택 가 주 차 장 확 보 율	99.8	100.1	100.3	101.5	101.9	102.6	103.0	103.6	104.3

- 공동주택을 제외한 주택가 주차장 확보율은 62%에 불과하고, 자치구별 주차장 수급편차 또한 심각한 상황임(광진구(96.9%), 구로구(36.6%))
 - 주차장 건설비용 : 1면당 1억 원

□ 추진실적

- 공영주차장 건설 보조금 지원기준 완화로 자치구 지원사업 확대
 - (당초) 확보율 100% 이상시 지원 제외 ⇨ (변경) 확보율 100% 이상이더라도, 공동주택(APT) 주차면을 제외한 확보율이 100% 미만이면 지원
 - 34개소(신규 19, 계속 15), 3,260면 조성
- 공원·학교 등 공공부지 활용으로 市 주관 주차장 조성사업 추가 발굴
 - 간데메공원 지하주차장, 독산2동 마을공원 지하주차장 등 2개소 259면 조성
- 주차장 건설부지 한계 및 비용 과다로 민간자치구와 협업하여 주차공유 활성화
 - (그린파킹) 기존 단독주택 외 자투리땅, 노후 아파트 등 집중 발굴하여 조성 확대
 - ▶ 539면 조성 및 공유('22.9월, 누적 5,837면)
 - (주차장 공유) 부설 및 거주자 우선 주차장 공유 시 개방지원 확대
 - ▶ 부설 1,523면 개방('22.9월), 거주자 27,636면 공유('22.10월)

참 고

공동주차장 건설사업 추진현황('22년)

(단위 : 면, 백만원)

구분	연번	자치구	사 업 명	면수	사업비	국비	시비	구비	국+시비(백만원)					'23년~
									소계	'19년	'20년	'21년	'22년	
주 택 가 공 동 주 차 장	총계			3,519	369,436	43,097	112,657	212,772	155,754	1,399	8,050	28,047	43,108	75,150
	주택가 공동주차장 건립 지원(8개소)			958	111,416	2,000	52,636	56,780	54,636	1,353	2,000	11,337	14,980	24,966
	1	관악구	상도근린공원 지하주차장	169	17,765	0	5,330	12,435	5,330				1,000	4,330
	2	성북구	석관동 공영주차장	165	19,808	0	10,566	9,242	10,566				3,707	6,859
	3	도봉구	영신교회 부지 주차장 건설	110	12,026		7,216	4,810	7,216				385	6,831
	4	동작구	꿈돌이어린이공원 주차장	42	4,500	0	2,700	1,800	2,700	-	-	1,350	1,350	
	5	종랑구	중화1동 공영주차장	150	10,025	0	6,015	4,010	6,015	-	-	2,227	1,894	1,894
	6	구로구	고척동 마을공동주차장	65	6,080	0	3,680	2,400	3,680	-	-	836	2,844	
	7	마포구	연남동 공영주차장	113	32,129	0	10,046	22,083	10,046	-	-	3,014	2,500	4,532
	8	광진구	50+동부캠퍼스 복합시설	144	9,083	2,000	7,083	0	9,083	1,353	2,000	3,910	1,300	520
	주택가 공동주차장 건립 지원(보조, 7개소)			915	85,015	15,200	28,145	40,759	43,345	46	4,056	5,908	12,054	21,281
	1	중구	장원중학교 복합화	169	7,300	2,400	2,450	2,450	4,850				480	4,370
	2	종랑구	해원여고 복합화	195	16,893	2,400	4,400	10,093	6,800				480	6,320
	3	종로구	삼청공원 입구 지하주차장	178	22,000	2,000	7,000	13,000	9,000				4,000	5,000
	4	송파구	삼전근린공원 지하주차장	169	17,800	2,000	6,600	9,200	8,600	-	666	2,680	2,627	2,627
	5	영등포	양평동 공공복합시설	59	6,800	2,400	2,400	2,000	4,800	-	800	0	2,800	1,200
	6	종랑구	중화1재정비구역 지하주차장	104	7,111	2,000	3,067	2,044	5,067	46	2,590	0	667	1,764
	7	양천구	벚꽃길 공영주차장 증축	41	7,111	2,000	2,228	1,972	4,228			3,228	1,000	
	자치구 주차환경 개선 지원(13개소)			1,279	132,178	25,897	0	106,281	25,897	0	1,994	2,419	9,091	12,393
	1	구로구	고척1동 생활SOC 복합화	120	11,839	2,400		9,439	2,400				240	2,160
	2	동작구	상도동 생활SOC 복합화	38	1,900	1,000		900	1,000				300	700
	3	서초구	구룡공영주차장 생활SOC 복합화	190	19,138	2,400		16,738	2,400				240	2,160
	4	서초구	양재천근린공원 공영주차장	150	20,421	2,000		18,421	2,000				500	1,500
	5	서초구	서래마을공영주차장 증축	36	13,894	980		12,914	980				980	
	6	중구	회현동 공공복합청사	67	11,245	2,400		8,845	2,400				240	2,160
	7	송파구	방이2동 주민센터 복합개발	383	20,314	2,000	0	18,314	2,000	-	667	292	1,041	
	8	양천구	신월7동 복합청사	49	7,224	2,000	0	5,224	2,000	-	667	667	666	
	9	중구	신당사거리 생활SOC 복합센터	67	4,482	2,400	0	2,082	2,400	-	-	-	1,600	800
	10	종랑구	면목동 생활SOC 복합센터	116	7,211	2,400	0	4,811	2,400	-	-	800	800	800
	11	서대문구	신촌동 복합화 사업	23	2,562	1,537	0	1,025	1,537	-	-	-	1,024	513
	12	강동구	천호3동 노후공공청사 복합개발	30	3,300	1,980	0	1,320	1,980	-	660	660	660	
	13	도봉구	창동초등학교 생활SOC 복합화	110	8,648	2,400		6,248	2,400				800	1,600
	개별 사업(2개소)			259	23,811.4	0	21,958.6	1,852.8	21,958.6	0	0	8,383	150	13,425.6
	1	동대문구	간대메공원 지하주차장	154	12,731	0	12,269	462	12,269	-	-	3,541	150	8,578
	2	금천구	독산2동 마을공원 지하주차장	105	11,080.4	0	9,689.6	1,390.8	9,689.6			4,842	0	4,847.6
소 구 단 위 공 동 주 차 장	비강남지역 주택가 공동주차장 건설 확충(6개소)			118	17,016	0	9,917	7,099	9,917	0	0	0	6,833	3,084
	1	구로구	구로구 개봉동 367-12	15	3,686	0	2,222	1,464	2,222	-	-	-	1,800	422
	2	강서구	강서구 화곡 4-1 증축	50	2,500	0	1,500	1,000	1,500	-	-	-	200	1,300
	3	서대문	서대문구 연희동 156-9	6	801	0	480	321	480	-	-	-	480	
	4	노원구	상계5동 439-14	18	3,184	0	1,877	1,307	1,877	-	-	-	1,877	
	5	강북구	강북구 삼양동 776-49	12	1,696	0	976	720	976	-	-	-	976	
	6	금천구	금천구 독산3동 890-1	17	5,149	0	2,862	2,287	2,862	-	-	-	1,500	1,362

3. 대중교통 안정적 운영 및 물류체계 개선

- | | |
|-----|----------------|
| 3-1 | 서울교통공사 재정 지원 |
| 3-2 | 민자 경전철 재정 지원 |
| 3-3 | 시내버스 준공영제 운영 |
| 3-4 | 마을버스 재정 지원 |
| 3-5 | 도시첨단물류단지 조성 추진 |
| 3-6 | 스마트 도시물류체계 구축 |

3-1 서울교통공사 재정 지원

□ 재정현황

- (구조적 요인) 낮은 운임, 무임손실·시설 노후화로 만성적자 지속누적
 - 수송원가(1,988원)에 못미치는 낮은 운임(999원) 수준 : 원가보전을 50.2%(’22년 기준)

(단위 : 억 원)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년 전망
수 입	20,550	16,102	16,802	17,126
비 용	26,415	27,239	26,446	28,387
당 기 순 손 실	△5,865	△11,137	△9,644	△11,261
누 적 적 자	149,547	160,684	170,328	181,589

- 노인·장애인·유공자 등 법정 무임승차 손실 지속 누적(’17년 3,506억 → ’19년 3,709억)
- 시설 노후화로 안전시설 재투자에 막대한 비용 투입 필요
 - ▶ 5년간(’22~’26년) 약 4조 9,607억 원, 연간 약 9,921억 원 소요 예상

○ (일시적 요인) 코로나19로 인한 운임 수입 감소

- 1조 6,367억 원(’19년) → 1조 1,932억 원(’20년) → 1조 1,542억 원(’21년)
- 사회적 거리두기 완화로 지속 회복 중이나 코로나 이전과 대비하여 여전히 10% 감소 전망
 - ※ ’22년 수송수입 추정액 : 1조 3,044억(’19년 대비 3,367억 부족 예상)

□ 추진실적

① 무임손실분 등 시 재정지원 대폭 확대

- ’22년 : 3,458억 원(본예산 1,000억 원, 추경 2,458억 원)
 - ※ ’21년 1,000억 지원(본예산 500억, 추경 500억 편성)

② 서울교통공사 공사채 발행

- 발행규모 : 9,015억 원(기발행 5,900억, 코로나 19 손실분 3,115억 발행예정)

차입일	금액(억)	차입기간	발행금리	발행사유
계	5,900			
'22. 2. 4	1,400	5년	2.733%	공사채 차환
'22. 6.17	600	3년	4.314%	노후시설
'22. 6.30	1,500	5년	4.594%	차환, 노후시설
'22. 7. 4	2,400	3년	4.376%	노후시설

- 도시철도공사 市 이관 : 5,021억 원

※ 추가 공사채 발행을 위한 행안부 승인기준(부채비율 130%) 충족 필요

③ 법정 무임손실 국비 확보 추진

<서울교통공사 연간 무임손실 현황>

(단위 : 억 원)

구 분	연평균	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
당 기 손 실 (A)	7,457	5,253	5,389	5,865	11,137	9,644
무 임 승 차 손 실 (B)	3,236	3,506	3,540	3,709	2,643	2,784
손 실 비 율 (B/A)	49.6	67%	66%	63%	23%	28.9%

※ '20, '21년은 코로나 19로 이용승객 및 무임손실 감소

- 국비 지원근거 마련을 위해 「도시철도법」 개정 추진
 - 국토부·기재부·국회(국토위·법사위) 등 개정 건의('22. 1~8월, 13회)
 - 전국 13개 지자체 공동 새정부 국정과제 채택 건의('22. 9월)
- 도시철도 운영 광역·기초지자체 공동 성명서 제출 : '22.11월(예정)

< 유관기관 동향>

- (국 토 부) 「도시철도 PSO 제도 개선방안 용역」 결과 12월 도출 예정
- (국 회) 21대 하반기 원구성으로 「도시철도법」 등 재논의 불가피
- (지 자 체) 지자체 협의회(3회), 공동건의문 제출(1회) 등 국비확보 노력 지속
- (운영기관) 운영기관 노사대표자 협의체를 통해 법제화 활동 집중

3-2

민자 경전철 재정 지원

□ 현 황

- 우이신설선('17. 9월 개통) : 북한산우이~신설동 11.4km(13개역)
 - 총사업비 : 6,465억원(재정 2,998억원, 민자 3,467억원)
- 신 립 선('22. 5월 개통) : 샛강 ~ 관악산 7.8km(11개역)
 - 총사업비 : 5,992억원(재정 3,096억, 민자 2,896억)
 - ※ 개통 예정 경전철 : 3개 노선(동북선('26년), 위례신사선('27년), 서부선('29년))

□ 지원내용

① 우이신설선

- 운영현황 : 예측수요 13만 대비 6.5만명 이용, 무임비율 32.4%
 - ※ 누적적자 : 218억('17년) → 1,063억 ('18년) → 1,533억('19년) → 1,851억('20년) → 2,055억('21년)
- 지원기준
 - 운임차액 : (협약운임(1,542원)-서울시 대중교통요금(1,250원))×수송인원
 - 무임손실 : 협약운임(1,542원)×무임수송 인원 ※ 지원한도 : 실제 수송인원의 11.6%
- 지원규모 : 64억 원(운임차액 43억 원, 무임손실 21억 원)

② 신 립 선

- 운영현황 : 예측수요 13만 대비 5.7만명 이용, 무임비율 24.7%
- 지원기준
 - 운임차액 : (협약운임(1,438원)-서울시 대중교통요금(1,250원))×수송인원
 - 무임손실 : 협약운임(1,438원)×무임수송 인원 ※ 지원한도 : 협약 수송인원의 12.6%
- 지원규모 : 38억 원(운임차액 12억 원, 무임손실 26억 원)

3-3 시내버스 준공영제 운영

□ 사업개요

- 추진근거 : 市-조합간 협약서, 「여객자동차법」 제50조 제2항 제3호 등
- 운영체계 : 市(노선계획, 재정지원), 조합(수입금 관리), 운수사(버스 운행)
- 운영시기 : 대중교통 체계 개편 일환으로 시행('04. 7월~)
- 적용대상 : 65개 회사, 374개 노선, 인가대수 7,390대

회사수	노선수	운전직 (명)	1일 이용객	인가대수(대)			차종별			연료별		
				계	상용	예비 (잉여)	일반		저상	CNG	전기	수소
							대형	중형				
65	374	17,868	312만명	7,390	7,004	386(31)	2,288	476	4,626	6,726	660	4

- 예산지원 : 年 3,900억원(5년 평균), 운송비용 대비 수입 부족분 보조
 - 운송수입금(요금, 광고수입 등)의 공동관리 및 표준운송원가에 의한 운송비용 지급

□ 추진실적

① 표준운송원가 적정 산정

- 감사원 감사결과('21. 5월)¹⁾ 반영한 '20~'21년 표준운송원가 재산정
 - 타이어비(△23.2%), 정비비(△14.6%), 차량보험료(△9.8%)
 - 정부보조금(인건비 지원관련), 연료비(CNG) 결제 적립금 등 차감 실시
- '22년 표준운송원가 산정 전문기관 용역 추진('22. 9월~)
 - 3개년('19~'21년) 65개사 시내버스 회사 결산 결과 정밀 분석
 - 기존 버스대수 대비 산정방식에서 기술적요인 등 반영 산정방안 마련
 - 전기버스 연료비(전력비)에 대한 노선별 표준전비 재검토 등

1) 차량보험료, 타이어비, 정비비 등 운송원가 구성 항목별로 객관적인 자료에 근거하여 합리적인 표준운송원가 산정 방안 마련할 것

② 시내버스 회사평가 개선

- 평가매뉴얼 조정 : 총 19개 항목(신설 1, 변경 15, 통합 1, 폐지 2)
 - (신설) '운수종사자 식사질 개선' 항목 신설로 종사자 후생복지 강화
 - (변경) '준공영제 질서유지' 항목 내 '민간자본 진입기준' 평가 추가로 경영 건전성 강화 및 '노사관계 평가', '배차정시성' 등 다수 항목 합리적 개선
 - (통합) '수입금 횡령', '부적절한 운송비용 집행' 등 유사항목 통합
 - (폐지) 평가실효성이 낮은 '교통질서준수 홍보', '폐차매각절차 준수' 항목 폐지
- '22년 평가결과에 따른 성과이윤 배분방식 변경
 - 성과이윤 배분비율 확대(50% → 60%)로 시내버스 경영 및 서비스 개선 유도
 - 성과이윤체계 변경(기본 + 추가성과이윤 → 성과이윤)으로 상위업체 보상 강화

③ 민간자본의 시내버스 진입기준 시행

- 「시내버스 민간자본 진입기준」 마련 및 버스업체 시달('22. 5월)
 - 운용경력 2년 이상, 운용자본 1천억원 이상 등 일정 요건 충족 민간자본만 진입 허용
 - 기준 수립 이후, 신규 진입 민간자본 심사 실시 : 2개사(선일교통, 선진운수)
 - 심사절차 : (1차) 민간자본 자가검증 → (2차) 市 자체심사 → (3차) 외부 전문가 검증
 - 심사결과 : 선일교통 적정('22. 8월), 선진운수 심사 진행 중
- ※ 선진운수는 3개 민간자본(차파트너스, 그리니치PE, 칼리스타캐피탈) 컨소시엄 구성

□ 향후계획

- 2021년 표준운송원가에 의한 소급 정산 완료 : '22.11월 중
- 2021년 시내버스 평가 완료 및 성과이윤 지급 : '22.12월 중
 - 성과이윤 약 229억 원 지급(1일 대당 8,500원)

□ 자산운용사 자격기준

- ① 경 력 : 설립 후, 2년 이상 운용경력 보유한 국내 자산운용사
- ② 운용사 규모 : 현재 운용 중인 펀드 총액 최소 1천억원 이상
- ③ 운용인력 : 최소 5년 이상의 운용경력을 지닌 3인 이상 운용인력 보유
 - 회계업무 등이 아닌 실제 펀드를 운용한 투자운용전문인력(자본시장법 기준)으로서, 2인 이상은 최소 1년 이상 근무 중인 자
- ④ 재무상태 : 운용보수 등 수익으로만 인건비 등 관리비용 집행이 가능한 자산운용사
- ⑤ 위험관리체계 : 소송, 리스크 관리, 컴플라이언스 등 위험관리체계 보유
 - 정관 등 규약을 통한 관리 여부(관리운용 및 법률대응체계 구축 등)
- ⑥ 자격배제 사항
 - 현재 「자본시장법」 등 관련법령 위반 또는 시정명령 미이행 상태에 있는 경우
 - 과거 5년내 법령위반으로 관계 감독기관으로부터 기관경고 이상의 제재를 받은 경우

시내버스회사 지분 인수 펀드

- ⑦ 펀드형태 : 기관전용 사모집합투자기구(기관전용 사모펀드)
- ⑧ 펀드구성
 - 지분투자형, 대출형 펀드 등 투자방식과 무관하게 투자자는 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제249조의11에 따른 기관전용 사모집합투자기구에 출자자가 될 자격이 있는 투자자만으로 구성할 것

□ 사전 신고·협의 의무화

- 신고대상 : 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 적용
 - 영업양도, 인수합병, 최대주주 변경, 특정주주 10% 이상 지분 취득 또는 사실상 지배력 행사가 가능한 투자(임원 임면 등)인 경우

3-4 마을버스 재정 지원

□ 사업개요

- 운영현황 : 서울시 등록 139개 회사, 249개 노선 운행 중
- 요 금 : 900원
- 이용승객 : 83만명(코로나 이전(117만명) 대비 71% 수준)
- 운송수입급 : 월평균 143억원(코로나 이전(200억원) 대비 71% 수준)

□ 지원실적

① 적자업체 재정 지원

- 지원방법 : 1일 대당 지원기준액 대비 운송수입 부족분에 대해 한도액 내 지원
- 지원기준 : 지원기준액 457,040원, 지원한도액 210,000원, 월 신청액의 85%
 - ※ '22년 적자업체 평균 1일 1대당 운송수입 296,576원, 부족액 160,464천원
- 지원예산 : 480억 원(본예산 230억, 1차추경 100억, 2차추경 150억)
 - ※ 연도별 재정지원 예산 : 192억 원('19) → 350억 원('20) → 430억 원('21)
- 지원내용 : 월평균 120개 업체, 43억원 지원('21년 대비 8개사, 7억원 증가)
 - ※ 업체당 평균 월 35백만원(연간 약 420백만원) 지원

구 분	2022년 적자업체 재정지원 현황 (단위: 개, 백만원)									
	월평균	'21.12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
업 체 수	120	119	128	130	128	119	114	117	113	113
지 원 액	4,274	4,344	5,069	4,836	5,156	4,205	3,880	3,715	3,496	3,765

② 운수종사자 재난지원금 지급

- 지원대상 : 코로나19로 소득이 감소한 운전기사 8,319명
- 지원내용 : 13,871백만원(1~3차 1인당 500만원 지원)

구 분	2022년 운수종사자 재난지원금 지급 현황		
	1차 지급('22.1.)	2차 지급('22.4.)	3차 지급('22.6.)
인 원 수	2,764명	2,784명	2,771명
지 원 액	1,382백만원	4,176백만원	8,313백만원
비 고	1인당 50만원(시비)	1인당 150만원(국비)	1인당 300만원(국비)

3-5

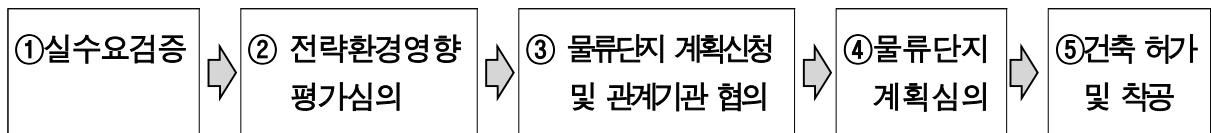
도시첨단물류단지 조성 추진

□ 추진경위

- 도시첨단물류단지 시범단지 공모(국토부) : '16. 4~5월
- 시범단지 선정 신청서 제출(자치구→서울시→국토부) : '16. 5월
- 도시첨단물류단지 시범단지 선정(국토부) : '16. 6월

□ 사업개요

- 추진근거 : 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 및 「물류단지개발지침」
- 사업내용 : 낙후된 도심 물류유통시설을 물류상류 및 첨단산업 융복합단지로 재정비
- 사업대상 : 한국화물터미널(양재), 서부트럭터미널(신정), 시흥유통단지
- 추진절차



- 추진현황 : (양재) 물류단지계획 수립 중 (신정) 물류단지계획 보완 중

※ 시흥 : 구분소유자 1,300명으로 사업 추진주체 미확정

구 분	양재 도시첨단물류단지 (한국화물터미널)	신정 도시첨단물류단지 (서부트럭터미널)
사업자	(주)하림산업	(주)서부티엔디
계획(안)	■ 용 적 률 : 799.9% ■ 부지면적 : 94,949㎡ ■ 연 면 적 : 141만㎡ ■ 사 업 비 : 5조6,712억원	■ 용 적 률 : 367% ■ 부지면적 : 104,244㎡ ■ 연 면 적 : 79.7만㎡ ■ 사 업 비 : 1조7,508억원
조감도		

< 단지별 세부개요(사업자 제시안) >

□ 추진실적

① 양재 도시첨단 물류단지

○ 실수요검증위원회 자문('22. 7월)

- 구 성 : 물류, 도시계획, 교통, 금융·회계 4개분야 외부전문가 13명
- 자문결과 : 市 건축심의기준에 부합한 개발방안 수립, 교통혼잡 감소 방안 마련 등

○ 전략환경영향평가협의회 심의('22. 9월)

- 구 성 : 공무원, 민간전문가, 주민대표 9명
- 심의결과 : 대규모 개발사업을 고려한 평가항목 추가 및 범위 확대 등
 - ▶ 전략환경영향평가 항목 등 결정내용 서울시 홈페이지 등 공개('22. 9.29, 14일간)
 - ▶ 사업자는 심의결과 및 주민의견을 반영하여 전략환경영향평가서(초안) 작성

○ 도시첨단물류단지계획 승인 신청 준비 중('22. 하반기 예상)

- 실수요검증위원회 자문 및 전략환경영향평가협의회 심의 의견 반영

② 신정 도시첨단 물류단지

○ 실수요검증 자문('19. 6월) 및 전략환경영향평가협의회 심의('21. 8월)

○ 물류단지계획 승인 신청('22. 1월) 및 관계 기관(부서) 협의('22. 4월)

○ 관계 기관(부서) 협의 의견에 대한 조치계획서 보완 중('22. 5월~)

○ 양천구 공공기여 계획 변경(공연장→신정문화체육센터) 요청('22. 8월)

- 계획 변경에 따른 건축계획 및 교통, 환경 등 보완 중('22.11월 초 제출 예정)

3-6

스마트 도시물류체계 구축

□ 사업개요

○ 「우리시장 빠른배송」 구축(3개소)

- 추진내용 : 시장 전체 물류를 관리하는 MFC¹⁾ 조성 및 빠른배송서비스 지원
 - ▶ 주문관리 디지털화, 당일·새벽·묶음배송 서비스
- 추진대상

구 분	(동작구)노량진수산물시장	(동대문구)청량리종합시장	(강동구)암사종합시장
시 장 면 적	118,346㎡	8,368㎡	17,395㎡
MFC 면 적	69.3㎡(21평)	132㎡(40평)	99㎡(30평)
시 장 특 성	국내 대표 수산물 전문시장	농수산물, 청과물 등 판매	간식, 반찬, 식재료 중심

○ 「우리동네 공동배송센터」 조성(3개소)

- 추진내용 : 난배송지역에 공동배송 거점 조성 및 친환경 차량으로 택배 통합배송
- 추진대상 : 양천구 신월동(778㎡), 금천구 독산동(548㎡), 강동구 고덕동(406㎡)

□ 추진실적

○ 「우리시장 빠른배송」

- 국토부 디지털물류 실증지원사업 참여 및 선정('22.3~4월, 국비 8억 원 확보)
 - ※ 자치구, 시장법인 대상 공고 및 참여시장 선정('22.4~6월)
- 시장 내 MFC 조성('22.10월말) 및 빠른배송 서비스 개시('22.11월~)

○ 「우리동네 공동배송센터」

- 국토부 디지털물류 실증지원사업 참여 및 선정('22.3~4월, 국비 16억원 확보)
 - ※ 참여기관 공고 및 사업자 선정('22.6~7월)
- 공동배송센터 조성('22.11~12월) 및 공동배송 운영('22.12월~)

1) MFC(Micro Fulfillment Center) : 주문 즉시 상품을 출고하여 빠른배송이 가능한 소규모 물류창고

□ 서울시 생활물류 현황

- 비대면 거래 확산으로 택배 등 생활물류 급격한 증가 및 관련산업 성장

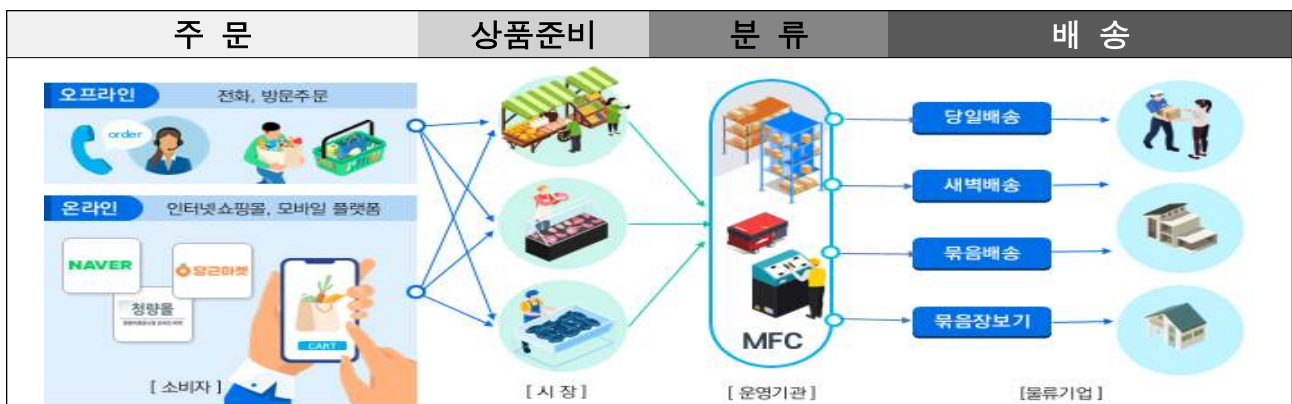
구 분		2015년	2021년	연평균 성장률
온라인 쇼핑 거래 규모		33조원	193조원	34.2%
1인당 택배 이용 건수		68건	128건	11.1%
택배 물동량	전 국	18억 박스	36억 박스	12.2%
	서 울	6.4억 박스	14억 박스	13.9%

- 생활물류 확산에 따른 환경·교통문제 증가 및 물류 사각지대 발생

- 화물차 교통사고 사망자수 50% 증가, 미세먼지 배출 70% 차지('21년 기준)
- 대형마트의 당일, 새벽배송 서비스 확대 대비 전통시장 물류 경쟁력 약화

□ 사업 개념도

- 「우리시장 빠른배송」



- 「우리동네 공동배송센터」



4. 안전하고 쾌적한 보행도시 조성

- | | |
|-----|-----------------------|
| 4-1 | 어린이보호구역 안전대책 강화 |
| 4-2 | 무교로 일대 보행공간 조성 |
| 4-3 | 보행자우선도로 조성 |
| 4-4 | 자전거도로 안전시설 등 이용환경 개선 |
| 4-5 | 방치자전거 재생 활성화 |
| 4-6 | 공유 전동킥보드 안전 관리 |
| 4-7 | 연세로 대중교통전용지구 해제 관련 검토 |
| 4-8 | 교통지도 단속 및 운송질서 확립 |

4-1 어린이보호구역 안전대책 강화

□ 사업개요

- 대 상 : 1,711개소(초등 606, 유치원 510, 어린이집 등 595)
 - 지정절차 : 신청(시설장) → 현장조사 등(자치구) → 경찰협의·지정(시) → 공사(자치구)
- 사업내용 : 과속단속카메라, 안전표지, 스마트 횡단보도 등 교통안전시설 확충
- 사 업 비 : 383억원(국비 194, 시비 189)

□ 추진실적

- 어린이보호구역 과속단속카메라 226대 확충
 - 사고발생, 학교장 요청 등 운전자 과속사고 위험이 있는 지점 중심 보완 설치
 - ※ '21년 총 1,084대 설치 완료
- 어린이보호구역 지정 및 이면도로 보행환경 89개소 개선
 - 어린이보호구역 신규 및 확대 지정 : 54개소(초등 39, 유치원 5, 어린이집 등 10)
 - 도로 폭이 좁은 이면도로 통학로 정비 : 35개소(디자인 포장, 미끄럼방지포장 등)
- 어린이들이 안심하고 걷는 횡단보도 조성
 - 스마트 안전장비(바닥신호등, 음성안내신호기 등) : 568대
 - 보행신호등 신설 및 노란신호등 교체 : 68개소, 옐로카펫 설치 : 190개소



<바닥신호등>



<음성안내신호기>



<옐로카펫>

- 비신호횡단보도 일시정지 의무화('22.7.12 시행)에 따른 교통안전시설 설치
 - 안내 표지판 2,740개소, 노면표지 1,289개소

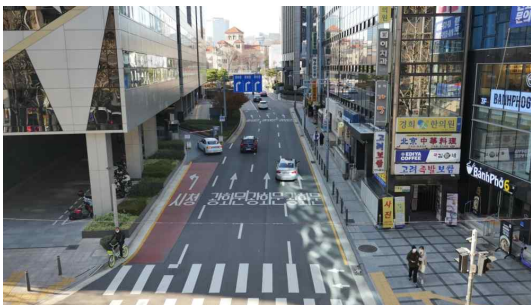
4-2 무교로 일대 보행공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 중구 무교로 일대(연장 0.6km)
 - 무교로(서울광장~청계천), 세종대로20길(서울시의회~신청사교차로), 인접 이면도로
- 사업기간 : '20. 4 ~ '22.12월
- 내 용 : 안전하고 쾌적한 보행자 중심 도로공간으로 조성
- 사 업 비 : 2,159백만원(설계비 196, 공사비 1,963)

□ 추진실적

- 차도 축소 및 보도확장
 - 세종대로20길 : 차도 3차로→2차로, 보도폭 1.8m→4.1m
- 보도가 없는 이면도로에 보도 신설
 - 서울신문사 뒤 이면도로 보도 신설(연장 147m) : 보도폭 0m→2.0m
- 노후간판 및 보도상 지장물 정비
 - 서울신문사 뒤 이면도로에 위치한 가판대 철거
- 교통약자 이동편의시설 정비
 - 무교로 횡단보도 턱낮춤 정비·도색, 장애인 점자블록 개선 4개소



<공사 전>



<공사 후>

4-3

보행자우선도로 조성

□ 사업개요

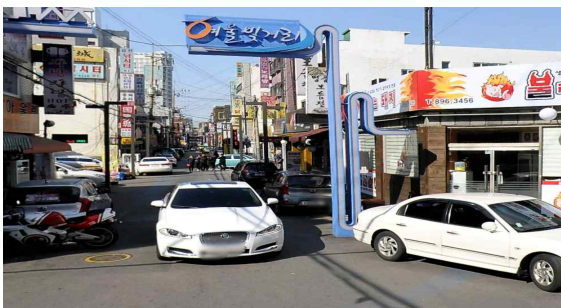
< 보행자우선도로 정의 >

보차도가 분리되지 않은 도로 중 보행자의 안전과 편의를 보장하기 위하여 보행자 통행이 차량 통행에 우선하도록 지정한 도로(「보행안전법」 제2조)

- 사업대상 : 이면도로 100개소
- 사업내용 : 시인성 개선을 위한 교통안전시설(표지, 노면표시 등) 설치
- 지정효과 : 운전자의 보행자 보호의무 발생(위반시 20만원 이하의 벌금 등)
 - 보행자 통행 시 서행하거나 일시정지 의무 발생 / 필요시 20km/h로 속도제한 가능
- 소요예산 : 300백만원

□ 추진실적

- 자치구 수요 파악 및 서울시 계획수립('22. 4~6월)
 - 자치구 수요조사 결과 100개소(최초신청 105개소) 지정대상 후보지 선정
 - ※ 5개소(중구 1개소, 마포구 4개소)는 추후 교통안전시설 설치 후 지정고시 예정
- 보행자우선도로 지정 관련 협의 및 개선('22. 7~11월)
 - 자치구, 전문기관 의견조회 및 교통안전시설 심의(경찰청)
 - 100개소 중 6개소(금천구 시흥대로 50길) 개선 완료 / 94개소 개선 예정('22.11월)



<개선 전>



<개선 후>

□ 향후계획

- 보행자우선도로 100개소 지정고시 : '22.11월

참 고

보행자우선도로 지정대상

연번	자치구	도로명	연장(m)	연번	자치구	도로명	연장(m)
1	종로구	북촌로5가길	240	51	서대문구	신촌로37길	350
2	종로구	우정국로2길, 종로10길	370	52	서대문구	포방터길 일대	380
3	종로구	자하문로7길	400	53	서대문구	신촌역로	80
4	종로구	통일로12길	100	54	양천구	목동중앙로13길	155
5	종로구	종로31길	300	55	양천구	신정로11길	110
6	종로구	인사동4길	120	56	강서구	까치산로4길	140
7	용산구	녹사평대로46길	360	57	강서구	등촌로13길	180
8	용산구	녹사평대로40길	250	58	강서구	까치산로24길	220
9	용산구	한강대로87길	100	59	강서구	강서로45가길	150
10	성동구	성수이로12길	220	60	강서구	강서로54길	550
11	성동구	성덕정17길	150	61	강서구	강서로52길	450
12	성동구	성수일로12길	150	62	강서구	초록마을로	120
13	광진구	능동로10길	180	63	강서구	화곡로61길	150
14	광진구	자양로50길	200	64	구로구	경인로15길	230
15	광진구	능동로35길	460	65	구로구	시흥대로163길	140
16	광진구	동일로52길	180	66	구로구	고척로27바길	90
17	광진구	능동로36길	200	67	구로구	디지털로32가길	460
18	광진구	자양로15길	350	68	구로구	경인로35길	780
19	광진구	능동로19길 일대	1060	69	구로구	오리로22나길	140
20	광진구	동일로48길 일대	450	70	구로구	고척로45길	400
21	광진구	광나루로19길	170	71	금천구	시흥대로 122길	300
22	광진구	뚝섬로32길	220	72	금천구	시흥대로 63길	230
23	동대문구	전농로16길	380	73	금천구	시흥대로 123길	130
24	종량구	면목로48길	410	74	금천구	시흥대로 138길	380
25	종량구	상봉중앙로8나길	55	75	금천구	시흥대로 52길	380
26	종량구	망우로55길	190	76	금천구	시흥대로 50길	180
27	성북구	고려대로27길	110	77	영등포구	신평로8길	100
28	성북구	종암로21길	120	78	영등포구	영등포로34길 일대	390
29	성북구	삼선교로10길	190	79	영등포구	영중로4길, 영중로10길 일대	1910
30	성북구	동소문로24길	120	80	영등포구	당산로52길	100
31	강북구	도봉로87길	270	81	영등포구	대림로7길	380
32	강북구	삼양로79길	200	82	영등포구	당산로30길 일대	1100
33	강북구	삼양로123길	240	83	동작구	노량진로16길	300
34	도봉구	덕릉로63길	200	84	동작구	국사봉2길	250
35	도봉구	노해로65다길	80	85	동작구	사당로4길	140
36	도봉구	노해로63길	140	86	관악구	관악로14길, 관악로16길 일대	1210
37	노원구	상계로3길, 상계로5길	260	87	강남구	봉은사로2길, 테헤란로1길	720
38	노원구	동일로218가길	190	88	강남구	학동로2길	770
39	노원구	한글비석로20길, 덕릉로83길	560	89	강남구	선릉로86길	390
40	은평구	연서로21길	260	90	송파구	백제고분로7길	470
41	은평구	은평로21길	470	91	송파구	마천로61바길	180
42	은평구	연서로27길	200	92	송파구	성내천로29길	200
43	은평구	연서로29길	235	93	송파구	오금로68길	280
44	은평구	연서로35길	150	94	강동구	고덕로38길	330
45	은평구	서오릉로20길	190	95	강동구	동남로65길	160
46	은평구	갈현로29길	120	96	강동구	양재대로116길	270
47	서대문구	명지대2길	170	97	강동구	암사길	850
48	서대문구	연세로5가길	1050	98	강동구	천중로12길	210
49	서대문구	연세로4길 일대	380	99	강동구	양재대로141길 일대	440
50	서대문구	연희로11가길	520	100	강동구	상암로4가길 일대	240

4-4 자전거도로 안전시설 등 이용환경 개선

□ 사업개요

- 대 상 : 전체 자전거도로 1,295.4km
※ 940.6km('19년)→1,258.8km('20년)→ 1,290.4km('21년) →1,295.4km('22.9월)
- 사업내용 : 자전거도로에 대한 유지관리 및 안전시설 확충
- 사 업 비 : 3,792백만원

<「서울시 자전거 이용시설 설치 및 관리지침」 마련('21.12월)>

- 목 적 : 자전거도로 관리기관 분산에 따라 통일된 기준 제정으로 안전사고 완화
- 내 용 : 자전거도로 설계 및 포장기준, 안전시설 관리 기준, 유지관리 방법 및 기준

□ 추진실적

- 자전거도로 안전성 및 편의성 개선
 - 민원빈발지역 및 자전거도로 순찰 등을 통해 발굴한 훼손지점 정비
 - ▶ 노후도로·암적색 포장(29,400㎡), 안전펜스 설치 및 정비(2.4km) 등
 - 자전거도로 이용 수요 증가에 따른 편의시설 확충
 - ▶ 자전거 보관대 정비(682대), 공기주입기(59대) 설치 등
- 자전거 사고 다발지역 개선
 - 사고 3건 이상 지점 중 사망자 발생지점 또는 반경 200m 내 6건 이상 사고발생지역 41개소
 - ▶ 자전거 횡단도 정비(32건), 노면표시(11건) 등 시설물 115건 개선
- 자전거우선도로·겸용도로 시인성 개선
 - 자동차보행자와 도로를 공유하는 자전거우선도로·겸용도로 주행 안전성 확보
 - ▶ 노면표지(400개소, 14.8km) 개선, 컬러블록 설치(406개소, 20.7km) 설치 등



<개선 전>



<개선 후>



<개선 전>



<개선 후>

- 지나치게 높게 설치된 자전거도로 표지판 등 개선

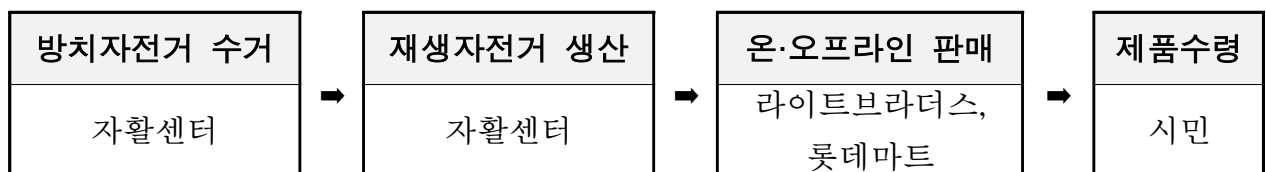
- 자전거도로 및 시설물 안전점검과 연계하여 지침 준수여부 등 점검

4-5 방치자전거 재생 활성화

□ 사업개요

- 보도 등에 무단 방치된 자전거 문제 해결을 위해 방치자전거 수거 후 재생자전거 생산, 온·오프라인 판매 및 무상기증 추진

- 생산된 재생자전거 중 상품성이 높은 제품은 시민 대상으로 판매



- 판매 후 잔여량은 티머니복지재단에서 구입하여 취약계층 기증

- 폐자전거 : 17,911대('19년) → 16,795대('20년) → 15,226대('21년)

□ 추진실적

- 재생자전거 온·오프라인 판로 확보

- (온 라 인) 자전거 중고거래 플랫폼 「Wright Brothers」 통해 판매('22. 1월~)
- (오프라인) 롯데마트 송파점 1층에 재생자전거 판매·홍보관 운영(~'22.12월)



<롯데마트 내 판매점>

- 재생자전거 생산으로 자활센터 수익 127백만원 발생('22. 1~9월)

- 10개구에서 수거된 방치자전거 4,640대 중 1,467대(31.8%) 재생화
- 탄소 배출량 139,482kg 저감, 수도권 출퇴근 승용차 38,638대 감축 효과

- 취약계층 대상 재생자전거 1,000대 기증('22.10월~)

- 저소득층 414명, 고아원 9개소 95대 총 509대 전달, 잔여 491대는 순차 기증

4-6

공유 전동킥보드 안전 관리

□ 사업개요

- 운영규모 : 11개 업체 / 37,000여대
- 이용현황 : 2,407만건('22. 9월말 기준)
- 사고현황 : 50건('18년) → 445건('21년)으로 매년 증가 추세

구 분	'18	'19	'20	'21
사 고 건 수 (건)	50	134	387	445
사 망 자 수 (명)	0	1	1	1
부 상 자 수 (명)	56	139	420	489

□ 추진실적

- 업체의 자발적 견인을 위한 견인구역 제도 개선('22. 3월)
 - 5대 견인구역에 주정차시 즉시견인에서 1시간 유예시간 부여로 변경

<5대 견인구역>

① 보·차 구분된 차도 및 자전거도로, ② 지하철역 진출입구 전면 5m 이내, ③ 버스 정류소, 택시 승강장 5m 이내, ④ 횡단보도 3m 이내, ⑤ 점자블록 위, 교통약자 엘리베이터 진입로

- 견인대행업체 셀프 신고·수거 부작용 개선('22. 9월)
 - 견인업체의 견인 직접신고를 금지하고 견인업체가 직접신고시 협약을 취소하는 내용으로 협약개정 추진 중(현재 20개소 완료)
- 전동킥보드 주차공간 조성 : 311개소
 - 시범조성(30개소) : 신고 및 견인이 빈발한 강남구 등 12개 자치구
 - 확대조성(281개소) : 지하철역 주변 175, 큰 도로 옆 84, 버스정류장 주변 22

4-7

연세로 대중교통전용지구¹⁾ 해제 관련 검토

□ 운영현황

- 개 통 : '14. 1. 6(서울시 최초)
- 운영지역 : 연세로(신촌로터리~연세대삼거리), 550m
- 운영방법 : 버스, 16인승 이상 승합차, 긴급차량만 통행 허용(00시~24시)
 - 택시(23시~05시), 조업차량(10시~11시, 15시~16시)만 제한적 허용
- 조성내용 : 보행환경 개선, 문화광장·쉼터 조성, 교통체계 정비 등
- 소요예산 : 75억원(국비 13억원)

조
성
전



조
성
후



<주요 운영성과>

- 버스의 도착 정시성 및 대중교통 접근성 향상

구 분	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
평일 평균 승객 수*	7,184	8,876	9,664	9,951	9,564	8,577	7,650	5,261	5,184

* 연세로 정류장(스타광장/명물거리/문학의거리/신촌전철역) 정차 노선 버스 하차 기준(티머니)

- 보행량 증가로 신촌지역 점포당 평균매출 증가

- 분기별 점포당 평균 매출액 14.2% 증가 : 64,163천원('14년) → 73,304천원('18년)

1) 대중교통의 원활한 운행 확보, 상업지구의 활성화, 쾌적한 보행자 공간조성 등을 위해 일반차량의 통행을 제한한 지구

□ 서대문구 요청사항

- 요청일시 : '22. 9.23
- 요청내용 : 연세로 대중교통전용지구 해제
 - 현행 도로 구조와 교통운영체제는 그대로 유지
 - ▶ 현재의 왕복2차로(차로폭 3.5m) 및 보행환경(보도폭 7~8m) 유지
 - ▶ 연대앞 교차로 및 신촌로터리 신호체계 현황 유지 등
 - 보행자 사고예방을 위한 단속카메라, 펜스 등 안전시설 추가 설치
 - 승용차 등 모든 차량의 통행을 전면 허용

□ 쟁점사항

- 대중교통전용지구 해제에 대해 찬반이 엇갈림
 - 지역주민 및 상인은 대중교통 전용지구 해제에 찬성
 - ▶ 신촌상인 1,984명 대중교통전용지구 지정 해제 동의서 제출('22.8.5)
 - ▶ 상인, 보행자 등 대상 설문조사 결과 4,792명 중 61.5% 찬성
 - 일부 환경단체, 인근 대학생들은 대중교통전용지구 해제에 반대
 - ▶ 환경단체 반대 기자회견 3회 개최
 - ▶ 인근대학생 설문조사 결과 연세대 82.6%, 서강대 89%, 이화여대 73.4% 반대
 - 대중교통전용지구 해제 시 교통소통 전망
 - 추월차로가 없는 왕복 2차로에 일반차량 진입 시 정체 예상
 - 다만, 도로여건 상 수용 가능한 상황이며 우회도로(신촌역로)로 교통량 분산 전망
- ※ 「서울시 대중교통전용지구 종합계획 수립 용역보고서(2013)」 분석 기준

구 분	수용가능 최대 교통량	통행분포 현황			
		08~09시	12~13시	18~19시	평균
신촌로 → 성산로 (버스 10개 노선)	150대/시	59대/시	102대/시	89대/시	83대/시
성산로 → 신촌로 (버스 6개 노선)	220대/시	108대/시	185대/시	195대/시	163대/시

□ 향후계획

- 전문가 및 이해관계자 의견수렴을 위한 시민토론회 개최 : '22.11월 중

□ 개 요

- 단속인력 : 246명(단속요원 165, 계도요원 81)
- 단속내용 : 불법 주·정차, 버스전용차로 위반, 택시 불법행위 등
- 단속장비 : 고정식 CCTV 3,575대, 차량 204대, 스마트폰 375대
- 소요예산 : 3,341백만원

□ 추진실적

- 축제·행사장 및 주·정차 위반차량 특별 계도·단속
 - 청와대 개방, 서울세계불꽃축제 등 주변도로 계도·단속 : 7,032건(과태료 부과 491건)
 - 어린이보호구역, 횡단보도 등 주·정차 금지구역 단속 : 1,537,043건('22. 1~9월)
 - ※ 신학기(3·9월) 어린이보호구역 시·구·경찰합동단속 등 집중단속 : 11,776건
- 택시 부당요금 징수 등 사업용차량 불법행위 단속
 - 강남대로 등 취약지역 20개소 빈차 표시등 소등, 승차거부 등 1,652건 집중단속
 - 인천공항, 주요호텔 등 단속인력 보강(16→24명), 부당요금 징수 등 283건 단속
 - 택시, 버스 등 사업용차량 민원신고 조사결과 분석을 통한 단속강화
 - ▶ 택시(9,802건) : 부당요금징수(2,927), 불친절(2,974), 승차거부(2,172) 등
 - ▶ 버스(4,209건) : 무정차 통과(3,207), 난폭운전(517), 승차거부(88) 등
- 서울교통질서통합플랫폼 고도화
 - 서울 전역 주·정차 위반 단속, 과태료 조화·납부, 민원 등 원스톱 처리
 - 민간 간편인증 도입으로 교통위반 단속조회서비스 접근성 향상